

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.08.2023

ČASŤ 3 DRÁHA

Kapitola I ORGANIZÁCIA

3.1.011 V záujme jasnosti majú nasledujúce výrazy v kontexte a v rámci časti 3 bis pravidiel nasledujúci význam:

- Súťaž:** Vzťahuje sa na akúkoľvek súťaž na dráhe registrovanú v kalendári UCI, ktorá spĺňa klasifikáciu podľa článku 3.3.009.
- Disciplína:** Vzťahuje sa na typ pretekov, ako sú uvedené v časti 3. Dráhové preteky.
- Blok:** Vzťahuje sa na definovaný blok disciplín v rámci programu súťaže. V závislosti od programu sa môže vzťahovať na deň alebo časť dňa a mal by byť v programe dobre identifikovaný.

(článok doplnený; 1.08.23)

Rozhodca - Arbiter

3.2.011 (N) Prezident rozhodcovského zboru musí určiť jedného člena zo zboru rozhodcov ako rozhodcu – arbitra. ~~Hlavný rozhodca~~ **Prezident rozhodcovského zboru** nemôže vykonávať túto úlohu osobne. Rozhodca – Arbiter musí byť povinne určený pre šprint, keirin a všetky hromadné disciplíny podľa článku 3.1.011.

Rozhodca - Arbiter má za úlohu výhradne sledovať správanie pretekárov počas pretekov a rešpektovanie pravidiel pretekov. V tejto záležitosti môže on sám a okamžite ukladať pokuty a prijímať všetky ďalšie rozhodnutia, ktoré sú vyžadované pravidlami.

Avšak, prezident rozhodcovského zboru môže požiadať, aby rozhodnutie rozhodcu – arbitra preskúmal zbor rozhodcov. Po preskúmaní, len prezident rozhodcovského zboru môže zmeniť rozhodnutie rozhodcu - arbitra.

(text upravený 4.07.03; 12.06.20; 1.08.23)

3.2.012 Rozhodca – Arbiter musí zaujať miesto na vonkajšej strane dráhy v pokojnej a izolovanej zóne s dobrým celkovým výhľadom na celú dráhu. **Rozhodcovi – arbitrovi** musia mu byť poskytnuté prostriedky na priamu komunikáciu s hlavným rozhodcom. Na Majstrovstvách sveta, Olympijských hrách, **Kontinentálnych majstrovstvách** a ~~na pretekoch~~ Pohári národov, arbitrovi musí byť poskytnutý video systém umožňujúci spomalené prehrávanie, aby si opätovne mohol prezrieť súťaženie na pretekoch. Tento systém musí byť spojený s TV displejom, ktorý sa nachádza v blízkosti cieľovej čiary, a ktorý umožní hlavnému rozhodcovi súkromne si zobrazíť rovnaký obraz. Technik musí byť konkrétne menovaný, aby pomáhal arbitrovi a prevádzkoval video systém podľa jeho pokynov.

(text upravený 1.10.11; 1.08.23)

Napomenutie - diskvalifikácia

3.2.013 ~~Akkoľvek priestupok, ktorý nie je konkrétne penalizovaný a akékoľvek nešportové správanie, bude sa trestať napomenutím, označuje sa žltou zástavkou alebo diskvalifikáciou z pretekov, označuje sa červenou zástavkou, podľa závažnosti priestupku, bez ohľadu na pokuty stanovené v článku 12.3.005.~~

~~Ak pretekár bude relegovaný zo súťaže, táto relegácia môže tiež znamenať napomenutie, podľa závažnosti, úmyslu a vplyvu priestupku. Pretekár, ktorý dostane druhé napomenutie alebo bude relegovaný tretíkrát, bude diskvalifikovaný.~~

~~Rozhodcovia budú v každom prípade oznamovať štartovné číslo pretekára, ktorý sa priestupku dopustil. Napomenutie a diskvalifikácia sa vzťahujú len pre jednu konkrétnu súťaž.~~

[článok zrušený 1.08.23]

Reštart pretekov s pevným štartom

3.2.021 V každom kole pretekov s pevným štartom sú družstvu alebo pretekárovi **ter** dovolené iba dva štarty.

~~Jeden~~ Reštart sa povolí ~~len bud~~ v dôsledku falošného štartu, alebo v prípade uznanej nehody podľa článku 3.2.021.

Tím alebo pretekár, ktorý spôsobí ďalší falošný štart alebo utrpí ďalšiu **uznanú** nehodu v kvalifikačnom kole, bude eliminovaný (DNF).

Tím alebo pretekár, ktorý spôsobí ďalší falošný štart alebo utrpí ďalšiu **uznanú** nehodu v prvom kole, bude relegovaný.

Tím alebo pretekár, ktorý spôsobí ďalší falošný štart alebo utrpí ďalšiu **uznanú** nehodu vo finále, prehrá finále.

~~Ak tím alebo pretekár zastaví po nehode a štartér zistí, že to nie je uznaná nehoda, tím alebo pretekár bude diskvalifikovaný z kvalifikačného kola disciplíny alebo bude relegovaný v nasledujúcich kolách.~~

(článok doplnený 4.03.19; text upravený 1.08.23)

§ 3 Šprint

3.2.039 Pretekár na vnútornej strane dráhy, ak nie je predbehnutý iným pretekárom, musí ísť na špici minimálne rýchlosťou chôdze až na čiaru stíhačov na opačnej strane dráhy a nesmie žiadnym spôsobom nútiť svojho súpera, aby ho predbehol. ~~Ak vedúci pretekár nerešpektuje túto požiadavku, preteky budú reštartované a pretekár, ktorý sa neprevinil, si vyberie svoju štartovaciu pozíciu. Prípustné sú maximálne dve státia pre každú jazdu. Maximálna doba státia je 30 sekúnd, po ktorej vedúci pretekár na pokyn štartéra musí pokračovať. Ak tak neurobí, štartér jazdu ukončí a druhý pretekár bude vyhlásený víťazom rozjazdu. V prípade jazd, v ktorých štartujú traja alebo štyria pretekári, preteky sa budú~~

~~okamžite opakovať s dvomi alebo tromi pretekármi, bez relegovaného pretekára.~~

~~(text upravený 1.01.02; 1.01.04; 1.10.11; 1.08.23)~~

- 3.2.039 bis** Pre každé preteky sú povolené maximálne dve státia. Maximálna doba státia je 30 sekúnd, po ktorých štartér nariadi vedúcemu pretekárovi, aby pokračoval. Ak tak neurobí, štartér zastaví preteky a vyhlási druhého pretekára za víťaza rozjazdy. V rozjazde troch alebo štyroch pretekárov sa preteky musia okamžite opakovať ako preteky dvoch alebo troch pretekárov bez relegovaného pretekára.

