Slovenský zväz cyklistiky, o. z.
SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Kukuričná 13, 831 03 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE
SVK

Slovenský zväz cyklistiky, Komisia horskej cyklistiky XC (K MTB XC SZC)

SÚŤAŽNÝ PORIADOK MTB 2025 – cross country (XCO, XCC, XCE, XCR)

I. Všeobecné ustanovenia

Článok 1

Najvyššou domácou súťažou pre rok 2025 je Slovenský pohár a Majstrovstvá Slovenskej Republiky (M SR). Slovenský zväz cyklistiky (ďalej len SZC) zastúpený Komisiou MTB XC (ďalej len K MTB XC) poveruje na základe písomnej zmluvy iné osoby (cyklistický alebo športový klub, TJ, inú právnickú alebo fyzickú osobu) technickou realizáciou jednotlivých pretekov. Táto osoba má štatút organizačno-technického realizátora (OTR). Vypisovanie jednotlivých pretekov sa riadi platnými športovo-technickými predpismi SZC (ŠTP SZC) a súťažnými pravidlami horskej cyklistiky v SR. Tento Súťažný poriadok upresňuje vyššie spomenuté dokumenty a je záväzný pre všetkých účastníkov pretekov (OTR, rozhodcov, pretekárov, trénerov atď.). Na preteky môže byť použitý len taký bicykel, ktorý spĺňa technické a bezpečnostné požiadavky podľa predpisov SZC (pozn.: je možné používať bicykle s rozmermi kolies 26“ až 29“, v kategórii Mladší žiaci a žiačky, Mini chlapci a Mini dievčatá sa môžu používať aj bicykle s iným (menším) rozmerom kolies). Pretekár tiež musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami podľa platných predpisov SZC (cyklistická prilba, „záslepky“ na koncoch riadidiel a pod.).

Článok 2

2.1 Tento súťažný poriadok upravuje podmienky hodnotenia SP MTB XC 2025.

2.2 Na situácie a podmienky týmto súťažným poriadkom neupravené sa vzťahujú príslušné pravidlá SZC.

2.3 OTR je zodpovedný za dodržanie všetkých všeobecne záväzných predpisov týkajúcich sa organizovania športových podujatí.

2.4 Poistenie zodpovednosti OTR voči tretím osobám zabezpečí SZC.

2.5 OTR môže povoliť, ak mu v tom nebudú brániť objektívne príčiny, postaviť komerčné stánky v blízkosti štartu a cieľa. OTR má právo rozhodnúť o umiestnení stánkov na vyhradených miestach.

Článok 3

3.1 OTR má povinnosť vypracovať návrh rozpisu pretekov. Tento návrh zašle najmenej 40 dní pred termínom konania pretekov, najlepšie emailom na adresu: **miso.rzonca@gmail.com** Schválený rozpis dostane OTR do 5 dní odo dňa jeho doručenia.

3.2 K MTB XC zabezpečí zverejnenie schváleného rozpisu pretekov na oficiálnej web stránke SZC.

3.3 OTR môže podľa vlastného uváženia zverejniť schválený rozpis pretekov aj na iných webových stránkach, alebo rozoslať jednotlivým klubom.

Článok 4

4.1 Rozhodcovský zbor na preteky SP MTB XC 2025 deleguje Komisia rozhodcov SZC.

Článok 5

5.1 Neuskutočnenie pretekov zaradených do kalendára SZC musí OTR oznámiť na vlastné náklady najneskôr 10 dní pred ich plánovaným konaním písomným oznámením na adresy podľa článku 3.1. a všetkým zložkám, ktoré boli oslovené podľa článku 3.3.

5.2 Podľa článku 5.1. sa postupuje aj pri zmene plánovaného termínu alebo miesta konania pretekov.

5.3 Neuskutočnenie pretekov bez závažného dôvodu, alebo nedodržanie článkov 5.1 alebo 5.2 má za následok disciplinárne konanie voči OTR podľa ŠTP SZC.

Článok 6

6.1 SZC prispieva v rámci svojich možností na technické zabezpečenie M SR (XCO, XCE, XCC, XCR) a SP (XCO, XCE, XCC) podľa kľúča, ktorý schvaľuje K MTB XC. Ďalšie prostriedky na organizovanie pretekov si OTR zabezpečujú vlastnou aktivitou.

6.2 Pri pretekoch SP XCO a XCC je doporučená výška štartovného v roku 2025 takto:
A/ Starší žiaci (chlapci aj dievčatá) 5,- €
Ab/ Mladší žiaci/žiačky, Mini chlapci a dievčatá (preteky mimo SP MTB XC– OTR je povinný organizovať preteky aj pre tieto kategórie) 5,- €
B/ Kadet, Junior (chlapci aj dievčatá) 10,- €
C/ Muži Elite, Ženy, Veteráni 15,- €

6.3 Pri pretekoch SP XCE je doporučená výška štartovného v roku 2025 takto:

A/ Žiaci a Dorastenky 5,- €
B/ Muži, Ženy, a Kadeti 10,- €

6.4 Pri pretekoch M SR XCO a XCC je výška štartovného určená v roku 2025 takto:

A/ Starší žiaci (chlapci aj dievčatá) 10- €
Ab/ Mladší žiaci/žiačky, Mini chlapci a dievčatá (preteky mimo SP MTB XC –OTR je povinný organizovať preteky aj pre tieto kategórie) 5,- €
B/ Kadet, Junior (chlapci aj dievčatá) 15,- €
C/ Muži, Ženy, Veteráni 25,- €

6.5 Pri pretekoch M SR XCE je výška štartovného určená takto: (v prípade zahraničného organizátora je výška štartovného určená podľa pravidiel súťažného poriadku federácie organizátora)

A/ Žiaci a Žiačky 5,- €
B/ Kadeti a Kadetky 10,- €
C/ Juniori a Juniorky 15,- €
D/ Muži, Ženy 20,- €

6.4 Pri pretekoch M SR XCR je výška štartovného určená v roku 2025 takto:

A/ Team 15- €

6.6 Pretekov zaradených do série SP MTB XC sa môžu zúčastniť len držitelia platnej licencie SZC alebo iného členského štátu UCI, platnej na rok 2025. Pre preteky kategórie Mini chlapci, Mini dievčatá a Mladší žiaci/žiačky ktoré budú povinnou súčasťou každého kola SP MTB XC 2025 (v prípade dvojdňových pretekov), ale nebudú mať pohárový charakter platí, že pretekov sa môžu po registrácií zúčastniť aj pretekári a pretekárky, ktorý nie sú držiteľmi licencie SZC.

