PRAVIDLÁ SZC

4. Horské bicykle

(Verzia 01.01.2022_SZC)

ČASŤ 4 HORSKÉ BICYKLE

OBSAH

	Strana
Prvý diel – Všeobecné podmienky	**5**
§ 1 Zhoda s pravidlami UCI	5
Druhý diel – Preklad pravidiel UCI – Časť 4. – MTB	**6**
Kapitola I. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ	**6**
§ 1 Typy pretekov	6
§ 2 Vekové kategórie a účasť	6
§ 3 Kalendár	9
§ 4 Technický delegát	10
§ 5 Usporiadatelia/Maršáli/Traťoví komisári	11
§ 6 Priebeh pretekov	12
§ 7 Vybavenie	14
§ 8 Inštalácie	15
§ 9 Trať	15
Kapitola II. CROSS-COUNTRY PRETEKY	**16**
§ 1 Charakteristika pretekov	16
§ 2 Trať	21
§ 3 Značenie trate	21
§ 4 Štartová a cieľová zóna	24
§ 5 Občerstvovacia zóna/ zóna technickej pomoci /depo	25
§ 6 Technická pomoc	27
§ 7 Bezpečnosť	28
§ 8 Priebeh pretekov	29
§ 9 Etapové preteky	30
Kapitola III. ZJAZDOVÉ DISCIPLÍNY	**33**
§ 1 Organizácia pretekov	33
§ 2 Trať	34
§ 3 Oblečenie a ochranné príslušenstvo/pomôcky	35
§ 4 Usporiadatelia/Maršáli/Traťoví komisári	36
§ 5 Prvá pomoc – minimálne požiadavky	37
§ 6 Tréning	38
§ 7 Doprava	38

Kapitola IV. FOUR CROSS/4X **39**
§ 1 Charakteristika/povaha 39
§ 2 Organizácia pretekov 39
§ 3 Trať 43
§ 4 Doprava 44
§ 5 Oblečenie a ochranné príslušenstvo/ pomôcky 44
§ 6 Prvá pomoc – minimálne požiadavky 44
§ 7 Tréning – súťaž 44
§ 8 Systém kariet 45

Kapitola V. ENDURO PRETEKY **46**
§ 1 Charakteristika pretekov 46
§ 2 Mechanická pomoc 46
§ 3 Vybavenie 46
§ 4 Mapa trate 47
§ 5 Značenie trate 47
§ 6 Organizácia pretekov 47
§ 7 Výsledky 48
§ 8 Porušenia 48
§ 9 Maršáli 48
§ 10 Zdravotné zabezpečenie 48

Kapitola VI. PUMP TRACK **49**
§ 1 Definícia a charakteristika 49
§ 2 Kategórie 49
§ 3 Vybavenie 49
§ 4 Trať 50
§ 5 Formát súťaže 50

Kapitola VII. ~~ALPINE~~ SNOW BIKE **58**
§ 1 Všeobecné 58

Kapitola VIII. E-MOUNTAIN BIKE **59**
§ 1 Všeobecné 59

Kapitola IX. UCI MTB SVETOVÝ POHÁR **60**
§ 1 Všeobecné pravidlá 60
§ 2 Špeciálne pravidlá pre cross-country preteky 64
§ 3 Špeciálne pravidlá pre zjazdové preteky 65
§ 4 Stupnica bodov 69
§ 5 Status „zranený“ 74

Kapitola X. UCI MTB MARATÓNSKA SÉRIA 75
§ 1 Všeobecne 75
§ 2 Špeciálne pravidlá pre UCI MTB Maratónsku sériu 76

Kapitola XI. UCI MTB REBRÍČEK 78

Kapitola XII. MAJSTROVSTVÁ SVETA MASTERS 81

Kapitola XII. UCI ELITE MTB TÍMY 82
§ 1 Totožnosť 82
§ 2 Právne postavenie a finančný status 85
§ 3 Registrácia 85
§ 4 Pracovná zmluva 87
§ 5 Zánik tímu 88
§ 6 Pokuty 88
§ 7 Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI Elite MTB tímom 88

Kapitola XIV. UCI MTB TÍMY 89
§ 1 Totožnosť 89
§ 2 Právne postavenie a finančný status 90
§ 3 Registrácia 90
§ 4 Pracovná zmluva 92
§ 5 Zánik tímu 93
§ 6 Pokuty 93
§ 7 Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI MTB tímom 93

Kapitola XV. TABUĽKA INCIDENTOV NA PRETEKOCH MTB 94

Tretí diel – Doplnok ustanovení SZC k pravidlám UCI Časť 4. - MTB 100
§ 1 Zmeny a úpravy voči pravidlám UCI 100

Zoznam príloh 101

Prvý Diel Všeobecné podmienky

§ 1 Zhoda s pravidlami UCI

4.0.001 Ak v Treťom Diele týchto pravidiel nie je upravené alebo doplnené inak, Pravidlá SZC - Časť 4. MTB sú v súlade so všetkými článkami Pravidiel UCI - Časť 4. MTB, viď Druhý Diel - Pravidlá UCI (preklad) - Časť 4. MTB.

4.0.002 Pravidlá SZC - Časť 4. MTB sa uplatňujú na pretekoch zaradených do kalendára Slovenského Zväzu Cyklistiky.

4.0.003 V prípade, že preteky sú zaradené aj do Svetového alebo Kontinentálneho kalendára UCI, platia iba Pravidlá UCI - Časť 4. MTB.

4.0.004 Výška všetkých pokút, uvedených v Druhom Diele - Pravidlá UCI - Časť 2. MTB (preklad) - udávaná vo Švajčiarskych frankoch (CHF), pre účely SZC a preteky zaradené do kalendára SZC je konvertovaná na EUR a je stanovená na 40% z uvedených pokút.

4.0.005 V prípade rozdielnosti medzi slovenským, anglickým a francúzskym textom, platí text v jeho originálnej jazykovej mutácii, t.j. vo francúzskom jazyku.

Druhý Diel Preklad pravidiel UCI – Časť 4. – MTB

Kapitola I. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

§ 1 Typy pretekov

4.1.001 Preteky na horských bicykloch zahŕňajú tieto disciplíny a formy

A. Cross-country: XC (Kapitola 2)
Cross-country Olympic: XCO /Olympijské XC/
Cross-country marathon: XCM /XC Maratón/
Cross-country point-to-point: XCP (point to point) /XC z bodu do bodu/
Cross-country short track: XCC (Short Track) /XC na krátkých okruhoch/
Cross-country eliminator: XCE /XC vylučovačka/
Cross-country time trial: XCT (Time Trial) /XC časovka/
Cross-country team relay: XCR (Team Relay) /XC štafeta tímov/
Cross-country stage race: XCS (Stage races) /XC etapové preteky/

B. Downhill: DH (downhill) (Kapitola III Zjazd/
Individual downhill: DHI / zjazd jednotlivcov/
Downhill Marathon : DHM / zjazdový maratón/

C. Four Cross: 4X (Kapitola IV four cross)
D. Enduro: END (Kapitola IVa enduro)
E. Pump Track: PUM (Kapitola VII pump track)
F. Alpine Snow Bike: ALP (Kapitola VIII alpine snow bike)
G. E-Mountain Bike: E-MTB (Kapitola VIII e-mountain bike)

(text upravený 1.10.13; 1.01.16; 1.01.19; 1.01.20).

§ 2 Vekové kategórie a účasť

4.1.002 Účasť na pretekoch je organizovaná na základe vekových kategórií uvedených v článkoch 1.1.034 – 1.1.037.

4.1.003 *[článok zrušený 1.01.18]*

Olympijské cross-country - XCO

4.1.004 S výnimkou majstrovstiev sveta UCI, kontinentálnych majstrovstiev a na voľné uváženie národnej federácie národných majstrovstiev do 23 rokov (skratka - U23)pre mužov a ženy, môžu pretekári tejto kategórie pretekať v kategóriách elite, aj keď sa súbežne konajú samostatné preteky pre kategóriu U23.
Pre kategórie U23 mužov a žien sú organizované samostatné preteky svetového pohára. Prvých 5 mužov kategórie U23 a prvých 5 žien kategórie U23 z posledného UCI rebríčku predchádzajúceho roku, sa môžu rozhodnúť, či chcú celú sezónu Svetového pohára pretekať v kategórii Elite, alebo U23.

Všetci ostatní pretekári kategórie U23 musia pretekať v tejto kategórii počas celej sezóny svetového pohára.

