

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 08.02.2021

ČASŤ 2 CESTA

PREAMBULA

Okrem tejto časti, ktorá sa vzťahuje na cestné preteky, musia držiteľia licencií rešpektovať a dodržiavať aj špecifikácie, finančné povinnosti, príručky a pokyny zverejnené UCI, najmä nasledujúce publikácie:

- Postup registrácie do medzinárodného kalendára UCI;
- Sprievodca registráciou pre UCI tímy;
- Špecifikácie pre organizátorov UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour a Men Elite UCI ProSeries;
- Organizačné špecifikácie UCI WorldTeams a UCI Women WorldTeams;
- zmluvy o pracovných podmienkach pretekárov v UCI WorldTeams a UCI ProTeams;
- UCI finančné náležitosti a finančné náležitosti Medzinárodnej testovacej agentúry (ITA);
- Príručka pre organizátorov cestných pretekov;
- Príručka pre pohyb vozidiel v konvoji pretekov;
- Príručka pre produkciu TV, príručka pre časomeračské spoločnosti, príručka pre regulovčikov na cestných pretekoch;
- Vizualné pokyny pre UCI tímy a organizátorov medzinárodných podujatí a pre používanie dýchových pruhov, znaku UCI a znakov UCI podujatí;
- Užívateľská príručka k centralizovanému systému správy príznej money;
- Príručky pre školenie rozhodcov

Všetky vyššie uvedené dokumenty sú zverejnené na webových stránkach UCI na podstránkach s pravidlami alebo publikáciami.

(článok zavedený 08.02.21).

Kapitola I KALENDÁR a ÚČASŤ NA PRETEKoch

2.1.007 Povinné pozvánky na podujatia v medzinárodnom kalendári bis

Ustanovenia pre Grand Tours a etapové preteky UCI WorldTour

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)⁽¹⁾, podľa nasledujúcich pokynov:

PRAVIDLÁ SZC

Počet UCI WorldTeams	UCI-ProTeam pozvaných podľa čl. 2.15.193⁽²⁾.	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams ⁽²⁾	Zostávajúce divoké karty pre organizátora	
			Grands Tours ⁽³⁾	Ostatné etapové preteky
16		3	3	6
17		3	2	5
18	0	2	2	5
	1	1	2	5
19	0	1	2	5
	1	1	1	4
20	0	1	1	4
	1	0	1	3

(1) Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny. Podľa článku 2.15.193 musia na podujatia UCI WorldTour pozvať UCI ProTeam, ak nejaký existuje, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci predchádzajúcej sezóny kvôli skutočnosti, že nespĺňal športové kritérium.

(2) Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.

(3) Organizátor Grand Tour musí zabezpečiť účasť na pretekoch najmenej jedného UCI WorldTeam alebo UCI ProTeam z krajiny usporiadateľa spomedzi 22 zúčastnených tímov.

UCI ProTeams, ktorí akceptujú povinnú pozvánku organizátora (okrem divokej karty) na účasť na aspoň jednej Grand Tour, zaplatia rovnaký príspevok do biologického pasu ako UCI WorldTeams, ako je uverejnené v dokumente o finančných povinnostiach CADF, ktorý je k dispozícii na webovej stránke UCI.

Ustanovenia pre UCI WorldTour jednodňové preteky

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)⁽¹⁾, podľa nasledujúcich pokynov:

Počet UCI WorldTeams	UCI ProTeam pozvaných podľa čl. 2.15.193⁽¹⁾	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams ⁽²⁾	Zostávajúce divoké karty pre organizátora
16		4	5
17		4	4
18	0	3	4
	1	2	4
19	0	2	4
	1	1	4
20	0	3	2
	1	3	1

(1) Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny. Podľa článku 2.15.193 musia na podujatia UCI WorldTour pozvať UCI ProTeam, ak nejaký existuje, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci predchádzajúcej sezóny kvôli skutočnosti, že nespĺňal športové kritérium.

(2) Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.

Ustanovenia pre ME a MU triedy 2 pretekov Europe Tour, rovnako ako pre ME a MU triedy 1 a 2 pretekov America Tour, Asia Tour, a Oceania Tour.

