

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.01.2021
(úprava z 25.09.2020)

ČASŤ 1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA CYKLISTIKY

Kapitola II PRETEKY

Sekcia 1: administratívne ustanovenia

§ 1 Kalendár

- 1.2.012 Zaradenie pretekov do medzinárodného je predmetom poplatku, ktorý sa nazýva kalendárny poplatok, ktorého výšku každoročne stanovuje Výkonný výbor UCI.

Celý poplatok musí organizátor zaplatiť UCI po prijatí faktúry od UCI. Faktúry sa zasielajú 90 dní pred konaním podujatia, alebo po schválení pretekov v kalendári, podľa toho, čo nastane neskôr. ~~nie neskôr než 2 mesiace po mítingu výkonného výboru, na ktorom kalendár pre príslušnú disciplínu je odsúhlasený. Hore uvedený termín je dátumom, kedy poplatok musí byť pripísaný na účte UCI.~~

~~V prípade oneskorenia, pokuta 100 CHF za každý začatý mesiac sa bude automaticky aplikovať.~~

UCI si vyhradzuje právo odstrániť preteky z medzinárodného kalendára kedykoľvek pred podujatím, pokiaľ kalendárny poplatok nebude zaplatený. Za takýchto okolností nebudú delegovaní žiadni medzinárodní rozhodcovia UCI, respektíve účastníkom nebudú pridelené žiadne body UCI; ak si organizátor želá preregistrovať podujatie do kalendára na nasledujúcu sezónu, bude mu účtovaný pokutový poplatok 250 CHF.

~~Zaradenie pretekov do nasledujúceho kalendára bude zamietnutá, v prípade, že poplatok ako aj pokuta neboli zaplatené jeden mesiac pred mítingom výkonného výboru, na ktorom sa príslušný kalendár odsúhlasuje.~~

Okrem toho, zápis pretekov bude zamietnutý, ak prihlasovací poplatok za preteky z minulej **sezóny** ešte nebol zaplatený alebo ak organizátor nerešpektuje finančné povinnosti voči UCI. Toto opatrenie sa vo všeobecnosti tiež aplikuje voči novému organizátorovi na ceste, voči

organizátorovi a/alebo pretekom, ktoré výkonný výbor považuje na nástupcu iného organizátora alebo iných pretekov.

(text upravený 1.06.98; 1.02.03; 1.01.04; 1.01.05; 01.01.21).

§ 5 Schválenie

~~1.2.024~~ Výsledky každých pretekov musia byť schválené národnou federáciou organizátora čo najrýchlejšie po ukončení pretekov.

*(text upravený 1.01.98; 1.01.05).
[článok zrušený 01.01.21]*

~~1.2.025~~ Národné federácie sa musia absolútne uistiť, že voči výsledkom pretekov nebudú vznesené námietky, predtým ako ich odsúhlasia.
[článok zrušený 01.01.21]

Sekcia 2: organizácia pretekov

(číslovanie článkov zmenené 1.01.05)

§ 5 Pozvanie – prihlášky

Všeobecné podmienky

1.2.052 Národné, regionálne a klubové tímy, ich pretekári sa nemôžu zúčastniť pretekov v zahraničí, pokiaľ nedostanú písomnú autorizáciu vydanú ich federáciou (okrem tímov a pretekárov z tej istej federácie ako je organizátor). Táto autorizácia musí obsahovať dátum platnosti a mená týkajúcich sa pretekárov.

Táto podmienka sa nevzťahuje pre pretekárov zmienovaných v ustanoveniach článku 2.1.011.

Ustanovenia tohto článku sa nevzťahujú na pretekárov, ktorí sa zúčastňujú cyklokrosových pretekov, **MTB pretekov a pretekov BMX a BMX freestyle.**

(text upravený 1.01.01; 1.01.04; 1.01.05; 1.07.18; 01.01.21).

§ 9 Ceny

1.2.073 Kedykoľvek pred zaplatením cien, ak existuje nejaký spor, alebo prebiehajúce konanie, ktoré by mohlo ovplyvniť umiestnenie a teda mať nárok na cenu, cena ~~musí~~ môže byť zadržaná, až kým sa nedosiahne rozhodnutie.

~~Pokiaľ nie je špeciálne uvedené inak, pretekári v klasifikácii sa posunú na relevantné umiestnenia a majú nárok na ceny podľa nových umiestnení.~~

~~V prípade, ak pretekár alebo tím stratí umiestnenie, ktoré ho alebo ich~~

~~oprávňuje na získanie ceny, táto cena musí byť vrátená do jedného mesiaca organizátorovi, ktorý ceny nanovo prerozdeli. V prípade nedodržania tohto pravidla, celková suma bude automaticky navýšená o 20% (dvadsať percent) a organizátor môže túto záležitosť postúpiť na UCI. Pretekár alebo tím budú automaticky suspendovaní, v prípade, že navýšené ceny o 20% (dvadsať percent), nebudú vyplatené UCI v priebehu jedného mesiaca, po oznámení UCI, a to až do tej doby, kedy celková dlžná suma nebude znova vyplatená.~~

