

## ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.01.2023

### ČASŤ 1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA CYKLISTIKY

#### Kapitola I LICENČNÝ PORIADOK

##### § 1 Licencie

**1.1.033** Všetkým držiteľom licencie sa prideli športová národnosť zodpovedajúca ich štátnej príslušnosti, bez ohľadu na národnú federáciu, ktorá licenciu vydáva. Športová národnosť sa prideli pri vydaní prvej licencie. Od pretekára s viacerými národnosťami sa bude vyžadovať, aby si z nich vybral pri príležitosti prvej žiadosti o licenciu. Držiteľovi licencie bez štátnej príslušnosti sa prideli športové občianstvo krajiny, v ktorej sa nepretržite zdržiava najmenej päť rokov.

Na akékoľvek cyklistické podujatie, kde pretekár reprezentuje svoj národný tím, ho môže vybrať len federácia jeho športovej národnosti.

Pretekár bude podliehať predpisom a disciplinárnym postupom národnej federácie jeho národnosti vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa jeho výberu do národného tímu.

Pretekár uznaný za utečenca v krajine svojho bydliska (príslušnými štátnymi orgánmi alebo UNHCR) si môže vybrať medzi športovou národnosťou zodpovedajúcou jeho národnosti alebo byť klasifikovaný ako „utečenec“ na účely športovej národnosti podľa tohto článku. V takom prípade bude pretekár oprávnený súťažiť na podujatiach s účasťou národných tímov, ak to stanovujú predpisy UCI (napr. pravidlá účasti a/alebo kvalifikačné systémy).

*(text upravený 8.06.00; 1.01.04; 1.10.11; 1.05.14; 1.01.19; 5.02.19; 1.03.22; 1.01.23).*

- 1.1.033 bis** A. Pretekár môže požiadať UCI o zmenu športovej národnosti v nasledujúcich prípadoch a za jednej z nasledujúcich podmienok:
- ak dôjde z akéhokoľvek dôvodu k strate predmetnej občianskej štátnej príslušnosti, pretekár si môže zvoliť športovú národnosť inej štátnej príslušnosti, ktorej je držiteľom;
  - ak bol pretekár v čase prvej žiadosti o licenciu neploletý, môže si vybrať inú štátnu príslušnosť, ktorú má, pri podávaní prvej žiadosti o licenciu po dosiahnutí plnoletosti;
  - ak má pretekár inú štátnu príslušnosť ako je uvedená v písmenách a. alebo b. uplatnenie, podlieha nasledujúcim obmedzeniam a výhradám:
    - takúto zmenu štátnej príslušnosti možno vykonať najviac dvakrát za kariéru;
    - ak pretekár predtým reprezentoval svoj národný tím na niektorom z nasledujúcich podujatí: olympijské hry, kontinentálne alebo regionálne

hry, majstrovstvá sveta, kontinentálne majstrovstvá, svetový pohár, v akejkolvek kategórii (junior, U23, elita, masters), pretekár je nespôsobilý byť vybraný do iného národného tímu na nasledujúce majstrovstvá sveta a/alebo kontinentálne majstrovstvá (vo všetkých disciplínach a kategóriách), po potvrdení zmeny národnosti UCI. **Toto obmedzenie neplatí v prípade zmeny športovej štátnej príslušnosti zo štatútu utečenca na štátnu príslušnosť krajiny pobytu po udelení štátnej príslušnosti v uvedenej krajine.**

- v prípade druhej zmeny národnosti podľa písmena c., sa nespôsobilosť pretekára zúčastniť sa na majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách bude vzťahovať na dva nasledujúce ročníky každého podujatia, po potvrdení zmeny národnosti UCI.

Okrem vyššie uvedeného môžu na multišportové podujatia platiť obmedzenia v súlade s predpismi príslušnej organizácie. Určenie krajiny, ktorú môže pretekár reprezentovať na olympijských hrách, kontinentálnych hrách alebo paralympijských hrách, a akékoľvek potenciálne obmedzenie účasti na takýchto podujatiach sa riadi buď predpisom 41 Olympijskej charty a jej stanovami (pre olympijské a Kontinentálne hry) alebo kapitola 3.1 príručky Medzinárodného paralympijského výboru (IPC) (pre paralympijské hry).

**d. ak je pretekár uznaný za utečenca v krajine bydliska, pretekár sa môže rozhodnúť, že bude klasifikovaný ako športová národnosť „utečenec“ podľa článku 1.1.033.**

B. Aby sa formalizovala zmena štátnej príslušnosti, musia byť UCI predložené nasledujúce dokumenty:

- Dôkaz o spôsobilosti pre zvolenú národnosť (napr. pas alebo osvedčenie vydané ministerstvom, konzulátom, veľvyslanectvom atď.)

