



SÚŤAŽNÝ PORIADOK SLOVENSKEHO POHÁRA V MTB ENDURO 2024

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. Usporiadateľom Slovenského pohára MTB Enduro je Slovenský zväz cyklistiky.
2. Slovenský pohár MTB v Endure na horských bicykloch (ďalej len „SPEN“) 2024 je usporiadaný ako seriál pretekov a vypisovanie jednotlivých kôl sa riadi platnými športovo-technickými predpismi SZC (ďalej ŠTP SZC).
3. Tento Súťažný poriadok (ďalej "SúP") upresňuje ŠTP SZC a je záväzný pre všetkých účastníkov SPEN 2024 (organizátorov, rozhodcov, trénerov, pretekárov, atď). Tento SúP upravuje podmienky hodnotenia SPEN 2024.
4. Organizáciou a technickým zabezpečením je poverený klub, organizácia alebo jedinec na základe vlastnej požiadavky zaslanej na adresu hn.stopy@gmail.com
5. Technický organizátor - riaditeľ pretekov (ďalej "TO") má povinnosť vypracovať návrh rozpisu (propozície) súťažného kola. Tento návrh zašle najmenej 4 týždne pred konaním pretekov na adresu hn.stopy@gmail.com
6. Schválený rozpis obdrží po odsúhlasení osobou poverenou športovo - technickou komisiou (ďalej len „ŠTK SZC“).
7. Výsledky budú zverejnené na stránke časomieru <http://www.sportsofttiming.sk/>
8. Ak tento súťažný poriadok nestanovuje inak, tak platia športovo - technické predpisy SZC pre MTB, ktoré sú uvedené v dokumente Súťažné pravidlá Slovenského zväzu cyklistiky - Horská cyklistika (MTB)
9. TO je zodpovedný za dodržanie všetkých všeobecne záväzných predpisov týkajúcich sa organizovania športových podujatí. Zodpovedá aj za dodržanie športovo – technických predpisov platných v SZC a UCI.
10. **K zaisteniu bezpečnosti všetkých zúčastnených je usporiadateľ povinný zabezpečiť:**
 - zdravotnícke zabezpečenie po celú dobu trvania pretekov v nedeľu
 - zdravotnícke zabezpečenie tak, aby bol v prípade zranenia možný priamy zásah v čo najkratšom možnom čase.
11. Odporúča sa, aby sa TO poistil proti zodpovednosti voči tretím osobám.
12. TO zabezpečí priestor v depe pretekov pre tímové stany tým klubom, ktoré emailom zašlú žiadosť, obsahujúcu potrebné metre štvorcové a počet vozidiel na adresu hn.stopy@gmail.com najneskôr 4 týždne pred začiatkom sezóny. Žiadosť o vyhradenie depa bude platiť po celú sezónu.
13. TO zabezpečí páskovanie a vyznačenie kritických miest do soboty 12.00 pred daným kolom SPEN, aby bola trať k dispozícii pre členov komisie na kontrolu bezpečnosti trate ešte pred

zahájením samotného oficiálneho tréningu v sobotu ráno a vytvorí priestor komisii na prehodnotenie organizácie a trate po prvom oficiálnom tréningu (sobota).

