

# Tretí Diel DOPLNOK ustanovení SZC k Pravidlám UCI

## Časť 2. CESTA

### § 1 Zmeny a úpravy voči pravidlám UCI

**2.2.003n** Počet štartujúcich pretekárov v tíme na pretekoch zaradených do kalendára SZC nie je limitovaný.

**2.2.004n** Prihlasovanie na preteky je cez on-line prihlasovací formulár, ktorý je dostupný na webe SZC.

Za vopred neprihlásených cyklistov/cyklistky platia kluby(jednotlivci) trojnásobok štartovného danej kategórie(Finančné náležitosti SZC).

Kluby/jednotlivci platia štartovné za všetkých prihlásených cyklistov/cyklistky, aj keď nebudú zaregistrovaní v kancelárii pretekov.

*(text upravený 1.1.19)*

**2.2.012n** Propozície pretekov SZC musia obsahovať minimálne nasledovné detaily o organizácii pretekov:

- Špecifické pravidlá podujatia, záleží na type pretekov, musia obsahovať nasledovné:
  - Skutočnosti, že preteky budú usporiadané podľa pravidiel SZC
  - Vyhlásenie, že iba tabuľka trestov SZC sa bude aplikovať ;
  - Kategória pretekárov;
  - Otváracie hodiny kancelárie pretekov;
  - Miesto a čas pre potvrdenie štartujúcich a výdaj štartových čísel;
  - Presné miesto kancelárie pretekov
  - Doplnkové klasifikácie vrátane všetkých požadovaných informácií;
  - Ceny udeľované pre všetky klasifikácie;
  - Všetky časové bonifikácie;
  - Časový limit pretekov;
  - Postup pri vyhlasovaní výsledkov;
  - Prítomnosť neutrálnych vozidiel alebo motoriek
- Popis a profil pretekov alebo etáp, vzdialenosti, občerstvovacie zóny, prípadne okruhy;
- Prekážky na pretekoch (tunely, železničné priecestia, nebezpečné úseky, atď.);
- Rýchlostné prémie, horské a špeciálne prémie;
- Presné miesto štartu a cieľa;
- Zoznam nemocníc, ktoré boli kontaktované organizátorom za účelom prijatia zranených pretekárov;
- Meno, adresa a telefónne číslo riaditeľa pretekov a mená funkcionárov
- Pri časovkách: či použitie špeciálnych časovkárskeho bicyklov na

etapách je zakázané.

*(text upravený 1.1.21)*

**2.2.023n** Obmedzenie prevodov v kategóriách mládeže je uvedené v článku 1.6.018.

**2.2.032n** Okrem časoviek, všetky sprievodné vozidlá na pretekoch musia mať maximálnu výšku 1,66 m (bez strešného nosiča) a nesmú mať tmavé/prelepené sklá (cez auto musí byť vidieť). Avšak, po zvážení typu pretekov a trate, rozhodcovský zbor môže povoliť jazdu v kolóne aj vyšším vozidlám a autám s tmavými/prelepenými sklami. Tieto vozidlá musia jazdiť na konci kolóny, aj keď im prislúcha lepšie umiestnenie. Vozidlá musia jazdiť na pravej strane vozovky. Všetky osoby v konvoji pretekov, ktorí sú vodičmi vozidiel, musia byť držiteľmi licencie, cyklisti predbiehajú autá z ľavej strany, autá sa pri tom uhýbajú ku kraju cesty.

*(text upravený 1.1.19)*

**2.2.039n** Akékoľvek porušenie ustanovení článku 2.2.032 môže viesť k okamžitému vylúčeniu z pretekov na základe rozhodnutia Rozhodcovského zboru. Odmietnutie opustiť preteky môže byť potrestané Disciplinárnou komisiou SZC.

Či porušenie bolo potrestané Rozhodcovským zborom alebo nie, SZC môže predložiť túto záležitosť Disciplinárnej komisii SZC, ktorá môže uložiť pozastavenie činnosti až na jeden rok, ako aj pokutu vo výške od 50 do 2 500 EUR.

*(článok platný od 4.5.16).*

**2.3.004n** Organizátor pretekov SZC musí minimálne označiť nasledujúce vzdialenosti od cieľovej pásky: 5, 3, 2 a 1 km.

Organizátor musí taktiež označiť: 500 m, 300 m, 200 m, 100 m.

**2.3.005n** Na pretekoch SZC, posledný kilometer nemusí byť označený červeným trojuholníkom.

**2.3.018n** Na pretekoch SZC, poradie tímových vozidiel je určené podľa článkov 2.24.049 až 2.24.053.

**2.4.009n** Na majstrovstvách Slovenskej republiky v časovke jednotlivcov, poradie štartu je určené SZC.

**2.5.001n** Na majstrovstvách Slovenskej republiky v časovke družstiev, účasť na pretekoch je určená podľa článkov 2.24.066 až 2.24.069.

**2.8.003n** Minimálna výška cien na individuálnych pretekoch SZC je uvedená vo Finančných náležitostiach SZC .

# Štvrtý Diel SÚŤAŽNÝ PORIADOK Cestnej cyklistiky

## Kapitola I SLOVENSKÝ POHÁR

### § 1 Všeobecné zásady

**2.24.001** SLOVENSKÝ POHÁR je dlhodobá súťaž v cestnej cyklistike, ktorú organizuje Slovenský zväz cyklistiky (ďalej "SZC") ako súťaž v Slovenskej republike.

Súčasťou Slovenského pohára sú preteky na ceste, kritéria, časovky, etapové preteky.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.002** Vypisovanie jednotlivých kôl sa riadi podľa platných Športovo-technických Predpisov SZC, Šiesty Diel, Časť 1 Všeobecné Ustanovenia Cyklistiky (ďalej ŠTP SZC). Tento Súťažný poriadok (ďalej "SúP") upresňuje ŠTP SZC a je záväzný pre všetkých účastníkov (organizátorov, rozhodcov, trénerov, pretekárov, atď.).

**2.24.003** Technickým zabezpečením je poverený cyklistický oddiel (klub) na základe vlastnej požiadavky, ktorú vyhodnotila Športovo-technická komisia (ďalej "ŠTK SZC") a schválil Výkonný výbor SZC (ďalej "VV SZC").

