

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 1.10.2019

ČASŤ 3 DRÁHA

Kapitola II PRETEKY NA DRÁHE

§ 1 Všeobecné pravidlá

- 3.2.008** ~~Pretekári nemôžu jazdiť po jazdnom pruhu azúrovo modrej farby zvanom „chodníček“ okrem prípadov, keď tak urobia nedobrovoľne. Modrý pás netvorí súčasť pretekárskeho povrchu dráhy. Ak pretekár jazdí na modrom pruhu dobrovoľne a ak tak urobí, bude to považované, že pretekár získal výhodu a takýto pretekár bude relegovaný alebo diskvalifikovaný podľa závažnosti priestupku.~~

(text upravený 1.01.02; 15.03.16; 1.10.19)

Napomenutie - diskvalifikácia

- 3.2.013** Akýkoľvek priestupok, ktorý nie je konkrétne penalizovaný a akékoľvek nešportové správanie, bude sa trestať napomenutím, označuje sa žltou zástavkou alebo diskvalifikáciou z pretekov, označuje sa červenou zástavkou, podľa závažnosti priestupku, bez ohľadu na pokuty stanovené v článku 12.3.005 ~~a 12.4.012.~~

Ak pretekár bude relegovaný zo súťaže, táto relegácia môže tiež znamenať napomenutie, podľa závažnosti, úmyslu a vplyvu priestupku. Pretekár, ktorý dostane druhé napomenutie alebo bude relegovaný tretíkrát, bude diskvalifikovaný.

Rozhodcovia budú v každom prípade oznamovať štartovné číslo pretekára, ktorý sa priestupku dopustil. Napomenutie a diskvalifikácia sa vzťahujú len pre jednu konkrétnu súťaž.

(text upravený 26.08.04; 10.06.05; 1.02.11; 1.10.19)

Počítadlo kôl a zvon

- 3.2.017** Pokiaľ nie je uvedené inak, začiatok kola / kôl šprintu, vrátane posledného kôla, musí byť oznámený zvonom. ~~Zvonček bude zvoníť len vtedy, keď čelo pretekov bude pretínať cieľovú čiaru. Body budú udelené, alebo preteky budú skončené až keď nabudúce čelo pretekov pretne cieľovú čiaru. Konečné rozhodnutie o tom, kto je čelom pretekov, urobí prezident rozhodcovského zboru. Prezident, alebo rozhodca určený prezidentom, určí čelo pretekov aj počas hromadných pretekov.~~

(článok doplnený 4.03.19; upravený 1.10.19)

3.2.017 Akonáhle sú preteky odštartované, zostávajúci počet kôl do konca pretekov **ter** musí byť zobrazený na počítadle kôl, aj keď celková dĺžka pretekov nie je totožná s dĺžkou pretekov, uvedenou v pravidlách pre tieto preteky.

(článok doplnený 1.10.19)

Získavanie kôl

3.2.017 Pretekár alebo tím sa budú považovať za toho, kto získala kolo vtedy, keď **quarter** dosiahne zadnú časť najväčšej skupiny na dráhe. Vo všetkých prípadoch, o tom, ktorá skupina na dráhe je najväčšia, rozhodne prezident zboru rozhodcov.

(článok doplnený 1.10.19)

Neutralizácia

3.2.020 Ak nie je uvedené inak, v **hromadných pretekoch**, v prípade uznanej **bis** nehody pretekára ~~alebo družstva v hromadných pretekoch vrátane alebo obidvoch pretekárov tímu~~ v Madisone, pretekár alebo tím má nárok na neutralizáciu pre počet kôl najbližší dĺžke 1250 metrov (5 okruhov na 250 metrovej trati), od okamihu nehody až po zaujatie pozície, ktorú mal pred nehodou.

Za vzdialenosťou 1250 metrov začínajú neutralizovaní pretekári alebo tímy strácať okruhy, kým nezaujmu svoju pozíciu, ktorú mali pred nehodou.

Neutralizovaní pretekári alebo tímy sa nemusia vrátiť na trať v rámci posledného kilometra. Ak tento posledný kilometer začne počas povolenej neutralizačnej periódy uznanej nehody a pretekári sa nemôžu vrátiť pred začiatkom posledného kilometra, títo neutralizovaní pretekári alebo tímy sa uvedú v záverečných výsledkoch v závislosti od bodov nahromadených pred nehodou.

(článok doplnený 4.03.19; text upravený 1.10.19)

§ 3 Šprint

3.2.031 **(N)** Preteky musia zahŕňať minimálne:

- 8 pretekárov;
- 200 metrov na čas letným štartom;
- 1/4 finále, priamo;
- 1/2 finále, na 2 víťazstvá z eventúálnych troch jász;
- finále 3.-4. a 1.-2. miesto, na 2 víťazstvá z eventúálnych troch jász.

(text upravený 30.03.09; 14.10.16; 1.10.19)

§ 4 Stíhacie preteky jednotlivcov

3.2.056 V kvalifikačných kolách sa berú do úvahy iba časy pretekárov.

Ak je pretekár dostihnutý, musí dokončiť vzdialenosť, aby sa mu zaznamenal čas.

Dostihnutý pretekár nesmie jazdiť v závetrí súpera, ani ho obehnúť, inak bude diskvalifikovaný. **Podobne pretekár, ktorý ho dostihol, nesmie jazdiť za ním v závetrí, inak bude diskvalifikovaný.**

(text upravený 1.10.19)

3.2.059 ~~Ak pretekár nenastúpi na štart prvého súťažného kola, žiadna iná zámena nie je možná. Pretekár, ktorý nenastúpi na štart, sa umiestni na 8. mieste.~~

~~Ak viac pretekárov nenastúpi na štart, budú umiestnení na 8. mieste a vyššie podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných kolách. Pretekár, ktorý sa dostaví na štart, musí štartovať samostatne, aby zaznamenal čas na určenie zloženia finále.~~

(článok platný od 26.06.07) [článok zrušený 1.10.19]

§ 5 Stíhacie preteky družstiev

3.2.086 V posledných dvoch rozjazdách prvého kola pretekov, ak je jedno družstvo dostihnuté druhým, je druhé družstvo vyhlásené za víťaza a zastaví sa čo najskôr, aby umožnil dostihnutému družstvu dokončiť vzdialenosť a tým zaznamenať čas. **V prípade, že jedno, alebo obidve družstvá dostihnú svojich súperov, použijú sa časy z kvalifikačného kola, aby sa určilo, ktoré z týchto družstiev skončí ako lepšie.**

Ak počas finále jedno družstvo je dostihnuté druhým družstvom, preteky sa považujú za ukončené a druhé družstvo bude vyhlásené víťazom.

