

## **SÚŤAŽNÝ PORIADOK MTB XCM 2021**

### **Slovenský pohár a MSR v MTB XCM 2021**

#### **Článok 1 – Všeobecné predpisy**

Najvyššou domácou súťažou MTB XCM pre rok 2021 je Slovenský pohár (ŠKODA Slovenský pohár XCM 2021) a Majstrovstvá SR XCM 2021.

Slovenský zväz cyklistiky ( ďalej len SZC ) zastúpený Komisiou XC MTB ( ďalej len K XC MTB ) poveruje na základe dohody inej osoby ( cyklistický alebo športový klub, TJ, inú právnickú alebo fyzickú osobu ) technickou realizáciou jednotlivých kôl. Táto osoba má štatút organizačno - technického realizátora ( ďalej OTR ).

Vypisovanie jednotlivých kôl sa riadi platnými športovo-technickými predpismi SZC ( ŠTP SZC ) a súťažnými pravidlami horskej cyklistiky v SR. Tento Súťažný poriadok upresňuje vyššie spomenuté dokumenty a je záväzný pre všetkých účastníkov pretekov ( OTR, rozhodcov, pretekárov, trénerov a pod. ).

Na súťaž môže byť použitý len taký bicykel, ktorý spĺňa technické a bezpečnostné požiadavky podľa predpisov UCI a SZC ( pozn. : je možné používať bicykle s rozmermi kolies 26“ až 29“ ). Pretekár musí byť tiež vybavený predpísanými ochrannými pomôckami, taktiež podľa platných predpisov a pravidiel UCI a SZC.

#### **Článok 2 - pravidlá**

- 2.1 Tento súťažný poriadok upravuje súťažné podmienky SP MTB XCM 2021.
- 2.2 Ak tento súťažný poriadok nestanovuje inak, tak platia pravidlá UCI pre MTB v roku 2021 a súťažné pravidlá horskej cyklistiky v SR pre rok 2021.

#### **Článok 3 – povinnosti OTR**

- 3.1 OTR je zodpovedný za dodržanie všetkých všeobecne záväzných predpisov týkajúcich sa organizovania športových podujatí.
- 3.2 OTR je povinný dodržiavať bezo zmien registračný servis ako aj výsledkový servis a časomieru. Doporučuje sa registračný servis Sao-Tatry, časomiera a výsledkový servis VOS - TPK. Pokiaľ OTR použije iný registračný servis a časomieru, je povinný zabezpečiť jeho kompatibilitu s VOS - TPK a Sao-Tatry na svoje náklady.
- 3.3 Pokiaľ si usporiadateľ vytvorí kategóriu mimo kategórie vytvorené registračným servisom, rieši si v takom prípade registráciu ako aj vyhodnotenie na vlastné náklady a réžiu.
- 3.4 Na preteky SP MTB XCM zabezpečí OTR primerané sociálno - technické zázemie pre pretekárov.
- 3.5 OTR je povinný zabezpečiť značenie trate v súlade s pravidlami a predpismi UCI ( vid' kap 2. § 4 pravidiel SZC MTB ), a informovať pretekárov a rozhodcov o prípadnom použití iného doplnkového značenia.
- 3.6 OTR je povinný zabezpečiť dostatočné množstvo poučených usporiadateľov na trati ktorí predovšetkým ovládajú pravidlá cestnej premávky, a vedia kontaktovať prvú pomoc alebo technickú pomoc v prípade potreby. OTR je tiež povinný umiestniť