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 UCI kontinentálne tímy z klasifikácie tímov príslušného kontinentálneho okruhu pretekov, z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (podľa článku 2.1.001). Na uplatnenie tohto ustanovenia sa berú do úvahy iba tímy z príslušného kontinentálneho okruhu, ktorých súčasťou je podujatie, a medzi nimi sa posudzuje len najlepší tím každého národa.

Ustanovenia pre ME a MU triedy 1 a triedy 2 pretekov Africa Tour.

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 národné tímy z priebežnej klasifikácie národov pre UCI Africa Tour z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (v zmysle článku 2.1.001).

Na etapové preteky, do úvahy sa berie dátum prvý deň pretekov.

Organizátor musí akceptovať prihlášky vyššie uvedených tímov, ktoré pozitívne odpovedali na pozvanie.

(text upravený 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.06.20; 08.02.21).

Kapitola II VŠEOBECNÉ PODMIENKY

(číslovanie článkov zmenené 1.01.05).

§ 2 Organizácia pretekov

2.2.012 Program pretekov – propozície musia obsahovať všetky detaily o organizácii, ale minimálne nasledovné:

- Špecifické pravidlá podujatia, záleží na type pretekov, musia obsahovať nasledovné:
 - Skutočnosti, že preteky budú usporiadané podľa pravidiel UCI
 - Vyhlásenie, že iba tabuľka trestov UCI sa bude aplikovať ;
 - Prípadne, k UCI antidopingovým pravidlám sa dodatočne bude aplikovať miestna antidopingová legislatíva ;
 - Trieda podujatia a body pridelované podľa príslušnej bodovacej tabuľky UCI;
 - Kategória pretekárov;
 - Počet pretekárov v družstve (maximum a minimum);
 - Otváracie hodiny kancelárie pretekov;
 - Miesto a čas pre potvrdenie štartujúcich a výdaj štartových čísel;
 - Miesto a čas porady vedúcich družstiev;
 - Presné miesto kancelárie pretekov a testovacej stanice pre antidopingový test;
 - Frekvenciu používanú pre radio-tour;
 - Doplnkové klasifikácie vrátane všetkých požadovaných informácií (body, postupy pri rovnosti bodov, atď.);
 - Ceny udeľované pre všetky klasifikácie;
 - Všetky časové bonifikácie;
 - Časový limit pretekov;
 - Etapy končiace na vrcholoch stúpaní - podľa článku 2.6.027;
 - Postup pri vyhlásení výsledkov;
 - Postup započítavania získaných časov z časovky družstiev do klasifikácie jednotlivcov (etapové preteky);
 - Prítomnosť neutrálnych vozidiel alebo motoriek;
 - Občerstvovanie počas časoviek alebo etáp a príslušné postupy;
 - Kritéria za účelom určenia poradia štartu časovky alebo prológu; kritéria pre časovku družstiev; každý tím má určiť poradie štartu svojich pretekárov;
- Popis a profil pretekov alebo etáp, vzdialenosti, občerstvovacie zóny, prípadne okruhy;
- Prekážky na pretekoch (tunely, železničné priecestia, **nebezpečné úseky špecifické body**, atď.);
- Detailnú trasu a predpokladaný časový harmonogram;
- Rýchlostné prémie, horské a špeciálne prémie;
- Plán a profil (ak je potrebný) posledných troch kilometrov;
- Presné miesto štartu a cieľa;

- Zoznam nemocníc, ktoré boli kontaktované organizátorom za účelom prijatia zranených pretekárov;
- Zloženie rozhodcovského zboru;
- ~~Pre podujatia UCI World Tours kontakty na technického delegáta;~~
- Meno, adresa a telefónne číslo riaditeľa pretekov, manažéra pre bezpečnosť pretekov a mená ďalších funkcionárov;
- Organizačné schéma bezpečnosti podujatia, ktorá poskytuje podrobnosti o totožnosti, funkciách a kontaktných údajoch osôb zodpovedných za rôzne sektory;
- Pri časovkách: či použitie špeciálnych časovkárskeho bicyklov na etapách je zakázané.

(text upravený 1.01.02; 1.01.05; 1.01.07; 1.01.09; 08.02.21).