~~(článok zavedený od 1.08.23)~~

Zastavenie pretekov

- 3.2.048** ~~Preteky môžu byť zastavené iba v týchto prípadoch:~~

1. v prípade pádu, štartér môže zastaviť preteky.

Ak je pád zapríčinený pretekárom úmyselne, tento pretekár bude relegovaný alebo diskvalifikovaný ~~zo celých pretekov súťaže~~ podľa závažnosti spáchaného priestupku a druhý pretekár bude vyhlásený víťazom. V prípade jazdy, v ktorých štartujú traja alebo štyria pretekári, preteky sa budú okamžite opakovať s dvomi alebo tromi pretekármi, bez relegovaného pretekára.

V prípade, že pád bol spôsobený pretekárom, ktorý išiel v zákrute príliš pomaly alebo akýmkoľvek iným neúmyselným zavinením, jazda sa bude okamžite opakovať a pretekár, ktorý pád spôsobil bude štartovať z vnútorného okraja dráhy.

Ak pád nie je spôsobený chybou pretekára, rozhodcovský zbor rozhodne, či sa jazda bude opakovať s pretekármi v rovnakom poradí alebo či umiestnenia v čase pádu sa budú považovať za konečné.

2. v prípade defektu, alebo zlomením podstatnej časti bicykla, môže štartér zastaviť preteky. Aj keď sa preteky nezastavia, rozhodcovský zbor rozhodne, či sa preteky majú odštartovať s pretekármi v rovnakom poradí, alebo či sa pozície v čase incidentu majú považovať za konečné..

- ~~3. V prípade poruchy podstatnej časti bicykla-~~

~~Vo všetkých týchto troch prípadoch rozhodcovia rozhodnú, či je jazda sa bude opakovať v rovnakom poradí, alebo či umiestnenia v čase udalosti sa budú považovať za konečné.~~

3. V prípade, že pretekár stratí rovnováhu alebo sa dotkne svojho súpera alebo bariéry pred začiatkom šprintu, štartér môže zastaviť preteky. Preteky budú reštartované a pretekár, ktorý nespôsobil chybu, rozhodne o svojej štartovacej pozícii.

4. ~~v týchto prípadoch:~~

~~a) Ak pretekár stratí rovnováhu, spadne alebo sa dotkne súpera alebo bariéry, jazda sa bude opakovať a dotýčný pretekár bude štartovať z vnútorného okraja dráhy.~~

~~b) Ak štartér spozoruje zjavný priestupok a zastaví jazdu pred zazvonením,~~

~~ktoré označuje začiatok posledného okruhu, rozhodcovia môžu relegovať alebo diskvalifikovať pretekára, ktorý priestupok spôsobil. Druhý pretekár bude vyhlásený víťazom alebo v prípade jazd troch alebo štyroch pretekárov, jazda sa bude okamžite opakovať s dvomi alebo tromi pretekármi.~~

4. V prípade, že sa pretekár dopustí hrubého priestupku skôr, ako zazvoní zvonček na označenie začiatku posledného kola alebo pred začiatkom šprintu, podľa toho, čo nastane skôr, štartér zastaví preteky a rozhodcovský zbor môže relegovať alebo diskvalifikovať pretekára, ktorý sa dopustil priestupku. V rozjazde troch alebo štyroch pretekárov budú preteky okamžite reštartované so zvyšnými dvoma alebo tromi pretekármi na rovnakých pozíciách.

(text upravený 1.01.02; 1.08.23)

- 3.2.049** ~~Ak pretekár, ktorý priestupok spôsobil nie je relegovaný alebo diskvalifikovaný, jazda sa bude opakovať a súper rozhodne o svojej štartovej pozícii.~~

[článok zrušený 1.08.23]

§ 4 Stíhacie preteky jednotlivcov

- 3.2.064** ~~Miesto štartu pred hlavnou tribúnou musí byť označené červeným diskom. Miesto štartu na protifahej rovinke musí byť označené zeleným diskom.~~

[článok zrušený 1.08.23]

- 3.2.068** ~~Na dráhach, ktorých veľkosť je taká, že určenú vzdialenosť nemožno vyjadriť celým počtom okruhov, miesto posledného kilometra musí byť označené červenou vlajkou pre pretekára, ktorý začína pri červenom disku a zelenou vlajkou pre pretekára, ktorý začína pri zelenom disku. V pretekoch junioriek sa označuje posledných 500 metrov.~~

[článok zrušený 1.08.23]

§ 5 Stíhacie preteky družstiev

- 3.2.082** Kvalifikačné kolá sú organizované takým spôsobom, aby z nich vzišli 4 najlepšie družstvá, 8 družstiev pre Pohár národov, **Kontinentálne majstrovstvá**, Majstrovstvá sveta a Olympijské Hry.

(text upravený 1.01.02; 26.08.04; 26.06.07; 21.06.18; 1.08.23)

- 3.2.085** Tieto preteky sa organizujú v dvoch sériách:

1. Kvalifikačné kolá, z ktorýchho vziđu 4 najlepšie družstvá podľa dosiahnutých časov.
2. Finále

Družstvá s dvoma najlepšími časmi sa stretnú vo finále o prvé a druhé miesto, dve ďalšie sa stretnú vo finále o tretie a štvrté miesto.

Prvé **súťažné** kolo:

Na Pohároch národov, **Kontinentálnych majstrovstvách**, Majstrovstvách sveta a Olympijských hrách, 8 najlepších družstiev podľa dosiahnutých časov z kvalifikačných kôl bude vzájomne súťažiť v prvom **súťažnom** kole nasledovne:

Družstvo so 6. najrýchlejším časom proti družstvu, ktoré získalo 7. najrýchlejší čas;

Družstvo s 5. najrýchlejším časom proti družstvu, ktoré získalo 8. najrýchlejší čas;

Družstvo so 2. najrýchlejším časom proti družstvu, ktoré získalo 3. najrýchlejší čas;

Družstvo s najrýchlejším časom proti družstvu, ktoré získalo 4. najrýchlejší čas;

Jednotlivé jazdy sa idú v opačnom poradí ako je uvedené nižšie. **Ak sa do prvého kola kvalifikuje nepárny počet družstiev (5 alebo 7 družstiev), družstvo, ktoré prejde trať samé, musí byť kvalifikované družstvo, ktoré zaznamenalo najpomalší čas.**

Finále:

Víťazi posledných dvoch jázd z prvého **súťažného** kola postupujú priamo do finále o prvé a druhé miesto.

