

## ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 01.01.2023

## ČASŤ 2 CESTA

## Kapitola I KALENDÁR a ÚČASŤ NA PRETEKOKH

2.1.007 Povinné pozvánky na podujatia v medzinárodnom kalendári  
bis

## Ustanovenia pre Grand Tours a etapové preteky UCI WorldTour

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)<sup>(1)</sup>, podľa nasledujúcich pokynov:

| Počet UCI WorldTeams | Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams <sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> | Zostávajúce divoké karty pre organizátora |  |
|----------------------|--|---|--|
|                      |  | Grands Tours <sup>(3)</sup>               | Ostatné etapové preteky <sup>(4)</sup> |
| <del>19</del>        | <del>1</del>   | <del>2</del>                              | <del>5</del>                           |
| 18                   | 2  | 2   | 5                                      |
| 17                   | 3  | 2   | 5                                      |
| 16                   | 3  | 3   | 6                                      |

<sup>(1)</sup> Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny.

<sup>(2)</sup> Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.

<sup>(3)</sup> Organizátor Grand Tour musí zabezpečiť účasť na pretekoch najmenej jedného UCI WorldTeam alebo UCI ProTeam z krajiny usporiadateľa spomedzi 22 zúčastnených tímov.

<sup>(4)</sup> Pre sezónu 2023, V prípade, že UCI ProTeam, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci sezóny 2022 na základe športového kritéria, sa nekvalifikuje na povinné pozvánky podľa tejto tabuľky, takýto tím dostane povinné pozvánky na etapové preteky UCI WorldTour, okrem Grand Tours, navyše k počtu UCI ProTeams, ktorý je tu uvedený. V takom prípade sa počet divokých kariet pre „iné etapové preteky“ primerane zníži.

UCI ProTeams, ktorí akceptujú povinnú pozvánku organizátora (okrem divokej karty) na účasť na aspoň jednej Grand Tour, zaplatia rovnaký príspevok do biologického pasu ako UCI WorldTeams, ako je uverejnené v dokumente o finančných povinnostiach CADF, ktorý je k dispozícii na webovej stránke UCI.

## Ustanovenia pre UCI WorldTour jednodňové preteky

Organizátor musí pozvať najlepšie UCI ProTeams zo svetového rebríčka UCI, posudzované v posledný deň predchádzajúcej sezóny (podľa podmienok článku 2.1.001)<sup>(1)</sup>, podľa nasledujúcich pokynov:

| Počet UCI WorldTeams | Povinné pozvanie najlepších UCI ProTeams <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> | Zostávajúce divoké karty pre organizátora <sup>(3)</sup> |
|----------------------|--|--|
| <del>19</del>        | <del>2</del>   | 4  |
| 18                   | 3  | 4  |
| 17                   | 4  | 4  |
| 16                   | 4  | 5  |

<sup>(1)</sup> Na účely tohto článku sa berú do úvahy tímy registrované ako UCI ProTeam alebo UCI WorldTeam počas predchádzajúcej sezóny.

<sup>(2)</sup> Pozvánky odmietnuté pozvanými UCI ProTeams môže organizátor použiť ako ďalšie divoké karty.

<sup>(4)</sup> Pre sezónu 2023, V prípade, že UCI ProTeam, ktorý stratil svoj štatút UCI WorldTeam na konci sezóny 2022 na základe športového kritéria, sa nekvalifikuje na povinné pozvánky podľa tejto tabuľky, takýto tím dostane povinné pozvánky na preteky navyše k počtu UCI ProTeams, ktorý je tu uvedený. V takom prípade sa počet divokých kariet pre preteky primerane zníži.

## Ustanovenia pre podujatia UCI Women's WorldTour

Organizátor musí poslať pozvánku všetkým UCI Women's WorldTeams a dvom najlepším UCI ženským kontinentálnym tímom na základe prvého rebríčka UCI ženských svetových tímov zverejneného po poslednom podujatí predchádzajúcej sezóny.

V prípade, že je počet UCI Women's WorldTeams menší ako 13, počet povinných pozvánok UCI ženským kontinentálnym tímom na základe vyššie uvedeného poradia sa zodpovedajúcim spôsobom zvýši, aby sa zabezpečil minimálny počet 15 pozvánok pre UCI Women's WorldTeams a UCI ženských kontinentálnych tímov.

## Ustanovenia pre ME a MU triedy 2 pretekov Europe Tour, rovnako ako pre ME a MU triedy 1 a 2 pretekov America Tour, Asia Tour, a Oceania Tour.

