

Propozície

4. kolo Slovenského pohára v pumptracku 2023 – Báhoň

<u>Organizátor:</u>	OZ Villa Bahun – CK PANŠULA
<u>Dátum preteku:</u>	15.7.2023 (sobota)
<u>Riaditeľ preteku:</u>	Emil Pastucha
<u>Hlavný rozhodca:</u>	Branislav Repiský
<u>Miesto konania preteku:</u>	Pumptrack Báhoň, Mlynská, 900 84 Báhoň GPS súradnice: (48.311484842767875, 17.44045600936929)

Charakteristika súťaže:

Slovenský pohár v pumptracku sú preteky na pumptrack trati na MTB/BMX bicykloch na čas. Slovenský pohár sa skladá zo šiestich kôl a z toho tri kolá sú zároveň aj Pumpcup. Jazdcom, ktorí sú držiteľmi licencie SZC, sa body získané na týchto pretekoch započítajú aj do celkového hodnotenia v Slovenskom pohári.

Voľný pretek pre začiatočníkov je sprievodným programom určeným primárne pre jazdcov bez licencie SZC, aby si vyskúšali súťaženie a nazbierali potrebné skúsenosti. Výsledky voľného preteku nie sú zarátané do výsledkov Slovenského Pohára.

Účasť na preteku:

Na preteku sa môže zúčastniť ktokoľvek, podľa svojho uváženia. Každý jazdec sa musí riadne registrovať a podpísať čestné prehlásenie o účasti na pretekoch.

Registrácia bude prebiehať v mieste konania preteku, na označenom mieste, podľa časového harmonogramu. Každý jazdec obdrží pri registrácii tabuľku s vlastným štartovým číslom, ktorá je neprenosná, a jazdec ju musí mať počas celého konania preteku, vrátane tréningu, uchytenú na riadidlách. Jazdci bez tabuľky so štartovým číslom, ktorú im pridelil organizátor, nebudú vpustení na dráhu.

Každý jazdec je povinný mať bicykel v dobrom technickom stave, mať pevnú športovú obuv a pri jazde mať na hlave prilbu. Odporúčaná je integrálna prilba, ako aj rukavice a chrániče kolien a chrbta.

Pri zistení technických, alebo bezpečnostných prekážok, ktoré nevie jazdec bezprostredne odstrániť, je organizátor oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného.

Kategórie a časový harmonogram **:

Doobedný program - Voľný pretek pre začiatočníkov:

Kategórie:

Odrážadlá: 0 - 4 rokov (chlapci + dievčatá spolu)

Bicykle: 0 - 5 rokov (chlapci + dievčatá spolu)

Bicykle: 6 - 9 rokov (chlapci + dievčatá spolu)

8:00 – 9:00 registrácia

8:00 – 9:00 tréning podľa pokynov usporiadateľa

9:00 – 11:00 pretek + vyhodnotenie

Poobedný program – 4. kolo Slovenského pohára v pumptracku

Kategórie:

Bicykle: 5-8 rokov (chlapci + dievčatá spolu)

Muži: 9-12 rokov

Ženy: 9-16 rokov

Muži: 13-16 rokov

Elite muži: 17+ rokov

Elite ženy: 17+ rokov

Master muži: 35+ rokov

Master ženy: 30+ rokov

Rozdelenie pretekárov do tréningových blokov s prideleným časom na tréning:

BLOK A: Bicykle 5 - 8 / 20 minút

BLOK B: Ženy 9 - 16, Masters Ž 30+ / 10 minút

BLOK C: Muži 9 - 12 / 20 minút

BLOK D: Muži: 13 - 16 rokov, Master muži: 35+ rokov / 20 minút

BLOK E: Elite Ženy 17+, Elite Muži 17+ / 15 minút

Časový harmonogram:

10:00 – 12:00 registrácia

11:00 – 12:45 tréning podľa blokov v poradí ABCDE

13:00 – začiatok kvalifikácie

15:00 – predpokladaný začiatok eliminácie *

16:30 – predpokladaný začiatok finálových jázd *

17,30 – vyhodnotenie

* každá kategória bude mať k dispozícii 5 minút warmup na dráhe pred začiatkom súťažných jázd.

** uvedené časy sú platné iba pre registráciu, ostatné časy sú orientačné a môžu sa meniť v závislosti od počtu pretekárov a uváženia organizátora.

Štartovné:

Štartovné na voľný pretek pre začiatočníkov je dobrovoľné.

Štartovné na preteky Slovenského pohára je 10 €.