Bezpečnosť

2.2.015 Manažér pre bezpečnosť pretekov

Organizátor vymenuje manažéra pre bezpečnosť pretekov ako súčasť organizačného štábu, ktorého úloha je definovaná v príručke pre organizátorov pretekov na ceste, ktorú vydala UCI.

Manažér pre bezpečnosť pretekov vyhodnotí riziká podujatia a dohliada na dodržiavanie bezpečnostných predpisov stanovených vnútroštátnymi orgánmi aj športovými orgánmi (UCI, národná federácia atď.).

Organizátor zabezpečí, aby manažér pre bezpečnosť pretekov mal dobrú znalosť organizácie a bezpečnostných postupov na cyklistických podujatiach. Organizátor tiež zabezpečí, aby mal manažér pre bezpečnosť pretekov školenie podľa príslušných právnych predpisov, ktoré je možné požadovať na vykonávanie jeho povinností.

Trasa

Vo všeobecnosti je trať pre cestné preteky definovaná spevnenou cestou, ktorá je k dispozícii pre cestnú premávku. Pretekári nemôžu opustiť predpísanú trať podľa článku 1.2.064.

Organizátor bude fyzicky označovať trať (bariérami, páskou atď.), keď je veľmi pravdepodobné, že sa pretekári odchýlia od nej úmyselne alebo neúmyselne, napríklad ak je trať lemovaná chodníkom / cestičkou, dlažbou alebo cyklistickým chodníkom, oddeleným okrajmi, čiarami, alebo rozdielom v úrovni cesty, ktoré možno ľahko prekonať.

Organizátor musí, prostredníctvom znakov, v dostatočnom predstihu upozorniť na akúkoľvek prekážku, ktorá mu je logicky známa alebo je predvídateľná a ktorá predstavuje neobvyklé bezpečnostné riziko pre pretekárov a sprievodné osoby.

Preto, organizátor musí obzvlášť dávať pozor a uistiť sa, aby osvetlenie tunelov bolo také, že v celom tuneli a pri jeho vstupe bude voľným okom možné rozpoznať

Evidenčné číslo vozidla zo vzdialenosti 10 metrov a tmavo sfarbené auto zo vzdialenosti 50 metrov.

Pri etapových pretekoch organizátor systematicky uverejňuje v dennom komuniké organizátora všetky dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti etapy v nasledujúcom dni v prospech tímov, pretekárov a ostatných účastníkov.

Používanie nespevnených ciest

Ak organizátor chce zahrnúť do pretekov aj nespevnené cesty, musí o tom informovať UCI pri registrácii pretekov do kalendára. Usporiadateľ okrem toho vynaloží maximálne úsilie na zaistenie bezpečnosti pretekárov, divákov a iných účastníkov pretekov a na to, aby sa preteky konali bez problémov, v športovom duchu a so zreteľom na spravodlivé zaobchádzanie s účastníkmi. Organizátor musí najmä:

- poskytnúť tímom podrobný opis príslušných úsekov (dĺžka, typ povrchu, stupeň obtiažnosti každého úseku, šírka cesty atď.), v prípade potreby poskytnúť fotografie alebo videá;
- zabezpečiť, aby trať bola zjazdná za každých podmienok (poveternostné podmienky atď.) na cestnom bicykli, ako je definované v kapitole III časti I pravidiel UCI;
- zabezpečiť bezpečnosť trate (údržba, zametanie a stabilizácia povrchu, ochranné opatrenia, značenie atď.);
- zabezpečiť, aby sprievodné vozidlá boli vhodné pre danú trať a aby ich vodiči mali potrebné zručnosti.

UCI môže odmietnuť zaregistrovať podujatie do kalendára a / alebo odmietnuť zaradenie nespevnenej časti.

(N) Úseky uvedené v tomto článku musia byť uvedené v programe pretekov – technickom rozpise. V prípade jednoduchových pretekov, musí byť na tieto prekážky špeciálne upozornené počas porady vedúcich družstiev.

Sprievodné vozidlo

Organizátor musí mať sprievodné vozidlo na čele pretekov, v ktorom pôjde manažér pre bezpečnosť pretekov, alebo ním poverená osoba, aby poukázal na prípadné prekážky a v prípade potreby zasiahol.

