

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.01.2024

## ČASŤ 2 CESTA

### Kapitola I KALENDÁR a ÚČASŤ NA PRETEKoch

#### 2.1.005 Medzinárodné preteky a účasť

Medzinárodný kalendár	Katégoria podujatia	Trieda	Účasť
Olympijské hry	ME WE	JO	Podľa časti XI
Majstrovstvá sveta	ME WE MU MJ WJ	CM	Národné tímy, podľa Majstrovstiev sveta (viď časť IX)
Kontinentálne majstrovstvá	ME WE MU WU MJ WJ	CC	Národné tímy, podľa Kontinentálnych Majstrovstiev (viď časť IX)
Kontinentálne hry		JC	Národné tímy v súlade s osobitnými predpismi podujatia
Regionálne hry		JR	Národné tímy, podľa Regionálnych hier (viď časť IX)
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTeams (viď článok 2.15.127) - Pozvané UCI ProTeams - Národné tímy krajiny organizátora na pretekoch určených PCC
UCI Europe Tour	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Národné tímy - Mix tímy
	ME MU	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max 70%) - UCI ProTeams - UCI kontinentálne tímy krajiny <sup>(1)</sup> - UCI profesionálne cyklokrosové tímy krajiny <sup>(1)</sup>
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI kontinentálne tímy - UCI profesionálne cyklokrosové tímy - Národné tímy

# PRAVIDLÁ SZC

		1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI ProTeams krajiny</li> <li>- zahraničné UCI ProTeams (max 2)</li> <li>- UCI kontinentálne tímy</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne a klubové tímy</li> </ul>
UCI Europe Tour	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne a klubové tímy (max 16%)<sup>(2)</sup></li> <li>- Mix tímy</li> </ul>
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI WorldTeams (max 65%)</li> <li>- UCI ProTeams</li> <li>- UCI kontinentálne tímy<sup>(1)</sup></li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy<sup>(1)</sup></li> <li>- Národné tímy</li> </ul>
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI WorldTeams (max 50%)</li> <li>- UCI ProTeams</li> <li>- UCI kontinentálne tímy</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národné tímy</li> </ul>
		1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI ProTeams</li> <li>- UCI kontinentálne tímy</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne tímy a kluby</li> <li>- Africké mix tímy<sup>(3)</sup></li> </ul>
	MU	1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI ProTeams krajiny</li> <li>- UCI kontinentálne tímy</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne tímy a kluby</li> <li>- Mix tímy</li> </ul>
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne a klubové tímy (max 16%)<sup>(2)</sup></li> <li>- Mix tímy</li> </ul>
Women Elite	WE	1.WWT 2.WWT	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women´s WorldTeams (min 8)</li> <li>- UCI women´s continental teams</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národný tím z krajiny organizátora so súhlasom UCI</li> </ul>
		1.Pro 2.Pro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women´s WorldTeams (min 4)</li> <li>- UCI women´s continental teams</li> <li>- UCI profesionálne cyklokrosové tímy</li> <li>- Národné tímy</li> <li>- Regionálne a klubové tímy z krajiny organizátora (max 2)</li> </ul>

# PRAVIDLÁ SZC

		1.1 2.1	- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7) - UCI women's continental teams - UCI profesionálne cyklokrosové tímy - Národné tímy - Regionálne tímy a kluby
	WE WU	1.2 2.2	- UCI Women's WorldTeams (max 3 <b>na preteky</b> ) (max 3 preteky pre team za rok, pozri čl. 2.1.009) - UCI women's continental teams - UCI profesionálne cyklokrosové tímy - Národné tímy <sup>(4)</sup>
Men Juniors	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- Národné tímy - Regionálne tímy a kluby (max 16%) <sup>(2)</sup> - Mix tímy
		1.1 2.1	- Národné tímy - Regionálne tímy a kluby - Mix tímy
Women Junior	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- Národné tímy - Regionálne tímy a kluby - Mix tímy
		1.1 2.1	- Národné tímy - Regionálne tímy a kluby - Mix tímy WJ 1

*(1) Aby mohli súťažiť na podujatí UCI ProSeries, musia UCI kontinentálne tímy a UCI cyklokrosové profesionálne tímy prispieť do programu boja proti dopingu súvisiaceho s podujatiami UCI ProSeries; dotknuté tímy budú zaradené do zoznamu zverejneného na webovej stránke UCI.*

*(2) Na podujatí sa zúčastňujú iba regionálne a klubové tímy z krajiny usporiadateľa alebo pohraničnej krajiny, a len národný tím krajiny, ktorej regionálne alebo klubové tímy sa na tomto podujatí zúčastňujú.*

*(3) Iba pre UCI Africa Tour*

*(4) Do týchto tímov môžu byť zaradené ženy druhého ročníka junioriek za predpokladu, že majú povolenie od národnej federácie, ktorá vydala ich licenciu.*

Aby mohli súťažiť v pretekoch UCI WorldTour, pretekári musia poskytnúť presné a aktuálne informácie o mieste pobytu pre antidopingovú organizáciu na minimálne obdobie 6 týždňov a musia byť podrobení testovaniu v súlade s programom biologického pasu športovca. ako ich implementuje UCI.

*(text upravený 1.01.99; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.06; 25.09.07; 1.01.08; 1.1.09; 1.07.09; 1.10.09; 1.10.10; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.14; 1.01.15 ; 1.01.16; 12.01.17; 1.02.17; 1.01.18; 23.10.19; 1.01.20; 9.11.20; 1.01.24).*

## 2.1.007 Povinné pozvánky na podujatia v medzinárodnom kalendári bis

### Ustanovenia pre Grand Tours a etapové preteky UCI WorldTour

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)<sup>(1)</sup>, podľa nasledujúcich pokynov:

Počet UCI WorldTeams	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams <sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup>	Zostávajúce divoké karty pre organizátora	
		Grands Tours <sup>(3)</sup> <sup>(5)</sup> <sup>(4)</sup>	Ostatné etapové preteky <sup>(4)</sup>
18	2	2	5
17	3	2	5
16	3	3	6