Pretekov M SR XCO, XCC a XCE sa môžu zúčastniť len držitelia platnej licencie členského štátu UCI, platnej na rok 2025, ktorí majú na nej vyznačenú štátnu príslušnosť SVK.

6.7 Pretekári môžu v pretekoch štartovať len v kategóriách uvedených v licencii.

6.8 Pretekári sú povinní prihlásiť sa pred pretekmi v kancelárii pretekov v súlade s rozpisom pretekov. Pretekár, ktorý úmyselne poškodí štartové číslo alebo RFID čip môže byť vylúčený z pretekov (je zakázane strihať, ohýbať alebo inak upravovať štartové číslo alebo poškodzovať RFID čip).

6.9 Na preteky sú pretekári povinní prihlásiť sa vopred cez online prihlasovací systém. Dátum otvorenia prihlasovania ako aj dátum ukončenia prihlasovania musí OTR uviesť v propozíciách. Prihlásenie na mieste nebude možné. Toto pravidlo sa vzťahuje aj na kategóriu Mini chlapci, Mini dievčatá a Mladší žiaci/žiačky.

6.10 OTR je povinný zabezpečiť vyznačenie trate tak, aby bola k dispozícii pre pretekárov najneskôr 24 hodín pred štartom prvej kategórie. Úprava alebo preznačenie trate menej ako 24 hodín pred štartom je možné len na základe námietok rozhodcovského zboru.

6.11 V technicky náročných úsekoch trate je potrebné vytvoriť aj „B variantu“ trate. Časovo dlhšiu, ale menej technicky náročnú alternatívu. Technicky náročné úseky trate musia byť pred pretekmi konzultované s hlavným rozhodcom. Pretekárom je zakázané v prípade vytvoreného „B variantu“ behať „variant A“ a obmedzovať tak rýchlejších pretekárov. V prípade porušenia tohto pravidla môže byť pretekár diskvalifikovaný.

6.12 Aktuálni majstri Slovenska v MTB XCO, XCC a XCE v UCI kategóriách majú povinnosť na pretekoch SP XCO, XCC a XCE 2025 štartovať v dresoch majstrov Slovenska.

Článok 7

7.1 Slovenský pohár XCO a XCC je v roku 2025 vypísaný pre nasledovné kategórie:

A. Starší žiaci	U 15 Men (2011 a 2012)	Ab. Staršie žiačky	U 15 Women (2011 a 2012)
B. Kadet	U 17 Men (2009 a 2010)	Bb. Kadetky	U 17 Women (2009 a 2010)
C. Junior	U 19 Men (2007 a 2008)	Cb. Juniorky	U 19 Women (2007 a 2008)
D. Muži Elite	Men Elite (2006 a starší)	Db. Ženy Elite	Women Elite (2006 a staršie)
E Muži Masters A	(1986 až 1995)	F. Muži Masters B	(1976 až 1985)
G. Muži Masters C	(1975 a starší)	H. Ženy Masters	(1995 a staršie)

CH.* V roku 2025 nebude veková kategória Mini chlapci a dievčatá (2015 a 2016) a Mladší žiaci/žiačky (2013 a 2014) súčasťou SP MTB XC. V tejto kategórii sa budú organizovať samostatné preteky bez zberu bodov do celkového hodnotenia SP MTB XC.

7.2 Slovenský pohár XCE je v roku 2025 vypísaný pre nasledovné kategórie:

Žiaci	- 2011 a mladší U 15 Men
Kadeti	- 2009 - 2010 U 17 Men
Muži	- 2008 a starší U 19 Men, Men U23,Men Elite
Dorastenky	- 2009 a mladšie U 17 Women
Ženy	- 2008 a staršie U 19 Women, Women U23, Women Elite

7.3 Pre kategórie Mini chlapci, Mini dievčatá, Mladší žiaci a žiačky, sa pre rok 2025 preteky SP XCO skladajú z dvoch častí: 1 časť – technické sekcie; 2 časť XCO preteky. Pretekár/ka, ktorý absolvuje len jednu z týchto častí, bude vo výsledkoch zaradený na koniec bez poradia ako DNF. Pravidlá pre 1 časť (technické sekcie) sú uvedené v prílohe tohto súťažného poriadku a sú jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Pretekár je povinný absolvovať obe časti pretekov na jednom (totožnom) bicykli. Možnosť zrušiť technické sekcie má: Komisia MTB XC ako vyhlasovateľ SP MTB XC 2025 a hlavný rozhodca z hľadiska regulárnosti a bezpečnosti súťaže.

V roku 2025 nebudú za „technické sekcie“ udeľované časové penalizácie k dosiahnutým časom v pretekoch XC ale bodové zisky budú použité na štartové radenie pretekov XCO uvedených vekových kategórií (menej trestných bodov = lepšia pozícia na štarte).

7.4 Pretekári kategórie Muži Elite a Muži U-23 štartujú a sú vyhodnocovaní na pretekoch SP XCO, XCC, XCE a M SR XCO, XCC a XCE v spoločnom poradí.

7.5 Počas pretekov je trať pre ostatné kategórie uzatvorená. Porušenie tohto predpisu sa trestá podľa pravidiel SZC - 1.priestupok – pokuta 50,- €, 2.priestupok – štart zamietnutý.