Výsledky je povinný zaslať technický organizátor (ďalej "TO") v spolupráci s hlavným rozhodcom najneskôr do **5 hodín** po skončení pretekov (kompletne zo všetkých etáp a kategórií), a to:

- **Spracovateľovi Slovenského pohára v kategórii:**
  - Muži
  - Mládež
- sekretariátu SZC
- spracovateľovi webu
- mediálnemu manažérovi SZC –odoslať aspoň **rámcové** výsledky s krátkou správou o priebehu pretekov, a to mailom, sms alebo telefonicky.

Taktiež je povinný zaslať výsledky vo formáte xls alebo csv spracovateľovi rebríčkov.

*(text upravený 1.1.21)*

**2.24.004** Najmenej 4 týždne pred konaním pretekov je TO povinný zaslať elektronickou formou návrh rozpisu pretekov na schválenie ŠTK SZC Cestnej Cyklistiky.

Tento postup platí i pre verejné preteky, ktoré nie sú zaradené v SP. Nesplnenie si povinnosti uvedenej v hore uvedenom odstavci bude sankcionované pokutou 20,- EUR.

**2.24.005** Po schválení rozpisu pretekov, poverený člen ŠTK SZC je povinný tento

rozpis uverejniť na internetovú stránku SZC, kde bude prístupný všetkým cyklistickým oddielom, klubom.

Ďalej je povinný elektronickou poštou zaslať schválený rozpis pretekov koordinátorovi komisie rozhodcov SZC. Technický organizátor má právo navrhnúť s ohľadom na ekonomickú výhodnosť zloženie rozhodcovského zboru. Hlavného rozhodcu má výhradne právo delegovať KR SZC.

**2.24.006** SZC prispieva v rámci svojich možností na technické zabezpečenie M SR podľa kľúča, ktorý schvaľuje VV SZC.

Ďalšie potrebné financie na krytie nákladov si zabezpečujú TO vlastnou aktivitou (sponzori, reklamy, vstupné, lotérie, a pod.).

Komisia CC prispeje všetkým organizátorom pretekov SP CC zaplatením rozhodcov.

**2.24.007** Technický organizátor môže od štartujúcich, vrátane M – SR, vyberať štartovné poplatky v najvyšších čiastkach uvedených vo Finančných náležitostiach SZC.

**2.24.008** V prípade, že TO nie je schopný zorganizovať preteky z rôznych objektívnych dôvodov, musí toto svoje rozhodnutie bezodkladne oznámiť Sekretariátu SZC a ŠTK SZC CC, a to najneskôr 30 dní pred termínom konania pretekov, pre neho najvýhodnejšou a najrýchlejšou formou.

## § 2 Cestná cyklistika

### I. Vekové kategórie

**2.24.009** Vek pretekára sa určí ako rozdiel medzi rokom konania podujatia a rokom narodenia pretekára.

Por.	Veková kategória	Vek
1	Muži A, Elite – (UCI tímy)	23 a viac
2	Muži B, Elite	23 a viac
3	Muži U23	19-22
4	Ženy	19 a viac
5	Juniori, Juniorky	17-18
6	Kadeti, Kadetky	15-16
7	Starší žiaci	13-14
8	Žiačky	11-14
9	Mladší žiaci	11-12
10	Mini dievčatá	9-10
11	Mini chlapci	9-10
12	Masters A	30-39
13	Masters B	40-49

*(text upravený 1.01.18; 1.01.20; 1.1.21)*

**2.24.010** Na pretekoch SP CC v kategórii mužov môžu štartovať pretekári Masters s licenciou Masters A a B a juniori bez „ostaršenia“. Toto ustanovenie neplatí pre preteky M SR.

*(text upravený 1.1.21)*

**2.24.011** V prípade, že po uzatvorení prezentácie na cestných pretekoch a kritériách klesne počet štartujúcich juniorov pod 15 pretekárov, môžu juniori štartovať spolu s kadetmi na rovnako dlhej trati (každá kategória ide so svojimi predpísanými prevodmi). O zlúčení kategórií rozhodne rozhodcovský zbor spolu s riaditeľom pretekov. Toto rozhodnutie musí byť oznámené na porade s vedúcimi tímov.

Toto ustanovenie platí okrem Vybraných podujatí (VP), kde štartujú juniori spoločne s mužmi.

V cieľ pretekov, výsledky budú spracované osobitne pre kadetov a osobitne pre juniorov. V takomto prípade je výška cien pre juniorov znížená na úroveň kadetov.

Ženy a Juniorky štartujú v pretekoch jednotlivcov a kritériách spoločne s kategóriou Kadeti.

Tieto ustanovenia sa nepoužívajú na M SR kadetov.

*(text upravený 1.1.19)*

- 2.24.012** Pri Vybraných pretekoch SP mužov (označené v kalendári ako VP) budú junióri štartovať spoločne s mužmi. V cieľi budú vyhodnotení spoločne.

Budú vyhlásení najlepší piati junióri. Bodovanie do rebríčka SP juniorov prebehne tak, že sa juniorom započítajú body podľa bodovania juniorov. Zároveň však budú figurovať v rebríčku mužov podľa bodovania mužov (Vid' tabuľka bodovanie SP mládeže a SP mužov). V prípade, že junior bude bodovať aj v súťaži tímov mužov, jeho body sa tímu započítajú.

*(text upravený 1.1.19)*

- 2.24.013** Organizovanie ostatných verejných pretekov sa riadi sa riadi podľa Časti 1 – Všeobecné ustanovenia Cyklistiky a Časti 2 – Cesta.

## II. Prevody

- 2.24.014** Obmedzenia prevodov mládeže sú **nasledovné:**

**Juniori a Juniorky bez obmedzenia**

**Kadeti a Kadetky 7,65 m / otáčku (50/14)**

**Starší žiaci, Žiačky, Mladší žiaci a Mini 6,7 m / otáčku (50/16)**

a sú uvedené aj v článku 1.6.019.

V prípade štartu dievčat s mladšími chlapcami, dievčatá budú používať svoje prevody.

~~Pre kategórie Mini platia rovnaké prevody ako pre kategórie Mladší žiaci/žiačky.~~

*(text upravený 1.1.23)*

- 2.24.015** Za obmedzenie prevodov sa považuje výhradne len demontáž nepovolených pastorkov resp. prevodníkov (nestačí len zablokovanie meničov prevodov).