*(1) Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny.*

*(2) Ako výnimka z pravidla 1.2.049, UCI ProTeams potvrdí alebo nepotvrdí svoju účasť organizátorovi najneskôr 70 dní pred podujatím. V prípade, že UCI ProTeam odmietne pozvanie alebo nepotvrdí svoju účasť vo vyššie uvedenom termíne, môže organizátor vydať ďalšiu divokú kartu.*

*(3) Organizátor Grand Tour musí zabezpečiť účasť na pretekoch najmenej jedného UCI WorldTeam alebo UCI ProTeam z krajiny usporiadateľa sponzora medzi 22 zúčastnených tímov.*

*(4) ~~Pre sezónu 2023, V prípade, že UCI ProTeam, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci sezóny 2022 na základe športového kritéria, sa nekvalifikuje na povinné pozvánky podľa tejto tabuľky, takýto tím dostane povinné pozvánky na etapové preteky UCI WorldTour, okrem Grand Tours, navyše k počtu UCI ProTeams, ktorý je tu uvedený. V takom prípade sa počet divokých kariet pre „iné etapové preteky“ primerane zníži.~~*

*(5) V sezóne 2024 bude mať nárok na pozvánku na „divokú kartu“ od organizátora Grand Tour iba 50 tímov, ktoré sa najlepšie umiestnili vo UCI svetovom rebríčku tímov v sezóne 2023.*

*V sezóne 2025 bude mať nárok na pozvánku na „divokú kartu“ od organizátora Grand Tour iba 40 tímov, ktoré sa najlepšie umiestnili v UCI svetovom rebríčku tímov v sezóne 2024.*

*Od sezóny 2026 bude mať nárok na pozvánku „divokou kartou“ od organizátora Grand Tour iba 30 tímov s najlepším umiestnením v UCI svetovom rebríčku tímov z predchádzajúcej sezóny.*

*UCI ProTeams zaregistrované prvýkrát ako UCI ProTeams budú posudzované na základe sčítania bodov získaných na konci predchádzajúcej sezóny ich 20 najlepšími pretekármi, podľa zoznamu pretekárov zverejneného na webovej*

stránke UCI po potvrdení registrácie tímu UCI.

UCI ProTeams, ktorí akceptujú povinnú pozvánku organizátora (okrem divokej karty) na účasť na aspoň jednej Grand Tour, zaplatia rovnaký príspevok do biologického pasu ako UCI WorldTeams, ako je uverejnené v dokumente o finančných povinnostiach CADF, ktorý je k dispozícii na webovej stránke UCI.

## Ustanovenia pre UCI WorldTour jednoduchové preteky

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)<sup>(1)</sup>, podľa nasledujúcich pokynov:

Počet UCI WorldTeams	Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	Zostávajúce divoké karty pre organizátora <sup>(3)</sup>
18	3	4
17	4	4
16	4	5

*(1) Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny.*

*(2) Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.*

*~~(3) Pre sezónu 2023, v prípade, že UCI ProTeam, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci sezóny 2022 na základe športového kritéria, sa nekvalifikuje na povinné pozvánky podľa tejto tabuľky, takýto tím dostane povinné pozvánky na preteky navyše k počtu UCI ProTeams, ktorý je tu uvedený. V takom prípade sa počet divokých kariet pre preteky primerane zníži.~~*

## Ustanovenia pre podujatia UCI Women's WorldTour

Organizátor musí poslať pozvánku všetkým UCI Women's WorldTeams a dvom najlepším UCI ženským kontinentálnym tímom na základe prvého rebríčka UCI ženských svetových tímov zverejneného po poslednom podujatí predchádzajúcej sezóny.

V prípade, že je počet UCI Women's WorldTeams menší ako 13, počet povinných pozvánok UCI ženským kontinentálnym tímom na základe vyššie uvedeného poradia sa zodpovedajúcim spôsobom zvýši, aby sa zabezpečil minimálny počet 15 pozvánok pre UCI Women's WorldTeams a UCI ženských kontinentálnych tímov.

**Ustanovenia pre ME a MU triedy 2 pretekov Europe Tour, rovnako ako pre ME a MU triedy 1 a 2 pretekov America Tour, Asia Tour, a Oceania Tour.**

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 UCI kontinentálne tímy z klasifikácie tímov príslušného kontinentálneho okruhu pretekov, z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (podľa článku 2.1.001). Na uplatnenie tohto ustanovenia sa berú do úvahy iba tímy z príslušného kontinentálneho okruhu, ktorých súčasťou je podujatie, a medzi nimi sa posudzuje len najlepší tím každého národa.

## Ustanovenia pre ME a MU triedy 1 a triedy 2 pretekov Africa Tour.

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 národné tímy z priebežnej klasifikácie národov pre UCI Africa Tour z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (v zmysle článku 2.1.001).

~~Na etapové preteky, do úvahy sa berie dátum prvý deň pretekov.~~

Organizátor musí akceptovať prihlášky vyššie uvedených tímov, ktoré pozitívne odpovedali na pozvanie.

*(text upravený 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.06.20; 08.02.21; 1.11.21; 1.01.23; 1.03.23; 1.01.24).*

## Národné kalendáre

**2.1.009** Iba nasledujúce tímy a jazdci sa môžu zúčastniť na národných podujatiach:

Ustanovenia pre preteky Muži Elite v Európe:

- UCI Profesionálne kontinentálne tímy v krajine s maximálne desiatimi podujatiami kategórie ME zaregistrovanými v medzinárodnom kalendári so súhlasom ich národnej federácie;
- UCI kontinentálne tímy krajiny
- Regionálne a klubové tímy
- Národné tímy
- Mix tímy

Ustanovenia pre preteky Muži Elite mimo Európy:

- UCI Profesionálne kontinentálne tímy krajiny so súhlasom ich národnej federácie;
- UCI kontinentálne tímy krajiny
- Regionálne a klubové tímy
- Národné tímy
- Mix tímy

Ustanovenia pre preteky Ženy Elite:

- UCI Women WorldTeams ~~(iba s maximálne tromi účasťami na národných podujatiach alebo podujatiach triedy 2 z krajiny platobného agenta tímu alebo z krajiny jedného z hlavných sponzorov tímu a s maximálnym počtom dvoch národných podujatí alebo podujatí triedy 2 ročne. Tímy na požiadanie UCI poskytnú zoznam takýchto podujatí, na ktorých sa chcú počas sezóny zúčastniť. Tímy sú potom povinné informovať UCI o akýchkoľvek zmenách. musia žiadať súhlas UCI~~

~~najmenej tri mesiace pred pretekmi.)~~

- UCI Women kontinentálne tímy
- Národné tímy
- Regionálne a klubové tímy
- Mix tímy

Len národné tímy môžu zahŕňať jazdcov z tímu zaregistrovaného v UCI.