7.6 Majstrovstvá SR XCO a XCC 2025 budú usporiadané pre nasledovné kategórie:

A. Mini chlapci	U 11 Men (2015 a 2016)	Ab. Mini dievčatá	U 11 Women (2015 a 2016)
A. Mladší žiaci	U 13 Men (2013 a 2014)	Ab. Mladšie žiačky	U 13 Women (2013 a 2014)
A. Starší žiaci	U 15 Men (2011 a 2012)	Ab. Staršie žiačky	U 15 Women (2011 a 2012)
B. Kadet	U 17 Men (2009 a 2010)	Bb. Kadetky	U 17 Women (2009 a 2010)
C. Junior	U 19 Men (2007 a 2008)	Cb. Juniorky	U 19 Women (2007 a 2008)
D. Muži Elite	Men Elite (2006 a starší)	Db. Ženy Elite	Women Elite (2006 a staršie)
E Muži Masters A	(1986 až 1995)	F. Muži Masters B	(1976 až 1985)
G. Muži Masters C	(1975 a starší)	H. Ženy Masters	(1995 a staršie)

7.7 Majstrovstvá SR XCE 2025 budú usporiadané pre nasledovné kategórie:

Žiaci	- 2011 a mladší U 15 Men
Žiačky	- 2011 a mladšie U 17 Women
Kadeti	- U 17 Men (2009 a 2010)
Kadetky	- U 17 Women (2009 a 2010)
Muži	- 2008 a starší U 19 Men, Men U23,Men Elite
Ženy	- 2008 a staršie U 19 Women, Women U23, Women Elite

7.8 Majstrovstvá SR XCR (Teamová štafeta) budú usporiadané pre nasledovné kategórie:

Každý team je povinný postaviť 4 pretekárov: 1 Dorastenka, 1 Dorastenec, 1 Žena, 1 Muž

Dorastenci	- 2009 a mladší U 17 Men
Dorastenky	- 2009 a mladšie U 17 Women
Muži	- 2008 a starší U1M9, U23M, Elite M, Masters A, B, C
Ženy	- 2008 a staršie U19W, U23W, Elite W, Ženy Masters

Team je zložený z pretekárov z 1 klubu, povolený je maximálne 1 pretekár z iného klubu. Všetci pretekári teamu musia štartovať v dresoch s rovnakým designom.
Klub môže zložiť aj viacero teamov.
Sú povolené nasledovné náhrady v kategóriách:

- 1 Muž nahradený Ženou, Dorastencom, Dorastenkou
- 1 Žena nahradený Dorastenkou
- 1 Dorastenec nahradený Dorastenkou
- 1 Dorastenka (povinná)

Štartové poradie Teamu odovzdá Team manager na prezentácii, najneskôr však 1h pred štartom XCR. Pretekári majú podľa tohto poradia čísla (1A, 1B, 1C, 1D, 2A, 2B, 2C, 2D).
Toto štartové poradie je záväzné a musí byť dodržané. Kluby sú do boxov radené podľa poradia klubov v SP MTB XC. V prípade viacerých teamov z jedného klubu sú najskôr zoradené všetky I. teamy iných klubov a následne II. a III. teamy klubov

7.9 Bodovanie SP MTB XC 2025:

A/ do celkového hodnotenia SP MTB XC 2025 bude pretekárom zarátaných 60% najlepších výsledkov (zaokrúhlené na celé preteky nahor) z pretekov zaradených do série SP MTB XC 2025 (SP XCO, SP XCC, SP XCE, MSR XCC a MSR XCE) + MSR XCO 2025.

B/ v pretekoch SP XCO, XCC, XCE a MSR XCO, XCC, XCE sa prideľujú body nasledovne:

Poradie	Body	Poradie	Body	Poradie	Body
1	100	11	30	21	10
2	80	12	27	22	9
3	70	13	24	23	8
4	65	14	21	24	7
5	60	15	18	25	6
6	55	16	15	26	5
7	50	17	14	27	4
8	45	18	13	28	3
9	40	19	12	29	2
10	35	20	11	30	1*

* 1 bod získajú aj ostatní pretekári, ktorí preteky dokončia

C/ Pri rovnosti bodov rozhodujú v celkovom poradí SP:
1/ lepšie umiestnenie na M SR XCO
2/ vyšší počet lepších umiestnení počas seriálu SP MTB XC (podľa bodovej hodnoty)
3/ lepšie umiestnenie vo finále SP MTB XC
4/ nižší vek pretekára (pre kategórie Masters vyšší vek pretekára)

7.10 Bodovanie SP MTB XC 2025 – súťaž klubov:

A/ do celkového hodnotenia SP MTB XC 2025 – súťaž klubov budú klubom započítané maximálne 3 najlepšie výsledky pretekárov z každej kategórie (ktorá boduje do SP MTB XC) z každého kola SP MTB XC 2025

Článok 8

8.1 OTR Slovenského pohára MTB XC 2025 a M SR XCO, XCC a XCE musí zabezpečiť vyplatenie cien v hotovosti alebo prevodom na účet pretekára (€) najmenej v týchto kategóriách a výškach:

A. Pre preteky SP XCO, XCC, XCE zaradené do kalendára UCI kategórie C1, C2 a C3.
Pre UCI kategórie: Juniori, Juniorky, Muži Elite a Ženy Elite platia sumy uvedené v tabuľke Finančné obligácie UCI (aktualizovanej na stránke UCI) pre príslušnú kategóriu pretekov a danú vekovú kategóriu, zníženú koeficientom podľa zaradenia SR v tabuľke krajín.

Pre kategórie Kadet, Kadetka – prví traja finančné ceny v hodnote 30,-, 20,- a 10,- €.

B. Pre ostatné preteky SP XCO, XCC a M SR XCO, XCC

Poradie	Muži a Ženy Elite	Juniori a Juniorky	Kadeti a Kadetky	
1	100	50	20	
2	80	35	10	
3	60	25	10	
4	50	15		
5	40	10		
Spolu kategória	330 €	135 €	40 €	
Celkom	660 €	270 €	80 €	1 010 €

C. Pri organizovaní SP XCE a M SR XCE musí organizátor zabezpečiť vyplatenie cien v hotovosti (€) najmenej v týchto kategóriách a výškach:

Poradie	Muži a Ženy Elite	Kadeti	
1	80	10	
2	60	5	
3	40	5	
4	30		
5	20		
Spolu kategória	230 €	20 €	
Celkom	460 €	20 €	480 €

8.2 V ostatných vypísaných kategóriách SP XCO, XCC, XCE 2025 a M SR XCO, XCC a XCE 2025, je OTR povinný zabezpečiť vecné ceny najmenej pre prvých troch pretekárov/ky v každej kategórii.

8.3 Na stupni víťazov budú vyhodnotení len prví traja pretekári/ky. Ak je viac ocenených, ceny im budú odovzdané v kancelárii pretekov.

8.4 Prvých troch pretekárov v jednotlivých kategóriách, v ktorých sú M SR vypísané, oceňuje SZC medailami a diplomami.
Preto, aby mohli byť vyhodnotené M SR XCE 2025, je nevyhnutná účasť aspoň 6 pretekárov /pretekárok v kvalifikačnom kole (článok 4.2.011 Pravidlá SZC Časť 4. – horská cyklistika) s platnou licenciou SZC (platí pre všetky kategórie, pre ktoré sú MSR XCE 2025 vypísané).

