Dodatok k súťažnému poriadku MTB 2026 – cross country pre E-MTB XC

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

1.1

Tento dodatok k Súťažnému poriadku MTB 2026 – cross country (ďalej len „dodatok“) upravuje najvyššiu domácu súťaž – slovenský pohár pre disciplínu E-MTB XC, ktorou je v sezóne 2026 Slovak E-Bike Cup. Tento dodatok je súčasťou súťažného poriadku MTB 2026 – cross country a vychádza z neho. Ustanovenia tohto dodatku špecifikujú ustanovenia súťažného poriadku MTB 2026 – cross country a pravidiel SZC pre disciplínu E-MTB XC. Pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak alebo nie je v dodatku uvedené špeciálne ustanovenie, na Slovak E-Bike Cup sa uplatnia ustanovenia súťažného poriadku MTB 2026 – cross country.

1.2

Koordináciou najvyššej domácej súťaže pre disciplínu E-MTB XC, Slovenský zväz cyklistiky (ďalej len „SZC“) poveril občianske združenie Fandíme cyklistike o. z.. Fandíme cyklistike o. z. poveruje na základe písomnej zmluvy iné osoby (cyklistický alebo športový klub, TJ, inú právnickú alebo fyzickú osobu) technickou realizáciou jednotlivých pretekov. Táto osoba má štatút organizačno-technického realizátora (OTR). Podmienky vzájomnej spolupráce sú upravené v písomnej zmluve. Pokiaľ občianske združenie Fandíme cyklistike organizuje podujatie samostatne, prináleží postavenie OTR Fandíme cyklistike o. z.. Ustanovenia súťažného poriadku MTB 2026 – cross coutry o vzájomnom vzťahu OTR a SZC týmto nie sú dotknuté.

Článok 2 Kategórie pretekárov

V Slovak E-Bike Cup 2026 pretekajú pretekári vo formátoch Slovak E-Bike Cup PRO určenom pre pretekárov s pretekárkou licenciou a Slovak E-Bike Cup HOBBY určenom pre

pretekárov bez pretekárskej licencie. V Slovak E-Bike Cup PRO pretekajú pretekári v dvoch kategóriách, a to v kategórii muži a v kategórii ženy. V kategórii muži budú môcť štartovať pretekári s platnou licenciou pre kategóriu juniori, muži U23, muži elite a muži masters. V kategórii ženy budú môcť štartovať pretekárky s platnou licenciou pre kategóriu juniorky, ženy U23, ženy elite a ženy masters. V Slovak E-Bike Cup HOBBY pretekajú pretekári v dvoch kategóriách, a to v kategórii muži a v kategórii ženy. Obidve kategórie zahŕňajú pretekárov, ktorí najneskôr v deň pretekov dosiahli vek 18 rokov.

Článok 3 Kalendár pretekov a preteky

3.1

V Slovak E-Bike Cup pretekári pretekajú výlučne v disciplíne E-MTB cross country olympic (XCO). Trvanie pretekov nie je kratšie než 1 hodina a 15 minút. Konečný počet okruhov určuje rozhodcovský zbor SZC na konci druhého okruhu každých pretekov.

3.2

Slovak E-Bike Cup 2026 pozostáva z nasledovných podujatí:

1. kolo: Skalica – 17.5.2026;

2. kolo: Bystričany – 14.6.2026;

3. kolo: Eisenberg, Nemecko - 5.7.2026;

4. kolo: Otvorené majstrovstvá SR Oslany – 9.8.2026.

3.3

Na MSR E-MTB XC Juniori a juniorky štartujú spoločne v rámci svojej kategórie muži, resp. ženy. Pre účely rebríčka a finančných odmien pretekárov sú juniori a juniorky vyhodnocované spoločne v rámci kategórie muži, resp. ženy. Osobitné vyhodnotenie pre účely národného šampionátu tým nie je dotknuté s oddelením kategórií juniori a juniorky.

3.4

Na MSR E-MTB XC sa národný šampionát vyhodnocuje osobitne, výlučne pre pretekárov so

slovenskou štátnou príslušnosťou. Tým nie je dotknuté vyhodnotenie a bodovanie zahraničných pretekárov na MSR E-MTB XC, ako súčasti Slovak E-Bike Cup.

3.5

Výška štartovného pre každého pretekára určuje príslušný OTR osobitne v propozíciách k podujatiu.