- 2.24.016** ~~Juniorom, pri spoločných pretekoch s kategóriou Muži je povolený štart bez obmedzenia prevodov.~~

*(článok zrušený 1.1.23)*

- 2.24.017** Kadetky a žiačky majú spoločný štart s chlapcami o kategóriu nižšie (mladší žiaci - žiačky, starší žiaci - kadetky), ženy a juniorky štartujú s kategóriou kadeti.

V takýchto prípadoch kategória dievčat používa svoje prevody, bez ohľadu na kategóriu chlapcov, s ktorou štartujú. Kontrola správnosti blokovania prevodov bude vykonávaná do minúty po dojazde pretekárky do cieľa, alebo aj pred štartom pretekov.

- 2.24.018a** Obmedzenie výšky ráfikov pre mládežnícke kategórie vo všetkých pretekoch na ceste (preteky jednotlivcov, časovky jednotlivcov, kritériá):  
Mini, Mladší žiaci, Žiačky, Starší žiaci je maximálna výška ráfikov 40mm.  
Kadeti, Kadetky je maximálna výška ráfikov 60mm.  
Minimálny počet špic vo výplete kolies je 16.  
Juniori/Juniorky podľa pravidiel UCI.

Pri časovkách jednotlivcov a družstiev smú kategórie Mini, Mladší žiaci, Žiačky, Starší žiaci používať iba bicykel bez „aero“ doplnkov, ktorý spĺňa pravidlá UCI 1.3.011 – 1.3.022.

Kadeti, Kadetky môžu používať časovkárske bicykle podľa pravidiel UCI 1.3.023 – 1.3.024.

Výška ráfikov podľa obmedzení vyššie platí aj v časovkách.

Juniori/Juniorky podľa pravidiel UCI.

~~Pri časovkách jednotlivcov a družstiev pre žiacke kategórie a kategóriu kadetov a kadetiek je povolené používať len kolesá s výpletom minimálne 16 špic. Ostatné doplnky podľa predpisov a pravidiel SZC a UCI. Juniori, juniorky a ženy, pokiaľ štartujú samostatne môžu používať všetky UCI schválené časovkárske doplnky.~~

*(text upravený 1.1.23)*

- 2.24.018b** Používanie kotúčových brzd je poleňé pre všetky kategórie.

*(text upravený 1.1.19)*

### **Meranie prevodov**

- 2.24.019** Každý pretekár, ktorý sa umiestni do piateho miesta má povinnosť do minúty po dojazde sa automaticky hlásiť určenému rozhodcovi na cieľovej páske na meranie prevodov. (Ak si pretekár nie je istý umiestnením, dostaví sa na meranie prevodov preventívne a riadi sa pokynmi rozhodcu.

Ak sa pretekár do 5 minút na meranie prevodov automaticky nedostaví, alebo jeho prevody nebudú v poriadku, bude diskvalifikovaný a rozhodca môže rozhodnúť o ďalšom treste (finančná pokuta). Toto ustanovenie sa týka aj dievčat, ktoré štartujú s mladšími chlapcami. Rozhodca má právo merať prevody preventívne kedykoľvek, vybraným pretekárom aj pred štartom pretekov, resp. po celi pretekov.

*(text upravený 1.1.21)*

### **III. Čísła**

- 2.24.020** Na všetkých pretekoch počas roka 2022 bude mať pretekár pridelené celoročné štartové čísla, okrem kategórie Muži, ktoré získa pri prezentácii na 1. pretekoch Slovenského pohára a je povinný ho nosiť na všetkých pretekoch na ceste.

Pretekári resp. kluby môžu získať štartové číslo aj počas roka na každých pretekoch SP.

- 2.24.021** Pri spoločnom štarte juniorov a kadetov rozhodne hlavný rozhodca, či pôjdu juniori so svojimi pridelenými číslami, alebo je potrebné im dať dočasné čísla z kadetskej sady.
- 2.24.022.** Muži a zahraniční pretekári pridelené čísla po pretekoch musia vrátiť.
- 2.24.023** Štartová listina s pridelenými štartovými číslami bude vyvesená na stránke SZC.
- 2.24.024** Štartové čísla budú zdarma. Pri strate štartového čísla bude účtovaná pokuta 10.- EUR.-. Po poslednom SP danej sezóny treba vrátiť štartové čísla, buď na mieste rozhodcom, alebo poslať poštou na adresu SZC.
- (text upravený 1.1.18)*
- 2.24.025** Zmeny resp. straty štartového čísla je nutné nahlásiť mailom predsedovi ŠTK CC a spracovateľovi rebríčkov SP.

#### **IV. Ceny**

- 2.24.026** V jednotlivých kategóriách TO je povinný udeliť ceny v hotovosti v minimálnych výškach, ktoré sú uvedené vo Finančných náležitostiach SZC .
- 2.24.027** V kategórii mužov sa ceny udeľujú v absolútnom poradí, t.j. bez ohľadu na to, akú licenciu má umiestnený pretekár (Elite, muži B, U23, masters alebo junior).
- 2.24.028** Ďalšie ceny, resp. ceny vo vyššej hodnote, môže organizátor vyplatiť podľa vlastných možností.
- 2.24.030** V kategórii ml. žiaci, žiačky a mini sa odporúčajú vecné ceny.

*(text upravený 1.1.22)*

- 2.24.031** Organizátor je povinný v prípade, že sa na štarte zúčastnia minimálne 3 pretekárky (žiačky, kadetky) aj v prípade, že súťažili s chlapcami, vyhlásiť pri záverečnom ceremoniáli aj tieto samostatne.

V spoločnej kategórii žien a junioriek sa vyhlasujú prvé tri pretekárky v absolútnom poradí a samostatne najlepšie tri juniorky (to platí aj v prípade, že najlepšie juniorky budú v absolútnom poradí medzi prvými tromi pretekárkami).

#### **V. Kategórie**

- 2.24.032** Pokiaľ nie je výslovne v propozíciách napísané inak, na pretekoch SP štartujú tieto kategórie:
- mladší žiaci + žiačky
  - starší žiaci + kadetky
  - kadeti + ženy a juniorky
  - juniori
  - muži

V prípade, že kategórie MINI nemajú vypísané preteky pre vlastnú kategóriu, môžu štartovať spoločne s kategóriou Mladší žiaci/Žiačky, platia štartovné vo



výške týchto kategórií a budú s nimi spoločne vyhodnotené.