Zostávajúcich 6 družstiev bude zoradených podľa ich časov z prvého **súťažného** kola a budú súťažiť vo finále nasledovne:

Dve najrýchlejšie družstvá pôjdu vo finále o 3. a 4. miesto.

Len na Olympijských hrách:

~~Ďalšie dve najrýchlejšie družstvá pôjdu vo finále o 5. a 6. miesto.~~

~~Posledné dve družstvá pôjdu vo finále o 7. a 8. miesto.~~

(text upravený 1.01.02; 26.08.04; 26.06.07; 1.02.11; 20.06.14; 14.10.16; 1.08.23)

§ 7 Bodovacie preteky

Organizácia pretekov disciplíny

3.2.115 ~~Podľa počtu prihlásených pretekárov na špecialitu, rozhodcovia môžu eventuálne vytvoriť kvalifikačné jazdy a určiť koľko najlepšie umiestnených pretekárov z každej rozjazdy postúpi do finále.~~

Ak počet prihlásených pretekárov prekročí limit trate, kvalifikačné rozjazdy sa uskutočnia podľa tabuľky v článku 3.2.117. Rozjazdy sa budú jazdiť takým spôsobom, aby sa kvalifikovali do maximálneho počtu pretekárov na trati, bez toho, aby sa nevyhnutne kvalifikoval maximálny povolený počet pretekárov. Rovnaký počet pretekárov musí byť vylúčený z každej rozjazdy, minimálne 2 pretekári na rozjazdu, spomedzi pretekárov, ktorí odštartovali preteky.

(text upravený 1.08.23)

3.2.116 Na dráhach ~~dlhých 250 metrov a~~ kratších ako 333.33m, bodovacie šprinty musia byť každý 10. okruh.

Na dráhach dlhých 333.33m, alebo dlhších bodovacie šprinty musia byť každý 5. okruh.

~~Na ostatných dráhach bodovacie šprinty musia byť po takom počte okruhov, ktorý sa približuje vzdialenosti 2 km, to znamená:~~

~~— každý 7. okruh na dráhach dlhých 285,714 metrov~~

~~— každý 6. okruh na dráhach dlhých 333,33 metrov~~

~~— každý 5. okruh na dráhach dlhých 400 metrov~~

(text upravený 1.08.23)

PRAVIDLÁ SZC

3.2.117 Preteky sa uskutočnia na základe vzdialenosti, počtu kôl a počtu šprintov, ako je popísané v nasledujúcej tabuľke:

Dĺžka dráhy (m)	Udalosť	Muži Elite			Ženy Elite			Juniori			Juniorky		
		Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint
166	Kvalifik.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Finále	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
250	Kvalifik.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Finále	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
200	Kvalifik.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Finále	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
285,714	Kvalifik.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Finále	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
333,33	Kvalifik.	14	42	7 8	10	30	5 6	10	30	5 6	10	30	5 6
	Finále	30	90	15 18	20	60	10 12	20	60	10 12	16	48	8 9
400	Kvalifik.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Finále	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

PRAVIDLÁ SZC

Na Svetovom pohári, **Kontinentálnych majstrovstvách** a Majstrovstvách sveta vzdialenosti, počet kôl a počet šprintov musí byť ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dĺžka dráhy (m)	Udalosť	Muži Elite			Ženy Elite			Juniori			Juniorky		
		Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint
250	Kvalifik.	20	80	8	15	60	6	15	60	6	10	40	4
	Finále	40	160	16	25	100	10	25	100	10	20	80	8
200	Kvalifik.	20	100	10	15	75	7	15	75	7	10	50	5
	Finále	40	200	20	25	125	12	25	125	12	20	100	10
285,714	Kvalifik.	20	70	7	16	56	5	16	56	5	10	35	3
	Finále	40	140	10	24	84	8	24	84	8	20	70	7
333,33	Kvalifik.	20	60	10 12	16	48	8 9	16	48	8 9	10	30	5 6
	Finále	40	120	20 24	25	75	15	25	75	15	20	60	10
400	Kvalifik.	20	50	10	16	40	8	16	40	8	10	25	5
	Finále	40	100	20	26	65	13	24	60	12	20	50	10

Medzi všetkými šprintmi, od prvého do posledného šprintu musí byť rovnaký počet kôl podľa nasledujúceho:

Dráhy kratšie ako 200 m – 15 kôl

Dráhy od 200 m do menej ako 333,3 m – 10 kôl

Dráhy 333,3 m – 6 kôl

Dráhy 400 metrov a dlhšie – 5 kôl

V prípade, že celkový počet kôl nie je deliteľný uvedeným počtom kôl medzi šprintmi, „kolá navyše“ sa jazdia pred prvým šprintom. (Napríklad na trati 285,7 m sa šprinty konajú každých 10 kôl. Ak sú preteky na 56 kôl, prvý šprint sa uskutoční po 16 kolách a potom každých 10 kôl).

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 30.03.09; 4.03.19; 1.10.19; 17.10.22; 1.08.23)

3.2.125 Ak počas šprintu, ktorý sa započítava do bodovania, Po tom, ako rozhodca zazvoní, je určené čelo pretekov, ktoré je rozhodujúce pre udelenie bodov za šprint. V momente šprintu posudzovaného na klasifikáciu, ak jeden alebo viac pretekárov získa(jú) okruh náskoku je mu(im) udelených 20 bodov plus body získané v šprinte. Body, ktoré sa udeľujú za šprint, sa pridelia okamžite v momente keď čelo pretekov pretne cieľovú čiaru (napríklad pretekárom v úniku alebo alebo tím, ktorí sú na čele pelotónu).