Samostatné preteky pre kategórie U23 mužov a žien môžu byť organizované pre preteky v kategórii HC a C1. Ak sa preteky pre kategórie U23 organizujú v iný deň ako preteky pre kategórie Elite, pretekári kategórií U23 sa môžu zúčastniť obidvoch pretekov. Pokiaľ sú pre tieto kategórie vypísané samostatné preteky, je potrebné vyhotoviť pre ne aj samostatné výsledkové listiny. Na podujatiach kategórie C2 a C3 štartujú pretekári kategórií U23 mužov a žien spoločne s kategóriami Elite a vo výsledkových listinách sú hodnotení v rámci týchto kategórií.

(text upravený 1.10.13; 8.02.21; 1.01.22)

Cross-country maratón – XCM

4.1.005 Preteky Cross-country maratónu sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a starších a zahrňujú aj kategórie Masters.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23 a masters.

Cross-country na krátkych tratiach – XCC

Preteky Cross-country na krátkych tratiach sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a starších.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23 a Elite.

Cross-country vylučovačka - XCE

Preteky Cross-country vylučovačky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

(text upravený 1.01.17; 1.01.20; 1.01.21)

Downhill – DH / Zjazdové preteky

4.1.006 S výnimkou Majstrovstiev sveta sú zjazdové preteky otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.
Na majstrovstvách sveta a v rámci Svetového pohára sú pre kategórie juniorov a junioriek (vo veku 17 a 18 rokov) organizované samostatné preteky.

Na všetkých ostatných pretekoch, zaradených v kalendári UCI, sú body udeľované v súvislosti s časom pretekára a nie jeho kategóriou. Aby sa zabezpečilo správne uplatňovanie tohto pravidla, sú na UCI zasielané len jedny kombinované (celkové) výsledky z pretekov.

Príklad: Ak na Národnom šampionáte zvíťazí/dosiahne najrýchlejší čas junior , musí celú sezónu nosiť dres Majstra krajiny v kategórii Elite, národný dres Majstra krajiny v kategórii Junior nebude udelený.

(text upravený 1.07.12; 1.10.13; 4.04.14; 1.01.17)

Four cross – 4X

4.1.007 Four cross preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

Enduro - END

4.1.007 bis Enduro preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a a starších.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

Etapové preteky – XCS

4.1.008 Etapové preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a starších.
Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23.

Masters

4.1.009 Všetci pretekári vo veku 35 rokov a starší, ktorí sú držiteľmi licencie Masters, majú oprávnený štart na pretekoch z medzinárodného kalendára UCI pre masters, okrem:
1. pretekári, ktorí počas aktuálnej sezóny začínajúcej 1. januára získali 1 alebo viac bodov v tom istom roku, ako je rok konania pretekov UCI pre kategóriu Masters.
2. pretekári ktorí boli v priebehu aktuálneho roka členmi tímu registrovaného v UCI.

(text upravený 1.01.18; 1.01.20; 1.01.21)

4.1.010 V pretekoch cross-country maratónu, UCI MTB maratónskej série, alebo enduro môže pretekár masters pretekať s dočasnou alebo dennou licenciou vydanou príslušnou/kompetentnou národnou federáciou.

Licencia jasne stanovuje dátum začatia a ukončenia obdobia, pre ktoré je platná. Národná federácia zabezpečí, že držiteľ dočasnej alebo dňovej licencie, dostane počas jej trvania rovnaké poistné krytie a ostatné výhody aké sú poskytované ročnou licenciou.

Pretekár, ktorý chce pretekať na pretekoch Majstrovstiev sveta pre Masters musí byť držiteľom ročnej licencie kategórie Masters.

(text upravený 1.10.13)

§ 3 Kalendár

4.1.011 Medzinárodné preteky na horských bicykloch sú registrované v medzinárodnom kalendári v súlade s nasledujúcou klasifikáciou:

- Olympijské hry (OG-ang. skratka)
  Žiadne iné preteky na horských bicykloch v cross-country (XC) ani preteky maratónskej série nemôžu byť organizované počas pretekov na horských bicykloch na OG.

- Majstrovstvá sveta (CM)
  Žiadne iné medzinárodné MTB preteky rovnakého formátu alebo maratónskej série nemôžu byť organizované počas majstrovstiev sveta.

- Svetový pohár (WC)
  Žiadne preteky maratónskej série, triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente v rovnaký deň ako Svetový pohár rovnakého formátu.
  Kontinentálne majstrovstvá nemôžu byť organizované v priebehu Svetového pohára rovnakého formátu.

- Majstrovstvá sveta Masters (CMM)

- Kontinentálne majstrovstvá (CC)
  Žiadne preteky maratónskej série, triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente počas kontinentálnych majstrovstiev rovnakého formátu.

- etapové preteky
  Maratónska séria (SSR)
  Hors trieda (SHC)
  Trieda 1 (S1)
  Trieda 2 (S2)
  Žiadne preteky maratónskej série alebo etapové preteky nemôžu byť organizované počas pretekov MTB na Olympijských hrách, alebo majstrovstiev sveta v cross-country (XC) alebo maratóne (XCM), pretekov svetového pohára na tom istom kontinente. Žiadne etapové preteky nemôžu byť organizované počas kontinentálneho šampionátu (na tom istom kontinente).

- jednodňové preteky
  Hors trieda (HC)
  Trieda 1 (C1)
  Trieda 2 (C2)

Trieda 3 (C3)

- UCI MTB maratónska séria

Žiadne preteky triedy HC, alebo triedy 1 v horskom maratóne ale etapových pretekoch, nemôžu byť organizované na tom istom kontinente a v ten istý deň ako sa konajú preteky maratónskej série. Kontinentálne majstrovstvá v maratóne sa nesmú konať súčasne s podujatím maratónskej série na tom istom kontinente.

- Národné majstrovstvá

Národné majstrovstvá sa nemôžu konať počas pretekov horských bicyklov na olympijských hrách, majstrovstvách sveta alebo svetovom pohári rovnakého formátu a nemôžu sa jazdiť počas kontinentálnych majstrovstiev na príslušnom kontinente rovnakého formátu.
Národné majstrovstvá v cross-country (XCO) alebo cross-country short track (XCC) sa nemôžu konať v rámci medzinárodných pretekov.
Pre všetky ostatné formáty, v prípade, ak sú národné majstrovstvá začlenené do medzinárodných pretekov horských bicyklov, pretekár môže získať body iba raz.

Zaradenie/triedu etapových a jednodňových pretekov pre každé preteky každoročne určuje Riadiaci výbor UCI (ang. Management Committee) na základe správy z pretekov/zápise o pretekoch od rozhodcov z predchádzajúceho roku. Novým pretekom môže byť v prvom ročníku udelená len trieda 2 alebo 3. Detailný rozpis (ang. Technical guide) pre preteky triedy HC, etapové preteky, preteky maratónskej série UCI a nové preteky musia byť predložené na UCI počas registračného procesu do kalendára. Šablóny na takéto detailné rozpisy poskytuje UCI na základe žiadosti.
Všetky preteky registrované v medzinárodnom kalendári UCI musia dodržiavať finančné záväzky (najmä kalendárny registračný poplatok a ceny -ang. Price Money) schválených Riadiacim výborom UCI a zverejnených na internetovej stránke UCI.
Štartovné pre preteky uvedené v medzinárodnom kalendári neplatia pretekári patriaci do UCI ELITE MTB tímov. Toto pravidlo sa vzťahuje len na formát, v ktorých je tím vedený ako ELITE a nevzťahuje sa na etapové preteky, UCI MTB maratónsku sériu, eliminátor a enduro preteky.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19; 1.01.21; 1.01.22)

§ 4 Technický delegát

4.1.012 Technický delegát je menovaný UCI pre preteky olympijských hier, majstrovstiev sveta, svetového pohára a kontinentálnych majstrovstiev.

4.1.013 Bez zaujatosti voči záväzkom organizátora, dohliada technický delegát na prípravu technických aspektov pretekov a slúži ako spojenie so sídlom UCI.

4.1.014 Ak sú preteky organizované na novom mieste, musí technický delegát vykonať kontrolu v predstihu (trať, dĺžku, umiestnenie občerstvovacích / technických zón, zariadenia, bezpečnosť, rozpis atď.). Stretne sa s organizátorom a okamžite pripraví správu o inšpekcii na predloženie MTB koordinátorovi UCI.

