

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.04.2021

ČASŤ 2 CESTA

Kapitola II VŠEOBECNÉ PODMIENKY

(číslovanie článkov zmenené 1.01.05).

§ 2 Organizácia pretekov

2.2.017 (N) Zóna minimálne 300m pred a 100m za cieľovou čiarou musí byť chránená zábranami. Akákoľvek situácia, v ktorej nie je možné dodržať vzdialenosť 100 metrov za cieľovou čiarou (bez toho, aby to malo podstatný vplyv na bezpečnosť), najmä v prípade cieľa na kopci, je nevyhnutné, aby organizátor namontoval maximálny možného počet bariér podľa topografie miesta. Za toto rozhodnutie zodpovedá organizátor.

Okrem toho táto zóna 400m musí byť prístupná len pre členov organizačného zboru, pretekárov, zdravotníckych asistentov, športových riaditeľov, vedúcich družstiev a akreditovaných novinárov.

Takto vytvorených 400 metrov bariér musí byť súvislých a musí byť navzájom pevne spojených. Nie sú povolené žiadne medzery (najmä v cieľovej čiare). Minimálne 100 metrov od cieľovej čiary musí byť nainštalovaný systém brány, ktorý umožní personálu organizácie prejsť cez bariéry.

Používanie ľahkých zábran (napr. plastových) na ohraničenie trasy pretekov je zakázané, a to aj za cieľom. Zábrany musia byť zaťažené tak, aby sa nepohybovali pri silnom vetre alebo pri pôsobení tlaku divákov alebo iných síl.

Manažér pre bezpečnosť pretekov musí venovať osobitnú pozornosť záverečnému úseku trasy pretekov, najmä posledným stovkám metrov pred cieľom, a zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných podmienok. To je obzvlášť dôležité pre preteky, ktoré sa pravdepodobne skončia hromadným šprintom.

(text upravený 1.04.21).

§ 3 Priebeh pretekov

Správanie pretekárov

2.2.025 Pretekári majú zakázané, ~~bez obozretnosti~~, odhadzovať jedlo, tašky na jedlo, fľaše, oblečenie atď., mimo zóny na odhadzovanie odpadu, zriadenej organizátorom ~~nech to je na akomkoľvek mieste~~.

~~Ak organizátor zriadi zónu na odhadzovanie odpadu~~, Pretekár musí odhodiť svoje odpadky bezpečne a výhradne v ~~tejto~~ zóne na odhadzovanie odpadu zriadenej organizátorom na kraji cesty. Pretekári nesmú nič odhadzovať ani na cestu, ~~ale musia ísť na kraj cesty a tam predmet bezpečne odhodiť~~. Pretekári môžu tiež odovzdať fľaše a oblečenie do tímových vozidiel alebo vozidiel

organizátora, alebo personálu tímu zodpovedného za občerstvovanie pretekárov.

V prípade vysokých horúčav môže prezident rozhodcovského zboru po konzultácii s organizátorom prijať výnimočné opatrenia.

Nosenie alebo používanie sklenených predmetov je zakázané.

Pretekári sa nesmú držať vozidla alebo sa od vozidla odrážať, aby získali významnú výhodu. Okrem sankcie uvedenej v článku 12.1.040 môže disciplinárna komisia uložiť pozastavenie činnosti do jedného mesiaca, ako aj pokutu vo výške 200 až 5 000 CHF.

Použitie chodníkov / chodníčkov, cyklistických chodníkov alebo trávnatých okrajov

Je striktné zakázané používať chodníky, chodníčky, cesty alebo cyklistické chodníky, ktoré netvoria súčasť trate, ako je to definované v článku 2.2.015, ktoré sú oddelené obrubníkmi, okrajmi, zmenami úrovne alebo inými fyzickými vlastnosťami.

Ak porušením predchádzajúceho odstavca vznikne nebezpečná situácia pre ostatných pretekárov, divákov alebo iných účastníkov pretekov, alebo ak toto porušenie prináša značnú výhodu oproti ostatným pretekárom, bude pretekár sankcionovaný v súlade s článkom 2.12.007.

Poloha na bicykli

Pretekári musia dodržiavať štandardnú pozíciu definovanú v článku 1.3.008. Sedenie na hornej trubke bicykla je zakázané. Ďalej je zakázané používať predlaktie ako oporný bod na riadidlách, s výnimkou časoviek.

(text upravený 1.01.15; 1.01.18; 1.01.19; 1.04.21).