- Formálne vyhlásenie žiadateľa, podpísané a datované, vyjadrujúce výber štátnej príslušnosti a potvrdzujúce prípadné obmedzenia účasti.

Ak má žiadateľ v úmysle, aby zmena štátnej príslušnosti nadobudla účinnosť od určitého dátumu, predloží túto žiadosť UCI najmenej tri mesiace pred uvedeným dátumom. Po potvrdení zmeny národnosti UCI informuje žiadateľa a príslušné národné federácie.

V prípade zmeny národnosti si pretekár ponecháva dovtedy získané individuálne body. Body, ktoré získa krajina prvej národnosti, si ponechá krajina prvej národnosti.

*(článok platný od 1.03.22; text upravený 1.01.23).*

## Kapitola III ŠPORTOVÉ VYBAVENIE

### Sekcia 1: Všeobecné podmienky

**1.3.003** V žiadnom prípade skutočnosť, že pretekár mohol v pretekoch odštartovať, nezaväzuje UCI k zodpovednosti, pretože kontrola bicykla a športového vybavenia prípadne vykonávaná rozhodcami, poverenou osobou, orgánom UCI, je obmedzená iba na zhodnosť so športovými a technickými požiadavkami. Ak je potrebné, môžu byť vykonané kontroly vybavenia a materiálu aj pred, počas, alebo po pretekoch, na žiadosť prezidenta rozhodcovského zboru, jeho zástupcu alebo orgánu UCI.

Na tento účel môžu UCI rozhodcovia zaistiť zariadenie na dodatočnú kontrolu vybavenia, ak je to potrebné, aj pred, počas, alebo po pretekoch, bez ohľadu na to, či zariadenie bolo použité počas pretekov.

Ak sa zistené vybavenie nezhoduje s požiadavkami UCI predpisov, UCI si môže ponechať takúto položku zariadenia až do ukončenia súvisiaceho disciplinárneho konania.

Okrem oprávnenia rozhodcov rozhodovať o vybavení podľa pravidiel UCI a tabuľky incidentov v pretekoch každej disciplíny má osoba tretej strany menovaná UCI tiež právomoc rozhodnúť o tom, či sa výstroj môže použiť v súťaži alebo nie. UCI bude informovať organizátora a rozhodcovský zbor vždy, keď bude na podujatie menovaná osoba tretej strany.

*(text upravený 01.01.05, 07.01.10, 1.10.11; 6.02.17; 1.01.23).*

**1.3.003** Na overenie súladu s predpismi UCI o vybavení, ktoré pretekári a tímy **ter** plánujú používať v súťaži, môže UCI vydať špeciálne registračné postupy stanovujúce proces a požiadavky na vybavenie, ktoré má byť použité.

*(článok doplnený 1.01.23).*

### § 3 Komerčializácia

**1.3.006** Športové vybavenie musí byť takého typu, aby bol komerčne dostupný pre všetkých vynáročov cyklistického športu.

Akékoľvek zariadenie vo fáze vývoja, a ktoré ~~zatiaľ ešte~~ nie je k dispozícii na predaj možné zakúpiť (prototyp), musí byť pred jeho použitím predmetom žiadosti o povolenie na UCI Materiálové Oddelenie. Schválené bude iba športové vybavenie, ktoré je v záverečnej fáze vývoja a pre ktoré komerčializácia sa uskutoční najneskôr do 12 mesiacov od prvého použitia na pretekoch. Výrobca môže žiadať o jedno predĺženie stavu prototypu, ak to možno odôvodniť z relevantných dôvodov.

Pri posudzovaní žiadosti o použitie vybavenia, ktoré ešte nie je k dispozícii na predaj, UCI Materiálové Oddelenie bude venovať osobitnú pozornosť bezpečnosti športového vybavenia, ktoré bude predložené na schválenie.