3.6

Poradie pretekárov na štarte jednotlivých kôl je určené priebežným poradím pretekárov v rebríčku Slovak E-Bike Cup. Poradie pretekárov na štarte prvého kola určí rozhodcovský zbor SZC. V každom kole Slovak E-Bike Cup má OTR organizujúci podujatie právo umiestniť do prvého radu štartovacieho roštu jedného pretekára alebo pretekárku, bez ohľadu na umiestnenie v rebríčku Slovak E-Bike Cup. OTR oznámi príslušnému rozhodcovskému zboru SZC najneskôr jednu hodinu pred štartom, či toto právo využije. Inak toto právo zaniká. Z dôvodu propagácie športu, môže byť počet pretekárov určených OTR na MSR E-MTB XC do prvého radu až 3.

Článok 4 Vybavenie pretekárov

4.1

Na vybavenie pretekárov sa vzťahujú príslušné ustanovenia tohto dodatku, Súťažného poriadku MTB 2026 a pravidiel SZC. Všetci účastníci aj funkcionári zohľadňujú, že disciplína E-MTB je vývojovou disciplínou, ktorá podporuje technologický pokrok za zachovania princípov fair play.

4.2

Výmena bicykla, elektromotora, elektrobatérie ani ktoréhokoľvek z kolies počas pretekov nie je povolená a porušenie tohto ustanovenia má za následok diskvalifikáciu z pretekov. Podujatia sa môže zúčastniť iba pretekár, ktorého bicykel spĺňa parametre uvedené v pravidlách SZC, špecifické parametre uvedené v bode 4.4 tohto článku a zároveň používa

elektromotor od výrobcu, ktorý je uvedený v zozname výrobcov povolených motorov pre Slovak E-Bike Cup podľa článku 4.5 tohto dodatku.

4.3

Každý pretekár zodpovedá za stav svojho bicykla a vybavenia a jeho súladu s týmto dodatkom, Súťažným poriadkom MTB 2026, pravidlami SZC a zákonmi Slovenskej republiky a svojou účasťou na pretekoch Slovak E-Bike Cup potvrdzuje, že tento stav mu je známy a je v súlade s týmto dodatkom, Súťažným poriadkom MTB 2026, pravidlami SZC a zákonmi Slovenskej republiky.

4.4

Špecifické parametre povolených bicyklov sú kumulatívne nasledovné:

- bicykel, jeho súčasti, hardware a software sú bežne komerčne dostupné na trhu v Európskej únii;
- elektromotor s maximálnym trvalým menovitým výkonom 250 wattov;
- elektromotor nesmie byť v žiadnom momente výkonu schopný prekročiť výkon 810 wattov;
- krútiaci moment elektromotora nesmie byť v žiadnom momente výkonu schopný prekročiť 110 Nm;
- pomoc elektromotora maximálne do 25 km / h;
- obvod zadného kolesa musí byť zhodný s údajom o obvode zadného kolesa nahratom v systéme pohonnej jednotky alebo nižší než je táto hodnota;
- bicykel využíva iba jeden elektromotor a jednu elektrobatériu, nosenie alebo použitie dvoch motorov alebo prídavnej batérie nie je povolené;
- všetky elektrobicykle musia spĺňať európsku normu EN15194.

4.5

Na pretekoch Slovak E-Bike Cup sú za splnenia všetkých špecifikácií vyžadovaných príslušnými pravidlami a súťažným poriadkom povolené motory nižšie uvedených výrobcov:

Pre kategóriu PRO:

Shimano

Bosch

Yamaha

Panasonic

Brose

Brose – Specialized

Pre kategóriu HOBBY:

- značky určené pre kategóriu PRO a
- Rocky Mountain,
- Bafang (len s originálnym softwarom výrobcu bicykla),
- Giant - Yamaha.

4.6

Výnimky z bodov 4.4 a 4.5 je možné udeliť iba na základe písomnej a odôvodnenej žiadosti zaslanej vopred na e-mailovú adresu szc@cyklistikaszc.sk.

4.7

Každý pretekár kategórie PRO je povinný najneskôr do 3 pracovných dní pred svojím prvým štartom nahlásiť na e-mailovú adresu szc@cyklistikaszc.sk značku výrobcu a typové označenie motora na ktorom bude pretekať. Každú zmenu je povinný okamžite nahlásiť. V opačnom prípade nebude zaradený do výsledkov. Toto ohlásenie môže za viacerých pretekárov vykonať aj štatutár príslušného klubu.

Článok 5 Priebeh kontrol bicyklov

5.1

Kontroly bicyklov vykonáva poverená osoba Slovak E-Bike Cup za prítomnosti hlavného rozhodcu podujatia Slovak E-Bike Cup alebo ním povereného rozhodcu SZC.