8.7 Prví traja pretekári v konečnom poradí SP MTB XC 2025 (súčasťou sú aj preteky XCC a XCE) v jednotlivých kategóriách, budú odmenení pohármi. Rovnako je ocenený aj najlepší klub v pohárovej súťaži klubov.

8.8 Na jednotlivých kolách SP MTB XCO, XCC a XCE budú na stupni víťazov vyhodnotení len prví traja pretekári/ky v každej kategórii. Ak je viac ocenených, ceny im budú odovzdané v kancelárii pretekov.

8.9 Pretekári sú na štart vyvolávaný rozhodcom, radenie na štart je primárne podľa pravidiel UCI (pre UCI kategórie sa najskôr uplatňuje poradie podľa rankingu UCI, následne podľa najvyššej domácej pohárovej súťaže v danej disciplíne), pre kategórie bez UCI Rankingu a preteky ktoré nie sú zaradené do kalendára UCI sa uplatňuje poradie najvyššej domácej pohárovej súťaže

v danej disciplíne. Pre prvé kolo SP sa najskôr uplatňuje aktuálny ranking UCI, následne sú pretekári na štart radený nasledovným kľúčom: 3 pretekári z rebríčku aktuálnej kategórie z minulého roku, následne 2 pretekári z rebríčku mladšej kategórie z minulého roku, potom od najstarších po najmladších, v prípade rovnosti je rozhodujúce abecedné poradie.

Kategória ml. žiaci a ml žiačky je na štart radená podľa bodových ziskov z technických sekcií z daného kola.

Článok 9

A . Časový rozpis pre preteky SP XCO (sobota Elite + nedeľa mládež) – dvojdenný model:

Prvý deň (sobota) pre kategórie: Kadeti, Kadetky Juniori, Juniorky, Ženy ELITE a Muži ELITE

8:30 – 9:30	oficiálny tréning na trati XCO
8:00 – 10:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom kategórie)**
9:45	Kadeti, Kadetky
11:00	Juniori
12:30 - 13:15	oficiálny tréning na trati XCO
11:00 – 14:30	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom kategórie)**
13:30	Ženy Elite/U23, Juniorky
15:30	Muži Elite/U23

Vyhodnotenie 15 min. po dojazde každej kategórie

Druhý deň (v nedeľu) budú preteky technických sekcií (Mini Chlapci, Mini Dievčatá, Mladší žiaci a žiačky) a preteky XCO pre kategórie Mini Chlapci, Mini Dievčatá (preteky mimo SP MTB XC 2025), Ml. žiaci a žiačky (preteky mimo SP MTB XC 2025), St. žiaci a žiačky a pre kategórie Masters A,B,C.

8:00 – 10:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom/ začiatkom technických disciplín danej kategórie)**
8:30-9:15	oficiálny tréning na trati XCO

9:30 -11:00	technické disciplíny pre kategórie Mini CH, Mini D, Ml. žiaci a Ml. žiačky
9:30	Masters A, B, C, Ženy Masters
11:00	Mini chlapci (kategória mimo SP)
11:15	Mini dievčatá (kategória mimo SP)
12:00	Mladší žiaci MU13 + Mladšie žiačky WU13 (kategórie mimo SP)
12:45	Starší žiaci MU15
13:45	Staršie žiačky WU15
14:30	**Vyhodnotenie všetkých kategórií**
13:30 – 14:30	kancelária pretekov (len pre E-XCO)
14:30-15:15	oficiálny tréning na trati E – XCO
15:30	E-XCO Muži + E-XCO Ženy + E-XCO OPEN

Vyhodnotenie kategórií E-XCO 15 minút po dojazde

B. Časový rozpis pre preteky M SR XCO, M SR XCC a M SR XCR.

Prvý deň (Piatok):

14:00 – 15:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom)**
14:30-15:45	oficiálny tréning na trati XCR (iba so štartovým číslo XCR)
16:00	M SR XCR

Druhý deň (Sobota):

8:45 – 13:15	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom/ začiatkom technických disciplín danej kategórie)**
9:00-9:45	oficiálny tréning na trati XCC
10:00	XCC Kadeti, XCC Kadetky
10:30	XCC Ženy Elite/U23, XCC Juniorky
11:00	XCC Muži Elite/U23, XCC Juniori

11:30-12:15	oficiálny tréning na trati XCO
12:30 -14:00	technické disciplíny pre kategórie Mini CH, Mini D, Ml. žiaci a Ml. žiačky
12:30	Masters A, B, C, Ženy Masters
14:00	Mini chlapci (kategória mimo SP)
14:15	Mini dievčatá (kategória mimo SP)
15:00	Mladší žiaci MU13 + Mladšie žiačky WU13 (kategórie mimo SP)
15:45	Starší žiaci MU15
16:30	Staršie žiačky WU15
17:00	**Vyhodnotenie všetkých kategórií**

Tretí deň (Nedeľa):

8:00 – 9:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom danej kategórie)**
8:00-8:45	oficiálny tréning na trati XCC
9:00	XCC Mini chlapci, XCC Mladší žiaci (kategórie mimo SP)
9:20	XCC Mini dievčatá, XCC Mladšie žiačky (kategórie mimo SP)
9:40	XCC Starší žiaci, XCC Staršie žiačky
10:00	XCC Masters A, B, C, Ženy Masters
10:30 - 11:15	oficiálny tréning na trati XCO
10:00 – 14:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom kategórie)**
11:30	Kadeti, Kadetky
13:00	Ženy Elite/U23, Juniorky
15:00	Muži Elite/U23, Juniori

C. Časový rozpis pre preteky M SR XCE.

9:00 – 10:00	**registrácia pretekárov všetkých kategórií**
9:00 – 10:45	oficiálny tréning na trati XCE
11:00	štart kvalifikácie

13:00 štart vylučovacích jázd - nasledovné štarty budú kontinuálne.

Vyhlasovanie víťazov bude bezprostredne po skončení poslednej finálovej jazdy.

D. Časový rozpis pretekov SP XCE:

9:00 – 10:00 registrácia pretekárov všetkých kategórií
9:00 – 10:45 oficiálny tréning na trati XCE
11:00 štart kvalifikácie
13:00 štart vylučovacích jázd - nasledovné štarty budú kontinuálne.