- upozorňujúcu tabulu a regulovčíka na miesta kde trasa prechádza cez cestnú komunikáciu. ( ostatné podľa kap.1 § 5 pravidiel SZC MTB )
- 3.7 OTR je povinný zabezpečiť kontrolné body zo zapisovaním prejazdov na trati tak aby čo najviac obmedzil možnosti skrátenia trate, a v prípade protestov umožnil rozhodcom spätnú kontrolu prejazdov.
- 3.8 OTR je povinný na trati zabezpečiť občerstvovacie stanice a stanice technickej pomoci ( pre krátku trať minimálne 1, pre strednú trať min. 2, a na dlhú trať min. 4 )  
Občerstvovacie stanice musia byť umiestnené na rovine alebo v miernom kopci, tak aby pri zastavení viacerých pretekárov naraz ostal dostatočný priestor na prejazd ostatných pretekárov!
- 3.9 OTR je povinný zabezpečiť radenie pretekárov ( VIP ) na štart, vid článok 9.
- 3.10 OTR je povinný vyplatiť finančné odmeny minimálne v týchto kategóriách a v sumách :  
Muži nad 18r (spoločné poradie Elite, U23 a masters) s licenciou SZC/UCI na dlhej trati:  
**1.m - 250e, 2.m - 100e, 3.m - 75e, 4.m - 50e, 5.m - 25e**  
Ženy nad 18r (spoločné poradie Elite, U23 a masters) s licenciou SZC/UCI na dlhej trati:  
**1.m - 100e, 2.m - 50e, 3.m - 25e**  
(Ak je štartujúcich žien s platnou licenciou viac ako 10 platia finančné prémie vo výške ako pre mužov).  
Navýšenie týchto odmien ako aj udelenie finančných prémie v ostatných kategóriách je dobrovoľné a je na uvážení a rozhodnutí každého organizátora individuálne, musí však byť uvedená v propozíciách podujatia .
- 3.11 **Pri pretekoch SP v XCM sa určuje maximálna výška štartovného pre držiteľov licencie SZC do 18 rokov ( t.j. kategórie Kadeti, Kadetky, Juniory, Juniorsky ) vo výške 50% zo sumy platnej ku dňu registrácie/uhrady .**

#### Článok 4 – Rozpis pretekov (propozície)

- 4.1 OTR má povinnosť vypracovať rozpis pretekov, v ktorom musia byť jasne vyznačené kategórie, pre ktoré je slovenský pohár vypísaný ( vid čl. 8.1. ).  
Tento rozpis zverejní najmenej 30 dní pred termínom pretekov na svojich web stránkach a pošle pre zverejnenie na stránke SZC na adresy:  
[media@cyklistikaszc.sk](mailto:media@cyklistikaszc.sk) a [web@cyklistikaszc.sk](mailto:web@cyklistikaszc.sk) .
- 4.2 Komisia XC MTB zabezpečí zverejnenie kalendára SP MTB XCM 2021 na oficiálnej web stránke SZC spolu s rozpismi jednotlivých pretekov.
- 4.3 OTR môže podľa vlastného uváženia zverejniť schválený rozpis aj na iných webových stránkach, alebo rozoslať jednotlivým klubom.
- 4.4 Propozície musia obsahovať nasledovné informácie:
- 1) Názov podujatia, označenie národnej alebo UCI kategórie;
  - 2) Miesto a dátum konania pretekov;
  - 3) Názov usporiadateľa;
  - 4) Meno a kontakt hlavného usporiadateľa (riaditeľa pretekov);
  - 5) Názov a kontakt záchranej služby;
  - 6) Popis, ako sa dostať na miesto podujatia, možnosti parkovania;
  - 7) Technické parametre (mapa trate a výškový profil s označením občerstvovacích staníc, miesta technickej pomoci a umiestnenie posádok prvej pomoci, miesta a časy limitov na trati);
  - 8) Miesto a čas prezentácie;
  - 9) Kategórie slovenského pohára XCM vid čl 8.1.;
  - 10) Trasy podľa kategórií;
  - 11) Výška štartovného;
  - 12) Možnosti tréningu na trati;
  - 13) Časy štartov jednotlivých kategórií;

- 14) Značenie trate ( ak je nejaké doplnkové alebo špecifické značenie mimo pravidiel UCI );
- 15) Forma časomier;
- 16) Čas uzávierky trate;
- 17) Časový harmonogram vyhlásenia výsledkov;
- 18) **Finančné odmeny;**

## Článok 5 - Rozhodcovia

5.1 Rozhodcu na preteky SP XCM a MSR XCM 2021 deleguje komisia rozhodcov SZC.

## Článok 6 – Zmeny alebo zrušenie podujatia

- 6.1 Neuskutočnenie pretekov zaradených do kalendára SZC musí OTR oznámiť na vlastné náklady najneskôr 10 dní pred ich plánovaným konaním písomným oznámením na adresy podľa článku 4.1. 4.2. a 4.3. tohto súťažného poriadku.
- 6.2 Podľa článku 6.1. sa postupuje aj pri zmene plánovaného termínu alebo miesta preteku.
- 6.3 Neuskutočnenie pretekov bez závažného dôvodu, alebo nedodržanie článkov 6.1 alebo 6.2 má za následok disciplinárne konanie voči OTR podľa ŠTP SZC.