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 1.10.19; 12.06.20; 1.08.23)

3.2.131 V prípade, ak viac ako polovica pretekárov je postihnutá pádom, preteky sa musia zastaviť a rozhodcovia určia dĺžku prerušenia. Nový štart bude z pozícií, na ktorých sa pretekári nachádzali v čase pádu.

[článok presunutý do článku 3.2.133 dňa 1.08.23]

3.2.133 Ak sa dráha na pretekoch stane nepoužiteľná z akéhokoľvek dôvodu, rozhodcovia rozhodnú nasledovne: Ak sú preteky z akéhokoľvek dôvodu zastavené, vrátane toho, že viac ako polovica pretekárov spadne, rozhodcovský zbor určí trvanie prerušenia. Ak sú preteky odštartované v tom istom bloku, budú reštartované nasledovne:

- Pretekári budú reštartovať so svojimi už nazbieranými bodmi;
- Počet zostávajúcich kôl v pretekoch sa upraví tak, aby označoval číslo nasledujúce po predtým konanom šprinte (napríklad, ak predtým konaný šprint mal 40 zostávajúcich kôl a preteky boli zastavené s 33 zostávajúcimi kolami, preteky budú reštartované s 39 zostávajúcimi kolami);
- Všetci pretekári budú štartovať spoločne v jednej skupine. Vo výnimočných prípadoch môže rozhodcovský zbor povoliť pretekárom, ktorí sú o viac ako pol kola pred deklarovanou hlavnou skupinou, štartovať o pol kola pred ostatnými pretekármi na dráhe.

Ak nie je možné znovu spustiť preteky v tom istom bloku, rozhodcovský zbor rozhodne podľa nižšie uvedenej tabuľky:

VZDIALENOSŤ	ROZHODNUTIA		
	Úplné opakovanie pretekov v ten istý deň	Reštartovanie pretekov so získanými bodmi	Výsledky budú považované za konečné
	Prerušené pred	Prerušené medzi	Prerušené po
10 km	8 km	/	8 km
15/16 km	10 km	/	10 km
20 km	10 km	10-15 km	15 km
24 / 25 km	10 km	10-20 km	20 km
30 km	15 km	15-25 km	25 km
40 km	15 km	15-30 km	30 km

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 1.08.23)

§ 9 Tímový šprint

3.2.145 Tieto preteky sa vo Svetovom pohári, na **Kontinentálnych majstrovstvách**, Majstrovstvách sveta a Olympijských hrách organizujú v troch fázach:

1. Kvalifikačné **rozjazdy kolo**, z ktorého vzíde 8 najlepších družstiev podľa dosiahnutých časov.
2. V prvom **súťažnom** kole sa 8 najlepších tímov stretne takto:
Družstvo, ktoré získalo 4. najrýchlejší čas proti tomu, ktoré získalo 5. najrýchlejší čas;
Družstvo, ktoré získalo 3. najrýchlejší čas proti tomu, ktoré získalo 6. najrýchlejší čas;
Družstvo, ktoré získalo 2. najrýchlejší čas proti tomu, ktoré získalo 7. najrýchlejší čas;
Družstvo, ktoré získalo 1. najrýchlejší čas proti tomu, ktoré získalo 8. najrýchlejší čas.
3. **Finále**
Štyri víťazné družstvá z prvého **súťažného** kola nastúpia do finále. Družstvá s dvomi najlepšimi časmi sa stretnú vo finále o prvé a druhé miesto, dve ďalšie družstvá sa stretnú vo finále o tretie a štvrté miesto.

Družstvá porazené počas prvého **súťažného** kola sa umiestnia na piatom až ôsmom mieste podľa ich dosiahnutých časov v **tomto súťažnom prvom** kole.

(text upravený 1.01.02; 14.10.16; 1.08.23)

3.2.149 ~~Modrý pás musí byť na oboch stranách dráhy nepriechodný umiestnením bis troch 50 cm dlhých podložiek zo syntetického materiálu vo vzdialenosti 5 metrov, 10 metrov a 15 metrov od čiar stíhačov. Na modrý pás nesmú byť umiestnené žiadne iné podložky.~~

[článok zrušený 1.08.23]

PRAVIDLÁ SZC

§ 10 Madison

Organizácia ~~pretekov~~ disciplíny

3.2.157 ~~Preteky~~ Disciplína sa uskutoční minimálne na vzdialenosti (počet kôl) a počet šprintov, ako je popísané v nasledujúcej tabuľke:

Dĺžka dráhy (m)	Udalosť	Muži Elite			Ženy Elite			Juniori			Juniorky		
		Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint
166	Kvalifik.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Finále	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
250	Kvalifik.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Finále	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
200	Kvalifik.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Finále	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
285,714	Kvalifik.	16	56	5	12	42	4	12	45	4	10	35	3
	Finále	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
333,33	Kvalifik.	14	42	7 8	10	30	5 6	10	30	5 6	10	30	5 6
	Finále	30	90	15 18	20	60	10 12	20	60	10 12	16	48	8 9
400	Kvalifik.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Finále	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

PRAVIDLÁ SZC

Na Svetovom pohári, **Kontinentálnych majstrovstvách**, Majstrovstvách sveta a Olympijských Hrách, vzdialenosti, počet kôl a počet šprintov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke

Dĺžka dráhy (m)	Udalosť	Muži Elite			Ženy Elite			Juniori			Juniorky		
		Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint	Vzdialenosť (km)	Kolá	šprint
250	Kvalifik	25	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	4
	Finále	50	200	20	30	120	12	30	120	12	20	80	8
200	Kvalifik.	25	125	12	15	75	7	15	75	7	10	50	5
	Finále	50	250	25	30	150	15	30	150	15	20	100	10
285,714	Kvalifik	25,1	88	8	15,1	53	5	15,1	53	5	10	35	3
	Finále	50	175	17	30	105	10	30	105	10	20	70	7
333,33	Kvalifik	25	75	12 15	14	42	7 8	14	42	7 8	10	30	5 6
	Finále	50	150	25 30	30	90	15 18	30	90	15 18	20	60	10 12
400	Kvalifik	26	65	12	14	35	7	14	35	7	10	25	5
	Finále	50	125	25	30	75	15	30	75	15	20	50	10

Medzi všetkými šprintmi, od prvého do posledného šprintu musí byť rovnaký počet kôl podľa nasledujúceho:

Dráhy kratšie ako 333,3 m –10 kôl

Dráhy 333,3 m **alebo dlhšie - 6 5 kôl**

Dráhy dlhšie ako 333,3 m – 5 kôl

V prípade, že celkový počet kôl nie je deliteľný uvedeným počtom kôl medzi šprintmi, „kolá navyše“ sa jazdia pred prvým šprintom. (Napríklad na trati 285,7 m sa šprinty konajú každých 10 kôl. Ak sú preteky na 56 kôl, prvý šprint sa uskutoční po 16 kolách a potom každých 10 kôl).