~~Použitie vybavenia, špeciálne určeného na dosiahnutie mimoriadneho výkonu (rekordu a pod.), nie je povolené. Použitie zariadenia na základe schválenia prototypu nie je v pretekoch na dráhe a/alebo v kontexte konkrétneho výkonu (najlepší výkon, svetový rekord, hodinový rekord alebo iné) povolené.~~

~~Po uplynutí povolenej doby používania~~ Bez toho, aby boli dotknuté prototypy (vybavenie, ktoré ešte nie je k dispozícii na predaj) musí byť akékoľvek vybavenie komerčne dostupné, aby mohlo byť použité na cyklistických pretekoch. Požiadavka komerčnej dostupnosti sa musí chápať ako vybavenie, ktoré musí byť dostupné **na nákup** prostredníctvom **priameho a** verejne dostupného systému objednávok (či už u výrobcu, distribútora alebo maloobchodníka). Po zadaní objednávky sa objednávka potvrdí do 30 dní a príslušné vybavenie sa sprístupní na dodanie do 90-dňovej lehoty. Okrem toho, maloobchodné ceny zariadenia pri uvádzaní na verejný na trh, nesmú byť de facto nedostupné pre širokú verejnosť a nesmú bezdôvodne presiahnuť trhovú hodnotu zariadení podobného štandardu.

Akékoľvek vybavenie, ktoré nie je komerčne dostupné **ani nemá platné schválenie prototypu v čase podujatia, a nie sú povolené (nepovolené UCI Materiálovým Oddelením, alebo povolená lehota vypršala)** sa nesmie použiť ~~na cyklistických pretekoch, ktoré sa riadia predpismi UCI~~. Akékoľvek takéto neoprávnené používanie zariadení môže byť sankcionované diskvalifikáciou výsledkov získaných pri používaní zariadenia a / alebo pokutou v rozpätí od 5 000 do 100 000 CHF.

*(text upravený 1.11.10; 1.10.11; 01.01.17; 15.10.18; 1.01.23).*

## Sekcia 2: Bicykle

### § 2 Technické špecifikácie

- 1.3.013** Špička sedla musí byť umiestnená minimálne 5 cm za zvislou kolmicou prechádzajúcou osou šliapania.

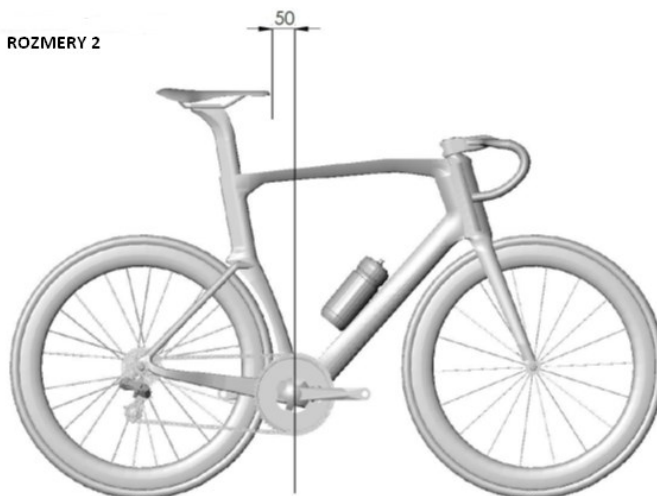
Špičku sedla možno posunúť dopredu až na kolmicu prechádzajúcou osou šliapania, ak je to potrebné ~~z morfológických príčin ako súčasť výnimky. Pod pojmom morfológické príčiny je potrebné chápať všetko, čo má do činenia s veľkosťou a dĺžkou končatiny pretekára.~~

Akýkoľvek pretekár, ktorý sa z týchto dôvodov domnieva, že potrebuje používať bicykel menších rozmerov než je uvedené, musí upovedomiť o tejto skutočnosti rozhodcovský zbor počas kontroly bicykla.

~~Z morfológických príčin možno žiadať iba jednu výnimku, buď posunúť špičku sedla dopredu alebo predĺženia riadidiel možno posunúť dopredu, v súlade s článkom 1.3.023~~ Len jednu (1) z nasledujúcich dvoch

(2) výnimiek môže pretekár žiadať a následne využiť:

1. Špičku sedla je možné posunúť dopredu na vzdialenosť menšiu ako 50 mm.
2. Pevné predĺžovacie riadidlá na časovku môžu byť prispôbené v súlade s kategóriami výšky pretekára definovaných v článku 1.3.023.



(text upravený 1.10.10; 1.02.12; 1.10.12; 23.10.19; 1.01.23).