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 UCI kontinentálne tímy z klasifikácie tímov príslušného kontinentálneho okruhu pretekov, z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (podľa článku 2.1.001). Na uplatnenie tohto ustanovenia sa berú do úvahy iba tímy z príslušného kontinentálneho okruhu, ktorých súčasťou je

podujatie, a medzi nimi sa posudzuje len najlepší tím každého národa.

## **Ustanovenia pre ME a MU triedy 1 a triedy 2 pretekov Africa Tour.**

Organizátor musí pozvať:

- prvé 3 národné tímy z priebežnej klasifikácie národov pre UCI Africa Tour z posledného dňa predchádzajúcej sezóny (v zmysle článku 2.1.001).

Na etapové preteky, do úvahy sa berie dátum prvý deň pretekov.

Organizátor musí akceptovať prihlášky vyššie uvedených tímov, ktoré pozitívne odpovedali na pozvanie.

*(text upravený 1.01.06; 1.01.07; 1.10.10; 1.02.11; 1.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 23.10.19; 11.02.20; 12.06.20; 08.02.21; 1.11.21; 1.01.23).*

## **Kapitola II VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

### **§ 3 Priebeh pretekov**

#### **Prevedy**

~~2.2.023~~ (N) Počas pretekov juniorov a junioriek, maximálny povolený pomer prevodov je taký, keď prejdená vzdialenosť na jedno otočenie kľukou je maximálne 7,93m.

*(text upravený 1.01.01; 3.06.2016).* [článok zrušený 1.01.23]

### **§ 4 Pohyb motorových vozidiel počas pretekov**

**2.2.040** V prípade, že k vylúčeniu dôjde počas pretekov UCI WorldTour, alebo UCI Women's WorldTour, alebo UCI ProSeries, vodič (a/alebo spolujazdec/i ak sú (tiež) vylúčení) sa nebudú môcť zúčastniť ~~na nasledujúcich~~ žiadneho podujatia až do dátumu nasledujúcich pretekov tej istej série, ale nie dlhšie ako 7 kalendárnych dní, počnúc dňom po incidente UCI WorldTour, alebo UCI Women's WorldTour.

*(text upravený 1.01.01; 4.05.16; 23.10.19; 1.01.23).*

## **Kapitola IV ČASOVKY JEDNOTLIVCOV**

### **Sprievodné vozidlá**

**2.4.023** Sprievodné vozidlo musí jazdiť za pretekárom s odstupom najmenej ~~10~~ 25 metrov, nesmie ho nikdy predbehnúť ani jazdiť súbežne na jeho úrovni. V prípade poruchy, technická pomoc pretekárovi môže byť poskytnutá len stacionárne a sprievodné vozidlo nemôže prekážať ostatným.

*(text upravený 1.01.23).*

## **Kapitola VI ETAPOVÉ PRETEKY (N)**

### **Bonusy**

**2.6.019** Bonusy môžu byť udelené na základe nasledujúcich podmienok:

## Rýchlostné prémie

- pol-etapy: 1 šprint maximálne
- etapy: 3 šprinty maximálne

## Bonusy

- rýchlostné prémie: 3“-2“-1“

V prípade, že celá etapa obsahuje iba jednu rýchlostnú prémiiu, organizátor môže zdvojnásobiť pridelenie bonusov (t.j. 6“ - 4“ - 2“). V takom prípade musí byť toto rozhodnutie jasne uvedené v technickej príručke podujatia

- cieľ pol-etapa: 6“-4“-2“  
etapa 10“-6“-4“

Všetky bonusy musia byť jasne uvedené v technickej príručke podujatia, aby sa dali uplatniť a aby ich rozhodcovia vzali do úvahy.

(text upravený 1.01.03; 1.01.06; 1.02.12; 1.07.12; 1.01.16; 1.01.23).

## Kapitola X UCI KLASIFIKÁCIE

### § 1 UCI Svetový rebríček muži Elite a Under 23

#### UCI Svetový rebríček pre tímy

**2.10.004** UCI Svetový rebríček tímov bude zostavený aspoň raz za týždeň pridaním

**bis** bodov získaných od začiatku sezóny ich prvých ~~10~~ 20 pretekárov, ktorí majú zmluvu s tímom v čase hodnotenia.

Tento rebríček sa na začiatku sezóny vynuluje.

