

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 11.02.2020

ČASŤ 2 CESTA

Kapitola I KALENDÁR a ÚČASŤ NA PRETEKoch

2.1.007 Povinné pozvánky na podujatia v medzinárodnom kalendári
bis

Ustanovenia pre Grand Tours a etapové preteky UCI WorldTour

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001), podľa nasledujúcich pokynov:

Počet UCI WorldTeams	UCI ProTeam pozvaných podľa čl. 2.15.193*	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams **	Zostávajúce divoké karty pre organizátora	
			Grands Tours***	Ostatné etapové preteky
18	0	2	2	5
	1	1	2	5
19	0	1	2	5
	1	1	1	4
20	0	1	1	4
	1	0	1	3

*Podľa článku 2.15.193 musia na podujatia UCI WorldTour pozvať UCI ProTeam, ak nejaký existuje, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci predchádzajúcej sezóny kvôli skutočnosti, že nespĺňal športové kritérium.

** Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.

*** Organizátor Grand Tour musí zabezpečiť účasť na pretekoch najmenej jedného UCI WorldTeam alebo UCI ProTeam z krajiny usporiadateľa spomedzi 22 zúčastnených tímov.

UCI ProTeams, ktorí akceptujú povinnú pozvánku organizátora (okrem divokej karty) na účasť na aspoň jednej Grand Tour, zaplatia rovnaký príspevok do biologického pasu ako UCI WorldTeams, ako je uverejnené v dokumente o

finančných povinnostiach CADF, ktorý je k dispozícii na webovej stránke UCI.

Ustanovenia pre ~~UCI Classics Series a podujatia~~ UCI WorldTour **jednodňové preteky**

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001), podľa nasledujúcich pokynov:

Počet UCI WorldTeams	UCI ProTeam pozvaných podľa čl. 2.15.193*	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams **	Zostávajúce divoké karty pre organizátora
18	0	3	4
	1	3	3
19	0	3	3
	1	3	2
20	0	3	2
	1	3	1

**Podľa článku 2.15.193 musia na podujatia UCI WorldTour pozvať UCI ProTeam, ak nejaký existuje, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci predchádzajúcej sezóny kvôli skutočnosti, že nespĺňal športové kritérium.*

*** Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.*

Ustanovenia pre ME a MU triedy 2 pretekov Europe Tour, rovnako ako pre ME a MU triedy 1 a 2 pretekov America Tour, Asia Tour, a Oceania Tour.

Na preteky, ktoré sa konajú medzi 1. januárom a 15. marcom, organizátor musí pozvať:

- prvé 3 UCI kontinentálne tímy z rolujúcej klasifikácie tímov príslušného kontinentálneho okruhu pretekov, z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (podľa článku 2.1.001). Na uplatnenie tohto ustanovenia sa berú do úvahy iba tímy z príslušného kontinentálneho okruhu, ktorých súčasťou je podujatie, a medzi nimi sa posudzuje len najlepší tím každého národa.

Na preteky, ktoré sa konajú medzi 16. marcom a 31. decembrom, organizátor musí pozvať:

- prvé 3 UCI kontinentálne tímy z rolujúcej klasifikácie tímov, z príslušného kontinentálneho okruhu, z druhého Januárového nedele (na základe nového zloženia tímov). Na uplatnenie tohto ustanovenia sa berú do úvahy iba tímy z príslušného kontinentálneho okruhu, ktorých súčasťou je podujatie, a medzi nimi sa posudzuje len najlepší tím každého národa.

Ustanovenia pre ME a MU triedy 1 a triedy 2 pretekov Africa Tour.

Na preteky, ktoré sa konajú medzi 1. januárom a 15. marcom, organizátor musí

pozvať:

- prvé 3 národné tímy z priebežnej klasifikácie národov pre UCI Africa Tour z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (v zmysle článku 2.1.001).

Na preteky, ktoré sa konajú medzi 16. marcom a 31. decembrom, organizátor musí pozvať:

- prvé 3 národné tímy z priebežnej klasifikácie národov pre pre **UCI Africa Tour príslušný kontinentálny okruh** z druhej januárovej nedele.

Na etapové preteky, do úvahy sa berie dátum prvý deň pretekov.