*(text upravený 1.1.22)*

**2.24.033** Pri Vybraných pretekoch štartujú muži a juniori spoločne. Pri spoločných štartoch chlapcov a dievčat sú obe kategórie vyhlasované aj bodované samostatne. Pri SP muži, okrem pretekov UCI a M SR, je možný štart aj držiteľom licencie Masters.

Pre preteky SP je spoločná kategória Žena a Juniorky, týka sa všetkých pretekov; preteky jednotlivcov, kritériá a časovky. Pre vyhodnotenie kategórií platí pravidlo 2.24.031

*(text upravený 1.1.22)*

VI. Bodovanie

2.24.034 Slovenský pohár - Muži Elite, Juniori, Kadeti, St.žiaci

Bodovanie podľa nasledovnej tabuľky:

Poradie	M-SR p.j./časovka	SP p.j.	SP kritérium	Etapa v et. pret.	MSR čas. tímov*
	SP Etapové preteky	SP časovka	SP čas.do vrchu		
		M-SR čas. do vrchu			
1	100	80	50	30	30
2	80	65	40	20	20
3	65	55	32	15	15
4	55	47	26	10	10
5	47	40	22	5	5
6	40	36	19	2	2
7	34	31	16	1	1
8	29	27	13		
9	25	24	12		
10	22	21	11		
11	20	18	10		
12	18	16	9		
13	16	14	8		
14	14	13	7		
15	12	12	6		
16	10	10	5		
17	9	9	4		
18	8	8	3		
19	7	7	2		
20	6	6	1		
21	5	5			
22	4	4			
23	3	3			
24	2	2			
25	1	1			

\* - pre každého člena tímu, každý ďalší pretekár, ktorý dokončí preteky dostane 1 bod.

(text upravený 1.1.19)

## 2.24.036 Slovenský pohár –Ženy a Juniorky, Juniorky, Kadetky, Žiačky

Poradie	M-SR p.j./časovka	SP p.j.	SP kritérium	Etapa v et. pret.	M-SR čas. dvojíc*
	SP Etapové preteky	SP časovka	SP čas.do vrchu		
		M-SR čas. do vrchu			
1	100	80	50	30	40
2	80	65	40	20	30
3	65	55	32	15	25
4	55	47	26	10	20
5	47	40	22	5	16
6	40	36	19	2	12
7	34	31	16	1	8
8	29	27	13		5
9	25	24	12		3
10	22	21	11		2
11	20	18	10		1
12	18	16	9		
13	16	14	8		
14	14	13	7		
15	12	12	6		
16	10	10	5		
17	9	9	4		
18	8	8	3		
19	7	7	2		
20	6	6	1		
21	5	5			
22	4	4			
23	3	3			
24	2	2			
25	1	1			

\* - pre každého člena tímu, každý ďalší pretekár, ktorý dokončí preteky dostane 1 bod.

(text upravený 1.1.22)

**2.24.035a** Pri vybraných pretekoch bodujú Muži a Juniori do spoločného rebríčka a Juniori bodujú aj samostatne do Juniorského rebríčka. Platí aj v prípade etapových pretekov, body v etapách sa prideľujú iba v spoločnom hodnotení etáp.

**2.24.035b** Pri spoločných etapových pretekoch Juniorov a Kadetov bodujú samostatne v celkovom hodnotení. Body v etapách sa prideľujú iba v spoločnom hodnotení etáp.

*(text upravený 1.1.20)*

**2.24.036** V kategórii Ženy a Juniorky bodujú Juniorky aj do spoločného rebríčka Ženy a Juniorky a takisto do samostatného rebríčka Juniorky. Body za M SR sa Juniorkám započítavajú aj do spoločného rebríčka.

*(text upravený 1.1.22)*

**2.24.039** Ak sa na bodovaných miestach umiestnia zahraniční pretekári, tak za tieto miesta sa body prideľujú rovnako ako slovenským pretekárom.

Rovnako aj zahraniční pretekári získavajú body do celkového poradia SP. Štart zahraničných pretekárov na pretekoch Majstrovstiev Slovenska nie je povolený.

**2.24.040** V prípade umiestnenia viacerých pretekárov na rovnakom mieste (ex aequo) sa súčet bodov za tieto miesta rozdelí medzi nich aritmetickým priemerom s presnosťou na 1 celý bod.

Ak príde do cieľa kompaktná skupina a rozhodcovia neurčia presné poradie všetkých jej členov (bez cieľovej kamery), nimi určené poradie na prvých miestach bude slúžiť iba na udelenie cien, body sa rozdelia aritmetickým priemerom všetkým členom tejto skupiny.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.041** *(článok zrušený 1.1.18)*

**2.24.042** Dievčatá, ktoré súťažia s mladšími chlapcami (žiačky - mladší žiaci, kadetky - starší žiaci, juniorky + ženy - kadeti) budú bodované samostatne podľa rovnakého kľúča ako kategória chlapcov, s ktorou pretekajú.

Prvá získa body za 1.miesto, druhá za 2.miesto atď. Tieto tri kategórie žiačky, kadetky, juniorky bodujú do súťaže tímov rovnako ako mladší žiaci, starší žiaci, kadeti a juniorky. Započítajú sa každému tímu tri najlepšie pretekárky v každých pretekoch.

*(text upravený 1.1.21)*

**2.24.043** Priebežné poradie SP bude aktualizované najneskôr vo štvrtok, nasledujúci po poslednom konaní kole SP.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.044** V pretekoch, ktoré majú formu kritéria, sa boduje každý tretí okruh 5, 3, 2 a 1 bod, každý prejazd 1 bod. Bodovanie v záverečnom okruhu 10, 6, 4 a 2 body.

V prípade rovnosti bodov a počtu odjazdených okruhov rozhoduje o poradí umiestnenie v záverečnom okruhu.

Pretekári, ktorí zastanú za hlavnou skupinou a budú dosiahnutí, musia na pokyn rozhodcovského zboru z pretekov odstúpiť, neplatí to však v posledných piatich okruhoch pred cieľom, ak hlavný rozhodca nerozhodne inak.

Pretekári, ktorí budú rozhodcovským zborom z pretekov odvolaní, budú zaradení do výsledkov s počtom mínus kôl zodpovedajúcim počtu kôl zostávajúcich do konca pretekov v momente ich odvolania a v poradí podľa posledného prejazdu cieľovou páskou.