#### Špeciálne ustanovenia pre pretekárov prestupujúcich:

Body získané od začiatku sezóny (alebo od dátumu začiatku zmluvy, ak sa zmluva začala po začiatku sezóny) do dátumu prestupu, sú pridané do bodov bývalého tímu; body získané od dátumu prestupu do posledného dňa sezóny (alebo do dátumu nového prestupu) sú pridané do bodov nového tímu.

#### Špeciálne ustanovenia pre pretekárov, ktorý ukončili zmluvu

Body získané od začiatku sezóny (alebo od dátumu začiatku zmluvy, ak sa zmluva nezačala od začiatku sezóny) až do dátumu ukončenia zmluvy, sa stále pripočítavajú k bodom bývalého tímu.

#### Špeciálne ustanovenia pre stážistov a development tímy:

Počas stáže, pokiaľ ide o hodnotenie, sa stážista stále považuje za člena svojho materského tímu. Body, ktoré potenciálne získal stážista počas stáže, sa v žiadnom prípade nesmú pridávať do bodov hostiteľského tímu.

Čo sa týka rebríčka, pretekár development tímu, ktorý sa zúčastňuje pretekov s príbuzným UCI WorldTeam-om alebo UCI ProTeam-om, sa stále považuje za člena svojho development tímu. Pretekár UCI WorldTeam-u alebo UCI ProTeam-u, ktorý sa zúčastňuje pretekov s príbuzným development tímom, sa stále považuje za člena svojho UCI WorldTeam-u alebo UCI ProTeam-u. Body potenciálne získané dotknutými pretekármi sa pripočítajú k bodom ich

# PRAVIDLÁ SZC

primárneho tímu.

Pri rovnosti bodov medzi tímami v UCI svetovom rebríčku rozhoduje väčší počet 1. miest na pretekoch (konečné poradie podľa času) dosiahnutých ich najlepšimi desiatimi pretekármi, ktorí sa berú do úvahy v rebríčku.

Ak medzi tímami stále existuje rovnosť, počíta sa počet 2. miest, potom 3. miest atď.

(článok platný od 01.01.19; 23.10.19; 1.01.23).

## Bodovacia tabuľka

### 2.10.008 Všeobecné ustanovenia

Za preteky a etapy v časovke družstiev, body, ktoré sú uvedené v bodovacej tabuľke, sa budú udeľovať tímom. Tieto body sa rozdelia rovným dielom medzi pretekárov, ktorí dokončia preteky alebo etapu v časovke družstiev. Výpočty sa zaokrúhlia na najvyšší celý bod.

#### Konečné výsledky pretekov UCI WorldTour

|      |                |  |  |   |   |  |
|------|----------------|--|--|---|---|--|
| Por. | Tour de France | Giro d'Italia, La Vuelta Ciclista a España | Milano-San Remo, Ronde van Vlaanderen-Tour des Flandres, Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège, Il Lombardia | Santos Tour Down Under, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Milano - Sanremo, Gent - Wevelgem in Flanders Fields, Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres, Paris - Roubaix, Amstel Gold Race, Liège - Bastogne - Liège, Critérium du Dauphiné, Tour de Romandie, Tour de Suisse, Grand Prix Cycliste de Québec, Grand Prix Cycliste de Montréal, Il Lombardia | Volta Ciclista a Catalunya, E3 Saxo Bank Classic, Itzulia Basque Country, La Flèche Wallonne, Donostia San Sebastian Klasikoa, Tour de Pologne, Binck Bank Tour, EuroEyes Cyclassics Hamburg, Bretagne Classic - Ouest-France, Strade Bianche | Cadel Evans Great Ocean Road Race, UAE Tour, Omloop Het Nieuwsblad Elite, Strade Bianche, AG Driedaagse Brugge - De Panne, Dwars door Vlaanderen - A travers la Flandres, Eschborn-Frankfurt, Gree - Tour of Guangxi |
|------|----------------|--|--|---|---|--|

