



Súťažný poriadok pumptrack 2023

Uvedený súťažný poriadok platí pre Slovenský pohár v pumptracku a Majstrovstvá Slovenska v pumptracku pre rok 2023.

Vekové kategórie:

Deti:	5-8 rokov (chlapci + dievčatá spolu)
Žiaci:	9-12 rokov
Žiačky:	9-16 rokov
Kadeti:	13-16 rokov
Masters Ženy:	30+
Masters Muži:	35+ rokov
Elite Ženy:	17+ rokov
Elite Muži:	17+ rokov

Bicykle:

Pre všetky vyššie uvedené kategórie okrem kategórie detí je minimálny priemer kolies 20 palcov. V detskej kategórii je možné používať aj menšie priemery kolies.

Bicykel musí mať minimálne zadnú brzdu. Na bicykli nie sú dovolené žiadne vyčnievajúce časti, ktoré môžu zraniť iných pretekárov (napr. kolíky). Pretekári nesmú používať nášľapné pedále. Povolené sú len hladké „flat“ pedále.

Oblečenie a ochranné doplnky:

Vhodné oblečenie a ochranné doplnky sú doporučené pre všetkých pretekárov. Dres je povinný. Dlhý rukáv a lakt'ové chrániče sú doporučené. Prilba a rukavice sú počas pretekov a tréningov povinné. Prilba s otvorenou tvárou je povinná, ale plno-tvárová prilba je veľmi odporúčaná. Doporučené sú celo-prstové rukavice, dlhé nohavice, alebo chrániče



kolien. Plná obuv je povinná, sandále, alebo iná otvorená obuv je zakázaná.

Štartovné poplatky:

Odporúčané štartovné je pri kategóriách Elite ženy a muži 13;- €, pre ostatné kategórie je odporúčené štartovné 10;- €.

Štartovné čísla:

Štartovné čísla a čip sú pridelené pri registrácii na preteky na základe registračného formuláru.

Registrácia na preteky:

Registrácia na preteky je možná 2 spôsobmi. Prvý spôsob je online pred pretekmi cez registračný formulár. 14 dní pred začiatkom pretekov bude otvorená online registrácia. 2 dni pred začiatkom pretekov sa online registrácia zatvorí. Druhý spôsob je registrácia v deň pretekov priamo na mieste ich konania. Všetci jazdci sú povinní pri prezentácii predkladať licenciu SZC – bez predloženia licencie pretekára SZC nebude jazdec do pretekov prihlásený.

Trat':

Trat' pumptrack-u môže byť definovaná štartom a cieľom, alebo môže mať tvar uzavretého okruhu. Odporúča sa, aby trat' pumptrack-u mala kompaktný, tvrdý povrch odolávajúci počasiu a erózii. Mala by obsahovať mix vln a klopných zákrut. Tvar nie je predpísaný a môže zahŕňať stúpania a zjazdy, kde je "pumpovanie" efektívnejšie ako šliapanie. Šliapanie nesmie byť výhodou.

Formát pretekov:

Preteky pozostávajú z voľného tréningu, kvalifikácie a eliminačných jazd. Na štarte



sú pretekári postavení minimálne 10 m pred štartovou / cieľovou čiarou a pripravení s jednou nohou na zemi. Vzďialenosť medzi štartovacím bodom a štartovou / cieľovou čiarou musí obsahovať primeraný počet vln na dosiahnutie maximálnej rýchlosti. Východiskovým bodom by mala byť vyznačená obdĺžniková plocha, primeraná dĺžke a šírke bicykla.

Voľný tréning sa môže uskutočniť deň pred pretekmi, alebo v ten istý deň ako preteky (povinná prítomnosť záchranej služby). Trvanie tréningu závisí od harmonogramu pretekov.

Kvalifikácia musí pozostávať z jedného, alebo dvoch kvalifikačných kôl každého pretekára na čas. Každý pretekár má k dispozícii dve kvalifikačné jazdy, v prípade dobrého času v prvej kvalifikačnej jazde nemusí absolvovať druhú kvalifikačnú jazdu. Počíta sa najrýchlejšie kvalifikačné kolo každého pretekára. Čas začína plynúť hneď, ako pretekár pretne štartové časomerné zariadenie a po prejdení cieľom na určený počet kôl (určuje delegovaný rozhodca SZC) sa čas zastaví.

Poradie na štarte kvalifikácie na čas je stanovené podľa poradia, v akom sa pretekári zaregistrovali na preteky. Ako prvá pôjde kategória žien, následne kategória mužov. Všetci pretekári musia mať aspoň 1 kvalifikačné kolo na čas.