V obidvoch vyššie uvedených situáciách výstrel z pištole označuje koniec pretekov v okamihu, keď družstvo prechádza cieľovou čiarou v plnej vzdialenosti alebo v okamihu, keď jedno družstvo dostihne druhé.

(text upravený 20.06.19; 1.10.19)

Nehody

(časť podľa článku 3.2.021ter)

3.2.099 ~~V~~ Kvalifikačné kolo:

V prvom pol-okruhu; ak ktorékoľvek družstvo postihne nehoda, preteky sú prerušené a sa bude okamžite reštartované.

Ak dôjde k nehode v prvom pol-okruhu a postihnutý je iba jeden pretekár, družstvo môže buď pokračovať s 3 pretekármi alebo zastaviť. Ak sa družstvo rozhodne zastaviť, musí tak urobiť v priebehu jedného okruhu od miesta nehody alebo im hrozí diskvalifikácia. Tam, kde je to možné, druhé družstvo musí pokračovať.

Družstvo pretekára, ktoré zastavilo po nehode, môže opakovať štart na konci kvalifikačných kôl, alebo vo vhodnej pozícii, aby nenarúšali prípravu iných tímov, ak tak rozhodol rozhodcovský zbor, prípadne s iným družstvom v rovnakej situácii.

Ak družstvo je postihnuté nehodou v ďalšej jazde, musí pokračovať s tromi pretekármi inak bude diskvalifikované.

(text upravený 1.01.02; 1.02.03; 1.01.04; 26.08.04; 26.06.07; 25.02.13; 21.06.18; 4.03.19; 1.10.19)

3.2.100 ~~V~~ Prvé súťažné kolo a finále:

V prvom pol-okruhu; ak ktorékoľvek družstvo postihne nehoda, preteky ~~sú prerušené a sa bude~~ okamžite reštartované.

Po prvom pol-okruhu žiadna nehoda sa neberie do úvahy. Družstvo musí pokračovať, ak má stále troch pretekárov na dráhe.

V opačnom prípade družstvo musí zastaviť a:

- umiestni sa ako posledný v prvom súťažnom kole;
- vo finále bude považované za porazené.

(text upravený 1.01.02; 26.08.04; 26.06.07; 4.03.19; 1.10.19)

§ 6 Kilometer a 500 metrov na čas

Nehody

(časť podľa článku 3.2.021ter)

3.2.112 ~~Štartér musí zastaviť preteky v prípade chybného štartu alebo nehody dvojitým výstrelom z pištole.~~

~~V prípade chybného štartu, pretekár musí opakovať štart okamžite.~~

V prípade nehody, ak je to možné, pokračuje ďalší pretekár. Štartér nesmie prerušiť preteky, pokiaľ nie je na dráhe prekážka. Postihnutý pretekár (pretekári) musí opakovať štart ~~po odpočinku dlhom maximálne 15 minút~~ na konci kvalifikačných kôl, alebo vo vhodnom čase podľa rozhodnutia rozhodcovského zboru.

Pretekár, ktorý bude postihnutý druhou nehodou počas nasledujúcej jazdy, bude diskvalifikovaný.

(text upravený 1.01.02; 1.01.04; 4.03.19; 1.10.19)

Finále

3.2.112 V prípade nehody sa preteky zastavia a okamžite reštartujú.

bis

(článok doplnený 1.10.19)

PRAVIDLÁ SZC

§ 7 Bodovacie preteky

3.2.117 Preteky sa uskutočnia **najmenej** na **nasledovné** vzdialenosti, počty kôl a počty šprintov, ako je popísané v nasledujúcej tabuľke:

| DĹŽKA DRÁHY | MUŽI | | | | ŽENY | | | | JUNIORI | | JUNIORKY | |
|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|
| | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Finále | | Finále | |
| | 15 km | | 30 km | | 10 km | | 20 km | | 15 km | | 10 km | |
| (m) | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint |
| 250 | 60 | 6 | 120 | 12 | 40 | 4 | 80 | 8 | 60 | 6 | 40 | 4 |
| DĹŽKA DRÁHY | MUŽI | | | | ŽENY | | | | JUNIORI | | JUNIORKY | |
| | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Finále | | Finále | |
| | 16 km | | 30 km | | 10 km | | 20 km | | 16 km | | 10 km | |
| (m) | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint |
| 285,714 | 56 | 8 | 105 | 15 | 35 | 5 | 70 | 10 | 56 | 8 | 35 | 5 |
| 333,33 | 48 | 8 | 90 | 15 | 30 | 5 | 60 | 10 | 48 | 8 | 30 | 5 |
| 400 | 40 | 8 | 75 | 15 | 25 | 5 | 50 | 10 | 40 | 8 | 25 | 5 |

PRAVIDLÁ SZC

| Dĺžka dráhy (m) | Udalosť | Muži Elite | | | Ženy Elite | | | Juniori | | | Juniorky | | |
|-----------------|-----------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|
| | | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint |
| 250 | Kvalifik. | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 |
| | Finále | 30 | 120 | 12 | 20 | 80 | 8 | 20 | 80 | 8 | 15 | 60 | 6 |
| 200 | Kvalifik. | 14 | 70 | 7 | 10 | 50 | 5 | 10 | 50 | 5 | 8 | 40 | 4 |
| | Finále | 30 | 150 | 15 | 20 | 100 | 10 | 20 | 100 | 10 | 16 | 80 | 8 |
| 285,714 | Kvalifik. | 16 | 56 | 5 | 12 | 42 | 4 | 12 | 42 | 4 | 10 | 35 | 3 |
| | Finále | 30 | 105 | 10 | 20 | 70 | 7 | 20 | 70 | 7 | 16 | 56 | 5 |
| 333,33 | Kvalifik. | 14 | 42 | 7 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 |
| | Finále | 30 | 90 | 15 | 20 | 60 | 10 | 20 | 60 | 10 | 16 | 48 | 8 |
| 400 | Kvalifik. | 14 | 35 | 7 | 10 | 25 | 5 | 10 | 25 | 5 | 8 | 20 | 4 |
| | Finále | 30 | 75 | 15 | 20 | 50 | 10 | 20 | 50 | 10 | 16 | 40 | 8 |