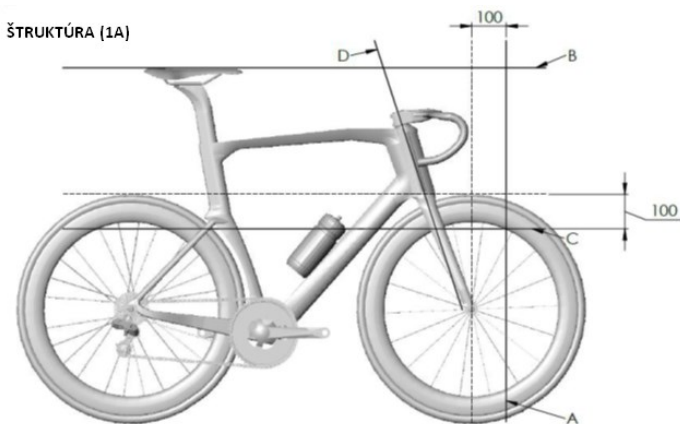
## d) Štruktúra

- 1.3.022** Okrem pretekov iných ako je uvedené v článku 1.3.023, je povolené používať iba riadidlá klasického typu (viď schéma "ŠTRUKTÚRA (1A)"). Riadidlá musia byť umiestnené v priestore, ktorý je definovaný nasledovne: v hornej časti vodorovnou rovinou prechádzajúcou najvyšším bodom sedla (B); v spodnej časti vodorovnou ~~priamkou~~ rovinou prechádzajúcou 100 mm pod najvyšším bodom oboch kolies (,ktoré sú rovnakého priemeru) (C); v zadnej časti osou hlavovej trubky (D) a vpredu ~~kolmicou~~ vertikálnou rovinou prechádzajúcou v horizontálnej vzdialenosti 100 mm od osi predného kolesa ~~s toleranciou 5 cm~~ (viď schéma "ŠTRUKTÚRA (1A)"). ~~Vzdialenosť uvedená v bode (A) sa nevzťahuje na bicykel pre pretekárov, ktorí sa zúčastňujú šprintérskych pretekov na dráhe (200 m letný štart, letné kolo, šprint, tímový šprint, keirin, 500m a 1km), ale nesmie presiahnuť vzdialenosť 10 cm od kolmice, ktorá prechádza osou predného kolesa.~~

Okrem toho musia všetky riadidlá spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Maximálny rozmer prierezu riadidiel je 80 mm
- Maximálny rozmer prierezu predstavca je 80 mm
- Minimálny rozmer prierezu všetkých doplnkov riadidiel, predstavca a vidlice je 10 mm
- V spojoch medzi predstavcom a riadidlami sú povolené dva rovnoramenné kompenzačné trojuholníky s dvomi stranami 40 mm.

Ovládanie brzd upevnených na oblúku riadidiel je tvorené dvomi držiakmi s páčkami. Brzdové páčky musia byť aktivované ťahom k oblúku riadidiel. Predĺženie alebo úprava držiakov a páčok za účelom iného použitia je zakázané. Kombinácia systému ovládania meniča prevodov s ovládaním brzd je povolené.



(text upravený 1.01.05; 1.02.12; 01.11.14; 1.01.23).

**1.3.023** Pre preteky na ceste usporiadané ako časovky a pre preteky na dráhe v individuálnych a tímových stíhacích pretekoch a kilometer/500m na čas, môžu byť k tradičným riadidlám, alebo k základnej tyči systému riadenia pridané alebo integrované ďalšie pevné predĺžovacie riadidlá na časovku (pozostávajúce z 2 nastavcov s časťami pre každú ruku, ktoré sa majú držať, a dvoch lakťových opierok predlaktia) (pozri diagram "Štruktúra (1B)"). ~~Ak sú obidve časti spojené, rozmerová hranica tejto časti sa zvýši na 1,5 násobok hodnoty na horizontálnej osi, maximálne na 6 cm.~~

Tradičný typ riadidiel alebo základná tyč musí byť umiestnená v oblasti definovanej v článku 1.3.022 (A, B, C, D).

Nastavená horizontálna vzdialenosť medzi kolmicou vertikálnymi rovinami prechádzajúcimi osou šliapania a krajným bodom predĺženia

pevných predlžovacích riadidiel pre časovku vrátane ovládacích prvkov alebo pevných pák nesmie však prekročiť 75 cm, pričom ostatné limity stanovené v článku 1.3.022 (B, C, D) zostávajú nezmenené.

Nastavený výškový rozdiel medzi stredom opierky predlaktia a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 100 mm.