Ak si pretekár skrátí trať, bude hodnotený ako DNF (nedokončil). Parametre trate budú definované rozhodcami a oznámené všetkým pretekárom v deň pretekov. Toto je obzvlášť dôležité pre dráhy, ktoré majú rôzne možnosti vedenia pretekovej trate. Ak pretekár nedokončí celú jazdu, bude hodnotený ako DNF a v tejto fáze pretekov bude umiestnený ako posledný. Konečné rozhodnutie o diskvalifikácii pretekára prislúcha rozhodcom. Poradie v kvalifikácii bude určené najrýchlejším kvalifikačným časom pretekára. Pokiaľ sa kvalifikácia skladá z dvoch kôl na čas, ráta sa rýchlejšie kolo. 16 najrýchlejších pretekárov postúpi do eliminačných jazd. Ak je pretekárov v kategórii 15 a menej, tak do eliminačných jazd postúpi 8 najrýchlejších pretekárov. Ak je pretekárov v kategórii 7 a menej, tak do eliminačných jazd postúpia 4 najrýchlejších pretekári. Minimálny počet pre otvorenie kategórie sú 4 pretekári (kategórie sa zlučia podľa uváženia hlavného rozhodcu).

Eliminačné jazdy. Otvorený formát. Pre konanie pretekov v tomto formáte je potrebný časomeračský systém s čipmi. Trať je otvorená na presne stanovený čas počas každej eliminácie (dĺžka závisí od priemerného času na okruh a rozloženia trasy na základe rozhodnutia hlavného rozhodcu). Poradie štartu pre prvú jazdu (v okruhu) je určené



výsledkami z kvalifikačnej časti. Najrýchlejší pretekár z kvalifikácie začína ako prvý (16, 8, 4 - podľa počtu postupujúcich).

Top 16 - poradie na štarte sa určuje výsledkom z kvalifikácie, kde víťaz ide ako prvý. Zo 16 pretekárov postupuje najrýchlejších 8 do štvrtfinále. Pretekári môžu absolvovať viac pokusov až do vypršania časového limitu daného hlavným rozhodcom. Je to časový limit v ktorom musia pretnúť štartovú čiaru. Poradie v týchto opravných jazdách nie je určené. Pretekár musí svoju opravnú jazdu nahlásiť štartérovi a čakať kým ho vyzve k opravnej jazde. Pri opravných jazdách môžu byť na trati naraz najviac dvaja pretekári, ak to dovoľuje dĺžka a povaha dráhy (určí hlavný rozhodca). Opravné jazdy musia nasledovať až po odjazdení všetkých 16 pretekárov. V prípade neodštartovania pretekára je tento zaradený na posledné miesto bez nároku na opravnú jazdu. V prípade technickej poruchy je to na zväžení hlavného rozhodcu.

Štvrtfinále - poradie na štarte určuje výsledok Top 16, kde víťaz ide ako prvý. Z 8 pretekárov postupujú najrýchlejší 4 do semifinále. Taktiež pretekári môžu absolvovať viac pokusov až do vypršania časového limitu daného hlavným rozhodcom. Je to časový limit v ktorom musia pretnúť štartovú čiaru. Poradie v týchto opravných jazdách nie je určené. Pretekár musí svoju opravnú jazdu nahlásiť štartérovi a čakať kým ho vyzve k opravnej jazde. Pri opravných jazdách môžu byť na trati naraz najviac dvaja pretekári, ak to dovoľuje dĺžka a povaha dráhy (určí hlavný rozhodca). Opravné jazdy musia nasledovať až po odjazdení všetkých 8 pretekárov. V prípade neodštartovania pretekára je tento zaradený na posledné miesto bez nároku na opravnú jazdu. V prípade technickej poruchy je to na zväžení hlavného rozhodcu.

Semifinále - poradie na štarte určuje výsledok zo štvrtfinále, kde víťaz ide ako prvý. Tu tiež pretekári môžu absolvovať viac pokusov až do vypršania časového limitu daného hlavným rozhodcom. Je to časový limit v ktorom musia pretnúť štartovú čiaru. Poradie v týchto opravných jazdách nie je určené. Pretekár musí svoju opravnú jazdu nahlásiť štartérovi a čakať kým ho vyzve k opravnej jazde. Pri opravných jazdách môžu byť na trati naraz najviac dvaja pretekári, ak to dovoľuje dĺžka a povaha dráhy (určí hlavný rozhodca). Opravné jazdy musia nasledovať až po odjazdení všetkých 4 pretekárov. V prípade neodštartovania pretekára je tento zaradený na posledné miesto bez nároku na opravnú jazdu. V prípade technickej poruchy je to na zväžení hlavného rozhodcu. Prví 2 pretekári postupujú do veľkého finále, druhí 2 pretekári do malého finále.