Na Svetovom pohári a Majstrovstvách sveta vzdialenosti, počet kôl a počet šprintov musí byť ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

| DĹŽKA DRÁHY | MUŽI | | ŽENY | | JUNIORI | | | | JUNIORKY | | | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| | Finále | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | |
| | 40 km | | 25 km | | 15 km | | 25 km | | 10 km | | 20 km | |
| (m) | Kolá | šprint | Kolá | šprint | Kolá | šprint | Kolá | šprint | Kolá | šprint | Kolá | šprint |
| 250 | 160 | 16 | 100 | 10 | 60 | 6 | 100 | 10 | 40 | 4 | 80 | 8 |
| DĹŽKA DRÁHY | MUŽI | | ŽENY | | JUNIORI | | | | JUNIORKY | | | |
| | Finále | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | |
| | 40 km | | 24 km | | 16 km | | 24 km | | 10 km | | 20 km | |

PRAVIDLÁ SZC

| (m) | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint | Kolá | Šprint |
|---------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 285,714 | 140 | 20 | 84 | 12 | 56 | 8 | 84 | 12 | 35 | 5 | 70 | 10 |
| 333,33 | 120 | 20 | 72 | 12 | 48 | 8 | 72 | 12 | 30 | 5 | 60 | 10 |
| 400 | 100 | 20 | 60 | 12 | 40 | 8 | 60 | 12 | 25 | 5 | 50 | 10 |

| Délka dráhy (m) | Udalost' | Muži Elite | | | Ženy Elite | | | Juniori | | | Juniorky | | |
|-----------------|-----------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|
| | | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint |
| 250 | Kvalifik | 20 | 80 | 8 | 15 | 60 | 6 | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 |
| | Finále | 40 | 160 | 16 | 25 | 100 | 10 | 25 | 100 | 10 | 20 | 80 | 8 |
| 200 | Kvalifik. | 20 | 100 | 10 | 15 | 75 | 7 | 15 | 75 | 7 | 10 | 50 | 5 |
| | Finále | 40 | 200 | 20 | 25 | 125 | 12 | 25 | 125 | 12 | 20 | 100 | 10 |
| 285,714 | Kvalifik | 20 | 70 | 7 | 16 | 56 | 5 | 16 | 56 | 5 | 10 | 35 | 3 |
| | Finále | 40 | 140 | 10 | 24 | 84 | 8 | 24 | 84 | 8 | 20 | 70 | 7 |
| 333,33 | Kvalifik | 20 | 60 | 10 | 16 | 48 | 8 | 16 | 48 | 8 | 10 | 30 | 5 |
| | Finále | 40 | 120 | 20 | 25 | 75 | 15 | 25 | 75 | 15 | 20 | 60 | 10 |
| 400 | Kvalifik | 20 | 50 | 10 | 16 | 40 | 8 | 16 | 40 | 8 | 10 | 25 | 5 |
| | Finále | 40 | 100 | 20 | 26 | 65 | 13 | 24 | 60 | 12 | 20 | 50 | 10 |

Medzi všetkými šprintmi, od prvého do posledného šprintu musí byť rovnaký počet kôl podľa nasledujúceho:

Dráhy kratšie ako 200 m – 15 kôl

Dráhy od 200 m do menej ako 333,3 m - 10 kôl

Dráhy 333,3 m - 6 kôl

Dráhy 400 metrov a dlhšie - 5 kôl

V prípade, že celkový počet kôl nie je deliteľný uvedeným počtom kôl medzi šprintmi, „kolá navyše“ sa jazdia pred prvým šprintom. (Napríklad na trati 285,7 m sa šprinty konajú každých 10 kôl. Ak sú preteky na 56 kôl, prvý šprint sa uskutoční po 16 kolách a potom každých 10 kôl).

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 30.03.09; 4.03.19; 1.10.19)

- 3.2.123** Pretekárovi, ~~sa považuje, že~~ ktorý získal kolo náskoku, ~~a~~ bude ~~mu~~ udelených 20 bodov ~~v momente, keď dosiahne koniec najväčšej skupiny.~~

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 1.02.03; 1.10.19)

- 3.2.124** ~~Pretekár, ktorý odpadol z pelotónu a je ním dosiahnutý, nemôže ho viesť, inak bude diskvalifikovaný.~~

[článok zrušený 1.10.19]

- 3.2.125** Ak počas šprintu, ktorý sa započítava do bodovania, jeden alebo viac pretekárov ~~dosiahne hlavný pelotón, tento(tito) pretekár(i)~~ získa(jú) okruh náskoku a ~~je~~ ~~bude~~ mu(im) udelených 20 bodov. Body, ktoré sa udeľujú za šprint, sa okamžite pridelia pretekárom z nasledujúceho úniku alebo tým, ktorí sú na čele pelotónu.

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 1.10.19)

- 3.2.126** ~~Jeden alebo viac~~ pretekárov, ktorí odpadli z pelotónu a sú dosiahnutí jedným alebo viacerými pretekármi, ktorí ~~jazdia pred pelotónom~~ ~~sa snažia získať okruh náskoku~~, nemôžu viesť týchto pretekárov, inak budú diskvalifikovaní.

(text upravený 1.01.03; 1.10.19)

§ 10 Madison

Definícia

- 3.2.156** Madison - bodovacie preteky sú preteky, ~~v ktorých sa súťaží v bodovacích šprintoch každých 10 kôl na tratiach kratších ako 333,33 m a každých 5 kôl na všetkých ostatných tratiach,~~ a v ktorých súťažia družstvá o 2 pretekároch. Konečné poradie sa určí podľa počtu bodov, ktoré tímy získali v šprintoch a za získané kolá.
~~Konečné umiestnenie sa určí podľa počtu bodov, ktoré pretekári získali.~~

(text upravený 1.01.02; 14.10.16; 4.03.19; 1.10.19)