4.1.015 Technický delegát musí byť na mieste pretekov aspoň 1 deň pred prvým oficiálnym tréningom a musí vykonať kontrolu miesta a trate spolu s organizátorom a hlavným rozhodcom. Koordinuje technické prípravy podujatia a uistí sa, že odporúčania uvedené v inšpekčnej správe sú implikované. Konečná verzia trate a všetky zmeny sú v zodpovednosti technického delegáta. V prípadoch, keď technický delegát nemusí byť menovaný ako je ustanovené v článku 4.1.012, spadajú tieto úlohy do kompetencií hlavného rozhodcu.

4.1.016 Technický delegát sa musí zúčastniť porady manažérov klubov (ang. Team Manager's Meetings).

§ 5 Usporiadatelia/Maršáli/Traťoví komisári

4.1.017 Všetci organizátori musia zamestnávať koordinátora usporiadateľov „marshal coordinator", ktorý musí hovoriť jedným z dvoch oficiálnych jazykov UCI. Hlavný rozhodca a aj technický delegát, ak je prítomný, sa s ním zoznámia pred pretekmi s cieľom optimalizovať postup pri zadávaní pokynov usporiadateľom (havarijný plán, vybavenie, píšťalky, vlajky, vysielačky atď.)

Organizátor pretekov musí zabezpečiť dostatok usporiadateľov pre zaistenie bezpečnosti pretekárov a divákov počas súťaže a oficiálneho tréningu.

Každý organizátor musí vytvoriť podrobnú mapu s pozíciami usporiadateľov pre konkrétne preteky. Pre preteky kde je prítomný technický delegát menovaný UCI podľa článku 4.1.012, musí organizátor túto mapu predložiť na odsúhlasenie pred konaním pretekov. Pre preteky kde nie je prítomný technický delegát, mapu usporiadateľov musí predložiť na schválenie UCI hlavnému rozhodcovi.

4.1.018 Minimálny vek pre usporiadateľov je stanovený ako vek oficiálnej plnoletosti v krajine, v ktorej sa preteky konajú.

4.1.019 Usporiadateľ musí byť ľahko identifikovateľný podľa rozlišovacej uniformy alebo odznaku.

4.1.020 Usporiadatelia musia byť vybavení píšťalkou, a tí ktorí budú umiestnení na strategických miestach (určených organizátorom) musia byť vybavení vysielačkou. Tí musia byť umiestnený tak, aby poskytovali rádiové spojenie spájajúce celú trať.

4.1.021 Usporiadatelia musia byť riadne poučení o ich úlohe a byť vybavení mapou trate, ktorá poskytuje jednoduché referenčné body pre lokalizáciu nehôd.

§ 6 Priebeh pretekov

Bezpečnosť

4.1.022 Počas pretekov a oficiálneho tréningu môžu na trati jazdiť len pretekári. Usporiadatelia a zdravotná služba musia byť prítomní na svojich pozíciách. Všetky ostatné osoby musia trať opustiť.

(text upravený 1.02.12)

Zrušenie

4.1.023 V prípade zlého počasia môže o zrušení pretekov rozhodnúť hlavný rozhodca po konzultácii s organizátorom a technickým delegátom UCI, ak bol menovaný.

Pred štartom

4.1.024 Trať každých pretekov musí byť jasne definovaná pred štartom a zobrazená pri registrácii. Prístup na trať je pod kontrolou UCI od okamihu kedy príde technický delegát UCI, ak bol menovaný, prípadne hlavný rozhodca (skontroluje trať).

Kým prídu, musí prístup na trať podliehať platným právnym predpisom a miestnym pravidlám v mieste konania pretekov. Organizátor nemôže odmietnuť prístup na trať z iných dôvodov.

4.1.025 Pred začatím oficiálneho tréningu musí technický delegát UCI skontrolovať či je trať riadne a bezpečne označená. Správa z tejto kontroly je podaná hlavnému rozhodcovi a organizátorovi. V neprítomnosti technického delegáta UCI, je vyhotovenie správy z kontroly trate úlohou hlavného rozhodcu.

4.1.026 Na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, pretekoch svetového pohára, kontinentálnych majstrovstvách, pretekoch triedy „hors“ (HC) a všetkých etapových pretekoch sa musia manažéri („team managers“) všetkých tímov alebo ich zástupcovia zúčastniť porád vedúcich tímov („team managers meeting“). Porady musia byť uvedené v oficiálnom programe pretekov.

4.1.027 Registrácia, kontrola licencií a podpisovanie sa konajú v kancelárii pretekov. Oficiálny tréning je povolený len po kontrole licencií, ukončení ostatných registračných formalít a vydaní štartovného čísla.

4.1.028 Konečný zoznam štartujúcich (štartovná listina) musí byť vypracovaný pred štartom pretekov. Rovnako ako mená pretekárov, musí zoznam obsahovať UCI team, UCI kód, kategóriu, typ pretekov a čas štartu.

4.1.029 Organizátor musí zabezpečiť aspoň šesť (6) vysielačiek pre rozhodcovský zbor, jednu (1) pre technického delegáta UCI a ak je to možné jednu (1) pre sekretára UCI, aby mohol s rozhodcami riadne komunikovať. Tieto vysielačky musia mať jeden kanál vyhradený len pre použitie rozhodcovského zboru a ďalší cez ktorý je možné kontaktovať riaditeľa pretekov. Pre preteky disciplíny 4x („four cross“) musí zabezpečiť organizátor vysielačky s „headset“-om (náhlavnou súpravou – „hands free“)

Štart

4.1.030 Na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, pretekoch svetového pohára, kontinentálnych majstrovstvách, pretekoch triedy „hors“ (HC) musí organizátor zriadiť „call up“ priestor, ktorý je dostatočne veľký pre zahriatie pretekárov a je blízko štartu. Pre ostatné preteky sa taktiež odporúča zriadiť „call-up“ priestor.

4.1.031 V pretekoch s hromadným štartom nesmú byť pretekári na štart vyvolávaní skôr ako 20 minút do plánovaného štartu pretekov. Tento čas môže byť znížený ak to umožňuje počet pretekárov. O vyvolávaní na štart musia byť pretekári informovaní cez miestny informačný systém v čase päť a tri minúty pred vyvolávaním.

Pretekári sa zoradia v poradí, v ktorom sú vyvolávaní na štartovnú čiaru. O počte pretekárov v každom rade rozhodne hlavný rozhodca a dohliadajú rozhodcovia. Pretekár si sám rozhodne, ktoré miesto v rade si vyberie.

Akonáhle sú pretekári zoradení, zahrievanie (valce, trenažéri atd.) sú z priestoru štartu odstránené.

Štart je odštartovaný rozhodcom pomocou nasledujúceho postupu: varovanie 3, 2, 1 minútu a 30 sekúnd pred štartom, potom nasleduje konečné oznámenie „štart za 15 sekúnd“.

Pre štart je použitá štartovacia pištoľ alebo štartovacie svetlá, ak nie je k dispozícii, je použitá píšťalka.

(text upravený 1.01.20).

4.1.032 *(článok zrušený 1.01.20)*

4.1.033 Štartovné informácie sú uvádzané aspoň v jednom z úradných jazykov UCI.

Správanie pretekárov

4.1.034 Pretekár sa musí správať športovo počas celej doby a musí umožniť predbehnutie rýchlejšiemu pretekárovi bez bránenia.

4.1.035 Ak pretekár opustí trať z akéhokoľvek dôvodu, musí sa vrátiť späť na trať medzi tými istými dvomi značkami, kde ju opustil.

V prípade, že sa pretekár nedokáže vrátiť na trať tak, ako je stanovené v tomto článku, rozhodcovský zbor môže pretekára diskvalifikovať.

(text upravený 1.01.16; 1.01.19)

4.1.036 Pretekári musia rešpektovať prírodu a musia zabezpečiť, aby neznečisťovali trať.

4.1.037 Každému, u koho sa zistí že zmenil trať, bude odobratá akreditácia, ak ide o pretekára, bude diskvalifikovaný (DSQ).

§ 7 Vybavenie

4.1.038 Využívanie spojenia vysielačkou alebo inými prostriedkami diaľkovej komunikácie s pretekármi je zakázané.

4.1.039 Použitie pneumatík vybavených kovovými hrotmi alebo skrutkami nie je dovolené s výnimkou Alpine Snow Bike, avšak nesmie presahovať 5 mm (mimo gumy).

(text upravený 1.01.16; 1.01.19)

4.1.040 Počas pretekov MTB ja zakázané používať tradičné cestné riadidlá. Triatlonové a časovkárske predĺženia, prídavné „rohy“ alebo vnútorné predĺženia sú zakázané, avšak tradičné MTB nadstavce (zakončenia, záslepky) je používať povolené.