E. Časový rozpis pretekov SP XCC:

9:00 – 13:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom danej kategórie)**
9:30-10:45	oficiálny tréning na trati XCC
11:00	XCC Mini chlapci, XCC Mladší žiaci (kategórie mimo SP)
11:20	XCC Mini dievčatá, XCC Mladšie žiačky (kategórie mimo SP)
11:40	XCC Starší žiaci, XCC Staršie žiačky
12:00	XCC Masters A, B, C, Ženy Masters
12:20-12:45	oficiálny tréning na trati XCC
13:00	XCC Kadeti, XCC Kadetky
13:30	XCC Ženy Elite/U23, XCC Juniorky
14:00	XCC Muži Elite/U23, XCC Juniori

Vyhlasovanie víťazov bude bezprostredne po skončení poslednej finálovej jazdy.

F . Časový rozpis pre preteky SP XCO (jeden deň, mimo Masters kategórií)

7:30 – 10:45	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom/ začiatkom technických disciplín danej kategórie)**
8:00 – 8:45	oficiálny tréning na trati XCO
9:00 -10:30	technické disciplíny pre kategórie Mini CH, Mini D, Ml. žiaci a Ml. žiačky

8:45 – 9:15	oficiálny tréning na trati E-XC
9:30	E-XC Muži, E-XC Ženy
10:30	Mini chlapci (kategória mimo SP), Mini dievčatá (kategória mimo SP)
11:00	Mladší žiaci MU13 + Mladšie žiačky WU13 (kategórie mimo SP)
11:45	Starší žiaci MU15, Staršie žiačky WU15
11:45 – 15:00	**kancelária pretekov (kancelária končí najneskôr 1h pred štartom kategórie)**
12:30 – 13:00	oficiálny tréning na trati XCO
13:15	Kadeti, Kadetky
14:30	Ženy Elite/U23, Juniorky
16:00	Muži Elite/U23, Juniori

Vyhodnotenie 15 min. po dojazde každej kategórie

Článok 10

Podpora organizátora (OTR) pretekov Slovenského pohára (SP) v XCO, XCC, XCE; pretekov MSR v XCO, XCC, XCE a UCI pretekov zaradených do SP MTB XC zo strany SZC (K MTB XC).

Vyhlasovateľ Slovenského pohára MTB XC (SZC – K MTB XC) sa zaväzuje pre účely organizácie uvedených pretekov na vlastné náklady zabezpečiť:

a) Štartové čísla pre pretekárov spolu s upínacími páskami s neutrálnou potlačou pre každé preteky. V prípade vlastnej potlače čísel si usporiadateľ zabezpečuje čísla sám.

b) Vybavenie kancelárie pretekov, počítač, tlačiareň.

c) Registračný a výsledkový servis.

d) Rozhodcovský zbor pre preteky.

e) Poistenie zodpovednosti organizátora voči tretím osobám.

Článok 11
RANKING/EXTRALIGA MTB XC

11.1 Pre potreby reprezentačných družstiev (RD) a centier talentovanej mládeže (CTM) bude z výsledkov na vybraných pretekoch MTB XC (budú zahŕňať vybrané preteky Slovenského pohára MTB XC a zahraničné preteky MTB XC absolvované v rámci RD a klubov) spracovaný rebríček mládeže.

Ranking bude spracovávaný pre nasledovné kategórie:

- Staršie žiačky, Starší žiaci
- Kadetky, Kadeti
- Juniorky, Juniori

11.2 Bodovanie do extraligy pre jednotlivé kategórie:

Staršie žiačky:

- Dva najlepšie výsledky z SP XCO (najvyššie bodové zisky z tabuľky 1) + M SR XCO.
- Dva najlepšie výsledky z ČP MTB XCO alebo dva najlepšie výsledky z iných vybraných zahraničných pretekov UCI (vybrané preteky podľa tabuľky 3) – v prípade tejto varianty je povinný štatutár alebo tréner oddielu informovať komisiu MTB (do konca septembra) o štarte pretekárov zaradených do CTM na tomto podujatí aj s dodaním dosiahnutých výsledkov. Do bodovania Extraligy sa započítavajú len dva najlepšie výsledky (bodové zisky – pozri tabuľku 1). Športovec sa môže zúčastniť napríklad na jednom Českom pohári + jedných iných zahraničných pretekov a podobne.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC starších žiačiek.

Starší žiaci:

- Dva najlepšie výsledky zo SP XCO (najvyššie bodové zisky z tabuľky 1) + M SR XCO .
- Dva najlepšie výsledky z ČP MTB XCO alebo dva najlepšie výsledky z iných vybraných zahraničných pretekov UCI (vybrané preteky podľa tabuľky 3) – v prípade tejto varianty je povinný štatutár alebo tréner oddielu informovať komisiu MTB (do konca septembra) o štarte pretekárov zaradených do CTM na tomto podujatí aj s dodaním dosiahnutých výsledkov. Do bodovania Extraligy sa započítavajú len dva najlepšie výsledky (bodové zisky – pozri tabuľku 1). Športovec sa môže zúčastniť napríklad na jednom Českom pohári + jedných iných zahraničných pretekov a podobne.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC starších žiakov.

Kadetky:

- Dva najlepšie výsledky zo SP XCO (najvyššie bodové zisky z tabuľky 1) + M SR XCO.
- Dva najlepšie výsledky z ČP MTB XCO alebo dva najlepšie výsledky z iných vybraných zahraničných pretekov UCI (vybrané preteky podľa tabuľky 3) – v prípade tejto varianty je povinný štatutár alebo tréner oddielu informovať komisiu MTB (do konca septembra) o štarte pretekárov zaradených do CTM na tomto podujatí aj s dodaním dosiahnutých výsledkov. Do bodovania Extraligy sa započítavajú len dva najlepšie výsledky (bodové zisky – pozri tabuľku 1). Športovec sa môže zúčastniť napríklad na jednom Českom pohári + jedných iných zahraničných pretekov a podobne.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC kadetiek.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci EYOF.

Kadeti:

- Dva najlepšie výsledky zo SP XCO (najvyššie bodové zisky z tabuľky 1) + MSR XCO.
- Dva najlepšie výsledky z ČP MTB XCO alebo dva najlepšie výsledky z iných vybraných zahraničných pretekov UCI (vybrané preteky podľa tabuľky 3) – v prípade tejto varianty je povinný štatutár alebo tréner oddielu informovať komisiu MTB (do konca septembra) o štarte pretekárov zaradených do CTM na tomto podujatí aj s dodaním dosiahnutých výsledkov. Do bodovania Extraligy sa započítavajú len dva najlepšie výsledky (bodové zisky – pozri tabuľku 1). Športovec sa môže zúčastniť napríklad na jednom Českom pohári + jedných iných zahraničných pretekov a podobne.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC kadetov.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci EYOF.