(text upravený 1.01.02; 30.03.09; 1.07.17; 4.03.19; 1.10.19; 17.10.22; 1.08.23)

3.2.159 ~~Na Majstrovstvách sveta, každá Národná federácia môže prihlásiť iba jedno družstvo.~~

[článok zrušený 1.08.23]

3.2.167 ~~Po tom, ako rozhodca zazvoní, je určené čelo pretekov, ktoré je rozhodujúce pre udelenie bodov za šprint. Ak počas šprintu, ktorý sa započítava do bodovania, jeden alebo viac pretekárov získa(jú) okruh náskoku, dostanú 20 bodov plus body získané v šprinte. Body, ktoré sa udeľujú za šprint, sa okamžite pridelia počnúc nasledujúcim okamihom, keď vedúci pretekár na dráhe prekročí cieľovú čiaru (napríklad pretekárom v úniku alebo tým, ktorí je na čele pelotónu).~~

(text upravený 1.01.02; 1.10.19; 17.10.22; 1.08.23)

3.2.171 ~~V prípade, ak viac ako polovica družstiev (vypočítané na základe jedného pretekára za družstvo) je postihnutá pádom, preteky sa musia zastaviť a rozhodcovia určia dĺžku prerušenia. Preteky sa reštartujú a každé družstvo si uchováva počet získaných alebo stratených okruhov v čase pádu.~~

[článok presunutý do článku 3.2.172 od 1.08.23]

[článok presunutý do článku 3.2.172 od 1.08.23]

3.2.172 ~~Ak sú preteky prerušené kvôli nepriaznivému počasiu, rozhodcovia rozhodnú nasledovne:~~

Ak sú preteky z akéhokoľvek dôvodu prerušené, vrátane toho, ak padne viac ako polovica tímov (vypočítané na základe jedného pretekára na tím), trvanie prerušenia určí rozhodcovský zbor. Ak sú preteky odštartované v tom istom bloku, budú reštartované nasledovne:

- Tímy reštartujú s už nazbieranými bodmi (alebo kolami v závislosti od typu pretekov).
- Počet zostávajúcich kôl v pretekoch sa upraví tak, aby označoval počet nasledujúcich po predtým konanom šprinte (napríklad, ak predtým konaný šprint mal 40 zostávajúcich kôl a preteky boli zastavené s 33 zostávajúcimi kolami, preteky budú reštartované s 39 zostávajúcimi kolami);
- Reštart sa uskutoční ako pri normálnom štarte pretekov v Madisone. Neberie sa do úvahy žiadny tím, ktorý bol v čase zastavenia pretekov mimo prednej alebo zadnej časti hlavnej skupiny. Pretekajúci pretekári štartujú ako jedna skupina.

Ak nie je možné znovu spustiť preteky v tom istom bloku, rozhodcovský zbor rozhodne podľa nižšie uvedenej tabuľky:

	Elite	Ženy	Juniori	Juniorok	
Preteky prerušené pred:	20 km	10 km	10 km	8 km	Úplné opakovanie pretekov v ten istý deň

PRAVIDLÁ SZC

Preteky prerušené medzi:	20 a 40 km	10 a 25 km	10 a 25 km	8 a 15 km	Pokračovanie v pretekoch s doposiaľ získanými bodmi a okruhmi
Preteky prerušené po:	40 km	25 km	25 km	15 km	Výsledky budú považované za konečné

(text upravený 1.01.03; 14.10.16; 1.08.23)

§ 11 Scratch

3.2.175 ~~Za účelom dosiahnutia maximálne povoleného počtu pretekárov na dráhe podľa článku 3.1.009, musia sa uskutočniť kvalifikačné jazdy, aby sa znížil počet prihlásených pretekárov podľa nasledujúcej tabuľky:~~

Ak počet prihlásených pretekárov prekročí limit trate, uskutočnia sa kvalifikačné rozjazdy, aby sa znížil počet pretekárov podľa tabuľky nižšie. Rozjazdy sa budú jazdiť takým spôsobom, aby sa kvalifikovali do maximálneho počtu pretekárov na trati, bez toho, aby sa nevyhnutne kvalifikoval maximálny povolený počet pretekárov. Rovnaký počet pretekárov musí byť vylúčený z každej rozjazdy, minimálne 2 pretekári na rozjazdu, spomedzi pretekárov, ktorí odštartovali preteky.

KATEGÓRIA	PREDPÍSANÁ VZDIALENOSŤ
Muži	7,5 km
Ženy	5 km
Juniori	5 km
Juniorky	3,5 km

(text upravený 1.01.02; 1.01.03; 12.06.20; 1.08.23)

3.2.183 ~~Preteky môžu byť zastavené v prípade hromadného pádu. Rozhodcovia rozhodnú, či preteky sa budú úplne opakovať na celú vzdialenosť alebo sa dokončí zostávajúca vzdialenosť z pozícií v momente pádu.~~

~~Rovnaké pravidlo sa bude uplatňovať, keď preteky budú musieť byť pozastavené z dôvodu nepriaznivého počasia.~~

Ak sú preteky z akéhokoľvek dôvodu zastavené, rozhodcovský zbor určí trvanie prerušenia. Ak sú preteky znovu odštartované v tom istom súťažnom bloku, budú reštartované nasledovne:

- Pretekári budú reštartovať s už získanými alebo stratenými kolami;
- Počet zostávajúcich kôl v pretekoch bude rovnaký ako v čase, keď boli preteky zastavené (napríklad ak boli preteky zastavené s 15 zostávajúcimi

kolami, preteky budú reštartované s 15 zostávajúcimi kolami). Ak pri zastavení pretekov zostávalo menej ako 10 kôl, počet kôl zostávajúcich v pretekoch sa upraví na indikovaných 10 zostávajúcich kôl (napríklad, ak boli preteky zastavené so zostávajúcimi 4 kolami, preteky budú reštartované s 10 zostávajúcimi kolami);

- Všetci pretekári budú štartovať spoločne v jednej skupine. Vo výnimočných prípadoch môže rozhodcovský zbor povoliť pretekárom, ktorí boli o viac ako pol kola pred deklarovanou hlavnou skupinou, reštartovať o pol kola pred ostatnými pretekármi na trati.