# PRAVIDLÁ SZC

|    |      |      |     |     |     |     |
|----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1  | 1300 | 1100 | 800 | 500 | 400 | 300 |
| 2  | 1040 | 885  | 640 | 400 | 320 | 250 |
| 3  | 880  | 750  | 520 | 325 | 260 | 215 |
| 4  | 750  | 600  | 440 | 275 | 220 | 175 |
| 5  | 620  | 495  | 360 | 225 | 180 | 120 |
| 6  | 520  | 415  | 280 | 175 | 140 | 115 |
| 7  | 425  | 340  | 240 | 150 | 120 | 95  |
| 8  | 360  | 285  | 200 | 125 | 100 | 75  |
| 9  | 295  | 235  | 160 | 100 | 80  | 60  |
| 10 | 230  | 180  | 135 | 85  | 68  | 50  |
| 11 | 190  | 155  | 110 | 70  | 56  | 40  |
| 12 | 165  | 130  | 95  | 60  | 48  | 35  |
| 13 | 140  | 110  | 85  | 50  | 40  | 30  |
| 14 | 110  | 90   | 65  | 40  | 32  | 25  |
| 15 | 100  | 80   | 55  | 35  | 28  | 20  |
| 16 | 90   | 75   | 50  | 30  | 24  | 20  |
| 17 | 85   | 70   | 50  | 30  | 24  | 20  |
| 18 | 80   | 60   | 50  | 30  | 24  | 20  |
| 19 | 70   | 55   | 50  | 30  | 24  | 20  |
| 20 | 60   | 50   | 50  | 30  | 24  | 20  |
| 21 | 50   | 50   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 22 | 50   | 50   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 23 | 50   | 50   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 24 | 50   | 50   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 25 | 50   | 50   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 26 | 40   | 30   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 27 | 40   | 30   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 28 | 40   | 30   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 29 | 40   | 30   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 30 | 40   | 30   | 30  | 20  | 16  | 12  |
| 31 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 32 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 33 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 34 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 35 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 36 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 37 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 38 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 39 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 40 | 35   | 25   | 15  | 10  | 8   | 5   |
| 41 | 25   | 20   | 15  | 10  | 8   | 5   |

# PRAVIDLÁ SZC

|    |    |    |    |    |   |   |
|----|----|----|----|----|---|---|
| 42 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 43 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 44 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 45 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 46 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 47 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 48 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 49 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 50 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 5 |
| 51 | 20 | 15 | 10 | 5  | 4 | 2 |
| 52 | 20 | 15 | 10 | 5  | 4 | 2 |
| 53 | 20 | 15 | 10 | 5  | 4 | 2 |
| 54 | 20 | 15 | 10 | 5  | 4 | 2 |
| 55 | 20 | 15 | 10 | 5  | 4 | 2 |
| 56 | 15 | 10 | 5  | 3  | 2 | 1 |
| 57 | 15 | 10 | 5  | 3  | 2 | 1 |
| 58 | 15 | 10 | 5  | 3  | 2 | 1 |
| 59 | 15 | 10 | 5  | 3  | 2 | 1 |
| 60 | 15 | 10 | 5  | 3  | 2 | 1 |

## Výsledky prologu, etap na pretekoch UCI WorldTour

| Por. | Tour de France | Giro d'Italia, Vuelta España | Santos Tour Down Under, Paris - Nice, Tirreno - Adriatico, Tour de Romandie Critérium du Dauphiné, Tour de Suisse | Volta Ciclista a Catalunya, Itzulia Basque Country, Tour de Pologne, Binck Bank Tour | UAE Tour, Tour of Guangxi |
|------|----------------|------------------------------|---|--|---------------------------|
| 1    | 210            | 180                          | 60  | 50   | 40                        |
| 2    | 150            | 130                          | 40  | 30   | 25                        |
| 3    | 110            | 95                           | 30  | 25   | 20                        |
| 4    | 90             | 80                           | 25  | 20   | 15                        |
| 5    | 70             | 60                           | 20  | 15   | 10                        |
| 6    | 55             | 45                           | 15  | 10   | 6                         |
| 7    | 45             | 40                           | 10  | 8  | 5                         |
| 8    | 40             | 35                           | 8   | 6  | 3                         |
| 9    | 35             | 30                           | 5   | 3  | 2                         |
| 10   | 30             | 25                           | 2   | 1  | 1                         |
| 11   | 25             | 20                           |   |  |                           |
| 12   | 20             | 15                           |   |  |                           |

# PRAVIDLÁ SZC

|    |    |    |  |  |  |
|----|----|----|--|--|--|
| 13 | 15 | 10 |  |  |  |
| 14 | 10 | 5  |  |  |  |
| 15 | 5  | 2  |  |  |  |

## Konečné poradie - sekundárne klasifikácie Grand Tour (bodovacia a horská súťaž)

| Por. | Tour de France | Giro d'Italia, Vuelta a España |
|------|----------------|--------------------------------|
| 1    | 210            | 180                            |
| 2    | 150            | 130                            |
| 3    | 110            | 95                             |