~~Pre preteky na ceste usporiadané ako časovky, ovládania alebo páčky umiestnené na predĺženiach riadidiel nesmú presiahnuť limit 75 cm.~~

Pri pretekoch na dráhe a ceste uvedených v prvom odstavci tohto článku, môže byť nastavená vzdialenosť 750 mm predĺžená na 850 mm pokiaľ je to nutné z morfológických dôvodov; „morfológickými dôvodmi“ sa rozumie to, čo sa týka veľkosti postavy alebo dĺžky končatín pretekára, ako súčasť výnimky založenej na troch (3) kategóriách výšky pretekára uvedených nižšie:

### **Kategória 1: Nižší ako 180,0 cm**

Pre pretekárov s výškou menšou ako 180,0 cm môže byť horizontálna vzdialenosť medzi vertikálnymi rovinami prechádzajúcimi osou šliapania a koncom pevných predlžovacích riadidiel pre časovku, vrátane všetkého príslušenstva, maximálne 800 mm.

Výškový rozdiel medzi stredom opierky predlaktia a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 100 mm.

### **Kategória 2: Výška od 180,0 cm do 189,9 cm**

Pre pretekárov s výškou od 180,0 cm do 189,9 cm môže byť horizontálna vzdialenosť medzi vertikálnymi rovinami prechádzajúcimi cez os šliapania a koncom pevných predlžovacích riadidiel pre časovku, vrátane všetkého príslušenstva, maximálne 830 mm.

Výškový rozdiel medzi stredom opierky predlaktia a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 120 mm.

Pretekári v kategórii 2 musia predložiť formulár žiadosti o osvedčenie o výške pretekára, ktorý je dostupný na webovej stránke UCI.

### **Kategória 3: Výška 190,0 cm a viac**

Pre pretekárov, ktorí sú vysokí 190 cm alebo vyšší, horizontálna vzdialenosť medzi ~~kolmicou~~ vertikálnymi rovinami prechádzajúcimi osou šliapania a ~~najvzdialenejším~~ koncom pevných predlžovacích ~~predĺženia~~ riadidiel ~~pre časovku~~, vrátane všetkého príslušenstva, môže byť ~~rozšírená~~

~~na~~ maximálne 850 mm.

Výškový rozdiel medzi stredom opierky predlaktia a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 140 mm.

Pretekári v kategórii 3 musia predložiť formulár žiadosti o osvedčenie o výške pretekára, ktorý je dostupný na webovej stránke UCI.

Pretekár, ktorý ~~sa z tohto dôvodu domnieva, že on potrebuje využiť vzdialenosť medzi 75 a 80 cm~~ využije výnimku podľa výškovej kategórie, musí o tom informovať rozhodcovský zbor v čase kontroly bicykla. Aby bolo jasné, ak príslušnú výnimku z výškovej kategórie jazdec neoznámí, rozhodcovský zbor použije štandardné vzdialenosti uvedené vyššie.

~~Možno žiadať len jedna výnimku z morfológické dôvodov; buď predĺženie riadidiel posunúť dopredu alebo špičku sedla posunúť dopredu, v súlade s článkom 1.3.013.~~

Okrem toho všetky ~~zostavy predĺžení~~ pevné predlžovacie riadidlá a opierky predlaktí ~~podpier~~ musia spĺňať tieto požiadavky:

- Opierky ~~Podpery~~ predlaktí musia byť zložené z dvoch častí (jedna časť pre každé ~~rameno predlaktie~~) a sú povolené iba v prípade, že sa pridávajú predĺženia;

- maximálna šírka každej ~~podpery~~ opierky predlaktia je 12,5 cm;

- maximálna dĺžka každej ~~podpery~~ opierky predlaktia je 12,5 cm;

- minimálna dĺžka každej opierky predlaktia je 60 mm;

- maximálna výška každej opierky predlaktia je 85 mm;

- maximálny sklon každej ~~podpery~~ opierky predlaktia (meraný na opornom povrchu ramena) je 15 stupňov;

- maximálny rozmer prierezu každého predĺženia je ~~4 cm~~ 50mm;

- ak sú obidve časti pevných predlžovacích riadidiel pre časovku spojené dielom, maximálny povolený rozmer prierezu je 80mm

- Výškový rozdiel medzi oporným bodom predlaktia (stredný bod predlaktovej opierky) a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 10 cm.