Kapitola III JEDNODŇOVÉ PRETEKY

Občerstvovacie zóny označené organizátorom

2.3.025 V **jednodňových** pretekoch alebo etapových **pretekoch**, organizátori **môžu** ~~musia~~ zriadiť zóny, v ktorých tímy môžu zásobovať svojich pretekárov. Tieto občerstvovacie zóny musia byť **v takom prípade** označené. Musia mať dostatočnú dĺžku, aby proces občerstvenia prebehol hladko, **s minimom 50m pre tím**. **Občerstvovacie zóny sú umiestnené v mierne stúpajúcich úsekoch a podľa možnosti mimo zastavaných zón.**

Jedlo a nápoje sú podávané stacionárne jedine osobami, ktoré sú členmi sprievodného tímu a nikým iným. Členovia sprievodného tímu, zásobujúci pretekárov, musia mať oblečené tímové oblečenie a stáť maximálne jeden meter od bočnej strany cesty. Musia byť postavení iba po jednej strane vozovky a to po strane, po ktorej sa v danej krajine jazdí podľa pravidiel cestnej premávky.

Každá občerstvovacia zóna by mala byť spojená so zónou pre odhadzovanie odpadu, ktorá je umiestnená hneď pred a hneď po občerstvovacej zóne, aby

mohli pretekári odhodiť svoj odpad.

Zóny na odhadzovanie odpadkov (Litter zones)

Organizátori ~~musia by mali~~ taktiež zriadiť ~~n niekoľko zón~~ pre odhadzovanie odpadu v dostatočnej dĺžke ~~situovaných každých 30 až 40 km pozdĺž celej trasy pretekov alebo etapy~~. Posledná zóna pre odhadzovanie odpadkov musí byť na medzi posledných ~~20. a 10.~~ km každých pretekov alebo etapy ~~a pred záverečným úsekom~~.

Zóny na odhadzovanie odpadkov umožňujú pretekárom odhodiť svoj odpad spôsobom, ktorý rešpektuje životné prostredie. Organizátor zabezpečí zber odpadu a vyčistenie rôznych zón po prejdení pretekov.

(text upravený 1.01.05; 1.01.20; 1.04.21).

Občerstvovanie pretekárov mimo zóny označenej organizátorom

- 2.3.026** Občerstvovanie pretekárov mimo zón označených organizátorom je povolené len stacionárne a jedine osobami sprievodného tímu a nikým iným. Členovia sprievodného tímu môžu pretekárom podávať ~~iba~~ cyklistické fľaše ~~alebo bufetové tašky~~. ~~Podávanie občerstvenia v bufetových taškách je povolené iba v občerstvovacích zónach označených organizátorom, ako aj v stúpaniach na prémie, ktoré sa započítavajú do vrchárskej klasifikácie.~~

Členovia sprievodného tímu, zásobujúci pretekárov, musia mať oblečené tímové oblečenie a stáť maximálne jeden meter od bočnej strany cesty. Musia byť postavení iba po jednej strane vozovky a to po strane, po ktorej sa v danej krajine jazdí podľa pravidiel cestnej premávky.

(text upravený 1.01.05; 1.01.15; 1.01.20; 08.02.21).

- 2.3.027** Akékoľvek občerstvenie (z auta alebo zo stola ~~mimo občerstvovacích zón vyznačených organizátorom~~) je striktné zakázané:

- počas prvých 30 a posledných 20 kilometrov
- posledných 500 m pred šprintom, počítaným do sekundárnej klasifikácie (bodovacia súťaž, vrchárska klasifikácia alebo iné), bonusovým šprintom, občerstvovacou zónou;
- v prvých 50 metroch za šprintom, počítaným do sekundárnej klasifikácie (bodovacia súťaž, vrchárska klasifikácia alebo iné), bonusovým šprintom, občerstvovacou zónou;
- v klesaniach z horských prémieí započítavaných do vrchárskej súťaže
- ~~v mestských oblastiach~~ a v akejkoľvek inej oblasti určenej organizátorom a rozhodcovským zborom.

Rozhodcovia môžu prispôbiť vyššie spomenuté vzdialenosti v závislosti na poveternostných podmienkach a kategórii, typu a dĺžky pretekov. Takéto rozhodnutie musí byť oznámené účastníkom prostredníctvom radio-tour.

(text upravený 1.01.01; 1.08.13; 1.01.19; 1.01.20; 08.02.21).