~~Tento paragraf sa vzťahuje aj na všetkých sprostredkovateľov alebo pôvodných príjemcov ceny, už od momentu, kedy bola podaná nová žiadosť o vyplatenie.~~

~~(text upravený 01.01.05, 10.01.05, 01.01.09; 1.02.19; 01.01.21).~~

Sekcia 5: UCI poháre, série a klasifikácie

~~**1.2.133** Je vyňatý z každej UCI klasifikácie, rovnako aj z UCI pohárov alebo sérií:~~

~~1. suspendovaný pretekár. V prípade pozastavenia činnosti, až do poslednej súťaže, ktorá sa počíta do hodnotenia, pretekár je okamžite vylúčený z klasifikácie.~~

~~2. pretekár, ktorý sa previnil voči antidopingovým pravidlám a ktorého~~

~~totožnosť bola verejne odhalená podľa článku 352 UCI Anti-dopingových pravidiel – až do konečného oslobodzujúceho rozsudku.~~

~~Vyňatie znamená, že meno pretekára sa neobjaví v klasifikácii a že jeho miesto bude voľné.~~

~~(text upravený 1.09.05; 19.09.06; 1.10.09; 1.07.17).~~

~~[článok zrušený 01.01.21]~~

~~**1.2.134** Pretekár uznaný vinným z porušenia antidopingových pravidiel, bude vylúčený z každej klasifikácie, ktoré sa vypočíta za obdobie, v ktorom došlo k porušeniu pravidiel.~~

~~(text upravený 1.09.05).~~

~~[článok zrušený 01.01.21]~~

Kapitola III ŠPORTOVÉ VYBAVENIE

Sekcia 2: Bicykle

§ 2 Technické špecifikácie

C) Konfigurácia

1.3.020 Pre cestné preteky, ~~preteky na dráhe iné než časovky~~ a pre preteky v cyklokrose, rám musí byť klasického typu, t.j. musí mať „trojuholníkovitý tvar“. Rám je tvorený z rovných alebo zužovaných trubiek (,ktoré môžu mať tvar kruhový, oválny, sploštený, „daždovej kvapky“ alebo iný,) a v každom prípade rovná priamka musí byť vedená vnútram každej trubky okrem suportov (6) a zadných vidlíc (5). Jednotlivé trubky rámu musia byť spájané podľa nasledujúceho vzoru: horná rámová trubka (1) sa napája na vrchol hlavovej trubky (2) a na vrchol zadnej rámovej trubky (4); zadná rámová trubka (~~do ktorej sa vkladá sedlová trubka~~) sa spája so stredovým puzdrom; šikmá dolná rámová trubka (3) spája stredové puzdro so spodnou časťou hlavovej trubky (2). Zadný trojuholník tvoria zadné vidlice (5), suporty (6) a zadná rámová trubka (4) a to tak, aby body uchytienia zadných vidlíc nepresiahli limit stanovený pre sklon hornej rámovej trubky (Pozri schému «FORMA (1)»). Sedlovka musí vyhovovať rozmerovým obmedzeniam, ktoré platia pre trubku sedadla, a môže byť pripevnená k rámu kdekoľvek na trubke sedadla a / alebo hornej trubke. (Pozri schému «FORMA (2)»).

Maximálna výška trubiek tvoriacich rám je 8 cm a minimálna hrúbka 1 cm. ~~Minimálna hrúbka pre všetky ostatné elementy je 1 cm zadných vidlíc (5) a suportov (6) je znížená na 1 cm.~~ Minimálna hrúbka trubiek prednej vidlice je 1 cm, ktorá môže byť rovná alebo zahnutá (7) (viď schéma „FORMA (1)“).

Sklon hornej rámovej trubky (1) je povolený, ak táto trubka sa zmestí do vodorovnej šablóny určenej maximálnou výškou 16 cm ~~a minimálnou hrúbkou 2,5 cm.~~

Skutočná šírka zóny trubky riadenia nesmie prekročiť 16 centimetrov v najužšom mieste medzi vnútorným rohom hornej a dolnej rámovej trubky a predkom hlavovej trubky.

Medzi hlavovú trubku a driek riadidiel možno pridať ďalšie komponenty rámu. Nesmú presiahnuť vonkajšie rozmery hlavovej trubky.

Rovnoramenné kompenzačné trojuholníky po dvoch stranách o veľkosti 8 cm sú povolené v spojoch medzi rámovými trúbkami okrem spojov medzi zadnými vidlicami (5) a suportami (6), kde trojuholníky nie sú povolené (pozri schému „FORMA (3)“).

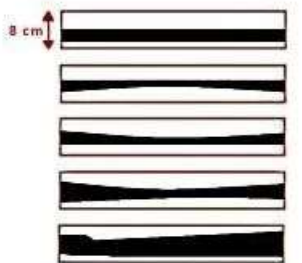
(text upravený 7.06.00; 1.01.05; 1.02.12; 1.01.16; 1.01.21).