- maximálny rozmer prierezu každého montážneho príslušenstva je 80 mm;

- pre integrované vybavenie je v spoji medzi každým predĺžením a montážnym príslušenstvom povolený rovnoramenný kompenzačný trojuholník so stranami 40 mm;

- dva rovnoramenné kompenzačné trojuholníky so stranami 40 mm sú povolené na spojoch medzi predstavcom a základnou tyčou;

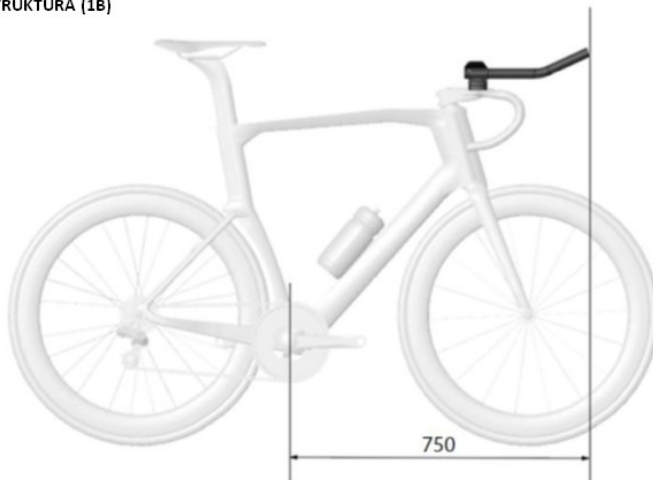
- maximálny rozmer prierezu základnej tyče je 80 mm;

- minimálny rozmer prierezu všetkých doplnkov riadidiel, predstavca a vidlice je 10 mm;

- maximálny rozmer prierezu predstavca je 80 mm.



## ŠTRUKTÚRA (1B)



(text upravený 7.06.00; 1.01.05; 1.04.07; 1.01.09; 1.02.12; 1.10.12; 29.04.14; 15.10.18; 25.06.19; **1.01.23**).

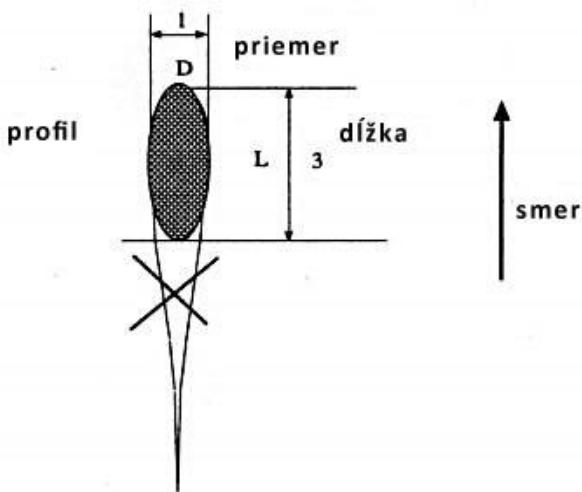
- 1.3.024** Akékoľvek zariadenie, pridané alebo umiestnené do štruktúry bicykla, určené na zníženie, alebo majúce takýto efekt, odporu vzduchu alebo umelo zvýšiť pohon, ako napríklad ochranné štíty aerodynamických tvarov, kapotážne tvary alebo iné zariadenia pripevnené na bicykel, je zakázané.

## ŠTRUKTÚRA (2)



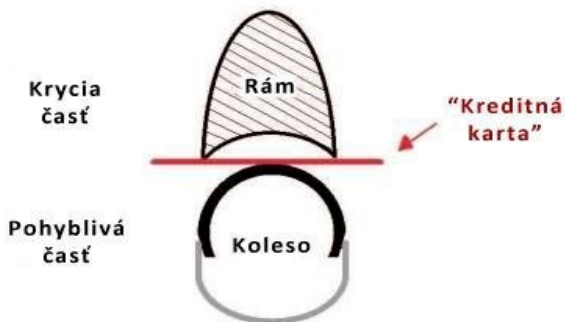
Ochranný štít je definovaný ako pevná zložka, ktoré slúži ako kryt proti vetru alebo ochrana proti vetru, ktorý má chrániť ďalší fixný prvok bicykla, určený na zníženie odporu vzduchu.

### Aerodynamický tvar



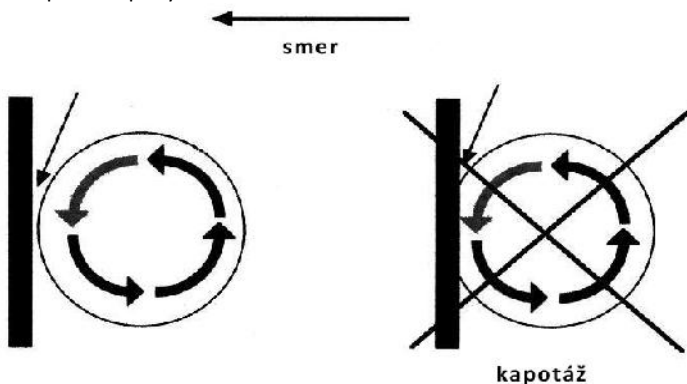
Kapotážny tvar je definovaný ako predĺženie alebo zoštíhlení profilu. Aerodynamický tvar je tolerovaný pokiaľ pomer dĺžky  $L$  k priemeru  $D$  neprekročí hodnotu stanovené požiadavky na rozmery definované v článkoch 1.3.020 (rámové sady), 1.3.022 a 1.3.023 (riadidlá, základné tyče a pevné predĺženie na časovky) 3. Toto pravidlo sa nevzťahuje na rám a vidlicu bicykla.