*(článok platný od 1.01.05; upravený 1.08.13; 1.01.15; 25.10.17; 23.10.19; 1.01.24).*

## **Kapitola II VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

### **§ 2 Organizácia pretekov**

#### **Bezpečnosť**

##### **2.2.015 Manažér pre bezpečnosť pretekov**

Organizátor vymenuje manažéra pre bezpečnosť pretekov ako súčasť organizačného štábu, ktorého úloha je definovaná v príručke pre organizátorov pretekov na ceste, ktorú vydala UCI.

Manažér pre bezpečnosť pretekov vyhodnotí riziká podujatia a dohliada na dodržiavanie bezpečnostných predpisov stanovených vnútroštátnymi orgánmi aj športovými orgánmi (UCI, národná federácia atď.).

Organizátor zabezpečí, aby manažér pre bezpečnosť pretekov mal dobrú znalosť organizácie a bezpečnostných postupov na cyklistických podujatiach. Organizátor tiež zabezpečí, aby mal manažér pre bezpečnosť pretekov školenie podľa príslušných právnych predpisov, ktoré je možné požadovať na vykonávanie jeho povinností.

#### **Trasa**

Vo všeobecnosti je trať pre cestné preteky definovaná spevnenou cestou, ktorá je k dispozícii pre cestnú premávku. Pretekári nemôžu opustiť predpísanú trať podľa článku 1.2.064.

Organizátor bude fyzicky označovať trať (bariérami, páskou atď.), keď je veľmi pravdepodobné, že sa pretekári odchýlia od nej úmyselne alebo neúmyselne, napríklad ak je trať lemovaná chodníkom / cestičkou, dlažbou alebo cyklistickým chodníkom, oddeleným okrajmi, čiarami, alebo rozdielom v úrovni cesty, ktoré možno ľahko prekonať.

Organizátor musí, prostredníctvom znakov, v dostatočnom predstihu upozorniť na akúkoľvek prekážku, ktorá mu je logicky známa alebo je predvídateľná a ktorá predstavuje neobvyklé bezpečnostné riziko pre pretekárov a sprievodné osoby.

Preto, organizátor musí obzvlášť dávať pozor a uistiť sa, aby osvetlenie tunelov bolo také, že v celom tuneli a pri jeho vstupe bude voľným okom možné rozpoznať Evidenčné číslo vozidla zo vzdialenosti 10 metrov a tmavo sfarbené auto zo vzdialenosti 50 metrov.

Pri etapových pretekoch organizátor systematicky uverejňuje v dennom komuniké organizátora všetky dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti etapy v nasledujúcom dni v prospech tímov, pretekárov a ostatných účastníkov.

## **Používanie nespevných ciest**

Ak organizátor chce zahrnúť do pretekov aj nespevnené cesty, musí o tom informovať UCI pri registrácii pretekov do kalendára. Usporiadateľ okrem toho vynaloží maximálne úsilie na zaistenie bezpečnosti pretekárov, divákov a iných účastníkov pretekov a na to, aby sa preteky konali bez problémov, v športovom duchu a so zreteľom na spravodlivé zaobchádzanie s účastníkmi. Organizátor musí najmä:

- poskytnúť tímom podrobný opis príslušných úsekov (dĺžka, typ povrchu, stupeň obtiažnosti každého úseku, šírka cesty atď.), v prípade potreby poskytnúť fotografie alebo videá;
- zabezpečiť, aby trať bola zjazdná za každých podmienok (poveternostné podmienky atď.) na cestnom bicykli, ako je definované v kapitole III časti I pravidiel UCI;
- zabezpečiť bezpečnosť trate (údržba, zametanie a stabilizácia povrchu, ochranné opatrenia, značenie atď.);
- zabezpečiť, aby sprievodné vozidlá boli vhodné pre danú trať a aby ich vodiči mali potrebné zručnosti.

UCI môže odmietnuť zaregistrovať podujatie do kalendára a / alebo odmietnuť zaradenie nespevnenej časti.

(N) Úseky uvedené v tomto článku musia byť uvedené v programe pretekov – technickom rozpise. V prípade jednoduchých pretekov, musí byť na tieto prekážky špeciálne upozornené počas porady vedúcich družstiev.

## **Sprievodné vozidlo**

Organizátor musí mať sprievodné vozidlo na čele pretekov, v ktorom pôjde manažér pre bezpečnosť pretekov, alebo ním poverená osoba, aby poukázal na prípadné prekážky a v prípade potreby zasiahol.

## **Nafukovacie konštrukcie**

(N) ~~Od 1. januára 2022~~ Sú zakázané nafukovacie konštrukcie na ceste, alebo križujúce cestu, s výnimkou označenia polohy štartovej čiary.

~~(N) Medzi 1.. Januárom 2018 a 1. januárom 2022 môžu byť nafukovacie konštrukcie na ceste alebo križujúce cestu použité iba na označenie miesta štartovej čiary, posledného kilometra pretekov a cieľovej čiary s výhradou nasledujúcich požiadaviek:~~

- ~~— Konštrukcia musí byť vybavená dvoma generátormi, ako aj dvoma dýchadlami pracujúcimi súčasne; konštrukcia musí byť udržiavaná v stabilnej polohe aj v prípade, že jeden z dvoch generátorov zlyhá;~~
- ~~— Aspoň jeden technik musí zostať v blízkosti konštrukcie, aby zasiahol, ak nastane problém;~~
- ~~— Aspoň jedno z dvoch dýchadiel musí byť poháňané benzínovým~~



generátorom;

- Benzín musí byť dostupný v blízkosti konštrukcie;
- Konštrukcia musí byť zabezpečená najmenej na 10 kotvových bodov.