(článok doplnený 1.02.12; text upravený 1.01.16; 1.01.22)

4.1.041 Počas pretekov MTB nie sú na trati povolené žiadne E-Mountain Bike, kedykoľvek počas tréningu a súťaže, s výnimkou pretekov E-Mountain Bike špecifikovaných v kapitole VIII.

(článok doplnený 1.01.18; text upravený 1.01.19; 1.01.20)

4.1.042 Kamery nie sú povolené počas finále pre cross-country a počas kvalifikačných kôl a finále pre zjazd. Pretekári sú zodpovední za zaistenie upevnenia kamier, aby sa predišlo nebezpečenstvu. UCI sa môže rozhodnúť

povoliť kameru počas finále, ale len pre použitie televíznej produkčnej spoločnosti.

komentár:
1. *pozri tiež najmä články 1.3.001-1.3.003 a 1.3.031 časť 1 UCI Pravidiel*
2. *kamery sa môžu používať počas tréningu v DHI (článok 4.3.021) za podmienok stanovených v tomto článku.*

(článok doplnený 1.01.18)

4.1.043 Keď je pretekárom poskytnutá elektronická pomôcka na identifikáciu alebo geolokáciu poskytovateľom časomeračských služieb, sú pretekári povinní ich nosiť navyše k identifikačným číslam uvedeným v článku 1.3.073.

Elektronické zariadenie poskytované poskytovateľom časomeračských služieb musí byť totožné pre všetkých pretekárov zúčastňujúcich sa na tých istých pretekoch. Musí sa považovať za identifikačné číslo podobné materiálom uvedeným v článku 1.3.0373. Články 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, 12.1.040 § 4 a 12.1.040 § 5 zostávajú v platnosti.

(článok doplnený 1.01.18)

4.1.044 Pri zjazdoch (DH) a enduro pretekoch, na rozdiel od všeobecného pravidla definovaného v článku 1.3.006, obe kolesá môžu mať iný priemer, ale mali by byť v súlade so špecifikáciami uvedenými v článku 1.3.018.

(článok doplnený 1.01.19)

§ 8 Inštalácie

4.1.045 Nafukovacie oblúky prechádzajúce ponad trať sú zakázané, pokiaľ nie sú zavesené o pevnú konštrukciu.

(text upravený 1.01.16)

4.1.046 Organizátor musí poskytnúť priestor na umývanie bicyklov.

§ 9 Trať

4.1.047 Pokiaľ je to možné, trať pre cross-country, four cross a zjazdové preteky musia byť úplne oddelené od ostatných akcií organizovaných na rovnakom mieste. Ak to nie je možné, musí byť pre tréningy a preteky zostavený časový harmonogram tak, aby trať nemohla byť použitá súčasne.

4.1.048 V priestore štartu a cieľa nemôžu byť žiadne prekážky, ktoré by mohli spôsobiť pád alebo kolíziu.

Kapitola II. CROSS-COUNTRY PRETEKY

§ 1 Charakteristika pretekov

Olympijské cross-country (XCO)

4.2.001 Doba trvania a dĺžka kola pretekov XCO v príslušnej kategórii pretekov podľa tabuľky musí byť v udanom rozmedzí, alebo sa mu aspoň čo najviac približovať v dĺžke pretekov (v hodinách a minútach)

	Majstrovstvá sveta Svetový pohár Kontinentálne majstrovstvá HC, C1		C2		C3	
	Dĺžka pretekov	Dĺžka okruhu	Dĺžka pretekov	Dĺžka okruhu	Dĺžka pretekov	Dĺžka okruhu
Juniori	1:00 – 1:15	4 – 6 km	1:00 – 1:15	4 – 10 km	1:00 – 1:15	Bez obmedzenia
Juniorky	1:00 – 1:15		1:00 – 1:15		1:00 – 1:15	
Muži U23	1:15 – 1:30		Bez obmedzenia*		Bez obmedzenia*	
Ženy U23	1:15 – 1:30					
Muži Elite	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00		Bez obmedzenia	
Ženy Elite	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00			

*U23 súťaží spoločne s kategóriami Elite

UCI každoročne vyberie určitý počet pretekov zahrnutých do UCI Juniorskej série XCO (ang. UCI Junior Series XCO)

(text upravený 1.10.13; 4.04.14; 1.01.17)

4.2.002 Trať pre XCO preteky by mala využívať atraktívny lay-out ideálne v tvare štvorlístku, aby ponúkala jednoduché sledovanie pretekov pre divákov a akékoľvek televízne spravodajstvo.

Dôrazne sa odporúča model zdvojenej občerstvovacej zóny / depa.
Trať musí byť značená každý kilometer, značky označujú vzdialenosť zostávajúcu do cieľovej pásky.

(text upravený 1.10.13; 1.01.17)

4.2.003 Pretekári musia štartovať v jednej skupine (hromadný štart kategórie).

Cross-country maratón (XCM)

4.2.004 Preteky formátu XCM musia rešpektovať minimálnu dĺžku 60 km a maximálnu dĺžku 160 km.

Každý organizátor, ktorý chce využiť trať mimo tieto uvedené vzdialenosti musí získať predbežné povolenie od UCI.

Trať musí byť značená každých 10 km a značky označujú vzdialenosť zostávajúcu do cieľa.

Preteky môžu mať jedno kolo, alebo viac kôl s maximálnym počtom tri (3) kolá.
V prípade jednokolových pretekov, trať nesmie obsahovať žiadnu časť po ktorej sa ide dvakrát. Jedine štart a cieľ sa môže nachádzať na rovnakom mieste.

V prípade viackolových pretekov, skratky na trati pre ženské kategórie nie sú povolené.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14; 1.01.21)

4.2.005 Pretekári musia štartovať v jednej skupine (hromadný štart), rozdelení do kategórií (ženy a muži) s dostatočným odstupom medzi dvoma štartmi tak, že žiadna z kategórií nebude prekážať tej druhej.

(text upravený 1.02.12; 4.04.14; 1.01.21)

Cross-country z bodu do bodu (XCP)

4.2.006 Preteky musia štartovať na jednom mieste a končiť na mieste inom.

Formát XCP sa používa iba počas etapových pretekov (XCS).

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.21)

4.2.007 Pretekári musia štartovať v jednej skupine.

Cross-country na krátkych tratiach (XCC) /krátka trať/

4.2.008 Štart a cieľ musí byť na rovnakom mieste. Dĺžka trate nesmie byť dlšia ako 2km s trvaním pretekov od 20 do ~~60~~ 30 min.

Okrem Majstrovstiev sveta XCC, Majstrovstiev kontinentu XCC a Národných majstrovstiev XCC, všetky preteky XCC budú považované za preteky kategórie C3 v medzinárodnom kalendári.

Národní majstri XCC musia nosiť dres národného majstra XCC a majstri sveta XCC dres majstrov sveta XCC.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.20; 1.01.21; 1.01.22)

4.2.009 Prírodné a/alebo umelé prekážky sú povolené len v prípade, ak ich použitie bolo predbežne schválené technickým delegátom UCI, alebo hlavným rozhodcom v prípade jeho neprítomnosti.

Cross-country vylučovačka (XCE)
Trať

4.2.010 Trať pre preteky XCE musí byť v rozmedzí od 500m do 1000m a obsahovať prírodné a/alebo umelé prekážky podľa článku 4.2.009. Celá trať musí byť prejazdná, jednokoľajovým úsekom (len pre jedného pretekára) sa zvyčajne treba vyhnúť a pokiaľ je to možné, trať nemá mať viac ako jednu 180° zákrutu. Štart a cieľ musia byť oddelené, aby bolo možné splniť krátky program pretekov. Prekážky ako sú stromy, schodiská (hore/dole) duny, mosty či drevené konštrukcie môžu vytvoriť krátke dynamické preteky.

Trať musí byť označená podľa článkov 4.2.020 až 4.2.029. Zóny štartu/cieľa musia rešpektovať články 4.2.030 až 4.2.034.

Okrem pretekov XCE na majstrovstvách sveta a XCE svetového pohára budú všetky preteky XCE považované za preteky kategórie C3 v medzinárodnom kalendári.

(text upravený 1.10.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.21; 1.01.22)

Organizácia pretekov
Kvalifikačné kolá

4.2.011 Najmenej 6 pretekárov musí byť zaregistrovaných do kvalifikačného kola, inak sa nemôžu konať žiadne XCE preteky.

Kompletný program, kvalifikačné kolo ako aj vyraďovacie jazdy vrátane finále, sa musia konať v rovnaký deň. Na odôvodnenú žiadosť môže UCI dovoliť rozdelenie pretekov do dvoch dní – jeden deň kvalifikačné kolo a druhý deň vyraďovacie jazdy vrátane finále.