### Structure (3)



praktický spôsob potvrdzujúci existenciu kapotáže pohybujúcej sa časti,

napr. kolesa: musí byť možné vložiť pevnú kartu typu „kreditná karta“ medzi pevnú a pohyblivú časť.



Kapotáž je definovaná ako použitie alebo adaptácia súčasti bicykla takým spôsobom, ktorý obklopuje pohyblivú časť bicykla, ako sú napríklad kolesá alebo reťaz. Preto by malo byť možné prejsť pevnou kartou (ako kreditná karta) medzi pevnú a pohyblivú časť.

(text upravený 01.01.17; 1.01.23).

## Sekcia 3: Športový úbor

### § 1 Všeobecné podmienky

**1.3.031** 1. Nosenie pevnej ochrannej prilby je povinné na súťažiach a oficiálnych tréningoch vo všetkých disciplínach okrem sálovej cyklistiky a BMX Freestyle Flatland v nasledujúcich disciplínach: ~~dráha, MTB, cyklokros, cyklotrial, BMX, BMX Freestyle, para-cycling~~ a tiež na súťažiach cyklistika pre všetkých.

2. Počas cestných pretekov sa musí nosiť pevná ochranná prilba. Vo všetkých príslušných disciplínach Počas tréningu na ceste, nosenie pevnej ochrannej prilby je odporúčané aj mimo súťaží a oficiálnych tréningov. V každom prípade musia byť dodržané zákonné ustanovenia. ~~Avšak pretekári musia vždy byť v súlade s právnymi predpismi krajiny.~~

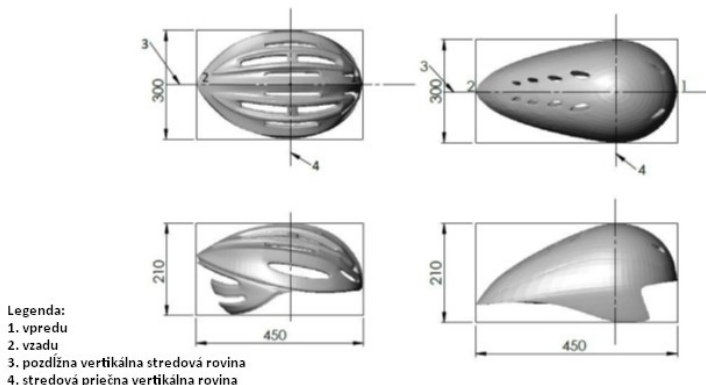
3. Každý pretekár je zodpovedný za:

- uistiť sa, že prilba je schválená v súlade s oficiálnymi bezpečnostnými štandardmi a že prilba môže byť identifikovaná, ako je schválená;
- nosiť prilbu v súlade s bezpečnostnými predpismi, aby sa zabezpečila maximálna ochrana, vrátane správneho nastavenia na hlave, ako aj korektného nastavenie pásov pod bradu;

- zamedziť akejkolvek manipulácii, ktorá by mohla ohroziť ochranné vlastnosti prilby a nepoužívať helmu, ktorá prešla manipuláciou alebo inou udalosťou, pri ktorej by mohlo nastať ohrozenie ochranných vlastností;
- používať len schválený typ prilby, ktorá nebola poškodená nehodou alebo nárazom
- používať iba prilbu, ktorá nebola zmenená alebo nemala pridaný alebo odobraný akýkoľvek prvok z hľadiska dizajnu alebo tvaru
- používať len príslušenstvo schválené výrobcom prilby.

4. Pri cestných a dráhových disciplínach nesmú rozmery prilby (vrátane príslušenstva) presahovať nižšie uvedené rozmery:

- Dĺžka (L) môže byť menšia alebo rovná 450 mm;
- Šírka (W) môže byť menšia alebo rovná 300 mm;
- Výška (H) môže byť menšia alebo rovná 210 mm;



(text upravený 5.05.03; 1.01.04; 1.08.04; 1.01.05; 1.02.07; 1.07.11; 1.01.15, 1.01.17; 27.03.17; 1.01.23).