## Výsledky prológu, etáp a pol-etáp na pretekoch v kontinentálnom kalendári

| Por. | UCI ProSeries | Trieda 1 | Trieda 2 | 2.2U | Ncup<br>Tour de<br>l'Avenir | Ncup |
|------|---------------|----------|----------|------|-----------------------------|------|
| 1    | 20            | 14       | 7        | 5    | 15                          | 12   |
| 2    | 15            | 5        | 3        | 1    | 9                           | 8    |
| 3    | 10            | 3        | 1        |      | 5                           | 4    |
| 4    | 5             |          |          |      |                             |      |
| 5    | 3             |          |          |      |                             |      |

## Konečné výsledky na Olympijských hrách a UCI Majstrovstvách Sveta na ceste

| Por. | Olympijské hry a Majstrovstvá Sveta |               | Majstrovstvá Sveta |             |
|------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|
|      | Cestné preteky Elite                | Časovka Elite | Cestné preteky U23 | Časovka U23 |
| 1    | 900                                 | 455           | 200                | 125         |
| 2    | 715                                 | 325           | 150                | 85          |
| 3    | 600                                 | 260           | 125                | 70          |
| 4    | 490                                 | 195           | 100                | 60          |
| 5    | 410                                 | 165           | 85                 | 50          |
| 6    | 340                                 | 130           | 70                 | 40          |
| 7    | 265                                 | 110           | 60                 | 35          |
| 8    | 225                                 | 90            | 50                 | 30          |
| 9    | 190                                 | 80            | 40                 | 25          |
| 10   | 150                                 | 65            | 35                 | 20          |
| 11   | 130                                 | 55            | 30                 | 15          |
| 12   | 105                                 | 40            | 25                 | 10          |
| 13   | 90                                  | 30            | 20                 | 5           |
| 14   | 75                                  | 25            | 15                 | 5           |



# PRAVIDLÁ SZC

---

|    |    |    |    |   |
|----|----|----|----|---|
| 15 | 60 | 20 | 10 | 5 |
| 16 | 50 | 15 | 5  | 3 |
| 17 | 45 | 10 | 5  | 3 |
| 18 | 45 | 10 | 5  | 3 |
| 19 | 45 | 5  | 5  | 3 |
| 20 | 45 | 5  | 5  | 3 |
| 21 | 45 | 3  | 5  |   |
| 22 | 30 | 3  | 5  |   |
| 23 | 30 | 3  | 5  |   |
| 24 | 30 | 3  | 5  |   |
| 25 | 30 | 3  | 5  |   |
| 26 | 30 |    | 5  |   |
| 27 | 30 |    | 5  |   |
| 28 | 30 |    | 5  |   |
| 29 | 30 |    | 5  |   |
| 30 | 30 |    | 5  |   |
| 31 | 30 |    | 3  |   |
| 32 | 15 |    | 3  |   |
| 33 | 15 |    | 3  |   |
| 34 | 15 |    | 3  |   |
| 35 | 15 |    | 3  |   |
| 36 | 15 |    | 3  |   |
| 37 | 15 |    | 3  |   |
| 38 | 15 |    | 3  |   |
| 39 | 15 |    | 3  |   |
| 40 | 15 |    | 3  |   |
| 41 | 15 |    |    |   |
| 42 | 15 |    |    |   |
| 43 | 15 |    |    |   |
| 44 | 15 |    |    |   |
| 45 | 15 |    |    |   |
| 46 | 15 |    |    |   |
| 47 | 15 |    |    |   |
| 48 | 15 |    |    |   |
| 49 | 15 |    |    |   |
| 50 | 15 |    |    |   |
| 51 | 10 |    |    |   |
| 52 | 10 |    |    |   |
| 53 | 10 |    |    |   |
| 54 | 10 |    |    |   |

# PRAVIDLÁ SZC

|    |    |  |  |  |
|----|----|--|--|--|
| 55 | 10 |  |  |  |
| 56 | 5  |  |  |  |
| 57 | 5  |  |  |  |
| 58 | 5  |  |  |  |
| 59 | 5  |  |  |  |
| 60 | 5  |  |  |  |

(článok platný od 01.01.16; text upravený 1.01.17; 25.10.17; 22.10.18; 1.01.19; 23.10.19; 1.01.23).