Nafukovacie konštrukcie

(N) Od 1. januára 2022 sú zakázané nafukovacie konštrukcie na ceste, alebo križujúce cestu, s výnimkou označenia polohy štartovej čiary.

(N) Medzi 1. Januárom 2018 a 1. januárom 2022 môžu byť nafukovacie konštrukcie na ceste alebo križujúce cestu použité iba na označenie miesta štartovej čiary, posledného kilometra pretekov a cieľovej čiary s výhradou nasledujúcich požiadaviek:

- Konštrukcia musí byť vybavená dvoma generátormi, ako aj dvoma dúchadlami pracujúcimi súčasne; konštrukcia musí byť udržiavaná v stabilnej polohe aj v prípade, že jeden z dvoch generátorov zlyhá;

- Aspoň jeden technik musí zostať v blízkosti konštrukcie, aby zasiahol, ak nastane problém;
- Aspoň jedno z dvoch dúchadiel musí byť poháňané benzínovým generátorom;
- Benzín musí byť dostupný v blízkosti konštrukcie;
- Konštrukcia musí byť zabezpečená najmenej na 10 kotvových bodov.

(text upravený 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19; 11.02.20; 08.02.21).

Vyhodnotenie trasy pretekov

2.2.016 UCI môže na hodnotenie bezpečnosti a spôsobilosti trasy využiť služby nezávislých odborníkov. UCI zhromažďuje na tento účel základné informácie od organizátorov a / alebo poveruje nezávislého odborníka, aby zhromaždil základné informácie priamo od organizátorov. Zhromaždené informácie môžu obsahovať videá z trasy, rozloženie trasy vo formáte GPX a ďalšie informácie, ktoré UCI považuje za relevantné.

Výsledok vyhodnotenia trasy pretekov UCI alebo menovaným nezávislým expertom môže UCI oznámiť organizátorovi, aby mohol vykonať potrebné nápravné opatrenia.

(článok zavedený 08.02.21).

§ 3 Pribeh pretekov

Incidenty na pretekoch

2.2.029 V prípade výnimočnej nehody alebo incidentu, ktorý by mohol ovplyvniť normálny chod pretekov vo všeobecnosti alebo niektorej etapy, riaditeľ pretekov môže po získaní súhlasu rozhodcovského zboru a informovaní časomeračov, v akomkoľvek momente rozhodnúť:

- o zmene trasy pretekov,
- o dočasnej neutralizácii pretekov alebo etapy,
- zastaviť preteky alebo etapu a reštartovať pretek
- **definitívne zastaviť preteky alebo etapu**
- zrušiť preteky alebo etapu

Prezident rozhodcovského zboru po porade s organizátorom môže prijať tieto športové rozhodnutia:

- zrušiť alebo nechať výsledky v prípade, že sú preteky dočasne neutralizované alebo zastavené, berúc do úvahy medzery zaznamenané v momente incidentu
- zrušiť alebo nechať výsledky rýchlostných premií, horských premií alebo iných klasifikácií
- vyhlásiť etapu alebo preteky za neplatné

V prípade potreby, rozhodcovský zbor sa môže poradiť s technickým delegátom UCI, ktorý je delegovaným na preteky UCI WorldTour, aby dospeli k rozhodnutiu.

(text upravený 1.01.15; 1.01.18; 08.02.21).

Porada k bezpečnosti na pretekoch

- 2.2.034 bis** (N) Na všetkých podujatiach zaregistrovaných v medzinárodnom kalendári UCI organizátor ~~musí zorganizovať~~ zabezpečí, aby sa zorganizovala porada, na ktorej sa zúčastnia všetky s osoby, ktoré budú viesť automobil alebo ~~sa zúčastňujú pretekov na~~ motocykel v konvoji pretekov, zástupcami televíznej produkcie, zástupcami polície a rozhodcovského zboru. Organizátor zabezpečí dostupnosť vhodnej zasadacej miestnosti vybavenej obrazovkou na vysielanie videoprezentácie.