Organizátor musí akceptovať prihlášky vyššie uvedených tímov, ktoré pozitívne odpovedali na pozvanie.

(text upravený 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20).

Kapitola II VŠEOBECNÉ PODMIENKY

§ 2 Organizácia pretekov

Bezpečnosť

Trasa

2.2.015 Vo všeobecnosti je trať pre cestné preteky definovaná **spevnenou** cestou, ktorá je k dispozícii pre cestnú premávku. Pretekári nemôžu opustiť predpísanú trať podľa článku 1.2.064.

Organizátor bude fyzicky označovať trať (bariérami, páskou atď.), keď je veľmi pravdepodobné, že sa pretekári odchyli od nej úmyselne alebo neúmyselne, napríklad ak je trať lemovaná chodníkom / cestičkou, dlažbou alebo cyklistickým chodníkom, oddeleným okrajmi, čiarami, alebo rozdielom v úrovni cesty, ktoré možno ľahko prekonať.

Organizátor musí, prostredníctvom znakov, v dostatočnom predstihu upozorniť na akúkoľvek prekážku, ktorá mu je logicky známa alebo je predvídateľná a ktorá predstavuje neobvyklé bezpečnostné riziko pre pretekárov a sprievodné osoby.

Preto, organizátor musí obzvlášť dávať pozor a uistiť sa, aby osvetlenie tunelov bolo také, že v celom tuneli a pri jeho vstupe bude voľným okom možné rozpoznať Evidenčné číslo vozidla zo vzdialenosti 10 metrov a tmavo sfarbené auto zo vzdialenosti 50 metrov.

Používanie nespevnených ciest

Ak organizátor chce zahrnúť do pretekov aj nespevnené cesty, musí o tom informovať UCI pri registrácii preteko v do kalendára. Usporiadateľ okrem toho vynaloží maximálne úsilie na zaistenie bezpečnosti pretekárov, divákov a iných

účastníkov pretekov a na to, aby sa preteky konali bez problémov, v športovom duchu a so zreteľom na spravodlivé zaobchádzanie s účastníkmi. Organizátor musí najmä:

- poskytnúť tímom podrobný opis príslušných úsekov (dĺžka, typ povrchu, stupeň obtiažnosti každého úseku, šírka cesty atď.), v prípade potreby poskytnúť fotografie alebo videá;
- zabezpečiť, aby trať bola zjazdná za každých podmienok (poveternostné podmienky atď.) na cestnom bicykli, ako je definované v kapitole III časti I pravidiel UCI;
- zabezpečiť bezpečnosť trate (údržba, zametanie a stabilizácia povrchu, ochranné opatrenia, značenie atď.);
- zabezpečiť, aby sprievodné vozidlá boli vhodné pre danú trať a aby ich vodiči mali potrebné zručnosti.

UCI môže odmietnuť zaregistrovať podujatie do kalendára a / alebo odmietnuť zaradenie nespevnenej časti.

(N) **Úseky Prekážky** uvedené v tomto článku musia byť uvedené v programe pretekov – technickom rozpise. V prípade jednoduchých pretekov, musí byť na tieto prekážky špeciálne upozornené počas porady vedúcich družstiev.

Sprievodné vozidlo

Organizátor musí mať sprievodné vozidlo na čele pretekov, aby poukázalo na prípadné prekážky a v prípade potreby zasiahlo.

Nafukovacie konštrukcie

(N) Od 1. januára 2022 sú zakázané nafukovacie konštrukcie na ceste, alebo križujúce cestu, s výnimkou označenia polohy štartovej čiary.

(N) Medzi 1. Januárom 2018 a 1. januárom 2022 môžu byť nafukovacie konštrukcie na ceste alebo križujúce cestu použité iba na označenie miesta štartovej čiary, posledného kilometra pretekov a cieľovej čiary s výhradou nasledujúcich požiadaviek:

- Konštrukcia musí byť vybavená dvoma generátormi, ako aj dvoma dúchadlami pracujúcimi súčasne; konštrukcia musí byť udržiavaná v stabilnej polohe aj v prípade, že jeden z dvoch generátorov zlyhá;
- Aspoň jeden technik musí zostať v blízkosti konštrukcie, aby zasiahol, ak nastane problém;
- Aspoň jedno z dvoch dúchadiel musí byť **napájané poháňané termickým benzínovým generátorom**;
- Benzín musí byť **v prípade potreby** dostupný **v blízkosti vedľa** konštrukcie;
- Konštrukcia musí byť zabezpečená najmenej na 10 kotvových bodov.