## Bodovacia tabuľka Ženy Elite

### 2.10.017 Všeobecné ustanovenia

#### Olympijské Hry a Majstrovstvá Sveta

| Poradie | Olympijské hry a Majstrovstvá sveta |               | Majstrovstvá sveta |                          |
|---------|-------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------------|
|         | Cestné preteky Elite                | Časovka Elite | Cestné preteky U23 | Časovka jednotlivcov U23 |
| 1       | 600                                 | 350           | 200                | 125                      |
| 2       | 475                                 | 250           | 150                | 85                       |
| 3       | 400                                 | 200           | 125                | 70                       |
| 4       | 325                                 | 150           | 100                | 60                       |
| 5       | 275                                 | 125           | 85                 | 50                       |
| 6       | 225                                 | 100           | 70                 | 40                       |
| 7       | 175                                 | 85            | 60                 | 35                       |
| 8       | 150                                 | 70            | 50                 | 30                       |
| 9       | 125                                 | 60            | 40                 | 25                       |
| 10      | 100                                 | 50            | 35                 | 20                       |
| 11      | 85                                  | 40            | 30                 | 15                       |
| 12      | 70                                  | 30            | 25                 | 10                       |
| 13      | 60                                  | 25            | 20                 | 5                        |
| 14      | 50                                  | 20            | 15                 | 5                        |
| 15      | 40                                  | 15            | 10                 | 5                        |
| 16      | 35                                  | 10            | 5                  | 3                        |
| 17      | 30                                  | 5             | 5                  | 3                        |
| 18      | 30                                  | 5             | 5                  | 3                        |
| 19      | 30                                  | 5             | 5                  | 3                        |
| 20      | 30                                  | 5             | 5                  | 3                        |
| 21      | 30                                  | 3             | 5                  |                          |
| 22      | 20                                  | 3             | 5                  |                          |
| 23      | 20                                  | 3             | 5                  |                          |
| 24      | 20                                  | 3             | 5                  |                          |
| 25      | 20                                  | 3             | 5                  |                          |
| 26      | 20                                  |               | 5                  |                          |
| 27      | 20                                  |               | 5                  |                          |

|    |    |  |   |  |
|----|----|--|---|--|
| 28 | 20 |  | 5 |  |
| 29 | 20 |  | 5 |  |
| 30 | 20 |  | 5 |  |
| 31 | 20 |  | 3 |  |
| 32 | 10 |  | 3 |  |
| 33 | 10 |  | 3 |  |
| 34 | 10 |  | 3 |  |
| 35 | 10 |  | 3 |  |
| 36 | 10 |  | 3 |  |
| 37 | 10 |  | 3 |  |
| 38 | 10 |  | 3 |  |
| 39 | 10 |  | 3 |  |
| 40 | 10 |  | 3 |  |
| 41 | 10 |  |   |  |
| 42 | 10 |  |   |  |
| 43 | 10 |  |   |  |
| 44 | 10 |  |   |  |
| 45 | 10 |  |   |  |
| 46 | 10 |  |   |  |
| 47 | 10 |  |   |  |
| 48 | 10 |  |   |  |
| 49 | 10 |  |   |  |
| 50 | 10 |  |   |  |
| 51 | 5  |  |   |  |
| 52 | 5  |  |   |  |
| 53 | 5  |  |   |  |
| 54 | 5  |  |   |  |
| 55 | 5  |  |   |  |
| 56 | 5  |  |   |  |
| 57 | 5  |  |   |  |
| 58 | 5  |  |   |  |
| 59 | 5  |  |   |  |
| 60 | 5  |  |   |  |

(text upravený 1.01.06; 1.01.09; 1.07.12; 1.09.12; 1.10.13; 1.01.15; 1.01.16; 1.01.17; 24.03.17; 25.10.17; 1.01.19; 23.10.19; **1.01.23**)

## § 6 Technický a kvalifikačný rebríček

(paragraf prečíslovaný 23.10.19)

### UCI svetový rebríček mužských UCI tímov - 3 roky

- 2.10.044** „Svetový rebríček UCI pre mužské tímy UCI - 3 roky“ kumuluje body najlepších pretekárov za príslušný tím až do maximálneho počtu 20. Tímy, ktorých sa týka toto hodnotenie, sú všetky tímy UCI WorldTeams a UCI ProTeams registrované v čase zverejnenia rebríčka a bez ohľadu na ich status v priebehu daného obdobia. Tento rebríček sa vypracuje aspoň raz za týždeň pripočítaním bodov

od predchádzajúceho poradia. Za každú sezónu v danom období sa body počítajú od prvých pretekov až po posledné preteky sezóny podľa článku 2.1.001.