Ak nie je možné znovu spustiť preteky v tom istom súťažnom bloku, preteky sa budú úplne opakovať.

(text upravený 1.08.23)

§ 12 Tandem

- 3.2.184** Štart sa uskutoční z čiary stíhačov v cieľovej rovinke.
bis

(článok zavedený 1.08.23)

- 3.2.188** ~~Vzdialenosti na pretekoch sú určené nasledovne:~~ Preteky sa jazdia na vzdialenosť 3 kôl.

~~na dráhach kratších ako 333,33 metrov: 6 okruhov~~

~~na dráhach 333,33 metrov: 5 okruhov~~

~~na dráhach dlhších ako 333,33 metrov: 4 okruhy~~

~~na dráhach dlhších ako 450 metrov: 3 okruhy~~

(text upravený 1.08.23)

§ 14 Vylučovacie preteky

Organizácia pretekov disciplíny

- 3.2.219** Organizácia ~~pretekov disciplíny~~ sa riadi špecifickými pravidlami pretekov.

V prípade, že počet pretekárov prihlásených prekročí maximálny povolený počet štartujúcich pre dráhu dráhy, uskutočnia sa kvalifikačné rozjazdy, aby sa znížil počet pretekárov tak, aby sa neprekročil maximálny počet pre dráhu. Všetci prihlásení pretekári sa musia najskôr zúčastniť kvalifikačných rozjazdov pre preteky Scratch, uskutočnených na vzdialenosť podľa pravidiel pre rozjazdy pretekov Scratch. Rozjazdy sa jazdia takým spôsobom, aby sa kvalifikoval čo najväčší počet pretekárov povolených pre dráhu bez toho, aby sa nevyhnutne kvalifikoval maximálny povolený počet pretekárov. Rovnaký počet pretekárov musí byť vylúčený z každej rozjazdy, minimálne 2 pretekári na rozjazdu, spomedzi pretekárov, ktorí odštartovali preteky.

Všetci pretekári, ktorí nespĺňajú podmienky na účasť vo finále eliminačných pretekov, sa umiestnia spoločne na poslednom mieste. Žiadny pretekár, ktorí nedokončia žiadne kvalifikačné kolo, nesmú získať poradie (DNF).

(text upravený 12.06.20; 1.08.23)

§ 16 Omnium

(kapitola platná od 07.07.06)

- 3.2.247 bis** V súťažiach, na ktorých počet prihlásených pretekárov presiahne limit a neexistuje žiadny kvalifikačný systém, ktorý stanovuje počet zúčastnených pretekárov, ich výber musí byť stanovený takto:

Všetci prihlásení pretekári sa najskôr musia zúčastniť rozjazd v Bodovacích pretekoch, ktoré sa idú na vzdialenosť a počet šprintov ako je uvedené v pravidlách pre rozjazdy Bodovacích pretekov. Rozjazdy sa musia konať **na polovičnú vzdialenosť finále bodovacích pretekov** tak, aby sa kvalifikoval taký počet pretekárov, ktorý zodpovedá maximálnemu počtu pretekárov na dráhe, bez nutnosti kvalifikácie maximálneho počtu oprávnených pretekárov. Rovnaký počet pretekárov z každej rozjazdy sa musí kvalifikovať na preteky Omnia. **Rovnaký počet pretekárov musí byť vylúčený z každej rozjazdy, minimálne 2 pretekári na rozjazdu, spomedzi pretekárov, ktorí odštartovali preteky.**

Všetci pretekári, ktorí sa nekvalifikovali na Omnium, umiestnia sa spoločne na poslednom mieste. Všetci pretekári, ktorí nedokončia niektoré kvalifikačné kolo, nebudú klasifikovaní (DNF).

(článok platný od 18.06.10; 1.08.23)

§ 18 Tempo preteky

(časť platná od 14.10.16)

- 3.2.265** Ak sú preteky z akéhokoľvek dôvodu prerušené, vrátane pádu viac ako polovice pretekárov, rozhodcovský zbor určí trvanie prerušenia. Ak sa preteky odštartujú v rovnakom bloku súťaže, odštartuje sa takto:

- Pretekári budú reštartovať so svojimi už nazbieranými bodmi;
- Počet zostávajúcich kôl v pretekoch sa upraví pridaním 5 kôl k zobrazenému celkovému počtu (napríklad, ak počet zostávajúcich kôl bol 11, keď boli preteky zastavené, preteky budú reštartované so zostávajúcimi 16 kolami). Ak pri zastavení pretekov zostávalo 5 alebo menej kôl, preteky budú reštartované s 11 zostávajúcimi kolami;
- Štart sa uskutoční ako pri bežnom Tempo Race. Po prvých 4 kolách sa každé kolo uskutoční šprint. Po dokončení štyroch kôl zazvoní zvonček, ktorý ohlásí začiatok šprintérskych kôl.
- Všetci pretekári budú štartovať spoločne v jednej skupine. Nemali by sa brať do úvahy pretekári, ktorí boli mimo prednej alebo zadnej časti hlavnej skupiny v čase zastavenia pretekov.
- Ak nie je možné znovu spustiť preteky v tom istom bloku, preteky sa budú úplne opakovať.

(článok zavedený 1.08.23)

Kapitola III UCI DRÁHOVÉ KLASIFIKÁCIE (UCI TRACK RANKINGS)

UCI rebríček národov (UCI Nation Ranking)

3.3.002 Klasifikácia národov mužov a žien v kategóriách elite a juniorov, sa tiež zostavuje z každej súťaže, ktoré sú uvedené v článku 3.3.009 a je výhradným vlastníctvom UCI.

Body pretekára alebo tímu sa započítavajú do UCI Nation Ranking a UCI Track Team Ranking bez ohľadu na to, či pretekár alebo tím súťaží na podujatí s národným tímom alebo UCI Track Teamom. Vo výnimočných prípadoch sa pri ~~podujatiach UCI Track Cycling~~ Nations Cup počítajú body pretekára alebo tímu zúčastneného s národným tímom iba do UCI Nation Rankingu a body pretekára alebo tímu zúčastneného s UCI Track Teamom sa započítavajú iba do UCI Track Team Rankingu.