Poradu vedie prezident rozhodcovského zboru na základe školiacich materiálov vypracovaných UCI a upravených prezidentom rozhodcovského zboru podľa konkrétnych pretekov. Organizátor (zastúpený riaditeľom pretekov a / alebo manažérom pre bezpečnosť pretekov) v spolupráci s prezidentom rozhodcovského zboru zabezpečí aj príslušné technické prvky špecifické pre jeho podujatie týkajúce sa premávky vozidiel v konvoji pretekov.

~~Na pretekoch UCI WorldTour porada sa koná za prítomnosti technického poradcu deň pred pretekmi po porade vedúcich družstiev alebo ráno v deň pretekov.~~

(text upravený 1.01.06; 1.01.07; 1.01.15; 1.01.19; 1.01.21; 08.02.21).

§ 6 Príruchy, sprievodcovia a špecifické predpisy pre organizátorov

- 2.2.089** Organizátori musia rešpektovať ustanovenia príručky pre organizátorov pretekov na ceste, ako aj sprievodcov a príručiek týkajúcich sa organizácie podujatí publikovaných UCI. Organizátor musí tiež rešpektovať ustanovenia prílohy A k tejto časti pravidiel UCI týkajúce sa minimálnych kritérií pre medzinárodné podujatia na ceste.

Navyše ~~pravidiel~~, organizátori pretekov mužov UCI WorldTour a ProSeries, ako ja pretekov žien UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries, musia tiež dodržiavať špecifické predpisy publikované UCI a použiteľné pre príslušnú sériu.

(článok platný od 1.01.15; 1.01.17; 23.10.19; 08.02.21).

§ 7 Technický ~~poradca~~ delegát

- 2.2.090** Technický ~~poradca~~ delegát vyhodnocuje súlad organizácie pretekov ~~UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour~~ na ktoré bol menovaný UCI s pravidlami a špecifickými predpismi pre organizátorov a s rôznymi príslušnými príručkami a smernicami vydanými UCI.

Technický ~~poradca~~ delegát môže byť prítomný na pretekoch za účelom vykonávania tejto úlohy v súlade s článkom 1.2.023. V tomto prípade, organizátor zabezpečí technickému ~~poradcovi~~ delegátovi, alebo inej osobe ~~menovanej UCI~~, visačku, ktorá umožňuje voľný prístup na preteky ako aj akreditačnú značku pre vozidlo technického poradcu, ktorá umožňuje prístup

na oprávnené parkovisko na štarte a v cieľi pretekov, ako aj oprávnenie jazdiť po trase pretekov.

(článok platný od 1.01.15; 23.10.19; 08.02.21).

- 2.2.091** ~~Pre preteky UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour, Technický poradca delegát vypracuje podrobnú hodnotiacu správu o pretekoch a zašle ju s príhľadnutím na špecifické predpisy pre organizátorov prostredníctvom hodnotiacej tabuľky, ktorú na tento účel vypracoval manažment UCI.~~ Organizátor dostane kópiu tejto správy.

(článok platný od 1.01.15; 23.10.19; 08.02.21).

- 2.2.092** ~~Pre preteky UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour, Technický poradca delegát môže vykonať predbežnú kontrolu trasy pretekov, predovšetkým ohľadom bezpečnosti pretekov, nebezpečných miest označených organizátorom a opatrení týkajúcich sa špecifických predpisov pre organizátorov a iných príslušných publikácií UCI.~~

Ak sa takáto kontrola bude konať, technický poradca skontaktuje organizátora, vypracuje správu a oboznámi s ňou manažment UCI, ktorý v prípade potreby urobí príslušné rozhodnutia.

(článok platný od 1.01.15; 23.10.19; 08.02.21).

Kapitola III JEDNODŇOVÉ PRETEKY

Občerstvovanie pretekárov z tímového auta

- 2.3.025** V pretekoch alebo etapách, ktorých dĺžka nepresiahne 150km je **bis** odporúčané, aby boli pretekári občerstvovaní iba z tímových vozidiel. Občerstvenie môžu podávať v bufetových taškách alebo cyklistických fľašiach. ~~Zriadenie občerstvovacej zóny vyznačenej organizátorom nie je povinné.~~

Pretekári pomaly prídu na úroveň auta svojho športového riaditeľa. Jedlo a nápoje sa podávajú výhradne za vozidlom rozhodcu a v žiadnom prípade nie v pelotóne alebo za pelotónom.