14. Na súťaž môže byť použitý iba taký bicykel, ktorý spĺňa bezpečnostné a technické požiadavky pravidiel SZC a UCI pre MTB.
15. Pretekár sa zúčastňuje pretekov na vlastné nebezpečenstvo.
16. Hlavného rozhodcu pretekov SP MTB deleguje komisia rozhodcov SZC na odporúčenie Komisie MTB DH/Enduro.
17. Ďalších rozhodcov deleguje Komisia MTB DH/Enduro na požiadanie TO.
18. Jednotným dodávateľom časomery pre všetky preteky SPEN je spoločnosť VOS-TPK.
19. Víťazom seriálu SPEN sa stáva pretekár s najvyšším počtom dosiahnutých bodov.
20. Pretekár môže byť hodnotený len v jednej kategórii, podľa veku pretekára, alebo podľa typu bicykla. Pretekári vekovo príslušní do kategórie Masters, môžu štartovať v kategórii Muži.
21. Majstrom SR sa môže stať len držiteľ licencie SZC občan SR. Majster SR bude vyhlásený v kategóriách Muži, Muži U21, Ženy, E-bike a Masters v kategórii SPEN v zmysle článku 4 bod 1.
22. Víťaz kategórie na MSR bude vyhlásený len vtedy, ak sa na štart postaví najmenej piati súťažiaci z troch rôznych klubov registrovaných v SZC.
23. V prípade rovnosti bodov rozhoduje pre celkové hodnotenie SPEN 2024:
 - a) lepšie umiestnenie na MSR
 - b) vyšší počet lepších umiestnení počas seriálu SP
 - c) väčší počet absolvovaných kôl seriálu SP
 - d) nižší vek pretekára (u veteránov opačne)

2. Časový harmonogram

1. Sobota

- 10.00 – 17.00 Obhliadka trate, tréning
- 13.00 – 16.00 Registrácia

2. Nedeľa

- 7.00 – 8.30 Posledná registrácia
- 9.30 – Poučenie
- Pretekári sú povinní dostaviť sa do štartového priestoru 15 min pred svojim časom štartu, pretekár si vyzdvihne čip v priestore štartu
- 10.00 – Štart pretekov
- 16.00 – Vyhlásenie výsledkov

3. Štartovné

1. **Štandardné** – 35 € prihlásený online a uhradené štartovné prevodom do stredy pred konaním pretekov
2. **Na mieste** – 45 € úhrada v hotovosti na mieste
3. **Štartovné pre kategórie KIDS je 25€.**
4. **V prípade, že je v priebehu pretekov využitá lanovka, organizátor je oprávnený navýšiť cenu štartovného**
5. **Štartovné sa nevracia**

6. Pretekári v kategórii KIDS a Kadet môžu štartovať len na základe súhlasu zákonného zástupcu, sprievod dospelého osoby je povolený. Na jedného dospelého pripadá maximálne 5 pretekárov. Pretekár uvedie meno sprievodu a kontaktné údaje pri vyzdvihnutí štartovného čísla. Pretekári pod dohľadom tej istej osoby budú štartovať v rovnakom čase a rovnakej skupine. Pretekári kategórie Žiak a Kadet uvedú do prihlášky meno sprevádzajúcej osoby.
7. Pretekár je povinný sledovať status jeho prihlášky.

4. Kategórie

1. Slovenský pohár v Endure (SPEN)

katégorie s povinnou licenciou – Slovenský pohár:

- a. Muži U21, ročník 2004-2008
- b. Ženy, ročník do 2010
- c. Muži Masters 35+, ročník do 1989
- d. Muži Elite 21-34 rokov, ročník 1990-2003
- e. E-bike, ročník do 2008

2. Enduro Challenge (EC) – pre štart nie je potrebná licencia

katégorie bez povinnej licencie – Enduro Challenge:

- a. KIDS do 13 rokov, ročník od 2011
- b. Juniori 14-17 rokov, ročník 2007-2010
- c. Hobby muži od 18 do 39, ročník 1985-2006
- d. Hobby muži 40+, ročník do 1984
- e. Hobby ženy, ročník do 2010
- f. E-bike , ročník do 2008

5. Licencia

1. Pretekár predkladá pri registrácii k pretekom platnú licenciu SZC alebo inú medzinárodnú licenciu vydanú UCI.
2. Pretekári pre SPEN musia mať licenciu Slovenského zväzu cyklistiky, alebo inú ekvivalentnú licenciu UCI. Postup získania licencie nájdete tu:
<http://www.cyklistikaszc.sk/sk/submenu/registracia-klubov-a-clenov-poplatky>
3. Pretekár bez licencie predkladá pri registrácii k pretekom občiansky preukaz. Pretekár bez licencie môže štartovať len v kategórii Challenge.