Juniorky:

- UCI body z dvoch najlepších výsledkov z SP XCO zaradených do kategórie UCI s koeficientom 10 + body podľa SP z M SR XCO s koeficientom 0,1.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci MS MTB XC (tabuľka 2).
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC (tabuľka 2).
- UCI body s koeficientom 10, získané (mimo pretekov SP MTB XC a M SR XCO) z troch pretekov kategórie C1, C2, C3 a jedných pretekov z juniorskej svetovej série (pretekár môže štartovať aj na viacerých podujatiach uvedených kategórií ale do extraligy sa mu budú započítavať len UCI body získané za najlepšie umiestnenia; preteky nižšej kategórie môžu byť nahradené pretekmi vyššej kategórie – započítava sa ale vždy len počet získaných UCI bodov zo 4 pretekov). Zisk UCI bodov za danú pretekovú sezónu sa bude vyhodnocovať z UCI rankingu po 15. 10. daného kalendárneho roka.

Juniori:

- UCI body z dvoch najlepších výsledkov z SP XCO zaradených do kategórie UCI s koeficientom 10 + body podľa SP z M SR XCO s koeficientom 0,1.
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci MS MTB XC (tabuľka 2).
- Výsledok z individuálnych pretekov XCO v rámci ME MTB XC (tabuľka 2).
- UCI body s koeficientom 10, získané (mimo pretekov SP MTB XC a M SR XCO) z troch pretekov kategórie C1, C2, C3 a jedných pretekov z juniorskej svetovej série (pretekár môže štartovať aj na viacerých podujatiach uvedených kategórií ale do extraligy sa mu budú započítavať len UCI body získané za najlepšie umiestnenia; preteky nižšej kategórie môžu byť nahradené pretekmi vyššej kategórie – započítava sa ale vždy len počet získaných UCI bodov zo 4 pretekov). Zisk UCI bodov za danú pretekovú sezónu sa bude vyhodnocovať z UCI rankingu po 15. 10. daného kalendárneho roka.

11.3 Bodovanie rankingu/extraligy

Tabuľka 1 Bodovanie pretekov zaradených do Extraligy pre kategórie Staršie žiačky, Starší žiaci, Kadetky, Kadeti:

Poradie	Preteky/bodovanie				
	EYOF	ME	Preteky v kalendári UCI	M SR XCO	ČP MTB XCO
1	250	200	100	80	150
2	230	180	80	65	130
3	200	165	70	55	120
4	180	155	65	47	115
5	165	150	60	40	110
6	155	145	55	36	105
7	150	140	50	31	100
8	145	135	45	27	95
9	140	130	40	24	90
10	135	125	35	21	85
11	130	120	30	18	80
12	125	115	27	16	77
13	120	110	24	14	74
14	115	105	21	13	71
15	110	100	18	12	68
16	105	95	15	10	65
17	100	90	14	9	64
18	95	85	13	8	63
19	90	80	12	7	62
20	85	75	11	6	61
21	80	70	10	5	60
22	75	67	9	4	59
23	70	65	8	3	58
24	65	63	7	2	57
25	60	61	6	1	56
26	55	59	5		55
27	50	57	4		54
28	45	55	3		53
29	40	53	2		52
30	35	51	1		51

+ 20 bodov každý kto dokončí EYOF
+ 15 bodov každý kto dokončí ME

Tabuľka 2 Bodovanie pretekov zaradených do Extraligy pre kategórie Juniorky a Juniori:

Poradie	Preteky/bodovanie	
	MS XCO	ME XCO
1	1500	1200
2	1300	1000
3	1200	800
4	1000	700
5	950	600
6	900	550
7	850	500
8	800	450
9	750	400
10	700	350
11	650	300
12	610	250
13	580	220
14	550	210
15	520	200
16	500	190
17	480	180
18	460	170
19	440	160
20	420	150
21	400	160
22	350	150
23	300	140
24	250	130
25	200	125
Prvá 1/2 štart. poľa	100	50
Dokončenie	20	15
Štart	5	5

Tabuľka 3 Vybrané zahraničné preteky

Názov	Kategória podľa tabuľky 1	Krajina	Dátum
KTM KAMPTAL TROPHY LANGENLOIS	Zahraničný UCI	AT	29.03.2025
ČP XCO Město Touškov	ČP XCO	CZ	26.-27.4.2025
Musyzianka Poland CUP (neplatí pre MU17 - Jevíčko)	Zahraničný UCI	PL	10.05.2025
MTB XCO Csömör (neplatí pre MU15, WU17 – Lanškroun)	Zahraničný UCI	HUN	24.5.2025
ČP XCO Ostrava	ČP XCO	CZ	31.5-1.6.2025
Górale na Start C1 (Wałbrzych) (neplatí pre MU15, WU15) – ČP	Zahraničný UCI	PL	1.6.2025
Zalaegerszeg XCO C1	Zahraničný UCI	HUN	13.7.2025
ČP XCO Harrachov	ČP XCO	CZ	15-17.8.2025
ČP XCO NMNM	ČP XCO	CZ	27.-28.9.2025

II. Záverečné ustanovenia

Článok 12

12.1 Výklad ustanovení tohto Súťažného poriadku prináleží výlučne K MTB XC SZC.

12.2 Tento Súťažný poriadok je záväzný pre všetkých účastníkov pretekov v horskej cyklistike v seriáli Slovenského pohára XCO, XCC a XCE, Majstrovstiev Slovenskej republiky XCO, XCC, XCE a XCR pre rok 2025.

12.3 Pripomienky a návrhy zmien súťažného poriadku pre rok 2025 zasielajú kluby aj jednotlivci e-mailom alebo písomne K MTB XC do 2.2.2025.

V Trnave dňa 14. 10. 2024 Komisia MTB XC

Príloha

Pravidlá pretekov MTB kombinácie pre kategórie Mini chlapci, Mini dievčatá, Mladší žiaci a žiačky v rámci Slovenského pohára MTB XC pre rok 2025.