PRAVIDLÁ SZC

Organizácia pretekov

3.2.157 Preteky sa uskutočnia minimálne na základe vzdialenosti (počet kôl) a počet kôl šprintov, ako je popísané v nasledujúcej tabuľke:

| Dĺžka dráhy v metroch | Počet okruhov | | | | Počet šprintov | | | |
|-----------------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------------|------------|--------------|---------------|
| | Muži Elite | Ženy Elite | Muži Juniori | Ženy Juniorky | Muži Elite | Ženy Elite | Muži Juniori | Ženy Juniorky |
| 200 | 120 | 100 | 100 | 75 | 12 | 10 | 10 | 8 |
| 250 | 100 | 80 | 80 | 60 | 10 | 8 | 8 | 6 |
| 285,714 | 90 | 70 | 70 | 60 | 9 | 7 | 7 | 6 |
| 333,33 | 70 | 60 | 60 | 50 | 14 | 12 | 12 | 10 |
| 400 | 60 | 50 | 50 | 40 | 12 | 10 | 10 | 8 |

| Dĺžka dráhy (m) | Udalosť | Muži Elite | | | Ženy Elite | | | Juniori | | | Juniorky | | |
|-----------------|-----------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|
| | | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint |
| 250 | Kvalifik | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 |
| | Finále | 30 | 120 | 12 | 20 | 80 | 8 | 20 | 80 | 8 | 15 | 60 | 6 |
| 200 | Kvalifik. | 14 | 70 | 7 | 10 | 50 | 5 | 10 | 50 | 5 | 8 | 40 | 4 |
| | Finále | 30 | 150 | 15 | 20 | 100 | 10 | 20 | 100 | 10 | 16 | 80 | 8 |
| 285,714 | Kvalifik | 16 | 56 | 5 | 12 | 42 | 4 | 12 | 45 | 4 | 10 | 35 | 3 |
| | Finále | 30 | 105 | 10 | 20 | 70 | 7 | 20 | 70 | 7 | 16 | 56 | 5 |
| 333,33 | Kvalifik | 14 | 42 | 7 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 |
| | Finále | 30 | 90 | 15 | 20 | 60 | 10 | 20 | 60 | 10 | 16 | 48 | 8 |
| 400 | Kvalifik | 14 | 35 | 7 | 10 | 25 | 5 | 10 | 25 | 5 | 8 | 20 | 4 |
| | Finále | 30 | 75 | 15 | 20 | 50 | 10 | 20 | 50 | 10 | 16 | 40 | 8 |

PRAVIDLÁ SZC

Na Svetovom pohári, Majstrovstvách sveta a Olympijských Hrách, vzdialenosti, počet kôl a počet šprintov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke ~~bodovacie šprinty musia byť každý 10- okruh, nech je dĺžka dráhy akákoľvek, a celková vzdialenosť sa musí rovnať alebo sa približovať vzdialenosti 50 km pre Muži Elite, 30 km pre Ženy Elite, 30 km pre Muži Juniori a 20 km pre Ženy Juniorky, podľa nasledujúcej tabuľky.~~

| Dĺžka dráhy (m) | Udalosť | Muži Elite | | | Ženy Elite | | | Juniori | | | Juniorky | | |
|-----------------|-----------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|------------------|------|--------|
| | | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint | Vzdialenosť (km) | Kolá | šprint |
| 250 | Kvalifik | 25 | 100 | 10 | 15 | 60 | 6 | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 |
| | Finále | 50 | 200 | 20 | 30 | 120 | 12 | 30 | 120 | 12 | 20 | 80 | 8 |
| 200 | Kvalifik. | 25 | 125 | 12 | 15 | 75 | 7 | 15 | 75 | 7 | 10 | 50 | 5 |
| | Finále | 50 | 250 | 25 | 30 | 150 | 15 | 30 | 150 | 15 | 20 | 100 | 10 |
| 285,714 | Kvalifik | 25,1 | 88 | 8 | 15,1 | 53 | 5 | 15,1 | 53 | 5 | 10 | 35 | 3 |
| | Finále | 50 | 175 | 17 | 30 | 105 | 10 | 30 | 105 | 10 | 20 | 70 | 7 |
| 333,33 | Kvalifik | 25 | 75 | 12 | 14 | 42 | 7 | 14 | 42 | 7 | 10 | 30 | 5 |
| | Finále | 50 | 150 | 25 | 30 | 90 | 15 | 30 | 90 | 15 | 20 | 60 | 10 |
| 400 | Kvalifik | 26 | 65 | 12 | 14 | 35 | 7 | 14 | 35 | 7 | 10 | 25 | 5 |
| | Finále | 50 | 125 | 25 | 30 | 75 | 15 | 30 | 75 | 15 | 20 | 50 | 10 |

| Dĺžka dráhy (m) | MUŽI | | ŽENY | | MUŽI JUNIORI | | | | ŽENY JUNIORKY | | | |
|-----------------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|---------------|---------|--------|---------|
| | Finále | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | |
| | 50 km | | 30 km | | 15 km | | 30 km | | 10 km | | 20 km | |
| | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty |
| 250 | 200 | 20 | 120 | 12 | 60 | 6 | 120 | 12 | 40 | 4 | 80 | 8 |
| | MUŽI | | ŽENY | | MUŽI JUNIORI | | | | ŽENY JUNIORKY | | | |
| | Finále | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | | Kvalifikácia | | Finále | |
| | 40 km | | 24 km | | 16 km | | 24 km | | 10 km | | 20 km | |
| | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty | kolá | šprinty |
| 285,714 | 140 | 20 | 84 | 12 | 56 | 8 | 84 | 12 | 35 | 5 | 70 | 10 |
| 333,33 | 120 | 20 | 72 | 12 | 48 | 8 | 72 | 12 | 30 | 5 | 60 | 10 |
| 400 | 100 | 20 | 60 | 12 | 40 | 8 | 60 | 12 | 25 | 5 | 50 | 10 |

Medzi všetkými šprintmi, od prvého do posledného šprintu musí byť rovnaký počet kôl podľa nasledujúceho:

Dráhy kratšie ako 200 m – 15 kôl

Dráhy od 200 m do menej ako 333,3 m - 10 kôl

Dráhy 333,3 m - 6 kôl

Dráhy 400 metrov a dlhšie - 5 kôl

V prípade, že celkový počet kôl nie je deliteľný uvedeným počtom kôl medzi šprintmi, „kolá navyše“ sa jazdia pred prvým šprintom. (Napríklad na trati 285,7 m sa šprinty konajú každých 10 kôl. Ak sú preteky na 56 kôl, prvý šprint sa uskutoční po 16 kolách a potom každých 10 kôl).

(text upravený 1.01.02; 30.03.09; 1.07.17; 4.03.19; 1.10.19)

3.2.160 [článok presunutý do článku 3.2.157 od 1.10.19]

3.2.162 V prípade rovnakého počtu bodov, o poradí rozhodne záverečný šprint.

Každé družstvo, ktoré získa kolo náskoku ~~na hlavný pelotón~~, získa 20 bodov.

Každé družstvo, ktoré stratí 1 okruh ~~na hlavný pelotón~~, odpočíta sa mu 20 bodov.