(text upravený 1.01.03; 1.01.18; 1.01.19; 11.02.20; 08.02.21; 1.01.24).

## Kapitola XII INCIDENTY NA PRETEKoch A ŠPECIFIKÁCIA PRIESTUPKOV ORGANIZÁTOROV

### § 1 Incidentsy na pretekoch, týkajúce sa pretekárov, tímov a ostatných držiteľov licencií v súvislosti s pretekmi na ceste

#### 2.12.007 Tabuľka priestupkov a trestov týkajúcich sa pretekov na ceste

	Stĺpec 1	Stĺpec 2	Stĺpec 3
	<p><b>Hry a Majstrovstvá</b> Olympijské hry Majstrovstvá sveta ELITE</p> <p><b>Preteky Muži Elite</b> UCI WorldTour</p>	<p><b>Hry a Majstrovstvá</b> U-23 a Junior majstrovstvá sveta Kontinentálne majstrovstvá Kontinentálne hry <b>Národné majstrovstvá Elite – muži aj ženy</b></p> <p><b>Preteky Muži Elite</b> Trieda HC Trieda 1</p> <p><b>Preteky Ženy Elite</b> UCI Women’s WorldTour UCI ProSeries</p> <p><b>Paracyklistika</b> Paralympijské hry Majstrovstvá sveta Svetový pohár</p>	<p><b>Preteky Muži Elite</b> Trieda 2</p> <p><b>Preteky Ženy Elite</b> Trieda 1 Trieda 2</p> <p><b>Preteky Muži U23</b> U-23 N-cup ostatné preteky</p> <p><b>Ostatné preteky</b> Juniori N-cup Juniorky N-cup Juniori – preteky Juniorky – preteky Národné preteky Ostatné preteky</p> <p><b>Paracyklistika</b> Ostatné preteky</p>

# PRAVIDLÁ SZC

<b>1. Procedúry týkajúce sa štartu, cieľa a oficiálneho programu</b>			
1.2 Nepřítomnosť pretekára na štarte po potvrdení pretekára bez platného ospravedlnenia.	<u>Pretekár</u> : pokuta od 500,- do 1.000,-	<u>Pretekár</u> : pokuta od 100,- do 500,-	<u>Pretekár</u> : pokuta od 50,- do 200,-
1.4 Nevyhovujúce oblečenie počas povinností na pódiu	<u>Pretekár</u> : pokuta 500,- a 15 bodov z UCI rankingu pre previnilého pretekára <u>Zodpovedný športový riaditeľ</u> : pokuta 500,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- a 5 bodov z UCI rankingu pre previnilého pretekára <u>Zodpovedný športový riaditeľ</u> : pokuta 200,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<u>Pretekár</u> : pokuta 100,- a 2 body z UCI rankingu pre previnilého pretekára <u>Zodpovedný športový riaditeľ</u> : pokuta 100,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)
1.5 Pretekár, ktorý nedokončil, alebo bol eliminovaný a prešiel cieľovou páskou s viditeľným štartovým číslom na drese alebo rámovým číslom	<u>Pretekár</u> : pokuta od 500,- do 1.000,-	<u>Pretekár</u> : pokuta od 100,- do 500,-	<u>Pretekár</u> : pokuta od 50,- do 200,-
<b>2. Vybavenie a inovácie</b>			
2.6 Zabránenie, odmietnutie alebo obštrukcie pri kontrole vybavenia	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený
2.7 Používanie zakázaného onboard technologického zariadenia	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený	<u>Pretekár</u> : štart zamietnutý, eliminácia alebo diskvalifikácia <u>Ďalší člen tímu</u> : vylúčený
<b>3. Oblečenie a identifikácia pretekárov</b>			
3.1 Nenosenie líderského dresu, kombinézy alebo označenia	<u>Pretekár</u> : pokuta 1.000,- a zamietnutý štart, eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 500,- a zamietnutý štart, eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- a zamietnutý štart, eliminácia alebo diskvalifikácia

## PRAVIDLÁ SZC

3.2 Používanie nevyhovujúceho oblečenia	<u>Pretekár</u> : zamietnutý štart alebo eliminácia alebo diskvalifikácia a pokuta od 50,- do 200,- <u>Tím</u> : pokuta od 250,- do 500,- za <del>previnilého pretekára</del>	<u>Pretekár</u> : zamietnutý štart alebo eliminácia alebo diskvalifikácia a pokuta od 50,- do 200,- <u>Tím</u> : pokuta od 250,- do 500,- za <del>previnilého pretekára</del>	<u>Pretekár</u> : zamietnutý štart alebo eliminácia alebo diskvalifikácia a pokuta od 50,- do 200,- <u>Tím</u> : pokuta od 250,- do 500,- za <del>previnilého pretekára</del>
3.4 Pretekárovi za sňatie predpísanej prilby počas pretekov	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- a/alebo eliminácia <b>alebo</b> diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 100,- a/alebo eliminácia <b>alebo</b> diskvalifikácia	<u>Pretekár</u> : pokuta 50,- a/alebo eliminácia <b>alebo</b> diskvalifikácia
3.5 Identifikácia pretekára			
3.5.2 Identifikačné číslo (chrbtové alebo rámové číslo) chýba, nie je viditeľné, upravené, nesprávne umiestnené alebo nie je rozpoznateľné	<u>Pretekár</u> : pokuta od 200,- do 1.000,- *  <u>Športový riaditeľ</u> : pokuta od 100,- do 500,- * počet previnilých pretekárov	<u>Pretekár</u> : pokuta od 100,- do 500,-*  <u>Športový riaditeľ</u> : pokuta od 50,- do 200,- * počet previnilých pretekárov	<u>Pretekár</u> : pokuta od 50,- do 200,-*  <u>Športový riaditeľ</u> : pokuta 50,- za každého previnilého pretekára
3.8 Nekompatibilná pláštenka (iný dizajn ako štandardný tímový dres alebo netransparentný materiál) alebo názov tímu nie je zobrazený na pláštenke	<del><u>Pretekár</u>: pokuta 500,- každý previnilý pretekár</del>  <u>Tím</u> : pokuta 500,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<del><u>Pretekár</u>: pokuta 200,- každý previnilý pretekár</del>  <u>Tím</u> : pokuta 200,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<del><u>Pretekár</u>: upozornenie</del>  <u>Tím</u> : upozornenie
3.9 Rôzne oblečenie (dres, šortky, pláštenka) pre rôznych pretekárov v tíme	<u>Pretekár</u> : pokuta 500,- každý previnilý pretekár  <u>Tím</u> : pokuta 500,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- každý previnilý pretekár  <u>Tím</u> : pokuta 200,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)	<u>Pretekár</u> : pokuta 50,- každý previnilý pretekár  <u>Tím</u> : pokuta 50,- (bez ohľadu na počet previnilých pretekárov)
<b>4. Nepovolená pomoc, oprava alebo občerstvovanie</b>			
4.1 Nepovolená mechanická pomoc pretekárovi iného tímu			
Etapové preteky	<u>Pretekár</u> : pokuta 500,- a penalizácia 2 až 10 minút* x počet priestupkov	<u>Pretekár</u> : pokuta 200,- a penalizácia 2 až 10 minút* x	<u>Pretekár</u> : pokuta 100,- a penalizácia 2 až 10 minút* x počet priestupkov