V prípade, že v spoločnom štarte chlapcov a dievčat bude v štartovej listine minimálne 45 štartujúcich a z toho bude minimálne 10 dievčat, môže hlavný rozhodca po dohode s riaditeľom pretekov rozhodnúť o samostatných pretekoch týchto kategórií. Táto skutočnosť musí byť oznámená na porade vedúcich tímov.

Každý pretekár je povinný min 15 min. pred štartom sa podpísať do štartového hárku. Na štart sa stavia až na vyzvanie rozhodcovským zborom.

Do priestoru štartu môžu vstupovať len pretekári, ich doprovod sa môže pohybovať len pred štartovou páskou, za zábranami, alebo za posledným pretekárom na štarte.

*(text upravený 1.1.20, 1.1.21)*

**2.24.045** V kategórii mužov sa do SP budú hodnotiť preteky označené v kalendári SZC ako SP.

**2.24.046** Víťazom Slovenského pohára v jednotlivých kategóriách sa stane pretekár, po odrátaní 1/3 (jednej tretiny) najhorších výsledkov podľa počtu dosiahnutých bodov zo všetkých uskutočnených kôl SP (nie M SR, body z M SR sa pripočítavajú automaticky), ktorého súčet bodov bude najvyšší.

V prípade rovnosti bodov u viacerých pretekárov rozhodne o víťazovi Slovenského pohára väčší počet lepších umiestnení v jednotlivých kolách vrátane M SR, následne väčší počet absolvovaných kôl.

Ak by sa ani tak nedal určiť víťaz, tak sa pretekári o 1. miesto podelia (ex aequo). Na ďalších miestach sa v prípade rovnosti bodov o poradie delia vždy.

Víťazi Slovenského pohára vo všetkých kategóriách jednotlivcov aj v súťaži klubov – mládež a klubov – muži budú ohodnotení pohárom. Poháre pre víťazov a slávnostné odovzdanie cien zabezpečí komisia CC na poslednom kole SP pre prvých troch v každej kategórii.

*(text upravený 1.1.22)*

**2.24.047** Do hodnotenia oddielov (klubov) sa započítavajú body 3 najlepších pretekárov klubu každej kategórie v každých pretekoch Slovenského Pohára.

V rebríčku oddielov(klubov) budú uvedené len slovenské oddiely(kluby).

Pri rovnosti bodov o poradí rozhoduje:

1. vyšší počet lepších umiestnení na MSR
2. väčší počet pretekov, na ktorých klub bodoval

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.048** Bodované kategórie do SP sú nasledovné:

- žiačky,
- starší žiaci,
- kadetky,
- kadeti,
- ženy+ juniorky,
- juniorky,
- juniori,
- muži

*(text upravený 1.1.18; 1.01.22)*

## VII. Mechanické vozidlá

**2.24.049** Podľa priebežných rebríčkov bude určované poradie mechanických vozidiel.

Rozhoduje umiestnenie najlepšieho pretekára oddielu v príslušnej kategórii. Poradie mechanických áut v spoločných pretekoch chlapčenských a dievčenských kategórií sa budú vydávať striedavo podľa aktuálneho poradia jednotlivcov v SP : 1chlapci, 2dievčatá, 3chlapci, 4dievčatá.... V prípade, že jeden klub figuruje v oboch rebríčkoch, prideluje sa iba jedno číslo mech. auta.

V 1. kole Slovenského pohára je poradie mechanických vozidiel určené podľa celkového poradia SP z minulého roka.

Mechanické autá sa riadia aj pravidlami 2.2.032n a 2.2.039n, bez toho, aby boli dotknuté ostatné pravidlá týkajúce sa mechanických áut.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.050** Maximálny počet mechanických vozidiel na pretekoch SP je 15 v každej vekovej kategórii.

Maximálny počet vozidiel na pretekoch VP je 20.

**2.24.051** Pri Vybraných pretekoch VP (spoločný štart mužov a juniorov) je možné len jedno mechanické vozidlo pre tím (v prípade, že má mužov aj juniorov).

**2.24.052** Radenie mechanický vozidiel na pretekoch VP:

- muži
- juniori
- muži
- juniori

- muži
- juniori
- atď.

Radenie pokračuje až do maximálneho počtu 20 vozidiel s možnosťou vloženia zahraničných tímov od šiesteho miesta na návrh hlavného rozhodcu.

- 2.24.053** So súhlasom hlavného rozhodcu je možné spájanie prihlásených tímov, alebo jednotlivcov k spoločnému zabezpečeniu pretekárov mechanickým vozidlom.

### § 3 Záverečné ustanovenia

- 2.24.054** Povinnosťou TO je najneskôr do 20 minút po skončení poslednej kategórie umiestniť na viditeľnom mieste (v kancelárii pretekov resp. v blízkosti cieľa) oficiálne poradie na miestach, za ktoré sa udeľujú body do SP vo všetkých kategóriách.

Na tento účel postačuje i ručne písaná (čitateľná) listina, ktorá obsahuje štartovné číslo a poradie (nemusia byť uvedené mená a oddielová príslušnosť pretekárov) a podpis hl. rozhodcu i riaditeľa pretekov.

Za správne poradie a urýchlené zverejnenie zodpovedá hlavný rozhodca.

Za určitých okolností môže hlavný rozhodca zverejniť priebežné a konečné výsledky na webe SZC, táto skutočnosť bude oznámená na porade vedúcich tímov.

*(text upravený 1.1.21)*

- 2.24.055** Riadiacim orgánom SP je ŠTK SZC Cestnej Cyklistiky. V prípadoch, ktoré nie sú detailne riešené v tomto SúP, rozhoduje predseda ŠTK SZC Cestnej Cyklistiky resp. ním poverený člen ŠTK SZC.

- 2.24.056** Nosenie dresov na pretekoch zaradených do Slovenského pohára sa riadi podľa Časti 1 – Všeobecné ustanovenia Cyklistiky SZC, Sekcia 3: Športový úbor, najmä:

- Národné dresy: články 1.3.056 - 1.3.059
- Majstrovské dresy: články 1.3.068 - 1.3.069

Nosenie majstrovských dresov nie je povolené pre kategórie Ml. žiaci, St. žiaci, Žiačky, Kadeti, Kadetky.

Klubové majstrovské dresy schvaľuje ŠTK CC.

*(text upravený 1.1.21)*

- 2.24.057** Používanie oblečenia reprezentačných družstiev SR je prísne zakázané. Takýto priestupok bude trestaný podľa Tabuľky trestov uvedenej v Pravidlách SZC Časť 2 – cesta, Kapitola XII.