Kvalifikačné kolo má podobu meraného individuálne času za jedno kolo. Najlepších 32 (8x4) pretekárov ~~alebo 36 (6x6) pretekárov~~ postúpi do hlavných pretekov (pozri prílohy 5~~-7~~).

V prípade rovnosti medzi pretekármi počas kvalifikačnej jazdy, určí sa poradie podľa posledného UCI rebríčku individuálneho XCO poradia. Ak pretekári nie sú umiestnený v UCI rebríčku individuálneho XCO, poradie sa určí žrebom.

Štartovné čísla pre kvalifikačné kolá sú v poradí od 33 ~~alebo 37~~, na základe posledného individuálneho UCI rebríčku XCO a to v nasledujúcom poradí:

1. Klasifikovaní pretekári kategórie Elite a U23 vo vzostupnom poradí
2. Klasifikovaní pretekári kategórie Junior vo vzostupnom poradí

3. Neklasifikovaní pretekári kategórie Elite a U23 v náhodnom poradí
4. Neklasifikovaní pretekári kategórie Junior v náhodnom poradí

Pretekári štartujú v poradí podľa štartovného čísla, teda ~~najnižšie~~ najvyššie číslo štartuje prvé. Ženy pretekajú pred mužmi.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.01.21; 1.01.22)

Hlavné preteky

4.2.012 Štartovné čísla pre hlavné preteky sú prideľované podľa výsledkov kvalifikačného kola, teda štartovné číslo 1 má víťaz kvalifikačného kola. Hlavné preteky zahrňujú vylučovacie kolá/rozjazdy v ktorých sú skupiny pretekárov rozdelené podľa tabuliek v prílohe 5 ~~a 6~~ – XCE formát pretekov.

Poradie vylučovacích kôl/rozjázd:
- muži prví, pokiaľ sa vyrovnajú/zhodnú s rozjazdami žien
- malé ~~a následne veľké~~ finále ženy
- malé finále muži, následne veľké finále ženy a následne veľké finále muži

Úmyselný kontakt odtláčaním, ťahaním alebo inými akciami, ktoré spôsobia inému pretekárovi spomalenie, pád alebo vybočenie z trate je zakázané a vedie k diskvalifikácii za porušenie pravidiel UCI (DSQ) pôvodcu.

Na základe vlastného uváženia rozhodcovského zboru, pretekár môže byť relegovaný (REL)/preradený a bude mať iné umiestnenie v rozjazde ako jeho skutočné.

Pretekári ktorí sú DNF, DSQ alebo DNS v semifinále, nesmú nastúpiť v malom finále.

Konečná klasifikácia pretekov je vyhotovená v skupinách v nasledujúcom poradí:
1. Všetci pretekári súťažiaci vo veľkom finále, okrem DSQ
2. Všetci pretekári súťažiaci v malom finále, okrem DSQ
3. DNF alebo DNS pretekári v semifinále
4. Poradie ostatných pretekárov je určené dosiahnutými kolami, potom poradie v ich rozjazde, potom podľa štartovného čísla.

V rámci každej z vyššie uvedených skupín, pretekári DNF sú radení pred DNS. V prípade viacerých DNF alebo DNS, rozhoduje štartovné číslo.

Pretekári DNF, DNS v prvom kole hlavných pretekov sú uvedení bez poradia.

Pretekári DSQ v hlavných pretekoch sú uvedení bez poradia.

Všetci pretekári zaradení do poradia po pretekárovi DSQ sa opätovne umiestnia o jedno miesto vyššie len v dotknutej fáze. Žiadny pretekár eliminovaný v skoršej fáze pretekov sa nedokáže dostať do finálnej klasifikácie. Napríklad v prípade DSQ vo veľkom finále budú všetci pretekári zaradení po tom, ako bude pretekár DSQ zaradený o jedno miesto vyššie a štvrté miesto v konečnej klasifikácii zostane nepridelené.

Pretekári nekvalifikovaní do hlavných pretekov, nie sú uvedení v konečnom poradí.

(text upravený 1.02.12; 1.01.19; 1.01.22)

Špecifické pravidlá

4.2.013 Štartová čiara musí byť namaľovaná na zemi. Pretekári musia byť postavení vedľa seba v jednom rade. Pretekári v každej rozjazde si môžu vybrať štartovú pozíciu v poradí podľa ich štartovného čísla. Pretekár s najnižšou hodnotou čísla si vyberá ako prvý.

Národný majster musí nosiť dres Národného majstra XCE a Majster sveta v XCE musí nosiť dres Majstra sveta v XCE.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13)

Cross-country časovka (XCT)

4.2.014 V disciplíne XCT sa preteká len počas etapových pretekov.

(text upravený 1.10.13; 4.04.14)

Cross-country štafeta tímov (XCR)

4.2.015 XCR preteky musia byť organizované na majstrovstvách sveta a môžu byť organizované na kontinentálnych majstrovstvách ako je opísané v článku 9.2.032 a 9.2.033.

UCI body sú prideľované len počas majstrovstiev sveta a kontinentálnych majstrovstiev. Pre udelenie UCI bodov je nevyhnutná podmienka, aby sa súťaže zúčastnilo najmenej 5 štátov. UCI body sú pridelené národu a nie pretekárom individuálne.

(text upravený 1.10.13)

§ 2 Trať

4.2.016 Trať pre cross-country preteky zvyčajne zahŕňa celý rad rôznych terénov, ako sú cestné úseky, prírodné alebo štrkové cesty, polia a lúky, a zahŕňa významný počet stúpaní a klesaní. Spevnené alebo asfaltové cesty nemôžu presiahnuť 15% z celkovej dĺžky trate.

(text upravený 1.01.21)

4.2.017 Trať musí byť úplne prejazdná aj v náročných poveternostných podmienkach. Paralelné časti trate, musia mať sekcie kde sa trať mierne zhoršuje.

4.2.018 Dlhšie jednokoľajové úseky musia mať pravidelné rozšírené časti na predbiehanie.

4.2.019 Na trati pre cross-country preteky majstrovstiev sveta, kontinentálnych majstrovstiev, svetového pohára a pretekov triedy HC, musí byť spravených najmenej 6 prechodov cez trať pre divákov. Na oboch stranách prechodu musí byť usporiadateľ a musia byť označené.

§ 3 Značenie trate

4.2.020 Celá trať musí byť označená podľa nasledujúceho systému:

4.2.021 Smerové šípky (čierne šípky na bielom alebo žltom podklade) ukazujú nasledujúce zmeny trate, križovatky, a všetky potenciálne nebezpečné situácie. Minimálne rozmery smerových šípok musia byť 40 x 20 cm a nesmú byť umiestnené vyššie ako 1,5 m nad zemou.

4.2.022 Šípky musia byť na pravej strane cesty, s výnimkou pravotočivých zákrut v ktorých je šípka umiestnená vľavo pred a na prelome zákruty.

4.2.023 Šípka sa nachádza 10 m pred každou križovatkou, na križovatke a 10 m za križovatkou pre potvrdenie správnej cesty.

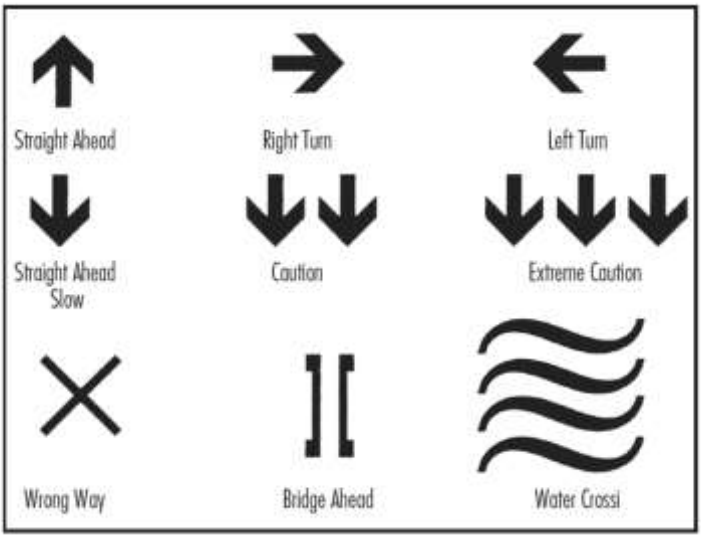
Jasne viditeľné „X“ je používané na označenie nesprávneho smeru.