## Článok 7 – Ceny, vyhlásenie a podpora OTR

- 7.1 Celkové poradie SP XCM sa vyhlasuje na poslednom finálovom kole .  
V celkovom poradí ŠKODA Slovenský pohár XCM 2021 budú vyhlásení prví traja pretekári v každej kategórii podľa bodu 8.1.
- 7.2 Celkový víťazi SP XCM dostanú poukazy na nákup od hlavného partnera ŠKODA-AUTO Slovensko .
- 7.3 Víťazi jednotlivých kôl SP XCM získajú finančné odmeny nasledovne :  
Muži nad 18r (spoločné poradie Elite, U23 a masters) s licenciou SZC/UCI na dlhej trati:  
**1.m - 250e, 2.m - 100e, 3.m - 75e, 4.m - 50e, 5.m - 25e**  
Ženy nad 18r (spoločné poradie Elite, U23 a masters) s licenciou SZC/UCI na dlhej trati:  
**1.m - 100e, 2.m - 50e, 3.m - 25e**  
(Ak je štartujúcich žien s platnou licenciou viac ako 10 platia finančné prémie vo výške ako pre mužov).
- 7.4 Víťaz každej kategórie na MSR dostane Majstrovský dres, prví traja diplomy a medaily.
- 7.5 SZC finančne prispieva pre OTR na skvalitnenie podujatia s cieľom zlepšenia prípravy mládeže a reprezentácie SR . Ďalej zabezpečuje poistné krytie pre organizátorov, deleguje a zabezpečuje rozhodcovský zbor . V rámci možností pomáha propagáciou podujatia.

## Článok 8 – Kategórie a výsledky

- 8.1 ŠKODA Slovenský pohár XCM je v roku 2021 vypísaný pre nasledovné kategórie:  
Muži Elite+U23 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Muži Masters 40-49 rokov - dlhá trať, min. 60 km

Muži Masters 50 rokov a starší - dlhá trať, min. 60 km  
Ženy Elite+U23 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Ženy Masters 40 rokov a staršie - stredná trať, min. 40 km  
Juniori 17-18 rokov, stredná trať, min. 40 km  
Juniorky 17-18 rokov, stredná trať, min. 40 km  
Kadeti 15-16 rokov, trať cca 20 km, ( tzv. rodinná či krátka trať )  
Kadetky 15-16 rokov, trať cca 20 km, ( tzv. rodinná či krátka trať )

**8.2 Do kategórií uvedených v bode 8.1 budú započítaní len pretekári vlastniaci licenciu SZC ako aj iných členských štátov UCI platnú pre rok 2021.**

**Pretekári súťažiaci v rámci ŠKODA Slovenského Pohára MTB XCM sú povinní mať pri sebe platnú licenciu SZC a v prípade potreby sa ním preukázať.**

**Do ŠKODA SP XCM budú zaradení pretekári ktorí majú v systéme Sao-Tatry ( pred podujatím aktualizované podľa vydaných licencií SZC ) riadne zaevidované číslo licencie .**

**Odporúčame si to pri registrácii cez online systém Sao-Tatry skontrolovať !**

**8.3 Majstrovstvá SR XCM 2021 sú vypísané pre nasledovné kategórie:**

Muži Elite+U23 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Muži Masters A 30 - 39 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Muži Masters B 40 - 49 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Muži Masters 50 rokov a starší - dlhá trať, min. 60 km  
Ženy Elite+U23 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Ženy Masters A 30-39 rokov - dlhá trať, min. 60 km  
Ženy Masters 40 rokov a staršie - stredná trať, min. 40 km  
Juniori 17-18 rokov, stredná trať, min. 40 km  
Juniorky 17-18 rokov, stredná trať, min. 40 km  
Kadeti do 16 rokov, trať cca 20 km, ( tzv. rodinná či krátka trať )  
Kadetky do 16 rokov, trať cca 20 km, ( tzv. rodinná či krátka trať )

**8.4 Do výsledkov MSR XCM 2021 budú zaradení len Slovenskí pretekári vlastniaci platnú licenciu SZC na rok 2021 alebo platnú licenciu iných členských štátov UCI platnú pre rok 2021.**