Ak vytvorená skupina mimo pelotónu má 15 pretekárov a menej, jedlo a pitie môže byť podané na konci skupiny.

(text upravený 1.01.05; 1.01.20; 08.02.21).

Občerstvovanie pretekárov mimo zóny označenej organizátorom

- 2.3.026** Občerstvovanie pretekárov mimo zón označených organizátorom je povolené len stacionárne a jedine osobami sprievodného tímu a nikým iným. Členovia sprievodného tímu môžu pretekárom podávať ~~iba~~ cyklistické fľaše ~~alebo bufetové tašky. Podávanie občerstvenia v bufetových taškách je povolené iba v občerstvovacích zónach označených organizátorom, ako aj v stúpaniach na prémie, ktoré sa započítavajú do vrchárskej klasifikácie.~~

Členovia sprievodného tímu, zásobujúci pretekárov, musia mať oblečené tímové

oblečenie a stáť maximálne jeden meter od bočnej strany cesty. Musia byť postavení iba po jednej strane vozovky a to po strane, po ktorej sa v danej krajine jazdí podľa pravidiel cestnej premávky.

(text upravený 1.01.05; 1.01.15; 1.01.20; 08.02.21).

2.3.027 Akékoľvek občerstvenie (z auta alebo zo stoja ~~mimo občerstvovacích zón vyznačených organizátorom~~) je striktné zakázané:

- počas prvých 30 a posledných 20 kilometrov
- posledných 500 m pred šprintom, počítaným do sekundárnej klasifikácie (bodovacia súťaž, vrchárska klasifikácia alebo iné), bonusovým šprintom, občerstvovacou zónou;
- v prvých 50 metroch za šprintom, počítaným do sekundárnej klasifikácie (bodovacia súťaž, vrchárska klasifikácia alebo iné), bonusovým šprintom, občerstvovacou zónou;
- v klesaniach z horských prémieí započítavaných do vrchárskej súťaže
- **v mestských oblastiach a** v akejkoľvek inej oblasti určenej organizátorom a rozhodcovským zborom.

Rozhodcovia môžu prispôsobiť vyššie spomenuté vzdialenosti v závislosti na poveternostných podmienkach a kategórii, typu a dĺžky pretekov. Takéto rozhodnutie musí byť oznámené účastníkom prostredníctvom radio-tour.

(text upravený 1.01.01; 1.08.13; 1.01.19; 1.01.20; 08.02.21).

Kapitola XII INCIDENTY NA PRETEKoch A ŠPECIFIKÁCIA PRIESTUPKOV ORGANIZÁTOROV

§ 2 Špecifikácia porušení predpisov organizátormi pretekov na ceste

Všeobecné ustanovenia

2.12.008 Uvedené porušenia sú sankcionované Disciplinárnou komisiou v súlade s článkom 12.4.013 na základe tabuľky sankcií definovaných v článku 2.12.012.

2.12.012 Tabuľka sankcií týkajúcich sa organizácie podujatí

	Uplatňované sankcie
1. Administratívne riadenie pretekov a finančné záväzky	
1.1 Porušenia alebo nedodržanie administratívnych ustanovení a to najmä: <ul style="list-style-type: none"> - nerešpektovanie administratívnych lehôt pri registrácii do kalendára - nedodržanie termínu pretekov schváleného UCI - formát alebo názov pretekov nie je v súlade s predpismi, preteky sú súčasťou klasifikácie alebo pohára, ktorý nie je autorizovaný UCI - odmietnutie organizátora vydať akreditáciu oprávnenej strane - Neskoré, čiastočné, vedome irelevantné alebo odmietnutie organizátora predložiť akékoľvek 	Pokuta od 1.000,- do 10.000,- CHF

PRAVIDLÁ SZC

dokumenty alebo informácie, ktoré by umožnili vyhodnotenie trasy pretekov alebo kontroly dodržiavania predpisov, zmlúv, špecifikácií alebo právnych predpisov.	
---	--

(text upravený 08.02.21).