Systém súťaže:

Nelicencované kategórie, tj. Odrážadlá 0-4, Bicykle 0-5 a Bicykle 6-9 absolvujú 2 merané pokusy, kde lepší čas sa započítava do celkového poradia. Počet a systém jazd môže byť upravený organizátorom na základe počtu a schopností prihlásených pretekárov.

Ostatné kategórie súťažia podľa platného súťažného poriadku Slovenského zväzu cyklistiky pre rok 2023, ktorý nájdete na tomto odkaze: https://www.cyklistikaszc.sk/fileman/Uploads/MTB-cross-country/pravidla/Sutazny_Pumptrack_2023.pdf

Zmena na základe rozhodnutia hlavného rozhodcu:

Elitné kategórie jazdia podľa súťažného poriadku. Ostatné kategórie začínajú prvou povinnou kvalifikačnou jazdou, avšak druhú kvalifikačnú jazdu absolvujú len jazdci, ktorí nepostúpili z prvej kvalifikačnej jazdy do eliminačných rozjazdov a aj jazdci, ktorí boli odsunutí na nepostupové miesto počas druhej kvalifikačnej jazdy.

Príklad: V kategórii 5-8 je 26 pretekárov. To znamená, že do eliminačných rozjazdov postupuje prvých 16 pretekárov. Prvú kvalifikačnú jazdu absolvuje všetkých 26 pretekárov. Druhú kvalifikačnú jazdu absolvujú už len pretekári na 17. mieste až do 26. miesta.

Príklad 2: V kategórii 9-12 je 11 pretekárov. To znamená, že do eliminačných rozjazdov postupuje prvých 8 pretekárov. Prvú kvalifikačnú jazdu absolvuje všetkých 11 pretekárov. Druhú kvalifikačnú jazdu absolvujú už len pretekári na 9. mieste až do 11. mieste.

V eliminačných jazdách má každý jazdec tzv. divokú kartu, ktorú môže využiť ako opravnú jazdu, avšak iba raz počas celého preteku, okrem finálových jazd. Týmto sa nahrádzajú opravné jazdy na čas v jednotlivých eliminačných jazdách.

Použitie divokej karty v danom eliminačnom kole bude možné uplatniť po odjazdení všetkých prvých jazd vo všetkých kategóriách a následnom zverejnení výsledkov. Jazdci, ktorí budú chcieť využiť divokú kartu, budú vyzvaní organizátorom, aby sa bezodkladne dostavili na svoje jazdy v poradí jednotlivých kategórií. Tak isto musia byť pripravení aj jazdci, ktorých pozícia je ohrozená a nezaručuje ďalší postup. Títo, ak sa rozhodnú využiť divokú kartu, musia tak učiniť okamžite, ako sa dozvedia, že sa dostali pod čiaru postupu. Týmto systémom sa uzavrie konečný zoznam postupujúcich pretekárov pre danú kategóriu a prejde sa nasledujúcu kategóriu. Po uzavretí výsledkov danej kategórie už nebude jazdcom v tejto kategórii umožnené využiť divokú kartu.

Príklad 3: Jazdec kategórie 5-8 v prvej eliminačnej jazde skončil na 9. mieste (nepostupovom). Po odjazdení všetkých jazd daného eliminačného kola a výzve organizátora, sa jazdec dostaví na štart, kde oznámi, že si uplatňuje svoju divokú kartu. Ak bude mať lepší čas, ako jazdec na 8. mieste, jazdec postupuje a poradie sa posúva. Zároveň jazdec, ktorý sa dostal na nepostupové miesto, a chce si tiež uplatniť svoju divokú kartu, musí byť pripravený sa bezodkladne dostaviť na štart, a oznámiť toto organizátorovi.

Bodovanie do poradia Slov. Pohára :

Boduje sa prvých 5 pretekárov a to 10, 7, 5, 3, 1.

Vyhodnotenie:

Po preteku budú na stupni víťazov vyhodnotení prví traja jazdci v každej kategórii. Organizátor môže pri vyhlásení odmeniť aj ďalších jazdcov v poradí.

Zdravotné zabezpečenie:

Zdravotník a sanitka.

Doplňujúce informácie:

Usporiadateľ si vyhradzuje právo preteky prerušiť alebo odvolať v prípade okolností, ktoré by ohrozovali regulárnosť pretekov, alebo zdravie a bezpečnosť účastníkov pretekov.

Každý pretekár sa zúčastňuje na pretekoch na vlastné nebezpečenstvo a usporiadateľ nenesie zodpovednosť za žiadne škody.