V súťaži družstiev (okrem Madison), klasifikácia krajín sa vypočíta ako súčet bodov na každej súťaži, až do nasledovnej maximálnej kvóty, ktorá sa rovná obvyklému počtu pretekárov tvoriacich družstvo.

MUŽI

ŽENY

Stíhacie preteky družstiev: 4

Stíhacie preteky družstiev: 4

Tímový šprint: 3

Tímový šprint: 3

Ako náhle krajina dosiahne svoju maximálnu kvótu na súťaži, jej pretekári nedostanú žiadne body nad kvótu.

V súťaži jednotlivcov a Madison, klasifikácia krajín sa vypočíta ako súčet bodov získaných pretekármi podľa národnosti v každej súťaži takto:

- ak je to možné, najlepší výsledok z olympijských hier
- najlepší výsledok z majstrovstiev sveta (podľa maximálneho počtu pretekárov podľa štátnej príslušnosti stanoveného v článku 9.2.022)
- najlepší výsledok z kontinentálnych majstrovstiev (podľa maximálneho počtu jazdcov podľa štátnej príslušnosti stanoveného v článku 10.1.005)
- najlepší výsledok z Pohára národov (podľa maximálneho počtu jazdcov podľa štátnej príslušnosti podľa článku 3.4.007)
- najlepších 9 výsledkov triedy 1 (vrátane Regionálnych hier)
- najlepších 9 výsledkov triedy 2 (vrátane Regionálnych hier)
- najlepší výsledok z národných majstrovstiev

Priebežné umiestnenie krajín so zhodným počtom bodov, sa určí podľa článku 3.3.011.

(text upravený 30.09.10; 14.10.16; 05.03.18; 21.06.18; 12.06.20; 18.10.21; 1.08.23)

UCI Track Team Ranking

3.3.002 bis Klasifikácia UCI Track Team mužov a žien v kategórii elite, sa tiež zostavuje z každej súťaže, ktoré sú uvedené v článku 3.3.009 a je výhradným vlastníctvom UCI.

Body pretekára alebo tímu sa započítavajú do UCI Nation Ranking a UCI Track Team Ranking bez ohľadu na to, či pretekár alebo tím súťaží na podujatí s národným tímom alebo UCI Track Teamom. Vo výnimočných prípadoch sa pri ~~podujatiach UCI Track Cycling~~ Nations Cup počítajú body pretekára alebo tímu zúčastneného s národným tímom iba do UCI Nation Rankingu a body pretekára alebo tímu zúčastneného s UCI Track Teamom sa započítavajú iba do UCI Track Team Rankingu.

V súťaži družstiev (okrem Madison), UCI Track Team Ranking sa vypočíta ako súčet bodov na každej súťaži, až do nasledovnej maximálnej kvóty, ktorá sa rovná obvyklému počtu pretekárov tvoriacich družstvo.

MUŽI

Stíhacie preteky družstiev: 4

Tímový šprint: 3

ŽENY

Stíhacie preteky družstiev: 4

Tímový šprint: 3

Ako náhle UCI Track Team dosiahne svoju maximálnu kvótu na súťaži, jej pretekári nedostanú žiadne body nad kvótu.

V súťaži jednotlivcov a Madison, UCI Track Team Ranking sa vypočíta ako súčet bodov získaných pretekármi podľa národnosti v každej súťaži takto:

- ak je to možné, najlepší výsledok z olympijských hier
- najlepší výsledok z majstrovstiev sveta (podľa maximálneho počtu pretekárov podľa štátnej príslušnosti stanoveného v článku 9.2.022)
- najlepší výsledok z kontinentálnych majstrovstiev (podľa maximálneho počtu jazdcov podľa štátnej príslušnosti stanoveného v článku 10.1.005)
- najlepší výsledok z Pohára národov (podľa maximálneho počtu jazdcov podľa štátnej príslušnosti podľa článku 3.4.007)
- najlepší výsledok triedy 1 (~~vrátane Regionálnych hier~~)
- najlepší výsledok triedy 2 (~~vrátane Regionálnych hier~~)
- najlepší výsledok z národných majstrovstiev

Priebežné umiestnenie UCI Track Team so zhodným počtom bodov, sa určí podľa článku 3.3.011.

(Článok zavedený 18.10.21; 1.08.23)

3.3.006 ~~Národné federácie a organizátori musia bezodkladne po skončení pretekov, odoslať elektronicky, alebo akýmkoľvek iným spôsobom určeným UCI štartovú listinu a kompletne výsledky na UCI. Pre preteky, ktoré trvajú niekoľkých dní, tieto informácie sa musia zasláť do 72 hodín po skončení posledného dňa pretekov.~~

Všetky Národné federácie musia bezodkladne oznámiť všetky skutočnosti alebo rozhodnutia, ktoré by mohli spôsobiť zmenu bodov získaných pretekármi.

V prípade, že tieto informácie nebudú odoslané, UCI Výkonný výbor môže degradovať príslušnú ~~preteky súťaž~~, alebo ju vyradiť z kalendára, bez ohľadu na akékoľvek iné sankcie stanovené pravidlami.

(text upravený 18.10.21; 1.08.23)

Klasifikácia pretekov

- 3.3.009** Olympijské hry
Majstrovstvá sveta
Pohár národov
Kontinentálne majstrovstvá
Regionálne hry
UCI Track Champions League
Medzinárodné preteky Súťaže triedy 1 a 2 (vrátane Regionálnych hier)
Triedy 1, 2
Národné majstrovstvá

(text upravený 25.02.13; 15.03.16; 18.10.21; 1.08.23)

UCI rebríček jednotlivcov

- 3.3.010** Body sa udeľujú podľa nasledovnej tabuľky, do úvahy sa berú iba najlepšie výsledky každého pretekára nasledovne:
- ak je to možné, výsledok z Olympijských hier
 - výsledok z Majstrovstiev sveta
 - výsledok z Kontinentálnych majstrovstiev
 - najlepší výsledok z Pohára národov
 - výsledok z UCI Track Champions League
 - najlepšie 3 výsledky z pretekov triedy 1 (vrátane Regionálnych hier)
 - najlepšie 3 výsledky z pretekov triedy 2 (vrátane Regionálnych hier)
 - výsledok z Národných majstrovstiev