6. Kalendár pretekov 2024

#1	28. Apríl	Partizánske
#2	1. Jún	Kálnica
#3 MSR	28.Júla	Žilina
#4	22.septembra	Bojnice
#5	13.október	Pezinská Baba

7. Bezpečnosť a zdravotné zabezpečenie

1. Miesto zabezpečenia prvej pomoci bude vyznačené na mape
2. Organizátor zverejní kontaktné číslo na zdravotný dohľad
3. Obhliadka trate a tréning v sobotu nebude zabezpečená zdravotným dohľadom
4. V prípade, že pretekár zastaví na trati z dôvodu pomoci inému zranenému pretekárovi, bude mu riaditeľstvom súťaže pridelený náhradný čas.

8. Povinná výbava

1. **Všetci pretekári musia nosiť počas súťaže prilbu.** Správna veľkosť, stav a vhodnosť pretekárskej prilby je výhradnou zodpovednosťou pretekára.
2. **Povinná plná prilba Enduro, alebo DH špecifikácie (fullface) a chránič chrbtice – kategórie Slovenského pohára a kategória KIDS.**
3. Prilbu je dovolené zložiť pri výstupoch na transferoch, keď je transfer na asfaltových komunikáciách za účasti iných motorových vozidiel, je prilba povinná.
4. Každý pretekár musí byť počas súťaže sebestačný (skryté jedlo alebo vybavenie sú zakázané). Osobná zodpovednosť a sebestačnosť sú dôležitou súčasťou Enduro pretekov a jazdom je odporúčané mať pri sebe adekvátne vybavenie pre pohyb v horskom prostredí. Každý pretekár by mal mať na pamäti, že je zodpovedný výlučne sám za seba, ale v prípade potreby musí pomôcť ostatným pretekárom na trati.
5. Jazdci musia so sebou nosiť dostatočné množstvo vody na minimálne 2 hodiny pretekania medzi zastávkami na vodu. Aj keď voda môže byť na viacerých podujatiach dostupná častejšie, žiaden pretekár to nemôže považovať za samozrejmosť a musí byť dostatočne hydratovaný minimálne počas 2 hodín pretekov.
6. Ochrana očí (okuliare alebo zjazdové okuliare)

9. Odporúčaná výbava

1. **Fullface prilba**
2. Vhodný batoh
3. **Chrániče kolien, laktív, rukavice**
4. Vode a vetru odolná bunda
5. Núdzová deka
6. Duše / Sada na opravu defektov
7. Univerzálne náradie
8. Základná, dobre vybavená lekárnica
9. Mapa trate (online)
10. Jedlo a nápoje
11. Núdzové kontakty poskytnuté organizátorom
12. Píšťalka

10. Formát pretekov a trať

1. Trať sa skladá z rýchlostných skúšok (RS) a prejazdov (Transferov - TR).
2. TR pretekár prekonáva vlastnou silou, alebo mechanickým zariadením (vlek, lanovka).
3. RS by mala mať prevažne klesajúci charakter.
4. Ako usmernenie pre dizajnérov trate platí, aby RS obsahovali maximálne 10% stúpania a aspoň 80% klesanie. (Príklad: 2 vertikálne metre výstupu na každých 20 vertikálnych metrov zostupu).