(text upravený 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19; 11.02.20).

§ 3 Priebeh pretekov

Protokol pre rokovania týkajúce sa extrémneho počasia a bezpečnosti pretekárov počas pretekov

- 2.2.029** Protokol ~~o Extrémnom Počasí~~ sa uplatňuje na pretekoch Mužov ~~Elite~~ UCI WorldTour a UCI ProSeries ako aj na pretekoch Žien ~~Elite~~ UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries **vždy, ak sú predpovedané extrémne poveternostné podmienky, podľa Protokolu** aby sa predchádzalo incidentom alebo problémom súvisiacim s extrémnymi poveternostnými podmienkami alebo s bezpečnosťou pretekárov počas pretekov. Zároveň na ostatných ~~cyklistických~~ pretekoch sa odporúča, aby sa postupovalo podľa Protokolu ~~o Extrémnom počasí~~, ak je to vhodné.

Protokol pre rokovania týkajúce sa extrémneho počasia a bezpečnosti pretekárov počas pretekov je pripojený k tejto časti (príloha B).

(článok platný od 1.01.16; 23.10.19; 11.02.20)

Kapitola VII KRITÉRIÁ

Kalendárny poplatok

- 2.7.005** Ročný kalendárny poplatok sa uhradí na bankový účet UCI najneskôr do 1. septembra roku, ktorý predchádza roku registrácie podujatia, pre akékoľvek preteky, ktoré umožňujú účasť pretekárov zaregistrovaných v UCI WorldTeam, UCI Women WorldTeam alebo UCI ProTeam.

Výšku poplatku stanoví riadiaci výbor UCI a uverejní ho v dokumente o finančných záväzkoch.

Ak na účet UCI nebude poplatok pripísaný do 1. septembra, registrácia do medzinárodného kalendára kritérií bude pozastavená bez ďalšieho upozornenia a podujatie nebude zverejnené v medzinárodnom kalendári UCI.

Ďalej bude splatná pokuta 1 000 CHF, ako aj pokuta 100 CHF za každý deň omeškania.

(článok doplnený 11.02.20).

Kapitola X UCI KLASIFIKÁCIE

§ 1 UCI Svetový rebríček muži Elite a Under 23

UCI individuálny Svetový rebríček – jednodňové preteky

- 2.10.002** UCI individuálny Svetový rebríček – jednodňové preteky je 52 týždňov **bis** rolujúci rebríček a bude sa spracovávať jedenkrát za týždeň.

Ak je to potrebné, rebríček poradie za predchádzajúce týždne sa opraví. Nový rebríček nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia a zostáva v platnosti až do uverejnenia nasledujúceho rebríčka.

Pretekári budú získavať body do rebríčka jednotlivcov podľa tabuľky uvedenej v článku 2.10.008 berúc do úvahy iba jednodňové preteky.

(článok doplnený 1.01.19; zrušený 23.10.19; znovu zavedený 11.02.20).

UCI individuálny Svetový rebríček – etapové preteky

2.10.002 UCI individuálny Svetový rebríček – etapové preteky je 52 týždňov ~~ter bis~~ rolujúci rebríček, ktorý sa aktualizuje a ~~bude sa spracovávať~~ jedenkrát za týždeň.

Ak je to potrebné, rebríček poradie za predchádzajúce týždne sa opraví. Nový rebríček nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia a ~~platí~~ zostáva v platnosti až do uverejnenia nasledujúceho rebríčka.

Pretekári budú získavať body do rebríčka jednotlivcov podľa tabuľky uvedenej v článku 2.10.008 berúc do úvahy iba etapové preteky.

Body udelené za etapy budú započítané do nasledovného rebríčka po poslednom dni etapových pretekoch.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 23.10.19; 11.02.20).