4.2.024 V potenciálne nebezpečných situáciách, jedna alebo viac šípok smerujúcich nadol je umiestnených od 10 do 20 m pred prekážkou alebo potenciálnym nebezpečenstvom, a tiež na mieste prekážky alebo potenciálneho nebezpečenstva.

Dve šípky smerom nadol sa používajú vo viac nebezpečných situáciách.

V prípade veľkého nebezpečenstva, ktoré vyžaduje veľkú opatrnosť, musí byť značka s troma šípkami smerom nadol.

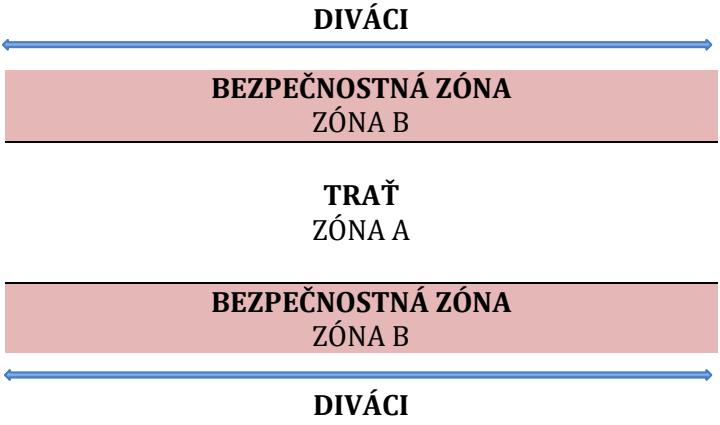
4.2.025 Kópie týchto znakov musia byť použité:
(pozn. Znaky so slovenskými prekladmi nájdete v čl. 4.4a.006)



Preklad: Straight Ahead – priamo (rovno); Right turn – vpravo; Left turn – vľavo; Straight ahead slow – rovno spomaľ; Caution – pozor; Extreme caution – veľké nebezpečenstvo; Wrong way – zlý smer; Bridge ahead – most; Water crossi – brod

4.2.026 Časti cross-country trate ktoré obsahujú strmé svahy alebo potenciálne nebezpečenstvo, musia byť označené a chránené pomocou NE-kovových, najlepšie PVC kolíkov/tyčiek (slalomové kolíky), 1,5 až 2 m vysokých.

Vo veľmi rýchlych úsekoch trate, ktoré technický delegát a v jeho neprítomnosti hlavný rozhodca uznajú za vhodné, sa použijú malé zábrany podľa diagramu uvedeného nižšie. Páska (zábrana, vlajočka) musí byť umiestnená na lyžiarskych bránkach/kolíkoch vo výške, ktoré nezasahuje do televíznych záberov (zvyčajne 50 cm od zeme). Zóna B musí byť najmenej 2 m široká.



(text upravený 1.01.17)

4.2.027 Na úsekoch trate, kde sú prekážky ako steny, pne alebo kmene stromov, musia byť pre ochranu pretekárov použité balíky slamy alebo iné ochranné vankúše. Takéto ochranné opatrenia nesmú obmedziť prejazdnosť trate.

V oblastiach trate pozdĺž strmého okraja (útesu), musia byť použité zachytávacie siete v súlade s bezpečnostnými normami. Siete alebo pletivo s otvormi väčšími ako 5cm x 5cm nesmie byť použité, pokiaľ nie je upravené.
Akékoľvek drevené mostíky alebo rampy musia byť pokryté nešmykľavým povrchom (koberec, hydinárske pletivo alebo špeciálny protišmykový náter).

(text upravený 1.01.16)

4.2.028 V pretekoch XCO na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách, svetového pohára a pretekov triedy HC musí byť trať vytýčená (pomocou kolíkov alebo zástaviek) a chránené po celej dĺžke.

Pre všetky XCM preteky, musí byť trať označená tak dobre, aby bola navigácia bezproblémová.

(text upravený 1.10.13)

4.2.029 Vždy ak je to možné, korene, pne, vyčnievajúce skaly atď. je potrebné zvýrazniť biologicky rozložiteľnou fluorescenčnou farbou.

(text upravený 1.01.16)

§ 4 Štartová a cieľová zóna

4.2.030 Štartové a cieľové bannery musia byť umiestnené presne nad štartom a cieľom minimálne 2,5m nad zemou a musia pokrývať celú šírku trate.

4.2.031 Štartová zóna pre preteky cross-country (s hromadným štartom) musí byť:

a) pre majstrovstvá sveta a svetový pohár
- Najmenej 8m široká a najmenej 50m dlhá pred štartovou čiarou
- Najmenej 8m široká a najmenej 100m dlhá za štartovou čiarou

b) pre všetky ostatné preteky
- Najmenej 6m široká a najmenej 50m dlhá pred štartovou čiarou
- Najmenej 6m široká a najmenej 100m dlhá za štartovou čiarou

Pre všetky preteky musí byť štart umiestnený na rovine alebo v stúpaní do kopca.

Prvé zúženie trate musí umožňovať spoločný prejazd bez ťažkostí.

(text upravený 1.10.13)

4.2.032 Cieľová zóna pre preteky cross-country (s hromadným štartom) musí byť:
Najmenej 4m široká a najmenej 50m dlhá pred cieľovou čiarou; pre majstrovstvá sveta a svetový pohár táto zóna musí byť najmenej 8m široká a 80m dlhá.

Najmenej 4m široká a najmenej 20m dlhá za cieľovou čiarou; pre majstrovstvá sveta a svetový pohár táto zóna musí byť najmenej 8m široká a 50m dlhá.

Umiestnená na rovine alebo v stúpaní do kopca.

4.2.033 Zábrany musia byť na oboch stranách trate minimálne 100m pred a 50m po štartovej a cieľovej čiare.

4.2.034 Posledný kilometer pretekov musí byť jasne a presne značený.

§ 5 Občerstvovacia zóna/ zóna technickej pomoci /depo

DIAGRAM 1 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE ONE SIDE

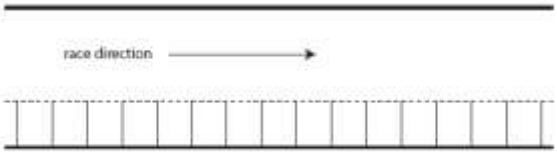


DIAGRAM 2 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE OPPOSITE SIDES

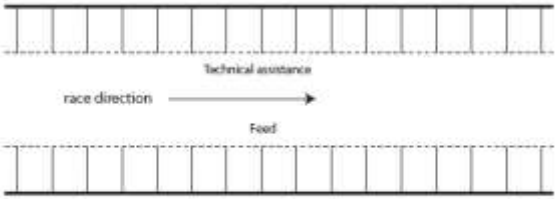
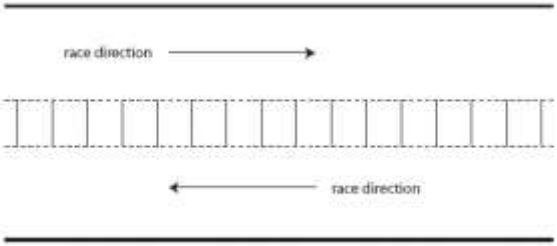


DIAGRAM 3 : DOUBLE FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE



Preklad: „race direction“ – smer jazdy; „technical assistance“ – technická pomoc; „diagram“ – nákres, „double“ – zdvojené

4.2.035 Občerstvenie je povolené iba v zónach určených na tento účel, ktoré tiež slúžia ako zóny technickej pomoci. Zóna sa nazýva Občersvovacia zóna/zóna technickej pomoci/depo (ang. Feed/Technical Assistance zone)

4.2.036 Každá Občersvovacia zóna/zóna technickej pomoci musí byť umiestnená na rovine alebo v stúpaní do kopca, ktoré je pomalé a dostatočne široké pre

tento účel. Zóny musia byť dostatočne dlhé a priestor okolo rovnomerne rozložený. Dvojitá Občersvovacia zóna/zóna technickej pomoci sa dôrazne odporúča.

Pre XCO preteky je určená jedna dvojitá, alebo dve jednoduché občersvovacie zóny/zóny technickej pomoci. Pre XCM preteky sú stanovené najmenej 3 občersvovacie zóny/zóny technickej pomoci. Organizátori musia predvídať možnosti prístupu technického personálu počas pretekov XCM.

Pre cross-country preteky štafiet na Majstrovstvách sveta a, pokiaľ sa konajú, aj na kontinentálnych majstrovstvách, môže byť občerstvovacia zóna / zóna technickej pomoci zriadená len pre technickú pomoc, podľa uváženia havného rozhodcu. Z dôvodu prehľadnosti nie je povolené z tejto zóny podávať občerstvenie počas pretekov tímových štafiet.