## PRAVIDLÁ SZC

	pre každého previnilého pretekára  Iný držiteľ licencie: pokuta 500,-	počet priestupkov pre každého previnilého pretekára  Iný držiteľ licencie: pokuta 200,-	pre každého previnilého pretekára  Iný držiteľ licencie: pokuta 200,-
Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo prirážajúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok ponúka výhodu, <b>diskvalifikovať príslušných pretekárov a / alebo vylúčiť iného držiteľa licencie.</b>			
4.2 Tlačenie			
4.2.1 Medzi pretekármi jedného tímu			
Etapové preteky	Pretekár: pokuta 500,-, penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži pre dotyčného pretekára za každý priestupok	Pretekár: pokuta 200,-, penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži pre dotyčného pretekára za každý priestupok	Pretekár: pokuta 100,-, penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži pre dotyčného pretekára za každý priestupok
Okrem vyššie uvedených ustanovení bude v prípade priestupku v poslednom kilometri etapy pretekár(i) sankcionovaný ďalšou 20-sekundovou penalizáciou a tiež 80% ** penalizáciou v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži a bude relegovaný na posledné miesto vo svojej skupine.			
4.3 Odrážanie sa od vozidiel, motocyklov, pretekárov, pretekár tlačí iného pretekára; opakované alebo dlhé tlačenie od divákov			
Jednodňové preteky	Pretekár(i): pokuta 200,- za každý priestupok a 15 bodov z UCI rankingu	Pretekár(i): pokuta 100,- za každý priestupok a 5 bodov z UCI rankingu	Pretekár(i): pokuta 50,- za každý priestupok a 2 body z UCI rankingu
Okrem vyššie uvedených ustanovení v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov alebo prirážajúcich okolností, alebo v prípade, že priestupkom je získaná výhoda, rozhodcovský zbor môže <b>diskvalifikovať dotyčných pretekárov.</b>			
Etapové preteky	Pretekár(i): pokuta 200,- a penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži za každý priestupok a 15 bodov z UCI rankingu	Pretekár(i): pokuta 100,- a penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži za každý priestupok a 5 bodov z UCI rankingu	Pretekár(i): pokuta 50,- a penalizácia 10 sekúnd a 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži za každý priestupok a 2 body z UCI rankingu

## PRAVIDLÁ SZC

	Okrem vyššie uvedených ustanovení v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupkom je získaná výhoda, rozhodcovský zbor môže <b>diskvalifikovať dotýčnych pretekárov.</b>		
4.7 Ukrývanie sa za vozidlom, alebo využívanie vzduchového prúdu za vozidlom			
Jednodňové preteky	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 200,- za každý priestupok <b>a 15 bodov z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 500,- za každý priestupok</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 500,- za každý priestupok</p>	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 100,- za každý priestupok <b>a 5 bodov z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 200,- za každý priestupok</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 200,- za každý priestupok</p>	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 50,- za každý priestupok <b>a 2 body z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 100,- za každý priestupok</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 100,- za každý priestupok</p>
	Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, eliminovať alebo diskvalifikovať príslušných pretekárov a / alebo vylúčiť iného držiteľa licencie. <b>Rozhodcovský zbor si tiež vyhradzuje právo znížiť pozíciu tímového vozidla v zostave tímových vozidiel.</b>		
Etapové preteky	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 200,-, penalizácia 20%** v bodovacej a vrchárskej súťaži <b>a/alebo</b> penalizácia 20 sekúnd až 5 minút za každý priestupok <b>a 15 bodov z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 500,-</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 500,-</p>	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 100,-, penalizácia 20%** v bodovacej a vrchárskej súťaži <b>a/alebo</b> penalizácia 20 sekúnd až 5 minút za každý priestupok <b>a 5 bodov z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 200,-</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 200,-</p>	<p><b>Pretekár:</b> pokuta 50,-, penalizácia 20%** v bodovacej a vrchárskej súťaži <b>a/alebo</b> penalizácia 20 sekúnd až 5 minút za každý priestupok <b>a 2 body z UCI rankingu</b></p> <p><b>Vodič:</b> pokuta 100,-</p> <p><b>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</b> pokuta 100,-</p>
	Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, eliminovať alebo diskvalifikovať príslušných pretekárov a / alebo vylúčiť iného držiteľa licencie. <b>Rozhodcovský zbor si tiež vyhradzuje právo znížiť pozíciu tímového vozidla v zostave tímových vozidiel.</b>		
4.8 Výmena bicykla iná ako z tímových vozidiel <b>v konvoji</b> , neutrálu alebo zberáku,	<b>Pretekár:</b> pokuta 500,- a eliminácia alebo diskvalifikácia	<b>Pretekár:</b> pokuta 200,- a eliminácia alebo diskvalifikácia	<b>Pretekár:</b> pokuta 100,- a eliminácia alebo diskvalifikácia