Kapitola XII INCIDENTY NA PRETEKOKH A ŠPECIFIKÁCIA PRIESTUPKOV ORGANIZÁTOROV

§ 1 Incidenty na pretekoch, týkajúce sa pretekárov, tímov a ostatných držiteľov licencií v súvislosti s pretekmi na ceste Všeobecné ustanovenia

2.12.07 Tabuľka priestupkov a trestov týkajúcich sa pretekov na ceste

7. Neregulárne správanie, najmä správanie, ktoré poskytuje tímu alebo pretekárovi športovú výhodu alebo je nebezpečné			
7.9 Použitie nevyhovujúcej polohy alebo bodu podpory na bicykli predstavujúce nebezpečenstvo pre pretekára alebo súperov.	<u>Pretekár</u> : pokuta 1000,-, 25 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 500,- a 15 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- a 5 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia
8. Nedodržanie pokynov, nevhodné, nebezpečné alebo násilné správanie; poškodenie životného prostredia alebo dobrého mena športu			
8.3 Odhadzovanie predmetov alebo odpadkov neopatrným alebo nebezpečným spôsobom na cestu alebo medzi divákov. Odhadzovanie odpadkov mimo zóny na ich odhadzovanie	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie</u> : pokuta 200,- až 1000,-* a 15 bodov z UCI rankingu <u>Jednodňové preteky</u> : predchádzajúce opatrenia a eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Etapové preteky</u> : okrem predchádzajúcich opatrení: 1. priestupok – 30sek penalizácia 2. priestupok – 2min penalizácia 3. priestupok – eliminácia alebo diskvalifikácia <i>(finančná sankcia sa uplatňuje na</i>	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie</u> : pokuta 100,- až 500,-* a 10 bodov z UCI rankingu <u>Jednodňové preteky</u> : predchádzajúce opatrenia a eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Etapové preteky</u> : okrem predchádzajúcich opatrení: 1. priestupok – 30sek penalizácia 2. priestupok – 2min penalizácia 3. priestupok – eliminácia alebo diskvalifikácia <i>(finančná sankcia sa uplatňuje na</i>	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie</u> : 1 priestupok pokuta 50,- Opakované priestupky pokuta 100,- a 5 bodov z UCI rankingu <u>Jednodňové preteky</u> : predchádzajúce opatrenia a eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Etapové preteky</u> : okrem predchádzajúcich opatrení: 1. priestupok – 30sek penalizácia 2. priestupok – 2min penalizácia 3. priestupok – eliminácia alebo diskvalifikácia

PRAVIDLÁ SZC

	<i>tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>	<i>tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>	<i>(finančná sankcia sa uplatňuje na tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>
8.4 Odhadzovanie odpadu mimo povolených zón na odhodenie odpadu	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> pokuta 200,- až 500,-* <i>(sankcia sa uplatňuje na tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> pokuta 100,- až 500,-* <i>(sankcia sa uplatňuje na tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> 1-priestupok pokuta 50,- Opakované priestupky pokuta 100,- <i>(sankcia sa uplatňuje na tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>

*Ak existuje rozsah sankcií, rozhodca musí zohľadniť akékoľvek poľahčujúce alebo priťažujúce okolnosti vrátane:

- úroveň tímu dotyčného držiteľa licencie (klubový tím, UCI WorldTeam atď.)
- či sankcia nasleduje po upozornení
- či držiteľ licencie už bol počas tých istých pretekov sankcionovaný za rovnaký priestupok
- či priestupkom získal držiteľ licencie výhodu
- či priestupok spôsobil nebezpečnú situáciu pre držiteľa licencie alebo pre iných
- či sa priestupok stal v kľúčovom momente pretekov (posledné kilometre pretekov, bufet, v šprinte na prémii atď.)
- akékoľvek iné zmierňujúce alebo priťažujúce okolnosti podľa rozhodnutia rozhodcovského zboru

**Pokiaľ ide o "penalizáciu v bodovacej súťaži", počet odpočítaných bodov je percento bodov pridelených víťazovi danej etapy. Pokiaľ ide o "penalizáciu vo vrchárskej súťaži", počet odpočítaných bodov je percento bodov prislúchajúcich prvému pretekárovi na horskej prémii najvyššej kategórie v danej etape. Pokuty sa zaokrúhľujú na najbližšie celé číslo.

(text upravený 1.01.19; 1.07.19; 24.09.19; 23.10.19; 1.04.21).