(text upravený 10.06.05; 19.09.06; 25.09.07; 13.06.08, 29.03.10; 1.07.12; 1.02.13; 10.04.13; 15.03.16; 14.10.16; 01.07.17; 05.03.18; 21.06.18, 4.3.19; 12.06.20; 17.10.22; 1.08.23)

Regionálne hry

- 3.3.010** Regionálne hry sa budú posudzovať ako súťaže triedy 1 alebo triedy 2 bis podľa počtu národných federácií, ktoré sa ich zúčastňujú, ~~a rovnako body budú udelené nasledovne:~~
- 5 krajín a viac: ~~body sa udeľujú ako za medzinárodné preteky~~ trieda 1;
3 až 4 krajiny: ~~body sa udeľujú ako za medzinárodné preteky~~ trieda 2;
1 až 2 krajiny: body sa neudeľujú.

Body sa udeľujú iba tým regionálnym **majstrovstvám hrám**, ktoré sú registrované v Medzinárodnom Dráhovom kalendári.

Keď je krajina reprezentovaná viacerými regionálnymi družstvami, body sa udeľujú najlepšiemu pretekárovi(om) tejto krajiny až do maximálneho počtu účastníkov povolených pre družstvá podľa špecifických pravidiel každých pretekov.

(text upravený 4.03.19; 1.08.23)

Kapitola IV UCI POHÁR NÁRODOV na DRÁHE

- 3.4.005** Prihlásiť sa môžu národné družstvá federácií, ktoré sú členmi UCI a kvalifikované UCI dráhové tímy (podľa článku 3.4.004).

~~V prípade hromadných pretekov a Madison, ak počet prihlásených pretekárov prekročí maximálny povolený počet štartujúcich pre dráhu podľa článku 3.1.009, uskutočnia sa kvalifikačné rozjazdy. Rozjazdy sa jazdia takým spôsobom, aby sa kvalifikoval čo najväčší počet pretekárov / tímov povolených pre dráhu bez toho, aby sa nevyhnutne kvalifikoval maximálny povolený počet pretekárov / tímov.~~

~~Neexistuje žiadny maximálny počet pre ostatné špeciality.~~

(text upravený 25.09.07; 01.10.12; 01.02.13; 10.04.13; 15.03.16; 14.10.16; 05.03.18; 21.06.18; 12.06.20; 1.08.23)

- 3.4.015** Organizátor musí hradiť náklady všetkým osobám, ktoré deleguje UCI, ale budú platené prostredníctvom UCI podľa obvyklých podmienok.

[článok zrušený 1.08.23]

Kapitola IX MASTERS

(kapitola platná od 10.6.05)

Účast' na dráhových pretekoch UCI Masters Dráhových Majstrovstiev Sveta

- 3.9.001** Všetci pretekári vo veku 35 rokov a starší, ktorí sú držiteľmi Masters licencie, sú oprávnení sa zúčastniť UCI Masters Dráhových Majstrovstiev Sveta, okrem nasledovných prípadov:

1. Akýkoľvek pretekár, ktorý v priebehu ~~buď terajšieho roka alebo~~ súčasnej sezóny bol členom dráhového tímu registrovaného UCI. Sezóna je obdobie stanovené v druhom odseku článku 3.3.003.
2. Akýkoľvek pretekár, ktorý sa v priebehu terajšieho roka zúčastnil Majstrovstiev sveta, Olympijských hier, Kontinentálnych majstrovstiev Regionálnych hier, alebo Pohára národov, iných pretekov než podujatí pre masters.
3. [zrušené 04.06.16]

(text upravený 19.09.06; 30.01.09; 04.06.16; 05.03.18; 1.08.23)

- 3.9.006** UCI Masters Dráhové Majstrovstvá Sveta sú zvyčajne organizované v skupinách po 5 rokov: 35-39, 40-44, 45-49 atď. Podľa počtu účastníkov v každej vekovej skupine, môžu byť spojené príslušné susediace vekové kategórie. ~~V takomto prípade sa vypracujú samostatné výsledky. a v takomto prípade bude spracované iba jedno súhrnné poradie.~~

Nebudú sa organizovať súťaže v špecialitách pre vekové kategórie, ak je na štarte v súťaži jednotlivcov menej ako 12 pretekárov v súťažiach s hromadným štartom (napr. bodovacie preteky), alebo menej ako 8 účastníkov v ostatných špecialitách.

Pre súťaže družstiev má väčšina pretekárov v družstve rovnakú vekovú skupinu.

Maximálne jeden pretekár v každom družstve môže byť starší ako je veková skupina.

(text upravený 25.01.08; 30.01.09; 05.03.18; 21.06.18; 1.08.23)

Upozornenie - diskvalifikácia

3.10.003 Akýkoľvek priestupok, ktorý nie je konkrétne penalizovaný a akékoľvek nešportové správanie, môže byť potrestané upozornením, označeným žltou vlajkou, alebo diskvalifikáciou označenou červenou vlajkou podľa závažnosti previnenia, bez ohľadu na pokutu uvedenú v článku 12.3.005. ~~V prípade hromadných pretekov musí byť upozornenie oznámené žltou zástavkou. Diskvalifikácia sa oznámi červenou zástavkou.~~ Rozhodcovia budú v každom prípade oznamovať štartovné číslo pretekára, ktorý sa priestupku dopustil. Upozornenie a diskvalifikácia sa vzťahujú len pre jednu **konkrétnu** súťaž, ~~bez ohľadu na pokuty stanovené v článku 3.10.008.~~

Ak pretekár bude relegovaný na podujatí, táto relegácia môže tiež znamenať upozornenie, podľa závažnosti, úmyslu a vplyvu priestupku.

Ak je pretekárovi udelené varovanie v disciplíne, bude toto varovanie prenesené aj na ostatné disciplíny v rámci tej istej súťaže. Pretekár, ktorý dostane druhé upozornenie alebo bude relegovaný tretíkrát, je diskvalifikovaný **zo zvyšku súťaže**.

Pretekár diskvalifikovaný v disciplíne za nešportové správanie je účinne diskvalifikovaný z celej súťaže.

(text upravený 12.06.20; 1.08.23)