5. Začiatok a koniec každej RS bude jasne vyznačený na mape dodanej organizátorom.
6. Drevené prvky (napr. steny alebo mosty), by mali byť dostatočne ošetrené protišmykovým povrchovým materiálom.
7. Nie je určená minimálna alebo maximálna dĺžka trvania RS.
8. Jazdci štartujú do RS individuálne.
9. Štartový interval pre štart do RS bude 30 s.
10. Pretekár štartuje na povel štartéra.
11. Minimálny počet RS pre preteky je 4.
12. Maximálny počet RS pre jednodňové preteky je 6.
13. Maximálny počet RS pre dvojdňové preteky je 8.
14. Počet RS pre jednotlivé kategórie určuje riaditeľ pretekov
15. Minimálny počet rôznych RS pre jedny preteky je 3.
16. Identická RS môže byť použitá v priebehu pretekov maximálne 2 krát.
17. Minimálne 2 RS musia byť odjazdené za deň, v prípade dvojdňových pretekov.
18. Časový limit na absolvovanie súťaže bude stanovený na každých pretekoch zvlášť.
19. Výmena batérie je povolená na občerstvovacej stanici.
20. Ak pretekár nedodrží časový limit stanovený na absolvovanie pretekov, bude penalizovaný, pripočítaním toľkých sekúnd k výslednému času o koľko prekročil časový limit.
21. Čas štartu bude uvedený na štartovnej listine.
22. Časový limit je ohraničený časom štartu a časom prejazdu cieľa poslednej RS.
23. V prípade nepriaznivých podmienok môže riaditeľ pretekov znížiť počet RS.

11. Tréning

1. S bicyklom je povolený podľa časového harmonogramu len v sobotu, a len so štartovým číslom. Porušenie tohto pravidla bude riešené okamžitou diskvalifikáciou.
2. Pešia obhliadka trate je povolená bez obmedzenia.
3. Počas obhliadky trate pretekári nesmú meniť značenie trate.
4. Mapa trate bude zverejnená v sobotu, v mieste registrácie.
5. Počas tréningu môžu pretekári na presun používať motorové vozidlo, ak to bude povolené organizátorom.
6. Je zakázané kontaktovať všetky spoločenstvá a všetky dotknuté organizácie za účelom získavania povolení na vjazd vozidla do lesa a na lesné cesty z dôvodu získavania nešportovej výhody pred ostatnými pretekármi.
7. Vstup do lesa, na lesné cesty a na obslužné komunikácie motorovým vozidlom je zakázaný, výnimku majú vozidlá organizátora a záchranej služby
8. Porušenie vyššie uvedených pravidiel sa trestá diskvalifikáciou.

12. Preprava

Preprava pretekárov medzi RS teamovými alebo inými motorovými vozidlami je povolená len počas tréningu. Na prepravu sa môžu používať len verejné cesty. Šoféri musia dodržiavať pravidlá cestnej premávky v plnom rozsahu. Počas pretekov je preprava motorovými vozidlami zakázaná.

13. Značenie trate

1. Mapa trate musí byť zverejnená v mieste registrácie (Riaditeľstvo pretekov).

2. Mapa trate musí byť zverejnená na stránke organizátora <https://www.facebook.com/hornonitrianskaenduroseria> v sobotu, 1 deň pred konaním pretekov.
3. Mapa trate bude zverejnená na stránke <https://www.facebook.com/hornonitrianskaenduroseria>
4. RS sú značené páskou, najmä na miestach, kde je z terénu nejasný smer pokračovania trate.
5. Transfery sú značené žltými smerovými šípkami.
6. Transfery sú značené bodmi neónovej farby na cestných komunikáciách a zvislými smerovými šípkami.

Poradie štartov

1. Pretekári sa vydávajú na trať v 10 členných skupinách v 5min štartových intervaloch.
2. Pretekári budú radení na štart podľa prideleného čísla z registrácie

14. Meranie času

1. Meranie času je zabezpečené bezdotykovou technológiou Sportident Air+
2. Pretekár je povinný si umiestniť čip na pravú ruku podľa pokynu hlavného rozhodcu
3. Čip si pretekár vyzdvihne 30min pred svojim štartom v mieste štartu.
4. Pri dojazde do cieľa, odovzdá pretekár neodkladne čip hlavnému rozhodcovi
5. Pretekár sa na štarte RS riadi pokynmi štartéra.
6. V prípade straty čipu je pretekár povinný uhradiť cenu čipu vo výške 75 €.