~~§ 5 – UCI Classics Series rebríček~~

(paragraf doplnený 23.10.19; zrušený 11.02.20)

Kapitola XII INCIDENTY NA PRETEKoch A ŠPECIFIKÁCIA PRIESTUPKOV ORGANIZÁTOROV

§ 2 Špecifikácia porušení predpisov organizátormi pretekoch na ceste

2.12.011 Tabuľka uvedená v článku 2.12.012 sa vzťahuje na všetky medzinárodné preteky na ceste, národné federácie môžu stanoviť pokuty vo výške rovnajúcej sa alebo nižšej, ako bola stanovená pre preteky 2. triedy.

Nasledujúce opravné koeficienty sa vzťahujú na sumy pokút uvedené v tabuľke sankcií v článku 2.12.012:

	Federácie skupiny 1	Federácie skupiny 2	Federácie skupiny 3	Federácie skupiny 4
UCI WorldTour	100%	100%	100%	100%
UCI Women's WorldTour	100%	100%	100%	100%
Muži Elite - trieda HC	80% 50%	80% 50%	80% 50%	80% 50%
Ženy Elite – UCI ProSeries	80% 50%	80% 50%	80% 50%	80% 50%
Muži Elite - trieda 1	70% 40%	56% 30%	28% 20%	14%
Ženy Elite – trieda 1				
Muži Elite – trieda 2	60% 30%	48% 20%	24% 15%	12%
Muži U-23 – N'cup a trieda 2				
Juniori - N'cup				
Ženy Elite – trieda 2				
Juniori – trieda 1	50% 20%	40% 15%	20% 10%	10%
Juniorok - N'cup a trieda 1				
Ostatné preteky				

(text upravený 23.10.19; 11.02.20)

Zmeny v Kapitolách XIII a XV tu nie sú uvedené, nakoľko tieto kapitoly nie sú preložené a platia v anglickom znení, ktoré je zverejnené na webových stránkach UCI.

Príloha B Protokol pre rokovania týkajúce sa extrémneho počasia a bezpečnosti pretekárov počas pretekov

Pracovná skupina zložená zo zástupcov UCI, ~~(najmä rozhodcov)~~, pretekárov (CPA), tímov (AIGCP) a usporiadateľov (AIOCC) sa dohodli na ~~princípoch~~ postupoch v prípade extrémnych poveternostných podmienok, ~~alebo obáv alebo nehôd týkajúcich sa bezpečnosti pretekárov počas pretekov.~~

Skupina považuje bezpečnosť a zdravie pretekárov za absolútnu prioritu.

~~Protokol o extrémnom počasi~~ Tento dokument je neoddeliteľnou súčasťou pravidiel UCI a je uplatňovaný ~~uplatňuje sa~~ v súlade s článkom 2.2.029a ods.

Zvolanie stretnutia

~~Tože~~ Stretnutie sa zvoláva na žiadosť ktorejkoľvek z menovaných strán (pozri časť „Delegácia zástupcov“ nižšie) alebo UCI prostredníctvom prezidenta rozhodcovského zboru.

Stretnutie

Stretnutie sa má konať vo vhodnom prostredí a formálnym spôsobom. Účastníci sa zapájajú v konštruktívnom duchu a počúvajú názory ostatných, pričom využívajú zdravý rozum, berúc do úvahy záujmy všetkých zainteresovaných strán a snažia sa ~~zachovať~~ chrániť dobrý imidž cyklistického športu.

Hlavný rozhodca z rokovania vypracuje stručný prehľad a zašle ho na UCI spolu so správou o pretekoch.

Problémy

Protokol zahŕňa povinné zvolanie stretnutia zainteresovaných strán (pozri časť „Delegácia zástupcov“ nižšie) ~~(organizátorov vrátane lekára pretekov a veliteľa bezpečnosti, pretekárov, tímov, hlavného rozhodcu,)~~ keď sa pred štartom etapy alebo pretekov očakávajú extrémne poveternostné podmienky.