Umiestnenie šablón a ich pozícia

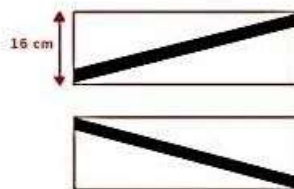
FORMA (1)



Trubky 1,2,3,4,5,6,7 – 1 cm minimum a 8 cm maximum



Rovný alebo zúžený element
trubky



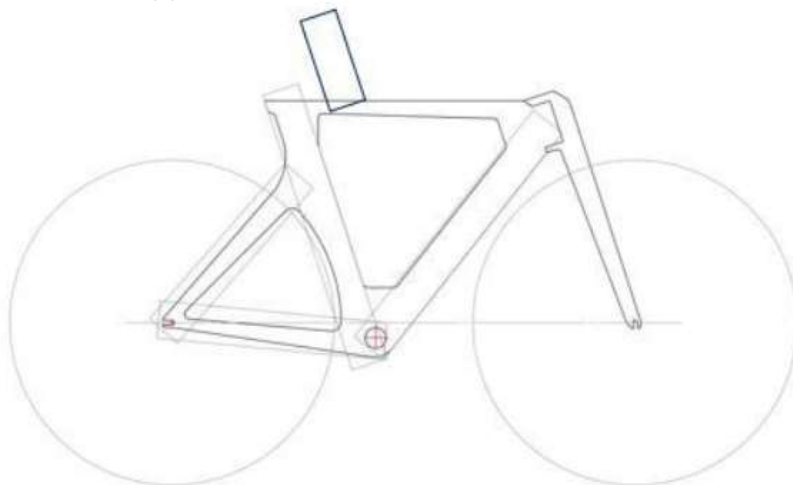
Sklon hornej rámovej trubky

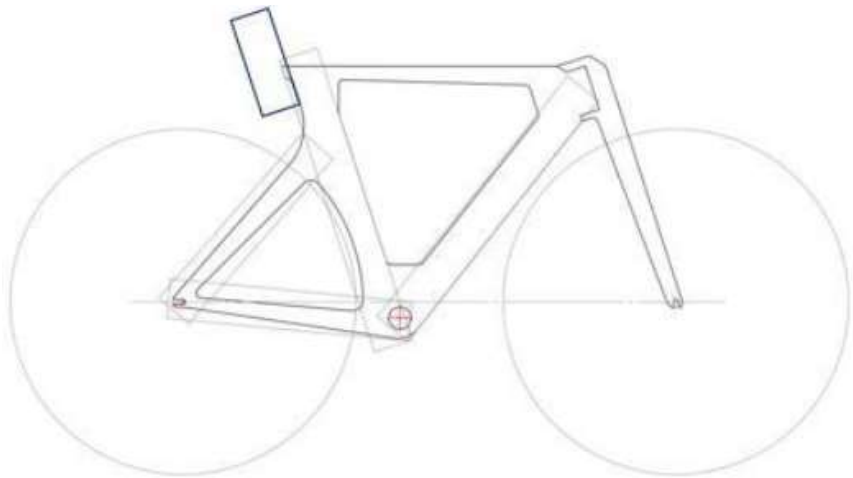
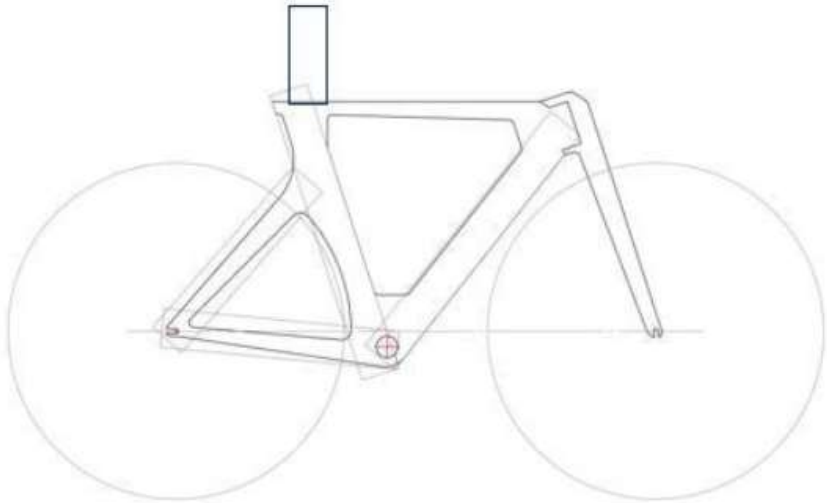


Forma každej trubky
musí tvoriť rovnú čiaru

Pozícia šablóny sedlovej trubky

FORMA (2)





Umiestnenie zón a kompenzačných trojuholníkov

FORMA (3)