(text upravený 1.01.17)

4.2.037 Technický delegát UCI, alebo v jeho neprítomnosti hlavný rozhodca, v spolupráci s organizačným riaditeľom rozhodnú o rozdelení a umiestnení občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci.

4.2.038 Občerstvovacia zóna/zóna technickej pomoci musí byť dostatočne široká a dlhá, aby umožňovala prejazd pretekárov ktorí v depe nestoja.

Pre preteky svetového pohára musí obsahovať nasledujúce 4 oblasti:
- jednu časť pre UCI MTB Elite tímy
- jednu časť pre UCI MTB tímy
- jednu časť pre národné tímy
- ďalšiu časť pre individuálnych pretekárov, alebo členov tímov, ktoré nie sú registrované v UCI (sa považujú za individuálnych pretekárov)

Personál tímu (mechanik, atď.) musí mať ľahko identifikovateľné tímové oblečenie.

4.2.039 Občerstvovacie zóny/zóny technickej pomoci musia byť jasne označené a očíslované. Musia byť úplne oddelené od divákov. Prístup musí byť prísne kontrolovaný rozhodcami alebo organizátormi.

4.2.040 V prípade Olympijských hier, majstrovstiev sveta, svetových pohárov a kontinentálnych majstrovstiev nesmie do občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci vstúpiť nikto bez akreditácie. Toto pravidlo sa nevzťahuje na majstrovstvá sveta v maratóne.

Pre Olympijské hry, majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá sú akreditácie vydané rozhodcovským zborom na konci porady vedúcich tímov.

Pre sezónu svetového pohára sú UCI MTB ELITE tímom a UCI MTB tímom vydané dlhotrvajúce akreditácie (celosezónne). Pre národné federácie alebo individuálnych pretekárov sú akreditácie vyrobené organizátorom a rozdané pri registrácii: 1 (jedna) akreditácia pre registrovaného pretekára na zónu. V prípade zdvojenej občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci je vydaná len jedna akreditácia pre registrovaného pretekára.

(text upravený 1.01.20).

4.2.041 Fyzický kontakt medzi občerstvovačom/mechanikom a pretekárom je povolený len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci.

Fľaše s vodou a jedlo musí byť odovzdané pretekárovi z ruky občerstvovača alebo mechanika. Občerstvovačovi alebo mechanikovi nie je dovolené bežať vedľa svojho pretekára.

4.2.042 Striekanie/oblievanie pretekárov alebo bicyklov vodou, občerstvovačom alebo mechanikom je zakázané.

4.2.043 Okuliare môžu byť vymenené len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci. Miesta kde okuliare môžu byť vymenené môžu byť zaradené na konci zóny.

4.2.044 Pretekár sa nemôže vrátiť po trati späť (v protismere) do občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci. Každý pretekár, ktorý to spraví, je diskvalifikovaný. Len ak sa pretekár nachádza vo vnútri občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci, môže sa vrátiť späť, ale nesmie pri tom obmedzovať ostatných účastníkov pretekov.

(text upravený 1.02.12)

§ 6 Technická pomoc

4.2.045 Technická pomoc počas pretekov je povolená za nižšie uvedených podmienok.

4.2.046 Schválená (autorizovaná) technická pomoc počas pretekov pozostáva z opravy alebo výmeny akejkoľvek časti bicykla okrem rámu bicykla. Výmena bicykla nie je povolená a pretekár musí prekročiť cieľovú čiaru s rovnakým číslom na riadidlách s akým odštartoval.

4.2.047 Technická pomoc môže byť poskytnutá len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci.

4.2.048 Náhradné diely a náradie pre opravu musí byť v týchto zónach. Opravy a výmena vybavenia môžu byť vykonávané samotným pretekárom alebo

s pomocou spolujazdca z rovnakého tímu, tímovým mechanikom alebo mechanikom neutrálnej technickej pomoci.

(text upravený 1.01.16)

4.2.049 Okrem technickej pomoci v týchto zónach, je technická pomoc povolená mimo týchto zón jedine medzi pretekármi, ktorí sú členmi rovnakého UCI ELITE MTB tímu, UCI MTB tímu alebo rovnakého národného tímu. V prípade majstrovstiev sveta je technická pomoc povolená iba medzi jazdcami toho istého národného tímu.

Pretekári môžu niesť so sebou len také náhradné diely a náradie, ktoré nepredstavujú žiadne nebezpečenstvo pre samotného pretekára alebo iných pretekárov.

(text upravený 1.01.20)

§ 7 Bezpečnosť

Usporiadatelia/Maršáli/Traťoví komisári

4.2.050 Všade tam, kde je to možné, je každý usporiadateľ na dohľad druhému usporiadateľovi. Signalizujú príchod pretekárov krátkym, hlasným zapískaním na píšťalku.

4.2.051 Všetci usporiadatelia umiestnení v potenciálne nebezpečnom úseku trate, sú vybavení žltou zástavkou, ktorou mávajú v prípade havárie s cieľom varovať ostatných pretekárov.

Prvá pomoc (minimálne požiadavky)

4.2.052 V mieste konania pretekov musia byť prítomní: aspoň 1 (jeden) lekár a najmenej 6 (šesť) osôb kvalifikovaných pre podanie prvej pomoci v rámci právnych predpisov štátu v ktorom sa preteky konajú.

4.2.053 Post prvej pomoci musí byť centrálne umiestnený a ľahko identifikovateľný všetkými účastníkmi.

4.2.054 Post prvej pomoci a členovia prvej pomoci musia byť v rádiovom (vysielačkou) spojení s ostatnými členmi, s organizátorom, koordinátorom usporiadateľov a s hlavným rozhodcom.

4.2.055 Všetci členovia prvej pomoci musia byť ľahko identifikovateľní prostredníctvom príslušného znaku alebo uniformy. Toto označenie musí byť jednotné a unikátne.

4.2.056 Členovia prvej pomoci musia byť umiestnení na kľúčových miestach trate a tieto posty sú rovnaké pre všetky dni pretekov.

Členovia prvej pomoci musia byť taktiež prítomní počas oficiálnych tréningov.

4.2.057 Organizátor musí prijať opatrenia potrebné pre uľahčenie rýchlej evakuácie zranených osôb z každej časti trate.

4.2.058 Porada s organizačným riaditeľom, osobami zodpovednými za prvú pomoc, usporiadateľov a hlavným rozhodcom sa musí uskutočniť pred pretekmi.

Organizátor musí pripraviť mapu trate pre členov prvej pomoci.

4.2.059 Organizátor musí pre preteky cross-country maratón zabezpečiť motocykel ktorý označuje začiatok pretekov – predjazdec (ang. Lead bike) a motocykel ktorý označuje koniec pretekov - koncová motorka (ang. sweep bike). Pre preteky XCO, vodiaci motocykel musí, na jeho prednej časti, ukazovať počet kôl ostávajúcich do konca pretekov.

(text upravený 1.10.13)

§ 8 Priebeh pretekov

Tréning

4.2.060 Organizátor musí poskytnúť k dispozícii plne označenú trať pre tréning minimálne 24 hodín pred štartom prvých pretekov. Pre svetový pohár XCO je tento termín minimálne 48 hodín pred štartom prvých pretekov.

Pretekári musia mať pripevnené ich štartovné čísla na riadidlách počas celého tréningu.

Štart

4.2.061 Poradie na štarte je určené nasledovne:

A, XCO preteky (iné ako majstrovstvá sveta a svetový pohár)

1. podľa posledného zverejneného individuálneho UCI XCO rebríčku
2. neklasifikovaní pretekári – žrebom

B, XCM preteky

1. podľa posledného zverejneného individuálneho UCI XCM rebríčku
2. podľa posledného zverejneného individuálneho UCI XCO rebríčku
3. neklasifikovaní pretekári – žrebom

(text upravený 1.02.12; 1.01.21)

Klasifikácia

4.2.062 Pretekári ktorí odstúpili z pretekov sú vo výsledkoch označení ako „DNF“ (nedokončil – „did not finish“) a nie sú mu udelené žiadne body za tieto preteky.

4.2.063 Pretekári dostihnutí o kolo musia dokončiť kolo počas ktorého boli dostihnutí a opustiť trať cez východ umiestnený pred cieľovou rovinkou, alebo v zóne 80%, ako opisuje článok 4.2.064, ak je toto pravidlo aplikovateľné. Títo pretekári sú uvedení vo výsledkoch v poradí v akom boli z pretekov odvolaní a vo výsledkoch majú uvedený počet kôl, ktoré nedokončili.