## **Osobitné ustanovenia**

Článok 2.10.004bis, odseky 2 až 4, sa vzťahujú na „UCI svetový rebríček pre mužské tímy UCI – 3 roky“ každého mužského UCI tímu do svetového rebríčka UCI pre mužské tímy UCI za "n-2" a "n-1" roky uvedené v rebríčku na konci príslušnej sezóny (podľa článku 2.1.001), s bodmi každého mužského UCI tímu vo svetovom rebríčku UCI mužské tímy UCI súčasnej sezóny" n ", ktoré boli vynulované na začiatku uvedenej sezóny.

## **Určenie poradia pri rovnosti bodov**

Pri rovnosti bodov medzi tímami v „Svetový rebríček UCI pre mužské tímy UCI - 3 roky“ rozhoduje väčší počet 1. miest na pretekoch (konečné poradie podľa času) v rámci výsledkov, ktoré sa započítavajú do „UCI svetového rebríčka pre mužské tímy UCI – 3 roky“ v priebehu obdobia hodnotenia ~~dosiahnutých ich~~ najlepšimi ~~desiatimi~~ pretekármi v individuálnom rebríčku počas pretekov ~~v aktuálnej sezóne~~. Ak medzi tímami stále existuje rovnosť, počíta sa počet 2. miest, potom 3. miest atď.

*(text upravený 1.01.23).*

## Kapitola XII INCIDENTY NA PRETEKoch A ŠPECIFIKÁCIA PRIESTUPKOV ORGANIZÁTOROV

(kapitola doplnená 1.01.19)

### § 1 Incidents na pretekoch, týkajúce sa pretekárov, tímov a ostatných držiteľov licencií v súvislosti s pretekmi na ceste

#### 2.12.007 Tabuľka priestupkov a trestov týkajúcich sa pretekov na ceste

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>6.3 Porušenie pravidiel alebo rozpisu týkajúcich sa pohybu vozidiel počas pretekov alebo nedodržanie pokynov rozhodcov a / alebo organizátorov</p>   | <p><u>Vodič</u>: pokuta 500,- až 2000,-*<br/><br/><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 500,- až 2000,-*<br/><br/><u>Tímové vozidlo</u>: relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené<br/><br/><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p> | <p><u>Vodič</u>: pokuta 200,- až 1000,-*<br/><br/><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 200,- až 1000,-*<br/><br/><u>Tímové vozidlo</u>: relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené<br/><br/><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p> | <p><u>Vodič</u>: pokuta 100,-<br/><br/><u>Športový riaditeľ alebo osoba zodpovedná za vozidlo</u>: pokuta 100,-<br/><br/><u>Tímové vozidlo</u>: relegované v konvoji športových riaditeľov, vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené<br/><br/><u>Iné vozidlo</u>: vylúčené na jednu alebo viac etáp alebo definitívne vylúčené</p> |
| <p>Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo prirážajúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, vylúčiť iného držiteľa licencie</p> |  |  |  |

## PRAVIDLÁ SZC

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 7.6 Použitie chodníkov /<br>chodníčkov, ciest alebo<br>cyklistických chodníkov,<br>ktoré netvorí súčasť trasy<br>pretekov  | <u>Pretekár</u> : pokuta 200,- až 1000,-*<br>a 25 bodov z UCI rebríčka                         | <u>Pretekár</u> : pokuta 200,- až 500,-*<br>a 15 bodov z UCI rebríčka                          | <u>Pretekár</u> : pokuta 50,- až 100,- a 5<br>bodov z UCI rebríčka                             |
|  | Navyše pre etapové preteky<br>penalizácia 20 sekúnd a 80%**<br>z bodovacej a vrchárskej súťaže | Navyše pre etapové preteky<br>penalizácia 20 sekúnd a 80%**<br>z bodovacej a vrchárskej súťaže | Navyše pre etapové preteky<br>penalizácia 20 sekúnd a 80%**<br>z bodovacej a vrchárskej súťaže |
| Okrem vyššie uvedených ustanovení môže rozhodcovský zbor v závažných prípadoch, v prípadoch opakovaných priestupkov, alebo priťažujúcich okolností, alebo v prípade, že priestupok poskytuje výhodu, relegovať pretekára na posledné miesto v etape alebo eliminovať alebo diskvalifikovať.<br><b>Poznámka: Finančná pokuta bude udelená tímu, ak držiteľ licencie nemožno konkrétne identifikovať. UCI bodový trest platí len pre pretekárov.</b> |  |  |  |

(text upravený 1.01.19; 1.07.19; 24.09.19; 23.10.19; 1.04.21; 17.04.21; 10.06.21; **1.01.23**).