Nižšie uvedená charakteristika a hodnotenia jednotlivých technických sekcií majú len informatívny charakter. Počas jednotlivých kôl Slovenského pohára v MTB XC sa môžu z technických príčin vyskytnúť čiastočné rozdiely. Pred každými pretekmi v technických sekciách bude rozhodca informovať pretekárov o dovolenom spôsobe prejazdov a hodnotení jednotlivých prekážok.

Technické sekcie musia pretekári absolvovať na rovnakom bicykli ako následné preteky v XCO, nakoľko ich cieľom je príprava na technické úseky tratí XCO!

Na základe niekoľko rokov pretrvávajúceho trendu zvyšovania technickej náročnosti tratí vrcholných pretekov disciplíny cross-country (XC) v horskej cyklistike (MTB) v Európe aj vo svete a z potrieb štruktúry športového výkonu tohto cyklistického odvetvia, sa komisia MTB XC rozhodla včleniť do pretekov Slovenského pohára MTB XC pre mládežnícke vekové kategórie (kategórie Mini chlapci, Mini dievčatá, Mladší žiaci a žiačky) technické sekcie, ktoré majú zvýšiť rozvoj technických zručností v jazde na bicykli u mladých pretekárov, aby mohli v dospelosti konkurovať pretekárom svetovej úrovne.

Sekcie budú pre všetky uvedené vekové kategórie identické a budú podľa priestorových kapacít v blízkosti štartu a cieľa aktuálneho kola Slovenského pohára MTB XC. Organizátor pretekov si môže zostaviť sekcie ľubovoľnou kombináciou z nižšie uvedených technických cvičení. Každé technické sekcie budú obsahovať 6 prekážok. Prejazd technickými sekciami bude pred štartom štandardných XCO pretekov uvedených vekových kategórií (viac v časti: „časový rozpis pretekov SP MTB XCO“ aktuálneho súťažného poriadku). Prejazd prekážok v jednotlivých technických sekciách sa bude realizovať podľa ich určeného poradia. Za nesprávne prejazdy prekážok v jednotlivých technických sekciách budú pretekári/pretekárky získavať trestné body.

Popis prekážok:

1. prekážka: Prenos tyče z kužeľa do kužeľa.

Prekážku tvoria 2 kužele vzdialené od seba 3m. V prvom z kužeľov je umiestnená plastová tyč, ktorú pretekár odoberie a následne odloží do druhého kužeľa. Prekážka sa začína na čiare 1m pred prvým kužeľom a končí sa 1m za druhým kužeľom. V tomto priestore je zakázaný kontakt nohy pretekára so zemou. Na prekážke je možné získať 2 trestné body (1b za nezvládnutie odobratia tyče, 1b za nezvládnutie odloženia tyče).

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 1. Prenos tyče z kužeľa do kužeľa

2. prekážka: „Odhadzovanie“ kolies bicykla do strán.

Prejazd touto prekážkou sa realizuje „odhodením“ predného a následne zadného kolesa bicykla do strany cez 3 metre dlhý a 25 cm široký gumený pás rozvinutý na zemi. Poradie odhadzovania kolies môže byť aj opačné (najskôr zadné a potom predné). Preskočenie pásu oboma kolesami súčasne nie je povolené. Pokus je platný len vtedy, ak sa pretekár počas „odhadzovania“ kolies ponad gumený pás nedotkne žiadnej jeho časti a stihne obe kolesá „prehodiť“ pred čiarou, ktorá je nakreslená na zemi na konci pásu.

Za každý kontakt kolesa bicykla s pásom sa pretekárovi udeľuje trestný bod (na tejto prekážke je možné získať maximálne 2 trestné body – 1 bod za kontakt s pásom predným a 1 bod za kontakt zadným kolesom).

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 2. „Odhadzovanie“ kolies bicykla do strán

3. prekážka: Preskakovanie prekážky (hranolu) technikou „bunny hop“.

Prejazd tretej prekážky sa realizuje preskočením dreveného hranolu s výškou hornej hrany 10 - 20 cm (šírka hranolu/dosky je 90 cm) po 5 metrovom nájazde. Preskok sa realizuje technikou „bunny hop“ (počas plynulej jazdy pretekár najskôr ponad vrchnú hranu dostane predné koleso a následne, ešte vo fáze letu predného kolesa, sa odráža zo zadného kolesa, ktoré tiež dostáva ponad hranu, dopad je buď na obe kolesa súčasne, alebo najskôr na jedno, a potom na druhé koleso bicykla – dôležité je, aby sa pretekár aspoň na zlomok sekundy viezol po zadnom kolese bez šliapania so zdvihnutým predným kolesom (tzv. manuál) a až následne realizoval preskok cez hranol). Preskok letovou fázou súčasne zdvihnutých oboch kolies bicykla nie je povolený. Pokus je platný, keď sa cyklista dostane postupne predným a zadným kolesom bicykla ponad hranu a hranol/doska zostane stáť na mieste.

Za zhodenie hranolu, alebo realizáciu prejazdu nesprávnou technikou sa pretekárovi/pretekárke udeľujú 2 trestné body, za kontakt pretekára s hranolom, ale nezhodenie hranolu je udelený pretekárovi 1 trestný bod (na tejto prekážke je možné získať maximálne 2 trestné body).

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 3. Preskakovanie prekážky technikou „bunny hop“

4. a 5. prekážka: Preskakovanie dosiek do strán

Tieto prekážky sa realizujú postupným alebo súčasným umiestnením kolies bicykla (zo strany) medzi cca 2 m dlhé a cca 5 cm široké dosky, ktoré sú od seba cca 50 cm v paralelnom postavení. Následne pretekár umiestni kolesá bicykla za druhú dosku súčasne (skokom), alebo postupne odhodí jedno a následne druhé koleso do strany mimo dosku oproti tej, ktorú prekonával ako prvú. Rovnakým spôsobom pokračuje cez druhé dve dosky, ktoré sú umiestnené vo vzdialenosti 200 cm za prvými doskami. Túto časť realizuje „prejazdom“ opačným smerom. Ak prvé dve dosky preskakoval z prava do ľava, druhé dve preskakuje z ľava do prava, Počas preskakovania dosiek sa nesmie pretekár kolesami bicykla dotknúť žiadnej z ich častí a obe kolesá bicykla sa musia nachádzať počas celého prejazdu touto technickou sekciu v priestore, ktoré dosky vymedzujú.