*(text upravený 1.3.20)*

- 2.24.058** Používanie plných prilieb je vo všetkých pretekoch a vekových kategóriách

povinné.

**2.24.059** Pripomienky a návrhy zmien SúP pre nadchádzajúcu sezónu zasielajú oddiely (kluby) i jednotlivci na Se SZC najneskôr do 15.10. v roku pred nadchádzajúcou sezónou.

Kandidatúry na usporiadanie jednotlivých kôl SP v nadchádzajúcej sezóne, vrátane M SR a žiadosti o zaradenie verejných pretekov do termínového kalendára SZC, je potrebné zaslať najneskôr do 31.10. v roku pred nadchádzajúcou sezónou.

*(text upravený 1.1.18)*



## Kapitola II MAJSTROVSKÉ SÚŤAŽE

**2.24.060** Majstrovstvá Slovenskej republiky v cestných pretekoch jednotlivcov a časovkách v kategóriách Muži – Elite, Ženy Elite, Muži (U23), Juniori a Juniorky sa riadia výhradne pravidlami UCI.

Ostatné kategórie sa riadia pravidlami SZC.

Na Majstrovstvách SR nie je povolená účasť zahraničných pretekárov.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.061** Pre vyhodnotenie Majstrovstiev SR je nevyhnutná účasť aspoň 3 pretekárov (dvojíc, družstiev) z 2 rôznych klubov (platí pre všetky kategórie a disciplíny majstrovstiev na ceste, dráhe, MTB, BMX a v cyklokrose).

**2.24.062** Odporúčaná dĺžka pretekov v [km] pre Majstrovstvá Slovenskej republiky:

Kategória	Cestné pretek	Časovka jednotlivcov	Časovka družstiev	Časovka do vrchu
Muži Elite	170 – 250	40 – 50	45-70	min 8-15
Muži U23	160 –190	30 – 40	45-70	min 8-15
Ženy Elite	80 – 110	20 – 30	20 – 40*	max 10
Juniori	100 – 130	20 – 30	35 - 60	min 6-10
Juniorky	70 – 90	max 15	15 – 30*	max 7
Kadeti	70 – 90	max 15	30 - 45	max 7
Kadetky	40 – 50	max 12	10– 20*	max 5
Starší žiaci	40 – 60	max 12	20 - 35	max 5
Žiačky	20-35	5 - 10	10-20*	max 3
Mladší žiaci	20-35	5 - 10	10–20*	max 3

\* časovka dvojíc

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.063** O titul majstra SR v pretekoch jednotlivcov s hromadným štartom na ceste, v časovke jednotlivcov a družstiev sa súťaží v jediných pretekoch.

**2.24.064** V prípade štartu menej ako 5 pretekárov (družstiev) v jednotlivých kategóriách, budú spojené kategórie ženy a juniorky, kadetky a staršie žiačky. Dĺžka trate bude podľa vyššej kategórie pri zachovaní prevodov svojej kategórie.

**2.24.065** *(článok zrušený k 1.1.18)*

**2.24.066** V kategórii Muži Elite, Juniori, Kadeti, Starší žiaci, v časovkách družstiev súťažia štvorčlenné družstvá, ktoré môžu byť zostavené minimálne s 3 pretekárov jedného klubu, ďalší pretekár môže byť doplnený z iného klubu. V rámci SP môže byť družstvo zložené minimálne s 2 pretekárov jedného klubu, ďalší pretekári môžu byť doplnení z iných klubov, alebo klubu. Tieto družstvá ale nebudú v rámci M-SR

vyhodnotené ani ocenené, budú im však pridelené body do rebríčka SP podľa dosiahnutého umiestnenia.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.067** Ženy Elite, Juniorky, Kadetky, Žiačky a Mladší žiaci o titul majstra SR na ceste pretekajú v časovke dvojíc. Súťaží sa v jediných pretekoch.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.068** Dvojice musia byť zostavené z pretekárov jedného klubu. V rámci SP môže byť dvojica zložená z pretekárov rôznych klubov. Tieto dvojice ale nebudú v rámci M-SR vyhodnotené ani ocenené, budú im však pridelené body do rebríčka SP podľa dosiahnutého umiestnenia.

*(text upravený 1.1.18)*

**2.24.069** Členovia každej dvojice alebo družstva musia štartovať v rovnakých dresoch.

## Kapitola III KRITÉRIJNÁ LIGA

Kapitola doplnená k 1.1.2018

**2.24.070** Kritérijná liga pozostáva z pretekov formy Kritérium organizovaných v rámci SP ako aj samostatných Kritérií v kalendári SZC zaradených do Kritérijnej ligy.

Na tieto preteky sa vzťahujú rovnaké pravidlá ako v článku **2.24.044**.

V prípade, že kategórie nespĺňajú podmienku rozdelenia chlapčenskej a dievčenskej kategórie, pretekajú tieto spoločne podľa článku **2.24.032**.

Preteky sa konajú na uzavretých okruhoch.

### Kategórie

**2.24.071** Bodované kategórie do KL sú nasledovné:

- mladší žiaci,
- žiačky,
- starší žiaci,
- kadetky,
- kadeti,
- ženy+ juniorky,
- juniori,
- muži,

Organizátor usporiada samostatné preteky pre kategórie MINI, avšak tieto preteky nebudú bodované do KL.

*(text upravený 1.1.21)*

### Bodovanie

**2.24.072** Bodovanie je pre všetky kategórie rovnaké:

Poradie	bodovanie
<b>1</b>	50
<b>2</b>	40
<b>3</b>	32
<b>4</b>	26
<b>5</b>	22
<b>6</b>	19
<b>7</b>	16
<b>8</b>	13
<b>9</b>	12
<b>10</b>	11
<b>11</b>	10
<b>12</b>	9

<b>13</b>	8
<b>14</b>	7
<b>15</b>	6
<b>16</b>	5
<b>17</b>	4
<b>18</b>	3
<b>19</b>	2
<b>20</b>	1

Každý ďalší pretekár, ktorý preteky dokončí, získava 1 bod.

**2.24.073** Víťazom Kritérijnej ligy v jednotlivých kategóriách sa stane pretekár, ktorého súčet bodov bude najvyšší.

V prípade rovnosti bodov u viacerých pretekárov rozhodne o víťazovi Kritérijnej ligy väčší počet lepších umiestnení v jednotlivých kolách, následne väčší počet absolvovaných kôl.