(text upravený 1.01.02; 26.08.04; 14.10.16; 1.10.19)

Priebeh pretekov

3.2.163 Prvá skupina pretekárov, tvorená prvým pretekárom každého družstva, zaujme svoje miesta na štarte **v poradí podľa štartovej listiny**. Polovica tejto skupiny sa zoradí pozdĺž vonkajšieho bariéry a druhá polovica sa zoradí v jednom rade v šprintérskom území.

Druhá skupina pretekárov, tvorená druhým pretekárom každého družstva, sa zoradí pozdĺž vonkajšieho bariéry na protiľahlej strane.

Letmý štart vykoná prvá skupina pretekárov po jednom neutralizovanom kole. Počas neutralizovaného okruhu, druhá skupina pretekárov musí zostať na svojich základných pozíciách.

(text upravený 1.01.02; 19.06.09; 4.03.19; 1.10.19)

3.2.166 ~~Družstvo sa považuje, že získalo kolo náskoku v momente, keď dostihne posledného pretekára najväčšej skupiny.~~ Pretekár, ktorý odpadol z pelotónu nemôže pomáhať pretekárovi(om), ktorí sa snažia dostihnúť pelotón, inak jeho družstvo bude diskvalifikované.

(text upravený 1.01.02; 1.10.19)

- 3.2.167** Ak počas šprintu, ktorý sa započítava do bodovania, jeden alebo viac pretekárov ~~dostihne hlavný pelotón, tento(títo) pretekár(i)~~ získa(jú) okruh náskoku, **dostanú 20 bodov**. Body, ktoré sa udeľujú za šprint, sa okamžite pridelia pretekárom z nasledujúceho úniku alebo tým, ktorí sú na čele pelotónu.

(text upravený 1.01.02; 1.10.19)

- 3.2.168** Družstvá, ktoré **boli raz alebo viackrát dosiahnuté o kolo stratí 3 okruhy na hlavný pelotón** môžu byť odvolané rozhodcovským zborom.

(text upravený 1.01.02; 1.10.19)

- 3.2.169** V prípade ak jeden z pretekárov je postihnutý ~~nehodou pádom alebo mechanickou poruchou~~, jeho tímový kolega musí okamžite zaujať pozíciu družstva počas pretekov. Neutralizácia nebude udelená.

(text upravený 1.10.19)

§ 14 Vylučovacie preteky

- 3.2.222** Šprinty musia byť každý **tretí okruh na dráhach kratších ako 200 metrov**, každý druhý okruh na dráhach **od 200 metrov do menej** než 333,33 metrov a každý okruh na dráhach 333,33 metrov a dlhších.

Na dráhach kratších ako 333,33 metrov, každý okruh, ktorý predchádza šprintu bude oznámený zvonením.

(text upravený 1.10.19)

§ 16 Omnium

- 3.2.251** Každý pretekár, ktorý vzdá ktorúkoľvek súťaž, bude považovaný, že vzdal preteky a v celkovom poradí bude figurovať za posledným umiestneným pretekárom s poznámkou "DNF" („did not finish“; nedokončil) **a nebude mu pridelené poradie**.

Okrem Vylučovacích pretekov, každý pretekár, ktorý bude odvolaný z ktorejkoľvek súťaže bude penalizovaný odpočítaním 40 bodov **a bude mu pridelené ďalšie dostupné poradie**.

(text upravený 18.06.10; 1.02.11; 20.06.14; 15.03.16; 1.10.19)

§ 18 Tempo preteky

Organizácia pretekov

- 3.2.260** S výnimkou špecifických podrobností (dokonca aj implicitných) v tejto časti, pravidlá Bodovacích pretekov sa budú rovnako vzťahovať aj na Tempo

preteky.

Tieto preteky sa konajú na nasledujúcich vzdialenostiach:

| | |
|------------|--------|
| Muži Elite | 10 km |
| Ženy Elite | 7,5 km |
| Juniori | 7,5 km |
| Juniorky | 5 km |

(text upravený 1.10.19)

- 3.2.262** Prvý pretekár v každom šprinte získa 1 bod vrátane záverečného šprintu. Každý pretekár, ktorý získa kolo ~~na balík~~, pripíše si 20 bodov. Každý pretekár, ktorý stratí kolo ~~na balík~~, odpočíta sa mu 20 bodov.

(text upravený 28.02.17; 5.04.17; 1.01.19)

Kapitola III UCI DRÁHOVÁ KLASIFIKÁCIA JEDNOTLIVCOV

Národné majstrovstvá

- 3.3.010** Zisk bodov za Národné majstrovstvá sa udeľujú ako za medzinárodné preteky triedy 2.

Body sa udeľujú iba tým národným majstrovstvám, ktoré sú vopred registrované a ktoré sa zobrazia v UCI Dráhovom kalendári. Výsledky musia byť doručené na UCI elektronicky ~~do dvoch pracovných dní~~ po ukončení pretekov v určenom termíne na výpočet kvóty pre rôzne súťaže, alebo v termíne na podanie výsledkov prostredníctvom DataRide, podľa toho, čo nastane skôr. Výsledky predložené po tomto termíne sa nebudú brať do úvahy.

Ak dva alebo tri štáty organizujú spoločné národné majstrovstvá, každý štát musí zaregistrovať svoje majstrovstvá v kalendári UCI, aby boli uznané výsledky na účely udeľovania bodov.

Keď kategórie elite a U-23 súťažia na národných majstrovstvách spoločne, body sa udeľujú podľa ich umiestnenia vo výsledkoch pretekov.

Národným federáciám, ktoré organizujú pre kategóriu U-23 oddelené majstrovstvá, body sa budú udeľovať ako pre príslušné preteky kategórie elite.

Každý pretekár má nárok na body iba v jednej kategórii za špecialitu, ak tento prípad nastane, len v jeho kategórii.

V prípade, že titul národného majstra sa udeľuje na medzinárodných pretekoch, pretekárom bez ohľadu na ich štátnu príslušnosť, sa udelia body podľa ich umiestnenia vo výsledkoch pretekov.

(text upravený 4.03.19; 1.10.19)

3.3.012 Ranking for classification

Pretekári, ktorí sú klasifikovaní ako finalisti podľa osobitných predpisov UCI, budú hodnotení a budú získavať body UCI podľa týchto osobitných pravidiel.