Malé finále - poradie na štarte určuje výsledok zo semifinále, kde lepší ide ako prvý. Každý ide po jednej jazde - rýchlejší pretekár sa umiestni na celkovom 3. mieste.

Veľké finále - poradie na štarte určuje výsledok zo semifinále, kde víťaz ide ako prvý. Každý ide po jednej jazde - rýchlejší pretekár sa umiestni na celkovom 1. mieste.

Výsledky a protesty:

Každý jazdec je povinný si skontrolovať svoje rozpisy a výsledky (dojazdy) do 5 minút od vyvesenia. Na neskoršie reklamácie a protesty nebude braný ohľad. Protest proti výsledkom pretekov môže podať iba oficiálny zástupca klubu (štatutár) najneskôr do 5 minút od vyhlásenia informácie o vyvesení oficiálnych výsledkov s poplatkom 10,- EUR hlavnému rozhodcovi alebo riaditeľovi pretekov. Poplatok za podanie protestu ostáva klubu, ktorý organizuje preteky, bez ohľadu na výsledok rozhodnutia.

Rozhodcovia:

Hlavného rozhodcu a traťových rozhodcov pretekov deleguje SZC.

Riaditeľ pretekov:

Riaditeľa pretekov si určuje organizátor podujatia.

Komentátor:

Zabezpečuje organizátor pretekov.

Bodovanie:

Bodovanie za celkové poradie v jednotlivých kategóriách je od prvého do piateho miesta. Umiestnenie: 1 2 3 4 5 Body: 10, 7, 5, 3, 1.

Vyhodnotenie:



Prví traja z každej kategórie. Majstrovské dresy (zabezpečuje SZC) budú udelené pre kategórie Muži Elite a Ženy Elite. Medaile pre MSR zabezpečuje SZC (komisia MTB XCO).

Zdravotné zabezpečenie:

Na každý oficiálny tréning a preteky musí byť zabezpečená zdravotná služba. V prípade úrazu sa preteky zastavia na dobu kým nebude pretekár ošetrený a záchranári budú opäť k dispozícii. Hlavný rozhodca musí dať pokyn k pokračovaniu pretekov.

Športové správanie:

Počas pretekov sa bude dbať na striktné dodržiavanie pravidiel a budú udeľované sankcie za:

1. nešportové správanie sa jazdcov - najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov,
2. nešportové správanie sa doprovodu - zodpovedá za nich jazdec (alebo štatutár klubu) - najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov.

Časový harmonogram:

8:30 – 11:00 registrácia

Rozdelenie pretekárov

- BLOK A: Deti 5-8, Žiaci 9-12.
- BLOK B: Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters Ž30+.
- BLOK C: Elite Ženy 17+, Elite Muži 17+, Masters M 35+.



Harmonogram tréningov

- 8,30 – 8,50 voľný tréning BLOK B
- 8,50 – 9,10 voľný tréning BLOK C
- 9,10 – 9,30 voľný tréning BLOK A
- 9,30 - 9,55 voľný tréning BLOK B
- 9,55 – 10,20 voľný tréning BLOK C
- 10,20 – 10,45 voľný tréning BLOK A

12:00 Štart prvej kvalifikačnej jazdy v poradí jednotlivých kategórií: Deti 5-8, Žiaci 9-12, Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters ženy 30+, Masters muži 35+, Elite ženy 17+, Elite muži 17+,

13:00 Štart druhej kvalifikačnej jazdy v poradí jednotlivých kategórií: Deti 5-8, Žiaci 9-12, Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters ženy 30+, Masters muži 35+, Elite ženy 17+, Elite muži 17+,

14:00 Eliminačné jazdy (16,8,4) v poradí jednotlivých kategórií podľa počtu postupujúcich: Deti 5-8, Žiaci 9-12, Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters ženy 30+, Masters muži 35+, Elite ženy 17+, Elite muži 17+

15:00 Malé finále v poradí jednotlivých kategórií: Deti 5-8, Žiaci 9-12, Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters ženy 30+, Masters muži 35+, Elite ženy 17+, Elite muži 17+

15:30 Veľké finále v poradí jednotlivých kategórií: Deti 5-8, Žiaci 9-12, Kadeti 13-16, Žiačky 9-16, Masters ženy 30+, Masters muži 35+, Elite ženy 17+, Elite muži 17+

16:30 Vyhodnotenie.