Ak by sa ani tak nedal určiť víťaz, tak sa pretekári o 1. miesto podelia (ex aequo). Na ďalších miestach sa v prípade rovnosti bodov poradie delia vždy.

Po poslednom kole Kritérijnej ligy budú víťazi jednotlivých kategórií odmenení.

## Kapitola IV RANKING/EXTRALIGA

Kapitola doplnená k 1.1.2018

**2.24.074** Pre potreby RD a CTM bude spracovaný aj rebríček mládeže, ktorý zahŕňa aj zahraničné preteky RD všetkých kategórií, ako aj štarty klubov v zahraničí.

**2.24.075** Ranking bude spracovávaný pre nasledovné kategórie:

- Žiačky
- Starší žiaci
- Kadetky
- Kadeti
- Juniorky
- Juniori
- Ženy U23
- Muži U23

*(text upravený 1.01.21; 1.01.23)*

**2.24.076** Preteky zaradené do rankingu:

**Žiačky:** SP, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

**Starší žiaci:** SP, Malý Zavod Míru Lanškroun, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

**Kadetky:** SP, Malý Zavod Míru Lanškroun, EYOF, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

**Kadeti:** SP, Závod Míru Nejmladších Jevíčko, Radjugendtour Rakúsko, EYOF, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

**Juniorky:** SP, Ncup, ME, MS, UCI preteky, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

**Juniori:** SP, Ncup, ME, MS, UCI preteky, medzinárodné preteky po odsúhlasení subkomisiou mládeže, preteky jednotlivcov a časovky jednotlivcov národného pohára okolitých krajín(Česká Republika, Rakúsko, Poľsko), pokiaľ v rovnakom termíne nie je SP CC.

Subkomisia mládeže môže doplniť do rebríčka ďalšie medzinárodné preteky na základe doloženia výsledkov pri splnení podmienok: účasť aspoň piatich krajín.

## PRAVIDLÁ SZC

(text upravený 1.1.21)

**2.24.077** Bodovanie pretekov zaradených do Extraligy pre kategórie Žiačky, Starší žiaci, Kadetky, Kadeti:

Por.	EYOF	Radjugend tour	medzinár.etap.pret eky * Jevičko/Lanškroun kadeti/st.žiaci	zahraničný pohár ** p.j., č.j. p.j. medzinárodný*	Etapa v etapových pretekoch Radjugendtour	Etapa v medzinárodných et.pret.*
1	250	200	150	80	100	50
2	230	180	130	65	80	40
3	200	165	100	55	65	32
4	180	155	80	47	55	26
5	165	150	65	40	47	22
6	155	145	55	36	40	19
7	150	140	50	31	34	16
8	145	135	45	27	29	13
9	140	130	40	24	25	12
10	135	125	35	21	22	11
11	130	120	30	18	20	10
12	125	115	25	16	18	9
13	120	110	20	14	16	8
14	115	105	18	13	14	7
15	110	100	16	12	12	6
16	105	95	14	10	10	5
17	100	90	12	9	8	4
18	95	85	10	8	6	3
19	90	80	9	7	4	2
20	85	75	8	6	3	1
21	80	70	7	5		
22	75	65	6	4		
23	70	60	5	3		
24	65	55	4	2		
25	60	50	3	1		
26	55	45				
27	50	40				
28	45	35				
29	40	30				

<b>30</b>	35	30
<b>31</b>	30	25
<b>32</b>	30	25
<b>33</b>	30	25
<b>34</b>	30	25
<b>35</b>	30	25
<b>36</b>	25	20
<b>37</b>	25	20
<b>38</b>	25	20
<b>39</b>	25	20
<b>40</b>	25	20
<b>41</b>	20	
<b>42</b>	20	
<b>43</b>	20	
<b>44</b>	20	
<b>45</b>	20	
<b>46</b>	10	
<b>47</b>	10	
<b>48</b>	10	
<b>49</b>	10	
<b>50</b>	10	

- + 20 bodov každý kto dokončí EYOF
- + 5 body za každú dokončenú etapu v Radjugentour
- + 1 bod za každú dokončenú etapu v iných medzinárodných etap. Pretekoch alebo UCI pretekoch 2.1 alebo za dokončené preteky v zahraničnom pohári
- + 20 bodov v prípade kolízie akcie RD so SP CC, za každý SP CC počas akcie RD

**Bodovanie pretekov zaradených do Extraligy pre kategórie Juniore/Juniorky:**

	MS	MS	ME	ME	N cup	N cup	N cup	UCI 2.1/1.1/ Medzinárodné	UCI 2.1/ Medzinárodné	Zahranický pohár
	p. j.	č. j.	p. j.	č. j.	1 deň	celkovo	etapa a č. j	celkovo	etapa a č. j	p. j./ č. j.
umiestnenie										
1	1500	1500	1300	1200	350	500	200	150	50	80
2	1300	1300	1100	1000	200	300	160	130	40	65
3	1200	1200	1000	800	150	200	130	100	32	55
4	1000	1000	900	700	130	180	110	80	26	47
5	950	950	850	600	120	160	100	65	22	40
6	900	900	800	550	110	140	90	55	19	36
7	850	850	750	500	90	120	80	50	16	31
8	800	800	700	450	80	110	70	45	13	27
9	750	750	650	400	75	100	60	40	12	24
10	700	700	600	350	70	90	50	35	11	21
11	650	600	550	300	65	85	40	30	10	18
12	610	500	500	250	60	80	30	25	9	16
13	580	400	450	220	55	75	25	20	8	14
14	550	300	400	210	50	70	20	18	7	13
15	520	250	350	200	45	60	15	16	6	12
16	500	220	300	190	40	50	10	14	5	10
17	480	210	250	180	35	40	9	12	4	9
18	460	200	200	170	30	35	8	10	1	8
19	440	190	180	160	25	30	7	9		7
20	420	180	170	150	20	25	6	8		6
21	400		160					7		5
22	350		150					6		4
23	300		140					5		3
24	250		130					4		2
25	200		125					3		1
1. 1/2 š.pola,	100	50	50	30	15	20				
Dokončenie	20	5	15	5	5	10	5	5	1	1
Štart	5		5							

Pri časovkách na ME a MS, v prípade, že je menej štartujúcich ako 40, platí, že posledné bodované miesto je jedno miesto pred 1. 1/2 štartovného poľa.