Na 4. prekážke môže pretekár/ka získať maximálne 2 trestné body, ktoré sa udeľujú za kontakt kolies bicykla s preskakovanými doskami.

Na 5. prekážke môže pretekár/ka získať maximálne 2 trestné body, ktoré sa udeľujú za kontakt kolies bicykla s preskakovanými doskami

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku (ak bude mať kontakt nohou

pri prejazde prvou dvojicou dosiek, získa 2 trestné body a môže pokračovať prejazdom druhých dvoch dosiek, kde môže získať 0 až 2 trestné body).

Obrázok 4. Preskakovanie okrajov pneumatík – namiesto pneumatík budú použité dosky!

6 prekážka: Jazda po dráhe alebo vo vyznačenom priestore.

Táto prekážka sa skladá z na zemi vyznačenej dráhy, ktorú tvoria dve ľavotočivé pravouhlé zákruty a dve pravotočivé pravouhlé zákruty (počet a uhly zákrut sú len informatívne). Vo vnútornom priestore dráhy sa môžu, pre sťaženie podmienok, nachádzať voľne umiestnené hranoly Úlohou pretekára je prejazd dráhou bez kontaktu kolies bicykla s okrajom dráhy a bez kontaktu končatiny so zemou. Pretekár/ka môže prejazd dráhy absolvovať ľubovoľným spôsobom (poskakovanie do strán, vpred, vzad, odhadzovaním kolies, jazdou po zadnom, prednom kolese, ...). Kontakt kolies bicykla s hranolmi, ktoré sú umiestnené vo vnútornej časti dráhy, nie je chybou.

Na tejto prekážke môže získať pretekár (pretekárka) maximálne 2 trestné body, ktoré sa udeľujú za každý kontakt kolies bicykla s hranicami vymedzujúcimi dráhu tejto technickej disciplíny. Po získaní 2. trestného bodu už pretekár/pretekárka v prejazde touto prekážkou nepokračuje.

Vyznačený priestor môže byť nahradený aj dráhou, princíp bodovania je v tomto prípade rovnaký (za opustenie dráhy kolesom je udeľovaný 1 trestný bod, po získaní 2. trestného bodu už pretekár v prejazde prekážkou nepokračuje). Dráha môže predstavovať aj kombináciu vyznačeného priestoru a paliet, prekážok, cez ktoré musí pretekár prejsť.

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 5. Prekážková jazda vo vyznačenom priestore

Obrázok 6. prejazd po dráhe

7 prekážka: Prekladanie tenisových loptičiek.

Prekážka sa skladá z 2 plastových tyčí vysokých 20 a 50cm (približné hodnoty v tolerancií ±5 cm). Na vrchu každej sa nachádza tenisová loptička. Prekážka sa realizuje odobratím tenisovej loptičky z jednej strany prekážky, presunom na druhú stranu a odložením loptičky na to isté miesto. Za zhodenie /nepoloženie/ nezobratie každej loptičku je jeden trestný bod (na tejto prekážke je možné získať maximálne 2 trestné body).

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 7. Prekladanie tenisových loptičiek

8 prekážka: Skok.

Prekážka predstavuje skok (umelý, prírodný), cez ktorý musí pretekár prejsť. Skok bude možné aj prejsť bez nutnosti skákať. Za prejazd bez skoku je pretekárovi udeľovaný 1 trestný bod, v prípade že sa pretekár o prekonanie prekážky nepokúsi vôbec, sú mu udelené 2 trestné body (na tejto prekážke je možné získať maximálne 2 trestné body).

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.

Obrázok 8. Skok (ilustračný obrázok)

9 prekážka: Slniečko.

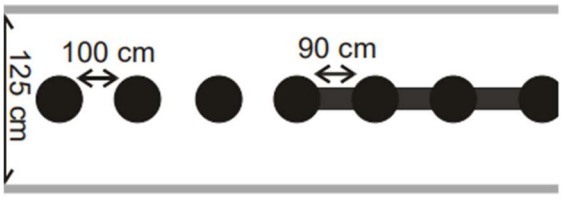
Prekážka sa skladá z kocky o rozmere 20x20cm. Realizácia prebieha nájazdom pretekára predným kolesom na kocku a postupným odhadzovaním zadného kolesa o 180°. Od miesta nájazdu sú vyznačené úseky 90° a 180°. Pri kontakte predného kolesa so zemou alebo pri kontakte nohy pretekára so zemou v prvom kvartáli sú pretekárovi udelené 2 trestné body, pri kontakte predného kolesa so zemou alebo pri kontakte nohy pretekára so zemou v druhom kvartáli je pretekárovi udelený 1 trestný bod (na tejto prekážke je možné získať maximálne 2 trestné body).

Obrázok 9. Prekážka slniečko (ilustračný obrázok)

10 prekážka: Slalom.

Sekcia sa skladá zo 7 kužeľov a umelých prekážok, ktoré pretekár absolvuje ako slalom. Obťažnosť je určená vzdialenosťou kužeľov od seba, 100 a 90 cm (stred – stred), šírka priestoru v ktorom sú kužele umiestnené je 125 cm (ohraničené páskou). Povolené sú poskoky na mieste aj odhadzovanie kolies do strán. Trestné body sú udeľované za zhodenie kužeľa alebo za každý kontakt kolies bicykla s hranicami vymedzujúcimi dráhu tejto technickej disciplíny. Po získaní 2. trestného bodu už pretekár/ka v prejazde touto prekážkou nepokračuje.

Pri kontakte nohy pretekára so zemou je pokus považovaný za neplatný a pretekárovi je udelený maximálny možný počet trestných bodov za túto prekážku.



Obrázok 10. Slalom

Technické sekcie sa skladajú zo 6 organizátorom (OTR) ľubovoľne zvolených prekážok.

Realizácia a hodnotenie:

Každý pretekár/ka dostane na štarte bloku technických sekcií Slovenského pohára MTB XC kartičku so štartovým číslom a s kolónkami, kde rozhodcovia vpisujú počet získaných trestných bodov v danej sekcii. Po skončení technických sekcií je pretekárovi oznámený počet získaných trestných bodov.

Podľa zisku trestných bodov budú pretekári/pretekárky vyvolávané na štart pretekov XCO. Najskôr sú vyvolávaní pretekári s menším počtom trestných bodov z technických sekcií daného kola Slovenského pohára MTB XC 2025.