15. Výsledky

1. Výsledková listina bude vydaná po dojazde všetkých pretekárov kategórie, ktorí dodržia časový limit.
2. Výsledková listina určí poradie ako súčet dosiahnutých časov na všetkých RS. Pretekár s najnižším dosiahnutým súčtom časov z jednotlivých RS, bude určený ako víťaz.
3. Finančné odmeny budú vyplácané celkovým víťazom Slovenského poháru v kategóriách Muži, Muži U21, E-bike, Masters a Ženy.
4. 1. Miesto - 300 €, 2. Miesto 200 €, 3. Miesto 100 €
5. Ostatné kategórie budú ohodnotené vecnými cenami.
6. Vecné ceny si pretekár musí uplatniť do 1 mesiaca od uskutočnenia pretekov.
7. Vyhlásovanie výsledkov bude prebiehať podľa časového harmonogramu.
8. V prípade, že sa pretekár nezúčastní vyhlásovania výsledkov, stráca nárok na ceny.

16. Vonkajšia pomoc

1. Pretekári môžu prijať materiálnu pomoc od teamu len v priestore „Depa“ alebo „Občerstvovacej stanice“ .
2. Opravu po prijatí materiálnej pomoci musí pretekár vykonávať sám.
3. Pretekár môže prijať technickú a fyzickú pomoc aj od druhého pretekára.

4. Poškodený materiál môže pretekár ponechať len v priestore „Depa“ alebo „Občerstvovacej stanice“.

17. Enviromentálne pravidlá

1. Enduro preteky na horských bicykloch nám umožňujú jazdiť na neprístupné, odľahlé oblasti oplývajúce prírodnou krásou. Je mimoriadne dôležité, aby všetci pretekári rešpektovali životné prostredie a zvážili vplyv, ktorí za sebou zanechávajú pre miestnu prírodu. Nižšie uvedené pravidlá boli zavedené, aby chránili naše trate a naše prostredie na jazdenie.
2. Nie sú dovolené jednorazové ochranné fólie na okuliare (strhávačky).
3. Vyhadzovanie potravinových obalov na trati je prísne zakázané.
4. SES a ich lokálny organizátor si vyhradujú právo na penalizovanie akéhokoľvek jazdca, ktorého činy sú považované za poškodenie životného prostredia.
5. Pretekári nesmú skladovať jedlo a nápoje alebo oblečenie a vybavenie na trati (skryté potraviny/ vybavenie). V prírode zanechané obaly a potraviny môžu poškodiť miestnu faunu a flóru, ako aj životné prostredie. Každý pretekár pristihnutý pri skrývaní alebo vyberaní zásob z neoficiálnych potravinových/technických zastávok, bude diskvalifikovaný.
6. Pretekári majú zakázané skladovať alebo odhadzovať oblečenie alebo výstroj na trati (skrytá výstroj) počas oficiálneho tréningu alebo pretekov. Všetci jazdci musia byť sebestační a doniesť všetko, čo si zobrali do hôr aj naspäť.

18. Skracovanie si trate

1. Využívanie skratiek na dráhe za účelom získať výhodu môže spôsobiť poškodenie životného prostredia a ohroziť reputáciu a ducha Enduro horskej cyklistiky. Preto každý pretekár snažiaci sa ušetriť čas využitím cesty, ktorá nie je v rámci určenej trate, bude diskvalifikovaný.
2. Organizátor pretekov môže vo výnimočných prípadoch uplatniť časovú penalizáciu, nie diskvalifikáciu, jazdca pristihnutého pri neúmyselnom skracovaní si trate. Avšak, každý pretekár si musí byť vedomý novej diskvalifikácie pri opustení jasne vymedzenej trate.