Pretekár v polovici štartovného poľa získava príslušný počet podľa tabuľky, v prípade, že je viac ako 40 štartujúcich, každý od 20. miesta do polovice štartovného poľa má normálne príslušný zisk bodov za dokončenie v 1. 1/2 štartovného poľa.

Ak sa líder RD umiestni v celkovom hodnotení pretekov (MS, ME, N cup, UCI2.1, UCI1.1) do 15 -teho miesta, pretekári ktorí mu dopomohli k tomuto umiestneniu, ku svojim získaným bodom dostanú 30% bodov lídra za celkové umiestnenie (konečný súčet bodov pomáhajúceho pretekára však nemôže byť väčší ako zisk bodov za celkové umiestnenie lídra). Pretekárov určí športový riaditeľ v správe z pretekov.



Príklad A: Líder skončil na MS na 3.mieste t. j. 1200 bodov. Jeho kolega ktorý mu pomohol skončil na 17.mieste t. j. 480 bodov + 360 bodov = 840 bodov do extraligy

Príklad B: Líder skončil na MS na 3.mieste t. j. 1200 bodov. Jeho kolega ktorý mu pomohol skončil na 5.mieste t. j. 950 bodov + 360 bodov = 1310 bodov (do extraligy zapíšeme len 1200, rovnako ako líder)

+ 20 bodov v prípade kolízie akcie RD so SP CC, za každý SP CC počas akcie RD

Je povinnosťou, trénerov/športových riaditeľov RD v prípade reprezentačných pretekov a klubových trénerov/športových riaditeľov v prípade klubových pretekov v zahraničí, zaslať výsledky daných pretekov spracovateľovi rebríčka do 14 dní od ukončenia pretekov.

\*medzinárodné preteky nie sú súčasťou pohára krajiny, musia sa zúčastniť aspoň tímy z 5tich krajín. Treba doložiť výsledkami na schválenie subkomisii mládeže.

\*\*v prípade nejasností rozhoduje o zaradení pretekov do rankingu Subkomisia mládeže CC.

Body podľa tejto tabuľky sa pripočítajú k bodom zo Slovenského pohára.

*(text upravený 1.01.21)*

**Bodovanie pretekov zaradených do Extraligy pre kategórie MužiU23 a Ženy U23:**

umiestnenie	MS / EH / OH	MS / EH / OH	ME	ME	N cup	N cup	N cup	MSR U23	MSR U23	SP p. j., č. j.	SP kritérium	etapa v etapových pretekoch SP	MSR časovka tímov
	p. j.	č. j.	p. j.	č. j.	1 deň	celkovo	etapa a č. j	p. j.	č. j.	MSRč.do vrchu	SP čas. do vrchu		
1	1500	1500	1300	1200	350	500	200	200	150	80	50	30	30
2	1300	1300	1100	1000	200	300	160	160	120	65	40	20	20
3	1200	1200	1000	800	150	200	130	130	100	55	32	15	15
4	1000	1000	900	700	130	180	110	110	80	47	26	10	10
5	950	950	850	600	120	160	100	100	70	40	22	5	5
6	900	900	800	550	110	140	90	90	60	36	19	2	2
7	850	850	750	500	90	120	80	80	50	31	16	1	1
8	800	800	700	450	80	110	70	70	45	27	13		
9	750	750	650	400	75	100	60	60	40	24	12		
10	700	700	600	350	70	90	50	50	35	21	11		
11	650	600	550	300	65	85	40	40	30	18	10		
12	610	500	500	250	60	80	30	30	25	16	9		
13	580	400	450	220	55	75	25	25	20	14	8		
14	550	300	400	210	50	70	20	20	15	13	7		
15	520	250	350	200	45	60	15	15	12	12	6		
16	500	220	300	190	40	50	10	10	10	10	5		
17	480	210	250	180	35	40	9	9	9	9	4		
18	460	200	200	170	30	35	8	8	8	8	3		
19	440	190	180	160	25	30	7	7	7	7	2		
20	420	180	170	150	20	25	6	6	6	6	1		
21	400		160										
22	350		150										
23	300		140										
24	250		130										
25	200		125										
1. 1/2 š. poľa	100	50	50	30	15	20							
Dokončenie	20	5	15	5	5	10	5	5	5				
Štart	5		5										

pri časovkách na ME a MS, v prípade, že je menej štartujúcich ako 40, platí, že posledné bodované miesto je jedno miesto pred 1. 1/2 štartovného poľa

pretekár v polovici štartovného poľa získa príslušný počet podľa tabuľky

v prípade, že je viac ako 40 štartujúcich, každý od 20. miesta do polovice štartovného poľa má normálne príslušný zisk bodov za dokončenie v 1. 1/2 št. poľa

1 UCI bod = 20 bodov do Extraligy U23, pretekár, ktorý získa UCI body na N cupe - ME a MS, OH a EH sa normálne započítavajú navyše, klasickým kľúčom 20x za každý UCI bod

Ak sa líder RD umiestni v celkovom hodnotení pretekov (MS, ME, N cup, UCI2.1, UCI1.1) do 15 -teho miesta, pretekári ktorí mu dopomohli k tomuto umiestneniu, ku svojim získaným bodom dostanú 30% bodov lídra za celkové umiestnenie (konečný súčet bodov pomáhajúceho pretekára však nemôže byť väčší ako zisk bodov za celkové umiestnenie lídra). Pretekárov určí športový riaditeľ v správe z pretekov.

Príklad A: Líder skončil na MS na 3.mieste t. j. 1200 bodov. Jeho kolega ktorý mu pomohol skončil na 17.mieste t. j. 480 bodov + 360 bodov = 840 bodov do extraligy

Príklad B: Líder skončil na MS na 3.mieste t. j. 1200 bodov. Jeho kolega ktorý mu pomohol skončil na 5.mieste t. j. 950 bodov + 360 bodov = 1310 bodov (do extraligy zapíšeme len 1200, rovnako ako líder)

+ 20 bodov v prípade kolízie akcie RD so SP CC, za každý SP CC počas akcie RD

Je povinnosťou, trénerov/športových riaditeľov RD v prípade reprezentačných pretekov a klubových trénerov/športových riaditeľov v prípade klubových pretekov v zahraničí, zaslať výsledky daných pretekov spracovateľovi rebríčka do 14 dní od ukončenia pretekov.

*(text doplnený 1.01.23)*