5.2

Kontroly bicyklov sa môžu vykonať po dojazde pretekára do cieľa, diskvalifikácii pretekára, alebo odstúpení pretekára z pretekov. Kontrola je vykonávaná na výzvu rozhodcu SZC. Každý pretekár, ktorý je rozhodcom SZC vyzvaný ku kontrole bicykla, musí po výzve odovzdať bicykel rozhodcovi SZC a nesmie po výzve manipulovať s bicyklom, cyklopočítačom, mobilným telefónom, či obdobným zariadením, a to až do ukončenia kontroly. Sankciou za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z pretekov. Pretekár je povinný zúčastniť sa osobne celého procesu kontroly svojho bicykla, v opačnom prípade môže byť z pretekov diskvalifikovaný.

5.3

V prípade, ak je pri kontrole zistené porušenie ustanovení tohto dodatku alebo pravidiel SZC o povolených parametroch bicykla, ktoré môžu mať za následok zvýšenie výkonu bicykla, pretekár je diskvalifikovaný a môže mu byť udelená sankcia odňatia polovice bodov z aktuálneho rebríčka Slovak E-Bike Cup.

5.4

Pretekár je povinný umožniť osobe vykonávajúcej kontrolu prístup k hardware a software vybaveniu svojho bicykla a v prípade potreby jej umožniť aktualizáciu software k ovládaniu elektromotora a elektrobatérie. V opačnom prípade môže byť pretekár z pretekov diskvalifikovaný.

5.5

Pretekár môže byť z pretekov diskvalifikovaný aj v prípade, pokiaľ je na základe iných dôkazov zrejmé, že jeho bicykel nespĺňa parametre určené týmto dodatkom alebo pravidlami SZC.

5.6

Všetky finálne rozhodnutia k priebehu a výsledkom kontroly vydáva hlavný rozhodca podujatia Slovak E-Bike Cup. Proti týmto rozhodnutiam nie je možné podať opravný

prostriedok.

Článok 6 Bodovanie pretekárov

6.1

Bodové hodnotenie pre umiestnenia v jednotlivých kolách Slovak E-Bike Cup sú rovnaké v kategórii mužov aj žien. Pri rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie na 4. kole Slovak E-Bike Cup. Osobitný rebríček sa vedie pre každý z formátov Slovak E-Bike Cup.

Bodové hodnotenie pre preteky jednotlivcov sú určené nasledovne:

1. miesto 30 bodov
2. miesto 24 bodov
3. miesto 18 bodov
4. miesto 12 bodov
5. miesto 10 bodov
6. miesto 8 bodov
7. miesto 6 bodov
8. miesto 4 body
9. miesto 2 body
10. miesto a horšie s dojazdom do cieľa 1 bod

6.2

Víťazi pohárov v obidvoch kategóriách budú vyhlásení na vyhlásení víťazov 4. kola Slovak E-Bike Cup. Zároveň budú na vyhlásení víťazov 4. kola Slovak E-Bike Cup vyhlásení aj najlepší junior a juniorka sezóny.

Článok 7 Finančné odmeny pretekárov

Pravidlá pre finančné odmeny pre umiestnenia v jednotlivých kolách Slovak E-Bike Cup PRO sú rovnaké v kategórii mužov aj žien. Pretekári formátu Slovak E-Bike Cup HOBBY

o finančné ceny nesúťažia, a to ani v prípade, ak v pretekoch dvojíc súťažia spoločne s pretekárom kategórie PRO.

Finančné odmeny pre preteky jednotlivcov sú určené nasledovne:

1. miesto 150,- €
2. miesto 100,- €
3. miesto 80,- €
4. miesto 60,- €
5. miesto 40,- €
6. miesto 20,- €

V prípade, ak sa kola pretekov zúčastní menší počet ako 5 v jednej kategórii, pretekári v tejto kategórii obdržia finančné odmeny podľa uvedenej tabuľky v poradí vzostupne od finančnej odmeny, ktorá by inak bola udelená za 5. miesto. (napr. v prípade účasti iba dvoch pretekárov berie druhý pretekár 30,- € a prvý 50,- €) Pretekári klasifikovaní ako DSQ, DNF alebo DNS nemajú nárok na finančné odmeny.

Článok 8 Záverečné ustanovenia

8.1

Výklad ustanovení tohto dodatku prináleží vedeniu Slovak E-Bike Cup v spolupráci s Komisiou MTB. Vedenie Slovak E-Bike Cup poveruje občianske združenie Fandíme cyklistike o. z.

8.2

Tento dodatok je záväzný pre všetkých účastníkov pretekov v horskej cyklistike v seriáli Slovak E-Bike Cup a Majstrovstiev Slovenskej republiky E-MTB XC pre rok 2026.

8.3

Oficiálnym informačným kanálom Slovak E-Bike Cup je Instagramový účet @slovak_ebike_cup