Pokiaľ nie je v osobitnom ustanovení Pravidiel UCI stanovené inak, pretekárom, ktorí nenastúpia na štart, alebo nedokončia preteky, bude táto skutočnosť uvedená v ich výsledkoch a body UCI získajú podľa nasledujúcich bodov na základe typ pretekov:

A. Hromadné preteky

Pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné rozjazdy, budú označení jedným z nasledujúcich dôvodov v závislosti od toho, prečo rozjazdy nedokončili: Nedokončili (DNF); Neštartovali (DNS); Diskvalifikovaní (DSQ). Títo pretekári nepostupujú do ďalšieho kola pretekov.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Všetci pretekári, ktorí súťažia vo finále a dokončia (na základe Pravidiel UCI), budú hodnotení a získajú body UCI podľa Pravidiel UCI.
2. Všetci pretekári, ktorí štartovali vo finále a nedokončili preto, že boli stiahnutí rozhodcovským zborom, alebo boli postihnutí nehodou (označení ako DNF), dostanú po pretekároch v skupine 1 spoločné poradie na nasledujúcu pozíciu a získajú body UCI za túto pozíciu.
3. V prípade, že sa konali kvalifikačné rozjazdy, dostanú všetci pretekári, ktorí štartovali vo finále a nedokončia preteky preto, že sa vzdali (označení ako DNF), spoločné poradie poslednej dostupnej pozície v pretekoch a získajú body UCI za túto pozíciu. Vo všetkých ostatných prípadoch (keď kvalifikačné rozjazdy nie sú organizované), všetci pretekári, ktorí štartovali vo finále a nedokončia preteky preto, že sa vzdali (označení ako DNF), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
4. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikujú do finále z kvalifikácie, ale nenastúpia na štart (označení ako DNS), dostanú spoločné poradie na nasledujúcu pozíciu po skupine 3 a získajú body UCI za túto pozíciu.
5. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikovali do finále, ale boli diskvalifikovaní (označení ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
6. Všetci pretekári súťažiaci v kvalifikačných kolách, ktorí dokončili, ale nepostúpili do finále, dostanú po skupine 4 rovnaké poradie na najbližšiu dostupnú pozíciu a za túto pozíciu získajú body UCI.
7. Všetci pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné rozjazdy, z akéhokoľvek dôvodu (zoraďených najskôr ako DNF, potom DNS, potom DSQ) nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.

B. Keirin

Okrem pretekárov, ktorí nenastúpili na štart, alebo sú diskvalifikovaní, sú všetci pretekári, ktorí nedokončia kolo, hodnotení na poslednom mieste v

rozjazde, v ktorej súťažili. Môžu postúpiť do ďalšieho kola podujatia podľa pravidiel UCI.

Pri vytváraní záverečnej klasifikácie pretekov nemôže byť pretekár posunutý smerom hore na miesto, o ktoré nesúťažil. Niektoré pozície preto môžu zostať neobsadené.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Pretekári, ktorí súťažia vo veľkom finále a dokončia (na základe Pravidiel UCI), budú hodnotení a získajú body UCI podľa Pravidiel UCI.
2. Všetci pretekári, ktorí súťažia vo veľkom finále a nedokončili z dôvodu postihnutia nehodou (označení ako DNF) dostanú po pretekároch v skupine 1 spoločné poradie na nasledujúcu pozíciu a získajú body UCI za túto pozíciu.
3. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikujú do veľkého finále, ale nenastúpia na štart (označení ako DNS), dostanú spoločné poradie pre poslednú dostupnú pozíciu v ich pretekoch a za túto pozíciu získajú body UCI.
4. Všetci pretekári, ktorí súťažili vo veľkom finále a boli diskvalifikovaní (označení ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by títo pretekári obsadili, zostane neobsadené.
5. Pretekári súťažiaci v malom finále budú klasifikovaní a umiestnení na nasledujúcich miestach podľa rovnakých zásad, aké sa vzťahujú na skupiny 1 až 4 vyššie.

Pre každé kolo pretekov, okrem tých, ktoré sú v skupinách 1 až 5, budú pretekári, ktorí sa nekvalifikujú do nasledujúceho kola, hodnotení nasledovne, pričom pretekári, ktorí štartujú v nasledujúcich kolách, majú vyššie umiestnenie ako pretekári, ktorí sa štartovali v predchádzajúcich kolách:

6. Všetci pretekári, ktorí dokončia, budú klasifikovaní podľa poradia v každej rozjazde a získajú príslušné body UCI.
7. Všetci pretekári, ktorí nedokončia kolo pretekov (označení ako DNF), budú zaradení do poradia na nasledujúcu dostupnú pozíciu pre dané kolo pretekov, pričom sa vezmú do úvahy pretekári, ktorí preteky dokončili v ostatných rozjazdoch tohoto kola, a získajú príslušné body UCI.
8. Všetci pretekári, ktorí nenastúpia na štart (označení ako DNS), budú mať spoločné poradie na poslednej dostupnej pozícii pre dané kolo pretekov a získajú príslušné body UCI, s výnimkou prvého kola, v ktorom pretekárom, ktorý nenastúpia na štart, nebude pridelená poradie, a nezískajú žiadne UCI body.
9. Všetci pretekári, ktorí súťažili a boli diskvalifikovaní (označení ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by bolo obsadené týmito pretekármi, zostane prázdne, berúc do úvahy pretekárov, ktorí mohli dostať poradie v rovnakom kole rozjázd.

C. Šprint

Pretekári, ktorí nedokončia kvalifikáciu na 200 m na čas, budú označení jedným z nasledujúcich dôvodov, v závislosti od toho, prečo kvalifikáciu nedokončili: Nedokončil (DNF); Neštartoval (DNS); Diskvalifikovaný (DSQ). Títo pretekári sú zoradení najprv ako DNF, potom DNS, potom DSQ. Nepostupujú do pretekov v špecialite šprint.

Okrem prípadov, keď v pravidlách UCI existuje osobitné ustanovenie, pretekári, ktorí odštartovali, ale nedokončili svoju rozjazdu (označení ako DNF), s výnimkou prípadu DSQ, budú považovaní za porazených v týchto rozjazdách. Každý takýto pretekár bude klasifikovaný podľa pravidiel UCI, ako keby regulárne prehral svoju rozjazdu a získa príslušné body UCI.

Každý pretekár, ktorý nenastúpi na štart rozjazdu (označený ako DNS), s výnimkou diskvalifikácie, bude považovaný za porazeného v tejto rozjazde. V ktoromkoľvek kole súťaže, ktoré prebehne systémom najlepších z troch jzd, sa budú všetci pretekári, ktorí nenastúpi na štart, považovať za porazených v tomto kole súťaže. Každý takýto pretekár bude klasifikovaný podľa pravidiel UCI, ako keby regulárne prehral svoju rozjazdu a získa príslušné body UCI.