**8.5 Bodovanie ŠKODA Slovenského pohára XCM 2021:**

**A/ do celkového hodnotenia bude pretekárom zarátaných 5 najlepších výsledkov zo 6 kôl SP XCM 2021 vrátane MSR XCM podľa kalendára v bode 8.6**

**B/ v pretekoch SP XCM 2021 sa pridelujú body prvým 20-tim pretekárom podľa nasledovného kľúča, na trati vyhlásenej ako SP 30, 22, 16, 13, 10, 8, 6, 4, 2, a od 10. do 20.miesta 1 bod**

**C/ body z MSR XCM 2021 budú násobené koeficientom 2.**

**D/ body z pretekov SP XCM zaradených do kat. UCI budú násobené koeficientom 2.**

**E/ Pri rovnosti bodov rozhodujú v celkovom poradí:**

**1/ lepšie umiestnenie na MSR**

**2/ lepšie umiestnenie na pretekoch SP zaradených do kalendára UCI**

**3/ vyšší počet lepších umiestnení počas seriálu SP**

## 8.6 Kalendár podujatí ŠKODA Slovenského pohára XCM 2021 :

26.6.2021	ŠKODA MTB Cyklomaratón Topolčianky
3.7.2021	ŠKODA Slovenský Raj
<del>21.8.2021</del>	<del>Kráľovský MTB maratón</del>
11.9.2021	CST Singletrack MTB maratón Košice -UCI C2
18.9.2021	ŠKODA MTB MARATÓN Rajecké Teplice
26.9.2021	KAKTUS BIKE Bratislavský MTB maratón - Majstrovstvá SR, finále SP

Zmeny sú vyhradené !

### Článok 9 - Radenie pretekárov na štart ( VIP zóna )

- 9.1 VIP zóna je priestor za štartovacou bránou v dĺžke 20m oddelená páskou od ostatných pretekárov, a slúži na zaradenie elitných domácich a zahraničných pretekárov s licenciou UCI alebo SZC, najlepších pretekárov v poradí Slov. pohára XCM a lídrov ďalších seriálov ktorých je dané podujatie súčasťou (Škoda bike open tour, Východ MTB liga atd ), do oddeleného priestoru.  
Má slúžiť na zviditeľnenie týchto pretekárov, na ich nerušenú prípravu na štart, a obmedzenie kolízie výkonnostne a technicky slabšími pretekármi po štarte .
- 9.2 OTR je povinný zabezpečiť a oddeliť priestor VIP na strednej a dlhej trati.  
Pokiaľ sa štart na niektorej trati delí na viac štartov alebo štartovacích vln, VIP je potrebné vytvoriť iba pre prvý štart ( prvú vlnu ).
- 9.3 OTR ( v spolupráci so Sao-Tatry ) je povinný zabezpečiť označenie štartových čísel pri registrácii týchto pretekárov červenou samolepiacou bodkou v priemere 2-3cm s logom SZC .  
Pri registrácii sa odporúča samostatná značená priehradka s názvom VIP kde sa majú títo pretekári hlásiť a registrovať .
- 9.4 Rozhodca SZC zabezpečí v spolupráci so Sao-Tatry zoznam VIP pretekárov podľa priebežného poradia ŠKODA Slovenského pohára XCM 2021, zoznam ďalších pretekárov ktorí majú právo byť vo VIP, zabezpečí a odovzdá OTR rozhodcovi max. 1 hodinu pred štartom príslušnej kategórie .
- 9.5 OTR musí zabezpečiť prístup pretekárov do VIP popri štartovacom oblúku (nechá 1 voľný otvárací koridor v dĺžke 20m na tento účel) z boku kde rozhodca pustí iba označeného pretekára podľa bodu 9.3 a podľa štartového čísla. Rozhodca po uzavretí priestoru odstráni oddeľovaciu pásku na konci tejto zóny.
- 9.6 VIP zóna sa otvára 20 min pred štartom a uzatvára 5 min pred štartom. Pretekár ktorý príde po uzavretí VIP sa môže zaradiť už len medzi pretekárov mimo VIP .
- 9.7 Do VIP budú rozhodcom pripustení prípadne zaradení ( v prípade UCI aj volaní na štart ) pretekári podľa nasledujúceho kľúča a poradia .
- 1) poradie v rebríčku UCI XCM ,
  - 2) poradie vo svetovom rebríčku UCI XCO,
  - 3) aktuálny majster SR v XCM a XCO,
  - 4) aktuálne poradie v slov. pohári XCM:

Na dlhej trati : prvých 20 mužov 19-39, 5 mužov 40-49, 5 mužov 50+ a prvých 10 žien

Na strednej trati : prvých 10 juniorov, prvých 5 junioriek, prvých 5 žien Masters

( na prvom podujatí seriálu sa radí podľa celkového poradia slov. pohára XCM 2020 )

- 5) ďalších max. 20 pretekárov podľa uváženia a odporúčania OTR a odsúhlasenia rozhodcom ktorí:
- vlastní licenciu SZC alebo UCI a sú lídrami iných seriálov ktorých je podujatie súčasťou .
  - vlastní licenciu SZC alebo UCI ale nezapadajú do vyššie spomenutých zoznamov 1 až 4 ,majú však preukázateľné dobré umiestnenie na danom podujatí z predchádzajúcich ročníkov, prípadne na inom zahraničnom podujatí .
  - nevlastnia licenciu SZC ani UCI ale na základe výkonnosti alebo výsledkov ich zaradí organizátor .
- OTR je povinný zoznam týchto pretekárov vopred pripraviť a odovzdať rozhodcom najneskôr 1 hodinu pred štartom.

**9.8 Pretekári zaradení do VIP sa riadia pravidlami UCI MTB pre rok 2021 a súťažnými pravidlami horskej cyklistiky v SR pre rok 2021.**

## **Článok 10. – práva a povinnosti pretekárov, fair-play**

- 10.1 Pretekári sú povinní prihlásiť sa pred pretekmi v kancelárii pretekov v súlade s rozpisom pretekov. Pretekár, ktorý úmyselne poškodí štartové číslo môže byť vylúčený z pretekov. Pretekár je povinný umiestniť štartové číslo na riadikoch bicykla takým spôsobom, aby bolo dobre viditeľné a čitateľné počas celej doby trvania pretekov.**
- 10.2 V priebehu sezóny pretekár nesmie meniť kategóriu. Prechod z nižšej do vyššej kategórie je možný len podľa ŠTP SZC a musí byť schválený SZC. Pretekár alebo jeho tréner musia pri prezentácii predložiť platný doklad o tejto skutočnosti.**
- 10.3 Pretekár ktorý má právo byť vo VIP zóne ( vid bod č.9. ), alebo o to chce požiadať sa musí pri registrácii zaradiť k priehradke s označením VIP.  
Do zóny VIP sa musí pretekár dostaviť najneskôr 5 min pred štartom. Ak tak neurobí môže štartovať len spolu s ostatnými pretekármi radenými mimo tejto zóny.  
Zaradiť sa na štart zpredu od štartovacej brány je ZAKÁZANÉ !**
- 10.4 Pretekár môže prijať na trati občerstvenie a technickú pomoc len na vyznačených miestach (ďalej viď pravidlá UCI MTB 2021 )**
- 10.5 V prípade ak je pretekár svedkom nehody je povinný poskytnúť alebo zavolať prvú pomoc, alebo to nahlásiť najbližšiemu usporiadateľovi na trati .**
- 10.6 V prípade opustenia pretekov je pretekár povinný nahlásiť túto skutočnosť organizátorovi, rozhodcom alebo časomiere .**
- 10.7 Mimo vyznačené občerstvovacie zóny je vyhadzovanie akýchkoľvek odpadkov prísne zakázané a vedie k okamžitej diskvalifikácii.**
- 10.8 FAIR PLAY - žiadna sekunda, či výsledok nestoja za to, aby bol poškodený iný pretekár alebo organizátor. Na pretekoch v horskej cyklistike, je umenie zvládať bicykel a nie mať „široké ramená“, či pomocníkov. Účastníci sa musia správať športovo a tolerantne ku všetkým pretekárom všetkých kategórii. Umožniť rýchlejšiemu účastníkovi, aby ich predbehli bez obmedzení a to hore aj dole kopcom. Rovnako rýchlejší pretekári musia brať ohľad na pomalších, technicky menej zručných. Nebezpečné správanie akéhokoľvek druhu voči iným pretekárom môže viesť k diskvalifikácii.**

Platné od 4.5.2021

Komisia horskej cyklistiky SZC