## Kapitola XIV UCI POHÁRE

### § 2 Nations Cup - Under 23

**2.14.032** Poradie mechanických vozidiel bude nasledovné:

Prvé preteky v roku:

1. Auto tímu, ktorý vyhral predchádzajúci Nations Cup;
  2. Autá národných tímov, ktoré sa zúčastnili porady vedúcich tímov;
  3. Autá mix tímov, **regionálnych a klubových tímov**;
  4. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svojich štartujúcich pretekárov v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  5. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, 4 a 5 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1, 2 alebo 3, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 4 alebo 5, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 4 alebo 5.

Ostatné preteky:

1. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov podľa poradia v Nations Cup, ktoré je vypracované deň pred pretekmi;
  2. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov, ktoré ešte nezískali žiadne body v rebríčku Nations Cup;
  3. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svojich štartujúcich pretekárov v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  4. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, a 4 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1 alebo 2, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 3 alebo 4, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 3 alebo 4.

*(text upravený 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23).*

### § 3 Nations Cup - Juniory

**2.14.046** Poradie mechanických vozidiel bude nasledovné:

Prvé preteky v roku:

1. Auto tímu, ktorý vyhral predchádzajúci Nations Cup; pre prvý rok súťaže, víťazná krajina minuloročnej klasifikácie krajín muži juniory z predchádzajúceho roku;
  2. Autá národných tímov, ktoré sa zúčastnili porady vedúcich tímov;
  3. Autá mix tímov, **regionálnych a klubových tímov**;
  4. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svojich štartujúcich pretekárov v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  5. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, 4 a 5 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1, 2 alebo 3, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 4 alebo 5, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 4 alebo 5.

Ostatné preteky:

1. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov podľa poradia v Nations Cup, ktoré je vypracované deň pred pretekmi;
  2. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov, ktoré ešte nezískali žiadne body v rebríčku Nations Cup;
  3. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svojich štartujúcich pretekárov v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  4. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, a 4 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1 alebo 2, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 3 alebo 4, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 3 alebo 4.

Vyššie uvedené pravidlá sa vzťahujú pre prvú etapu etapových pretekov. Poradie vozidiel pre ďalšie etapy je určené podľa celkovej klasifikácie jednotlivcov na čas.

*(text upravený 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23).*

## § 4 Nations Cup - Juniorky

**2.14.059** Poradie mechanických vozidiel bude nasledovné:

Prvé preteky v roku:

1. Auto tímu, ktorý vyhral predchádzajúci Nations Cup – juniorky (pre prvý rok súťaže, auto víťaza posledného rebríčka krajín ženy juniorky z predchádzajúceho roku);
  2. Autá národných tímov, ktoré sa zúčastnili porady vedúcich tímov;
  3. Autá mix tímov, **regionálnych a klubových tímov**;
  4. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svoje štartujúce pretekárky v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  5. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, 4 a 5 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1, 2 alebo 3, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 4 alebo 5, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 4 alebo 5.

Ostatné preteky:

1. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov podľa poradia v Nations Cup, ktoré je vypracované deň pred pretekmi;
  2. Autá tímov, ktoré sú zastúpené na porade vedúcich tímov, ktoré ešte nezískali žiadne body v rebríčku Nations Cup;
  3. Autá tímov, ktoré nepotvrdili svoje štartujúce pretekárky v časovom limite stanovenom v článku 1.2.090;
  4. Autá tímov, ktoré boli neprítomné na porade vedúcich tímov.
- V skupine 2, 3, a 4 sa poradie určuje losovaním.

Auto tímu podľa bodu 1 alebo 2, ale ktoré spadá do kategórií uvedených v bodoch 3 alebo 4, bude podľa potreby umiestnené do skupiny 3 alebo 4.

Vyššie uvedené pravidlá sa vzťahujú pre prvú etapu etapových pretekov.



Poradie vozidiel pre ďalšie etapy je určené podľa celkovej klasifikácie jednotlivých podľa času.

*(text upravený 1.01.08; 26.01.08; 1.01.23)*