Všetci pretekári, ktorí sú diskvalifikovaní (označený ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Všetky pozície v poradí, ktoré by títo pretekári obsadili, zostanú prázdne.

D. 500 m / 1 km na čas

Pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné kolo, budú označení jedným z nasledujúcich dôvodov, v závislosti od toho, prečo kvalifikáciu nedokončili: Nedokončil (DNF); Neštartoval (DNS); Diskvalifikovaný (DSQ). Títo pretekári nepostupujú do ďalšieho kola pretekov.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Všetci pretekári, ktorí súťažajú vo finále dokončia (na základe Pravidiel UCI), budú hodnotení a získajú body UCI podľa Pravidiel UCI.
2. Všetci pretekári, ktorí súťažajú vo finále a nedokončia z akéhokoľvek dôvodu (označení ako DNF), okrem diskvalifikácie, dostanú po pretekároch v skupine 1 spoločné poradie na nasledujúcu dostupnú pozíciu a za túto pozíciu získajú body UCI.
3. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikujú do finále, ale nenastúpi na štart (označení ako DNS), dostanú vo finálovom kole spoločné poradie pre poslednú dostupnú pozíciu a za túto pozíciu získajú body UCI.
4. Všetci pretekári, ktorí sa kvalifikujú do finále, ale boli diskvalifikovaní (označení ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by títo pretekári obsadili, zostane neobsadené.
5. Všetci pretekári súťažiaci v kvalifikačnom kole, ktorí dokončili kvalifikáciu,

ale nepostúpili, budú klasifikovaní v poradí na prvej voľnej pozícii po skupine 3 a získajú príslušné body UCI.

6. Všetci pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné rozjazdy, z akéhokoľvek dôvodu (zoraďení najskôr ako DNF, potom DNS, potom DSQ) nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.

E. Stíhacie preteky družstiev

Družstvá, ktoré nedokončia kvalifikačné kolo, budú označené jedným z nasledujúcich dôvodov, v závislosti od toho, prečo kvalifikáciu nedokončili: Nedokončili (DNF); Neštartovali (DNS); Diskvalifikovaný (DSQ). Tieto družstvá nepostupujú do ďalšieho kola pretekov.

V konečnej klasifikácii budú družstvá zoradené podľa pravidiel podujatia.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Všetky družstvá, súťažiace vo finálovom kole, ktoré nenastúpia na štart (označené ako DNS) alebo nedokončia (označené ako DNF) z akéhokoľvek dôvodu, budú považované za porazené vo svojej rozjazde. Tieto družstvá sa hodnotia podľa pravidiel UCI, ako porazené vo svojej rozjazde a dostanú príslušné body UCI. Žiadnemu diskvalifikovanému družstvu (označenému ako DSQ) nebude pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by bolo obsadené týmito družstvami, zostane neobsadené.
2. V prípade prvého kola súťaže budú všetky družstvá, ktoré súťažili a dokončili preteky v tomto kole, ale nepostupujú do finále, okrem diskvalifikovaných, klasifikované podľa dosiahnutého času v tomto kole.
3. V prípade prvého kola súťaže budú všetky družstvá, ktoré nenastúpili na štart (označené ako DNS) alebo nedokončili (označené ako DNF) v tomto kole zaradené do poradia po skupine 2 podľa pravidiel UCI a budú získajú príslušné body UCI.
4. V prípade prvého kola nebude družstvám, ktoré boli diskvalifikované (označené ako DSQ), pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by bolo obsadené týmito družstvami, zostane neobsadené.
5. Všetky družstvá súťažiace v kvalifikačnom kole, ktoré dokončili kvalifikáciu, ale nepostúpili, budú zaradené na ďalšie voľné poradie po skupine 4, prípadne 1, a získajú príslušné body UCI.
6. Všetky družstvá, ktoré nedokončia kvalifikačné kolo, buď z dôvodu nehody, alebo z dôvodu, že nemajú povolenie na reštart (označené ako DNF), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
7. Všetky družstvá, ktoré nenastúpili na štart kvalifikačného kola (označené ako DNS), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
8. Všetky družstvá súťažiace v kvalifikačnom kole, ktoré boli diskvalifikované (označené ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.

F. Stíhacie preteky jednotlivcov

Pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné kolo, budú označení jedným z nasledujúcich dôvodov, v závislosti od toho, prečo kvalifikáciu nedokončili: Nedokončil (DNF); Neštartoval (DNS); Diskvalifikovaný (DSQ). Títo pretekári nepostupujú do ďalšieho kola pretekov.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Všetci pretekári, súťažiaci vo finálovom kole, ktorí nenastúpia na štart (označení ako DNS) alebo nedokončia (označení ako DNF) z akéhokoľvek dôvodu, budú považovaní za porazených vo svojej rozjazde. Títo pretekári sa hodnotia podľa pravidiel UCI, ako porazení vo svojej rozjazde a dostanú príslušné body UCI. Žiadnemu diskvalifikovanému pretekárovi (označenému ako DSQ) nebude pridelené poradie a nezíska žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by bolo obsadené týmito pretekármi, zostane neobsadené.
2. Všetci pretekári súťažiaci v kvalifikačnom kole, ktorí dokončili kvalifikáciu, ale nepostúpili, budú klasifikovaní v poradí na prvej voľnej pozícii po skupine 1 a získajú príslušné body UCI.
3. Všetci pretekári, ktorí nedokončia kvalifikačné kolo, buď z dôvodu nehody, alebo z dôvodu, že nemajú povolený reštart (označení ako DNF), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
4. Všetci pretekári, ktorí nenastúpia na štart v kvalifikačnom kole (označení ako DNS), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
5. Všetci pretekári, ktorí súťažili v kvalifikácii a boli diskvalifikovaní (označení ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.

G. Tímový šprint

Tímy, ktoré nedokončia kvalifikačné kolo, budú označené jedným z nasledujúcich dôvodov, v závislosti od toho, prečo kvalifikáciu nedokončili: Nedokončili (DNF); Neštartovali (DNS); Diskvalifikovaní (DSQ). Tieto tímy nepostupujú do ďalšieho kola pretekov.