## PRAVIDLÁ SZC

alebo mimo povolených zón	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 500,-</u>	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 500,-</u>	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 500,-</u>
4.9 Člen posádky vozidla vykláňajúci sa za jazdy z vozidla alebo držiaci materiál mimo vozidla <b>Nepovolená pomoc pretekára v rámci toho istého tímu</b>	<u>Vodič: pokuta 500,- až 1000,- *</u>  <u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 1000,- až 2000,- *</u>  <u>Iný dotýčný držiteľ licencie: pokuta 500,- až 1000,- *</u>	<u>Vodič: pokuta 200,- až 500,- *</u>  <u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 500,- až 1000,- *</u>  <u>Iný dotýčný držiteľ licencie: pokuta 200,- až 500,- *</u>	<u>Vodič: pokuta 100,-</u>  <u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo: pokuta 200,- až 500,- *</u>  <u>Iný dotýčný držiteľ licencie: pokuta 50,- až 200,- *</u>
Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, vylúčiť držiteľa licencie. <b>Rozhodcovský zbor si tiež vyhradzuje právo znížiť pozíciu tímového vozidla v zostave tímových vozidiel.</b>			
4.10 Nedovolené občerstvenie			
4.10.1 Jednodňové preteky, prvých 30km	<u>Pretekár: pokuta 200,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 500,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 100,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 200,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 50,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 100,-</u>
4.10.2 Jednodňové preteky, posledných 20km	<u>Pretekár: pokuta 1.000,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 1.000,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 500,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 500,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 200,-</u>  <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 200,-</u>
4.10.3 Etapové preteky, prvých 30km	<u>Pretekár: pokuta 200,-</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 500,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 100,-</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 200,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 50,-</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 100,-</u>
4.10.4 Etapové preteky, posledných 20km v etape	<u>Pretekár: pokuta 500,- a penalizácia 20 sekúnd za každý priestupok a penalizácia 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 1.000,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 200,- a penalizácia 20 sekúnd za každý priestupok a penalizácia 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 500,-</u>	<u>Pretekár: pokuta 50,- a penalizácia 20 sekúnd za každý priestupok a penalizácia 20%** v bodovacej a/alebo vrchárskej súťaži</u> <u>Iný držiteľ licencie: pokuta 150,-</u>
<del>4.10.5 Etapové preteky, za tretí</del>	<del><u>Pretekár: pokuta 1000,-</u></del>	<del><u>Pretekár: pokuta 1000,-</u></del>	<del><u>Pretekár: pokuta 150,-</u></del>

## PRAVIDLÁ SZC

<b>priestupok (v priebehu tých istých pretekov)</b>	<u>Iný držiteľ licencie: pokuta 1000,-</u>	<u>Iný držiteľ licencie: pokuta 1000,-</u>	<u>Iný držiteľ licencie: pokuta 150,-</u>
4.11 Neregulárne občerstvenie („lepkavý bidon“ na krátku vzdialenosť, <del>občerstvenie mimo vyhradenej zóny a pod</del> )	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- za každý priestupok <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 500,- za každý priestupok	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- za každý priestupok <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 200,- za každý priestupok	<u>Pretekár:</u> pokuta 50,- za každý priestupok <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 100,- za každý priestupok
4.12 Nedodržanie článku 2.3.025 tímovým asistentom pri občerstvovaní	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za tím:</u> pokuta 200,-	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za tím:</u> pokuta 100,-	<u>Športový riaditeľ zodpovedný za tím:</u> pokuta 50,-
<b>5. Špurty na premiách a záverečný špurt</b>			
5.1 Vybodenie zo zvolenej línie, ktorá bráni alebo ohrozuje iného pretekára alebo neregulárny špurt (vrátane ťahania za dres alebo sedlo iného pretekára, zastrašovania alebo vyhrážania, úder hlavou, kolenom, lakťom, ramenom, rukou atď.).			
Etapové preteky	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- penalizácia 25%** v bodovacej súťaži a/ alebo vrchárskej súťaži <sup>1)</sup> a relegovanie na posledné miesto v skupine	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- penalizácia 25%** v bodovacej súťaži a/ alebo vrchárskej súťaži <sup>1)</sup> a relegovanie na posledné miesto v skupine	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- penalizácia 25%** v bodovacej súťaži a/ alebo vrchárskej súťaži <sup>1)</sup> a relegovanie na posledné miesto v skupine
Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch a/alebo v prípadoch opakovaných priestupkov, a/alebo pritažujúcich okolností, a/alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, môže udeliť penalizáciu 10 sekúnd až 1 minútu* alebo eliminovať alebo diskvalifikovať pretekára <sup>1)</sup> Jednotlivo podľa toho či k priestupku došlo v šprinte o body do bodovacej alebo vrchárskej súťaže.			
<b>6. Pohyb vozidiel (automobilov a motoriek) a pretekárov v pretekoch</b>			
6.1 Bránenie alebo prekážanie pretekárom alebo vozidlom, aby sa znemožnila jazda, alebo oneskorila jazda iného pretekára alebo vozidla			
Jednodňové preteky	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 1000,- a vylúčenie	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 500,- a vylúčenie	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia <u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 200,- a vylúčenie
Etapové preteky	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- penalizácia 20-100%** v bodovacej	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- penalizácia 20-100%** v bodovacej a/alebo	<u>Pretekár:</u> pokuta 50,- penalizácia 20-100%** v bodovacej a/alebo vrchárskej