K extrémnym poveternostným podmienkam, ktoré by mohli viesť k tomuto stretnutiu, patria:

1. Mrznúci dážď
2. Nahromadený sneh na ceste
3. Silný vietor
4. Extrémne teploty

5. Zlá viditeľnosť
6. Znečistenie ovzdušia

problémy týkajúce sa priebehu alebo organizácie pretekov alebo etapy predstavujúce riziko pre bezpečnosť pretekárov. Nasledujúce otázky môžu viesť k zvolaniu schôdze:

1. Problémy týkajúce sa bezpečnosti trate (povrchy, prekážky, ochranné opatrenia a bariéry, značenie, osvetlenie, zjazdy, úzke cesty, mosty atď.),
2. Vniknutie vozidiel alebo jednotlivcov na trať,
3. Konkrétne problémy v posledných kilometroch pretekov (šírka cesty, ochranné opatrenia a bariéry, záverečné zákruty, umiestnenie fotografií atď.),
4. Neschopnosť ovládať divákov (správanie, zvládanie davu, dymovnice atď.),
5. Problémy týkajúce sa pohybu vozidiel v zostave pretekov.

V závislosti na ~~problémoch type poveternostných podmienok~~, ktoré sa vyskytli, a po rokovaní menovaných strán, môžu sa v nastávajúcich pretekoch alebo etapách urobiť nasledujúce opatrenia:

1. Žiadne opatrenia
2. Zmena miesta ~~š~~startu alebo času štartu alebo cieľa
3. Zmena trate pretekov alebo neutralizácia úseku trate
4. Posilnenie bezpečnostných opatrení pre trať a organizáciu,
5. Akékoľvek iné nápravné opatrenie alebo opatrenie prijaté zúčastnenými stranami v súlade s pravidlami UCI,
6. Zrušenie etapy / pretekov

Ak zainteresované strany nemôžu dosiahnuť konsenzus do konca zasadnutia, organizátor po dohode s prezidentom rozhodcovského zboru rozhodne o opatreniach, ktoré sa majú podniknúť.

Ak je to možné v medziach zákonov krajiny, v ktorej sa podujatie koná, rozhodnutie sa musí prijať a potvrdiť ráno pred pretekmi (alebo príslušnej etapou) **a v každom prípade pred štartom.**

Delegácia zástupcov

Na stretnutí zainteresovaných strán sa zúčastňujú títo účastníci:

- Prezident rozhodcovského zboru;
- Zástupcovia organizátora:
 - o Riaditeľ pretekov alebo ním delegovaný zástupca;
 - o Lekár pretekov;
 - o Zástupca pre bezpečnosť pretekov.
- Zástupca tímov delegovaný AIGCP zo športových riaditeľov zúčastnených na pretekoch¹;
- Zástupca pretekárov delegovaný (CPA)²

¹ Zástupca tímov delegovaný AIGCP sa sám predstaví hlavnému rozhodcovi najneskôr pred začiatkom porady vedúcich tímov. Ak zástupca tímov nebol určený AIGCP, zástupca tímov bude určený počas porady vedúcich tímov.

² Zástupca pretekárov delegovaný CPA sa sám predstaví hlavnému rozhodcovi najneskôr pred začiatkom porady vedúcich tímov. Ak zástupca pretekárov nebol určený AIGCP, zástupca pretekárov bude určený hlavným rozhodcom (so súhlasom dotknutého pretekára).

~~Zástupcovia sú delegovaní na každé preteky na ktoré sa protokol vzťahuje. Ako je uvedené v protokole, ktorýkoľvek delegovaný zástupca môže požiadať hlavného rozhodcu o zvolanie stretnutia. Za týmto účelom, aj Zástupca pretekárov aj zástupca tímov musia byť prítomní počas celej doby pretekov, aby mali možnosť zúčastniť sa stretnutia osobne.~~

Zástupcovia konajú v spoločnom záujme strán, ktoré zastupujú. Pred prijatím stanoviska sa zástupcovia poradia s dostatočným počtom strán, ktoré zastupujú a ktoré môžu mať protichodné názory alebo záujmy. Na základe svojich skúseností predkladajú odporúčania, stanoviská a návrhy.

Zodpovednosť

Postupmi uvedenými v tomto dokumente nie je dotknutá zodpovednosť organizátora ~~ustanovenú v~~ ~~podľa~~ článkoch 1.2.032 a 1.2.035 ~~pravidiel UCI~~.

(text upravený 3.06.16; 1.01.18; 11.02.20).