## § 7 Dres národného majstra

**1.3.068** Národní majstri musia nosiť svoje majstrovské dresy na všetkých súťažiach v disciplíne, špecialite a kategórii, v ktorej titul získali, a na žiadnej inej súťaži, do večera dňa pred začiatkom ďalšieho ročníka národných majstrovstiev danej disciplíny, špecializácie a kategórie.

Národný majster v časovke jednotlivcov nie je oprávnený nosiť dres Národného majstra na pretekoch v časovke družstiev.

Ak v pretekoch Madison nie je jeden z dvojice národným majstrom, obaja pretekári musia mať ten istý tímový dres. Na 6-dňových pretekoch, iba národní majstri z bodovacích pretekov dvojíc môžu nosiť majstrovský dres, aj keď majstrovská dvojica nejazdí spolu.

(N) Keď už nie je aktuálnym držiteľom titulu národného majstra, pretekár môže nosiť lemovanie v národných farbách na golieri a rukávoch svojho dresu a krátkych nohavíc, presne podľa technických špecifikácií určených národnou federáciou. Avšak, takýto dres môže nosiť iba v disciplíne, špecialite a kategórii, v ktorej titul získal, a na žiadnej inej súťaži. Napriek tomu, národný majster je oprávnený používať lemovanie v národných farbách na svojej kombinéze v časovkách jednotlivcov a tímových časovkách.

Dres národného majstra musí byť nosený vždy, keď sa pretekár podieľa na aktivitách na dráhe, počas slávnostného odovzdávania cien, tlačových konferenciách, televíznych interview, autogramiády, a iných príležitostiach, ktoré vyžadujú dobrú prezentáciu.

*(text upravený 1.01.99; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.10; 1.01.13; 1.01.15; 1.07.17; 22.10.18; 23.10.19; 12.06.20).*

**1.3.069** Špecifiká týkajúce sa dizajnu dresu národného majstra sú popísané v brožúre „Vizuálne pokyny pre dresy UCI“, ktorá je k dispozícii na internetových stránkach UCI.

Pred výrobou, dizajn dresu národného majstra (farby, vlajky, kresba) duplikovaný pretekárom, ktorý titul získal, musí byť schválený príslušnou národnou federáciou a musí rešpektovať zodpovedajúce rozloženie.

Každá národná federácia, musí mať svoj dizajn národného dresu pre každú disciplínu zaregistrovaný na UCI najmenej 21 dní pred príslušnými národnými majstrovstvami.

Nositeľ dresu národného majstra je oprávnený prispôbiť si farbu krátkych nohavíc k dresu národného majstra.

Avšak, na základe predchádzajúceho súhlasu príslušnej národnej federácie a namiesto nosenia tradičného dresu národných majstrov v zmysle článku

1.3.068, národní majstri v MTB DHI, MTB 4X, MTB Enduro a BMX Racing a **Triale** majú možnosť používať odlišný dres národného majstra, ktorého rukáv na ľavej paži reprezentuje národnú vlajku pretekára. Žiadna reklama nie je povolená na ľavom rukáve dresu národného majstra. Okrem rukáva ľavého ramena a bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 1.3.026 až 1.3.044, zvyšné plochy (napr. predná a zadná časť, pravý rukáv) sú nechané k dispozícii pretekárom pre svojich obvyklých sponzorov. Špecifikácie sú popísané v brožúre „Vizuálne pokyny pre dresy UCI“ dostupnej na internetových stránkach UCI.

*(text upravený 1.01.01; 1.01.04; 1.10.10; 1.07.11; 1.01.20; 08.02.21; 1.01.23)*

## Šiesty Diel Športovo technické predpisy SZC

### § 4 Obmedzenie prevodov v kategóriách mládeže

1.6.019 Prevody sú obmedzené takto:

KATEGÓRIA	CESTA ( m/otáčku )	DRÁHA ( m/otáčku )
Mladší žiaci, Žiačky a MINI	<del>6,17 /52x18/</del> 6,70 /50x16/	6,05 /48x17/
Starší žiaci	<del>6,17 /52x18/</del> 6,70 /50x16/	<del>6,03 /48x17/</del> 6,42 /48x16/
Kadeti a kadetky	<del>6,94 /52x16/</del> 7,65 /50x14/	<del>6,83 /48x15/</del> 7,26 /51x15/
<del>Juniori a juniorky</del>	<del>7,93 /52x14/</del> -	-

(text upravený 1.01.23)