## PRAVIDLÁ SZC

	<p>a/<b>alebo</b> vrchárskej súťaži a penalizácia 10 až 30 sekúnd za priestupok*</p> <p><u>Iný držiteľ licencie</u>: pokuta 1000,- za priestupok</p>	<p>vrchárskej súťaži a penalizácia 10 až 30 sekúnd za priestupok*</p> <p><u>Iný držiteľ licencie</u>: pokuta 500,- za priestupok</p>	<p>súťaži a penalizácia 10 až 30 sekúnd za priestupok*</p> <p><u>Iný držiteľ licencie</u>: pokuta 500,- za priestupok</p>
<p>Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo prirážajúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, <b>eliminovať alebo diskvalifikovať pretekára a/alebo vylúčiť iného držiteľa licencie</b></p>			
<p>6.3 Porušenie pravidiel alebo rozpisu týkajúcich sa pohybu vozidiel počas pretekov alebo nedodržanie pokynov rozhodcov a / alebo organizátorov</p>	<p><u>Vodič</u>: pokuta 500,- až 2000.-*</p> <p><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 500,- až 2000.-* <b>a/alebo relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</b></p> <p><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p>	<p><u>Vodič</u>: pokuta 200,- až 1000.-*</p> <p><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 200,- až 1000.-* <b>a/alebo relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</b></p> <p><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p>	<p><u>Vodič</u>: pokuta 100,- až 500,-</p> <p><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 100,- až 500,- <b>a/alebo relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</b></p> <p><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p>
<p>Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo prirážajúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, <b>vylúčiť iného držiteľa licencie</b></p>			
<p><b>7. Neregulárne správanie, najmä správanie, ktoré poskytuje tímu alebo pretekárovi športovú výhodu alebo je nebezpečné</b></p>			
<p>7.2 Pokračovanie v pretekoch po preprave autom alebo motocyklom</p>	<p><u>Pretekár</u>: pokuta 500,- a 100 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia</p> <p><u>Vodič</u>: pokuta 500,- až 2.000.-*</p>	<p><u>Pretekár</u>: pokuta 200,- a 50 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia</p> <p><u>Vodič</u>: pokuta 200,- až 1.000.-*</p>	<p><u>Pretekár</u>: pokuta 100,- a 20 bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia</p> <p><u>Vodič</u>: pokuta 100,- <b>až 500,-</b></p>

## PRAVIDLÁ SZC

	<p><u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</u> pokuta 500,- až 2.000,-*</p> <p><u>Tímové vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p> <p><u>Iné vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p>	<p><u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</u> pokuta 200,- až 1.000,-*</p> <p><u>Tímové vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p> <p><u>Iné vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p>	<p><u>Športový riaditeľ zodpovedný za vozidlo:</u> pokuta 100,- až 500,-</p> <p><u>Tímové vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p> <p><u>Iné vozidlo:</u> Jednodňové preteky: vylúčenie Etapové preteky: <del>vylúčenie na jednu alebo viac etáp alebo</del> definitívne vylúčenie</p>
7.3 Postoj alebo správanie, ktoré má za cieľ vyhnúť sa eliminácii	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- a 100 bodov z UCI rebríčka a/alebo eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- a 50 bodov z UCI rebríčka a/alebo eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- a 20 bodov z UCI rebríčka a/alebo eliminácia alebo diskvalifikácia
7.4 Pretekár odmietol opustiť preteky po tom, čo bol rozhodcom eliminovaný	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* a 100 bodov z UCI rebríčka	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- až 500,-* a 50 bodov z UCI rebríčka	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- až 500,- a 25 bodov z UCI rebríčka
7.5 Pretekár, ktorý prešiel časť trasy pretekov pešo alebo prešiel cieľovou čiarou pešo, bez svojho bicykla	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- a eliminácia a/alebo diskvalifikácia
7.6 Použitie chodníkov / chodníčkov, ciest alebo cyklistických chodníkov,	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* a 25 bodov z UCI rebríčka	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- až 500,-* a 15 bodov z UCI rebríčka	<u>Pretekár:</u> pokuta 50,- až 100,- a 5 bodov z UCI rebríčka

## PRAVIDLÁ SZC

ktoré netvorí súčasť trasy pretekov	Navyše pre etapové preteky penalizácia 20 sekúnd a 80%** z bodovacej a vrchárskej súťaže	Navyše pre etapové preteky penalizácia 20 sekúnd a 80%** z bodovacej a vrchárskej súťaže	Navyše pre etapové preteky penalizácia 20 sekúnd a 80%** z bodovacej a vrchárskej súťaže
	Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, <b>pri ohrození</b> , v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, <b>uložiť časovú a/alebo bodovú penalizáciu za etapové preteky (20 sekúnd a/alebo 80%** penalizácia v bodovej klasifikácii a/alebo v horskej klasifikácii)</b> , presunúť pretekára na posledné miesto v etape, diskvalifikovať ho alebo vyradiť z pretekov. Poznámka: Finančná pokuta bude udelená tímu, ak držiteľ licencie nemožno konkrétne identifikovať. UCI bodový trest platí len pre pretekárov.		
7.7 Prechod cez priecestie, ktoré je zatvorené alebo je v procese zatvárania (blikajúce a / alebo zvukové upozornenia)	<u>Pretekár:</u> pokuta 1000,- a <b>100</b> bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- a <b>50</b> bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- a <b>25</b> bodov z UCI rebríčka a eliminácia alebo diskvalifikácia
7.8 Podvádzanie, pokus o podvádzanie, tajná dohoda medzi pretekármi rôznych tímov alebo inými držiteľmi licencií, ktorí sú vinníkmi alebo účastníkmi			
Etapové preteky	<u>Pretekár:</u> pokuta 500,- a 100%** v bodovacej a vrchárskej súťaži a/alebo 10 minút penalizácia pre každého dotyčného pretekára	<u>Pretekár:</u> pokuta 200,- a 100%** v bodovacej a vrchárskej súťaži a/alebo 10 minút penalizácia pre každého dotyčného pretekára	<u>Pretekár:</u> pokuta 100,- a 100%** v bodovacej a vrchárskej súťaži a/alebo 10 minút penalizácia pre každého dotyčného pretekára
	<u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 500,-	<u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 200,-	<u>Iný držiteľ licencie:</u> pokuta 100,-
Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, eliminovať alebo diskvalifikovať pretekára a/alebo vylúčiť iného držiteľa licencie			
<b>8. Nedodržovanie pokynov, nevhodné, nebezpečné alebo násilné správanie; poškodenie životného prostredia alebo dobrého mena športu</b>			
8.6 Neslušné alebo nevhodné správanie (najmä nevhodné vyzliekanie a močenie na verejnosti na štarte, v cieľi, alebo počas pretekov) a	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> pokuta 200,- až 500,-*	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> pokuta 100,- až 200,-*	<u>Pretekár alebo iný držiteľ licencie:</u> pokuta 50,- až 100,-*