19. Nepovolená asistencia zvonku

1. Akýkoľvek súťažiaci, ktorému bude poskytnutá pomoc zvonku od nesúťažiacej osoby a bez vopred získaného povolenia od riaditeľa pretekov, bude diskvalifikovaný. To zahŕňa aj využívanie tímovej/vonkajšej podpory pri nosení a prenášaní výstroja po dráhe alebo opráv počas pretekov.

20. Porušenie pravidiel a traťový komisári.

1. Organizátor podujatia je zodpovedný za uplatnenie pravidiel a má posledné slovo.
2. Usporiadateľ určí traťových komisárov a lietajúcich komisárov, ktorí sa budú pohybovať po trati podľa vlastného uváženia a po nezverejnenej trase. Traťoví a lietajúci komisári budú hlásiť porušenie pravidiel riaditeľovi pretekov.
3. Žiadne porušenie pravidiel nebude diskutované s pretekárom na trati.

21. Antidopingové pravidlá

1. Pri akomkoľvek podujatí v kalendári SES schválenom Slovenským zväzom cyklistiky sa môžu kedykoľvek vykonať antidopingové testy. Všetci jazdci zapojení do podujatia musia dodržať antidopingové predpisy (www.antidoping.sk). Nedodržanie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu z podujatia.
2. Každý súťažiaci zapojený do SES podujatia sa musí podrobiť antidopingovej procedúre, v prípade, že bude vybraný antidopingovým komisárom.

22. Bodovanie

Pozícia	Body	Pozícia	Body	Pozícia	Body
1	250	11	90	21	40
2	200	12	85	22	35
3	170	13	80	23	30
4	150	14	75	24	25
5	140	15	70	25	20
6	130	16	65	26	15
7	120	17	60	27	10
8	110	18	55	28	5
9	100	19	50	29	2
10	95	20	45	30	1

1. Do celkového hodnotenia jednotlivých kategórií sa budú počítať všetky preteky série.

23. Penalizácie

Porušenie pravidiel	Penalizácia
Zmeškaný štart	1 zmeškaná min = 1 pripočítaná min
Skracovanie trate	30 s
Nedovolená asistancia	30 s
Environmentálne porušenia	30 s až diskvalifikácia
Tréning mimo vyhradený čas	Diskvalifikácia
Výmena značeného dielu bez autorizácie	5 min
Odhodenie strhovačky alebo iného plastového odpadu na trati	Diskvalifikácia
Úprava značenia trate	Diskvalifikácia
Chýbajúce číslo na prilbe (ak bude distribuované)	30 s
Tvorenie tajných úkrytov na stravu a náhradné diely	Diskvalifikácia

Úprava tvaru čísla a doplnenie iných sponzorov na číslo	10 s
Prekročenie časového limitu	Každá prekročená sekunda časového limitu bude pripočítaná k výslednému času.

24. Vyhотовovanie fotografií a videozáznamov na podujatí

Podujatie organizované prevádzkovateľom je verejné. Vaše osobné údaje v rozsahu fotografií a videozáznamov, týkajúce sa vašej osoby alebo prejavov osobnej povahy v súvislosti s vašou účasťou/prítomnosťou na podujatí prevádzkovateľa, prevádzkovateľ spracúva za účelom ich získania (vyhotovenia) a použitia, a to formou ich postúpenia partnerom podujatia z dôvodu zdokladovania konania podujatia a formou ich zverejnenia na webovej stránke prevádzkovateľa, v tlačových správach a u spoluorganizátorov a na účel propagácie organizátorov, kultúrnych a historických hodnôt. Fotografie a videozáznamy sú spracúvané tiež pre prípad vedenia kontroly, v rámci ktorej je potrebné preukázať, že podujatie sa uskutočnilo, ako predpoklad splnenia zákonnej podmienky pre uplatnenie nárokov prevádzkovateľa, účtovných dokladov, prípadne iných právnych nárokov podľa osobitných právnych predpisov na základe oprávnených záujmov prevádzkovateľa spočívajúcich v preukazovaní plnenia zákonných povinností.

26.03.2024 Bojnice