Konečná klasifikácia pretekov sa zostavuje do skupín v tomto poradí:

1. Všetky tímy, súťažiace vo finálovom kole, ktoré nenastúpia na štart (označené ako DNS) alebo nedokončia (označené ako DNF) z akéhokoľvek dôvodu, budú považované za porazené vo svojej rozjazde. Tieto tímy sa hodnotia podľa pravidiel UCI, ako porazené vo svojej rozjazde a dostanú príslušné body UCI. Žiadnemu diskvalifikovanému tímu (označenému ako DSQ) nebude pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI. Akékoľvek poradie, ktoré by bolo obsadené týmito tímami, zostane neobsadené.
2. V prípade prvého kola súťaže budú všetky tímy, ktoré súťažia a dokončia toto kolo, ale nepostupujú do finále, okrem diskvalifikovaných tímov, klasifikované podľa času dosiahnutého v tomto kole.
3. V prípade prvého kola súťaže budú všetky tímy, ktoré nenastúpili na štart

(označené ako DNS) alebo ho nedokončili (označené ako DNF) zaradené do poradia za skupinu 2 podľa svojich časov z kvalifikačného kola a získajú príslušné body UCI.

4. V prípade prvého kola nebudú tímom, ktoré boli diskvalifikované (označené ako DSQ), pridelené poradia a nezískajú žiadne body UCI. Všetky poradové pozície, ktoré by tieto tímy obsadili, zostanú prázdne.
5. Všetky tímy súťažiacie v kvalifikačnom kole, ktoré ho dokončili, ale sa nekvalifikovali do prvého kola, budú zaradené do poradia podľa svojho dosiahnutého času na nasledujúcu voľnú pozíciu v poradí po skupine 4, prípadne 1, a získajú príslušné body UCI.
6. Všetky tímy, ktoré nedokončia kvalifikačné kolo, buď z dôvodu nehody, alebo z dôvodu, že nemajú povolenie na reštart (označené ako DNF), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
7. Všetky tímy, ktoré nenastúpili na štart kvalifikačného kola (označené ako DNS), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.
8. Všetky tímy súťažiacie v kvalifikačnom kole, ktoré boli diskvalifikované (označené ako DSQ), nebudú mať pridelené poradie a nezískajú žiadne body UCI.

(článok doplnený 1.10.19)

Kapitola IV UCI SVETOVÝ POHÁR na DRÁHE

3.4.003 Súťaže Svetového pohára sa skladajú zo súťaží Majstrovstiev sveta, ako je uvedené nižšie:

MUŽI

- 1) 1 km s pevným štartom
- 2) Šprint
- 3) Stíhačka jednotlivcov, 4 km
- 4) Stíhačka družstiev, 4 km
- 5) Keirin
- 6) Tímový šprint
- 7) Bodovacie preteky, ~~40~~ 30 km
- 8) Madison, ~~50~~ 30 km
- 9) Scratch, 15 km
- 10) Omnium

ŽENY

- 1) 500 m s pevným štartom
- 2) Šprint
- 3) Stíhačka jednotlivcov, 3 km
- 4) Stíhačka družstiev, 4 km
- 5) Keirin
- 6) Tímový šprint
- 7) Bodovacie preteky, ~~25~~ 20 km
- 8) Madison, ~~30~~ 20 km
- 9) Scratch, 10 km
- 10) Omnium

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 19.09.06; 25.09.07; 29.03.10; 18.06.10; 25.02.13; 14.10.16; 1.10.19)

3.4.007 Okrem prípadov Omnium a Madison, ak sú maximálne kvóty definované v ter čl. 3.4.005 naplnené, národná federácia organizátora je oprávnená zaregistrovať svoje družstvo do súťaže družstiev a svojho pretekára do súťaže jednotlivcov. **V tomto zmysle má národná federácia organizátora nárok na prvú rezervnú kvótu.** Z dôvodu prehľadnosti zostávajú v platnosti všetky

kritériá účasti.

(článok platný od 01.07.17; text upravený 1.10.19)

3.4.009 Mená pretekárov, náhradníkov a sprevádzajúcich osôb musia byť doručené organizátorovi najneskôr do 3 týždňov pred dátumom konania pretekov. V prípade oneskoreného prihlásenia po stanovenom termíne sa bude požadovať poplatok za oneskorenú registráciu 200 CHF za tím.

~~V prípade neúčasti nominovaných športovcov po potvrdení účasti, môžu byť uložené nasledujúce pokuty:~~

~~Finančné pokuta rovnajúca sa cestovným nákladom športovca alebo minimálne 2000 CHF za športovca. Táto pokuta musí byť zaplatená organizátorovi. Národná federácia pretekára je považovaná spoločne zodpovednou za zaplatenie pokuty.~~

V prípade neúčasti prihlásených tímov na súťaži môže byť udelená pokuta 300,- CHF za tím.

Mená pretekárov, ktorí sa zúčastnia pretekov, musia byť oznámené Rozhodcovskému zboru najneskôr na pravé popoludie v predvečer prvej súťaže pretekov podľa publikovaných časov a pokynov. Akékoľvek oznámenia, ktoré budú po tomto časovom limite, budú podliehať pokute vo výške 300,- CHF.

Účasť na porade tímových manažérov je povinná. Akákoľvek neúčasť je potrestaná pokutou 300, - CHF. Účasť je definovaná ako prítomnosť od prezentácie na začiatku porady až do ukončenia porady.

(text upravený 26.08.04; 30.09.10; 4.03.19; 1.10.19)

Kapitola VI VYBAVENIE A INFRAŠTRUKTÚRA

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA A HOMOLOGIZÁCIA VELODRÓMOV:

§ 6 Súťažné dráhy – velodrómy

FUNKČNÉ PRIESTORY

Priestor pre arbitra

3.6.093 Vo vonkajšom priestore dráhy musí byť zriadená malá lodžia pre arbitra. Toto miesto musí byť situované v kludnom, oddelenom priestore, z ktorého je umožnený celkový a úplný pohľad na celú dráhu, ako napríklad v hornej časti tribúny priamo oproti cieľovej čiare. Vedenie káblov musí byť zabezpečené z tohto miesta až do centrálného priestoru. Počas súťaží musí

byť inštalovaný systém rádiového spojenia medzi arbitrom a ostatnými rozhodcami, vrátane štartéra a hlavného rozhodcu.

~~Na dráhach 1. a 2. kategórie musí byť pre arbitra k dispozícii systém videozáznamu so spomaleným prehrávaním tak, aby si arbirer mohol prehrať všetky časti priebehu pretekov.~~

(text upravený 1.10.19)