## PRAVIDLÁ SZC

<b>poškodenie imidžu športu</b>	<i>(sankcia sa uplatňuje na tím, ak držiteľ licencie nemôže byť konkrétne identifikovaný)</i>		
<b>9. Špecifické sankcie pre časovky</b>			
9.4 Sprievodné vozidlo nedodržalo odstup 25 m počas časovky jednotlivcov	<u>Pretekár:</u> 20 sekúnd za priestupok <b>v príslušnej klasifikácii etapy</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 500,- za priestupok	<u>Pretekár:</u> 20 sekúnd za priestupok <b>v príslušnej klasifikácii etapy</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 200,- za priestupok	<u>Pretekár:</u> 20 sekúnd za priestupok <b>v príslušnej klasifikácii etapy</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 100,- za priestupok
9.6 Sprievodné vozidlo nedodržalo odstup 25 m počas tímovej časovky			
Etapové preteky	<u>Pretekár:</u> penalizácia 20 sekúnd pre každého člena tímu <b>v príslušnej etapovej klasifikácii</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 500,-	<u>Pretekár:</u> penalizácia 20 sekúnd pre každého člena tímu <b>v príslušnej etapovej klasifikácii</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 200,-	<u>Pretekár:</u> penalizácia 20 sekúnd pre každého člena tímu <b>v príslušnej etapovej klasifikácii</b>  <u>Športový riaditeľ:</u> pokuta 100,-
9.7 Predčasný štart o menej ako 3 sekundy počas pretekov zmiešaných štafiet <b>alebo časovky bez zariadenia na meranie času</b>	<u>Tím:</u> penalizácia 10 sekúnd	<u>Tím:</u> penalizácia 10 sekúnd	<u>Tím:</u> penalizácia 10 sekúnd
9.8 Predčasný štart o viac ako 3 sekundy počas pretekov zmiešaných štafiet <b>alebo časovky bez zariadenia na meranie času</b>	<u>Tím:</u> eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Tím:</u> eliminácia alebo diskvalifikácia	<u>Tím:</u> eliminácia alebo diskvalifikácia

*\*Ak existuje rozsah sankcií, rozhodca musí zohľadniť akékoľvek poľahčujúce alebo priťažujúce okolnosti vrátane:*

- úroveň tímu dotyčného držiteľa licencie (klubový tím, UCI WorldTeam atď.)
- či sankcia nasleduje po upozornení
- či držiteľ licencie už bol počas tých istých pretekov sankcionovaný za rovnaký priestupok
- či priestupkom získal držiteľ licencie výhodu

## PRAVIDLÁ SZC

---

- či priestupok spôsobil nebezpečnú situáciu pre držiteľa licencie alebo pre iných
- či sa priestupok stal v kľúčovom momente pretekov (posledné kilometre pretekov, bufet, v šprinte na prémii atď.)
- akékoľvek iné zmierňujúce alebo priťažujúce okolnosti podľa rozhodnutia rozhodcovského zboru

**\*\****Pokiaľ ide o "penalizáciu v bodovacej súťaži", počet odpočítaných bodov je percento bodov pridelených víťazovi danej etapy. Pokiaľ ide o "penalizáciu vo vrchárskej súťaži", počet odpočítaných bodov je percento bodov prislúchajúcich prvému pretekárovi na horskej prémii najvyššej kategórie v danej etape. Pokuty sa zaokrúhľujú na najbližšie celé číslo.*

*(text upravený 1.01.19; 1.07.19; 24.09.19; 23.10.19; 1.04.21; 17.04.21; 10.06.21; 1.01.23; 1.01.24).*

## Vysvetlenia

**2.12.007 bis** Pokiaľ nie je uvedené inak, sankcie sa majú uplatňovať "za každý priestupok" a "pre dotyčného držiteľa licencie".

Ak sa udelí trest "bodov z rebríčka UCI", body budú odstránené zo všetkých individuálnych rebríčkov UCI, v ktorých je pretekár zaradený. V dôsledku toho bude sankcia ovplyvňovať aj ostatné hodnotenia UCI (podľa družstiev, národov atď.), ktoré sa vypočítajú na základe bodov, ktoré pretekár zaznamenal v individuálnom rebríčku.

Keď sa uloží "časová penalizácia" alebo "bodová penalizácia", penalizácia sa použije na celkovú klasifikáciu (čas alebo body) pretekov. Penalizácia sa zaokrúhľuje na najbližšie celé číslo.

Slovo "poussette" vo francúzštine sa rovná "nudge" v angličtine a odkazuje na akciu jedného pretekára, ktorý sa dotýka iného, aby naznačil, ako sa má pohybovať. "Pushing" je jeden pretekár, ktorý pomáha pohybu druhého, aby získal výhodu.

Ak nie je uvedené inak, sankcie pre "športového riaditeľa" sa udeľujú športovému riaditeľovi zodpovednému za tím.

Ak rozhodcovia nedokážu určiť konkrétneho držiteľa licencie, pokutu možno uložiť priamo tímu alebo športovému riaditeľovi zodpovednému za tím.

V etapových pretekoch sa všetky sankcie a penalizácie vzťahujú na celkovú klasifikáciu jednotlivcov. Napriek tomu, môžu byť v závislosti od ich závažnosti a na základe rozhodnutia rozhodcovského zboru aplikované aj na výsledky jednotlivých etáp. Ak sa rozhodcovský zbor domnieva, že priestupok priniesol výhodu pretekárovi, alebo jeho tímu v celkovej klasifikácii na čas, použije sa penalizácia ďalších 30 sekúnd.

Na žiadosť sankcionovaného držiteľa licencie rozhodcovský zbor poskytne zdôvodnenie uplatnenia sankcie.

Akékoľvek porušenie ustanovení pravidiel UCI držiteľom licencie, vrátane akéhokoľvek incidentu v pretekoch, ktorý nie je špecificky sankcionovaný v sadzobníku trestov podľa článku 2.12.007, rozhodcovským zborom, ktorý môže rozhodnúť podľa vlastného uváženia kumulatívne uplatniť jednu alebo viacero z nasledujúcich sankcií:

- Pokuta od 200 do 1 000 CHF
- Prechod na nižšiu verziu
- Diskvalifikácia
- Časová penalizácia (od 10 sekúnd do 2 minút)
- Bodová penalizácia (80% penalizácia v bodovej klasifikácii a/alebo v horskej klasifikácii)

*(text upravený 1.01.19; 1.01.24)*