(text upravený 1.02.12)

4.2.064 Rozhodnutie, či pravidlo „80%“ bude aplikované v pretekoch XCO je v kompetencii hlavného rozhodcu po porade s organizátorom. Každý pretekár ktorého čas je o 80% pomalší ako čas prvého kola vedúceho pretekára, je odvolaný z pretekov. Je povinný odstúpiť z pretekov na konci kola v zóne na to určenej („zóna 80%“), okrem prípadov ak je pretekár v poslednom okruhu. Pre XCO preteky na kontinentálnych majstrovstvách, svetových pohároch, majstrovstvách sveta a Olympijských hrách, pravidlo „80%“ musí byť uplatnené.

4.2.065 Pretekári odvolaní z pretekov podľa článku 4.2.064 sú uvedení vo výsledkoch v poradí v akom boli odvolaní z pretekov s počtom nedokončených kôl.

(text upravený 1.02.12)

§ 9 Etapové preteky

Všeobecné pravidlá

4.2.066 Etapové preteky sú sériou pretekov cross-country, ktorej sa môžu zúčastniť tímy, národné federácie a individuálni pretekári. Pre postup do nasledujúcej etapy musia pretekári dokončiť každú etapu v závislosti na špecifických pravidlách pre preteky.

4.2.067 Organizátori pretekov musia dopredu predložiť na schválenie program a detailný rozpis („technical guide“ - bulletin) pretekov na UCI počas registračného procesu do medzinárodného kalendára.

V prípade nepredloženia týchto dokumentov nebudú preteky do medzinárodného kalendára zaradené. Šablóny na takéto detailné rozpisy poskytuje UCI na základe žiadosti.

(text upravený 1.10.13)

4.2.068 Etapové preteky sa môžu konať na území niekoľkých krajín za predpokladu, že národné federácie príslušných krajín schválili organizáciu a trať. Dôkazy o takom schválení musia byť predložené spolu so žiadosťou o zaradenie pretekov do medzinárodného kalendára.

4.2.069 Tímy sú zložené z minimálne 2 (dvoch) a maximálne 6 (šesť) pretekárov.

4.2.070 Etapové preteky sú pridružené k XCM, preto majster sveta v XCM a národný majster v XCM musia nosiť ich majstrovské dresy počas etapových pretekov.

(text upravený 1.02.12; 1.01.21)

Trvanie a etapy

4.2.071 Pokiaľ Riadiaci výbor UCI nerozhodne inak, preteky v etapách prebiehajú najmenej štyri dni, najviac však deväť dní.

Počas jedného dňa môže byť len jedna etapa.

Okrem toho musí organizátor etapových pretekov realizovať jednu diaľkovú etapu, ktorá spĺňa minimálnu vzdialenosť pre preteky v cross-country maratóne podľa článku 4.2.004.

(text upravený 1.01.19)

4.2.072 Ako etapy môžu byť rôzne typy cross-country pretekov ako je uvedené v článku 4.2.001 až 4.2.009 a 4.2.014, okrem disciplíny XCE.

4.2.073 Pre každý typ pretekov (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT) platia vzdialenosti podľa rozpisu pretekov.

Pri časovke tímov, čas tímu ktorý sa započítava do celkovej klasifikácie je čas druhého pretekára.

Ak etapa končí na okruhu, výsledný čas je čas po prejdení všetkých kôl na cieľovej čiare.

(text upravený 4.04.14; 1.01.21)

Klasifikácia

4.2.074 Individuálna celková klasifikácia mužov a žien na čas je povinná. UCI body sú udelené len za celkovú klasifikáciu.

Individuálna celková klasifikácia je založená na individuálnom čase pretekára ktorý je súčtom jeho časov v každej etape. [1]

[1] Pre etapové preteky, v ktorých pretekajú dvaja pretekári v tíme, napr. Cape epic, body UCI sú udelené obom pretekárom (nie rozdelené medzi nich)

Ak majú dvaja alebo viac pretekárov zhodný čas v individuálnej celkovej klasifikácii, zlomky sekúnd z individuálnych časoviek (aj prologu) sa pripočítajú k celkovému času a následne sa rozhodne o poradí.

Ak je výsledok ešte stále nerozhodný, alebo ak nie sú žiadne etapy s individuálnou časovkou (časovkou jednotlivcov), porovnávajú sa umiestnenia v každej etape a ako posledná možnosť sa berie do úvahy umiestnenie v poslednej etape.

(text upravený 4.04.14)

4.2.075 Ďalšia celková klasifikácia pre mužov a ženy, ako sú bodovacia súťaž, vrchárska súťaž a súťaž tímov u mužov a žien sú voliteľné.

V etapových pretekoch kde je súťaž celkovej klasifikácie tímov, môžu v tejto klasifikácii súťažiť len 3 typy tímov:

- UCI ELITE MTB tímy
- UCI MTB tímy
- národné tímy

S výnimkou prípadu tímovej časovky, je celková klasifikácia tímov u mužov a žien, tvorená súčtom časov dvoch najlepších pretekárov tímu z každej etapy.

4.2.076 Bonusy (bonifikácie) a tresty sú taktiež zohľadňované. Bonusy sú uvedené len v individuálnej celkovej klasifikácii podľa času. Žiadne bonusy nie sú udelené v časovkách jednotlivcov alebo tímových časovkách.

Technické úpravy

4.2.077 Etapové preteky nemôžu mať viac ako jeden presun automobilov (konvoja) počas troch dní. Doba trvania presunu nemôže prekročiť tri hodiny. Presun, ktorý trvá do jednej hodiny sa nepočíta.

4.2.078 Neutrálne spájacie úseky nemôžu byť obsiahnuté vo viac ako 75% etáp. Žiadne spájacie úseky nemôžu byť dlhšie ako 35 km. Vedúce vozidlo musí kontrolovať rýchlosť štartového poľa až do dosiahnutia štartovej čiary. Štart musí prebehnúť zo stacionárnej polohy na štartovej čiare. Štart musí byť odštartovaný do 30 minút po príjazde vodiaceho vozidla.

4.2.079 Dva motocykle musia byť (vodiaci a koncový „lead bike and sweep bike“) v každej etape okrem časovky jednotlivcov.

4.2.080 Organizátor musí zabezpečiť dres pre vedúceho pretekára v individuálnej celkovej klasifikácie mužov a žien.

Kapitola III. ZJAZDOVÉ DISCIPLÍNY

§ 1 Organizácia pretekov

4.3.001 Musí byť použitý jednokolový formát . Ten môže zahŕňať:

- kvalifikačné kolo (ang. Qualifying run), z kvalifikačného kola do finále postupuje stanovený počet pretekárov určený v osobitných predpisoch pretekov. Najrýchlejši pretekár vo finále je vyhlásený za víťaza (systém používaný pre svetový pohár).
- predkolo (ang. Seeding run), toto kolo určuje poradie štartu pre jednokolové preteky, v ktorých pretekár s najrýchlejším časom vyhráva.

Preteky s hromadným štartom sú zložené z:

- kvalifikačného kola (časovka, kde sa určitý počet pretekárov kvalifikuje do finále, počet pretekárov pre kvalifikáciu je určený organizátorom v technickom manuále (ang. Technical guide)), kvalifikačné kolo zároveň určuje poradie na štarte.
- zjazdový maratón (zjazd s hromadným štartom)

Každý organizátor musí detailne upresniť informácie o jeho pretekoch v technickom rozpise pretekov.

(text upravený 1.07.12; 1.10.13; 4.04.14)

4.3.002 Dvojkolový systém/formát pretekov (rýchlejší čas z niektorého kola sa započítava pre výsledok), môže byť prijatý za výnimočných okolností na základe predchádzajúceho súhlasu komisie UCI pre horskú cyklistiku (ang. UCI mountain bike commission)

4.3.003 Dvojkolový systém/formát pretekov, kde sa pre výsledok započítava priemer alebo súčet/kombinácia oboch časov nie je povolený.

4.3.003 bis Každý pretekár, ktorého čas je o 100% pomalší ako čas prvého pretekára, je uvedený vo výsledkoch ako DNF (ang. Do not finish/nedokončil) a nie sú mu udelené žiadne body. Toto pravidlo je platné pre kvalifikačné aj finálové kolo.

Za výnimočných okoloností, maximálny povolený limit pre dokončenie môže byť upravený počas pretekov. Toto rozhodnutie je spravené hlavným rozhodcom (ang. President of commissaires panel) po konzultácii s technickým delegátom.

(článok doplnen 1.02.12)

§ 2 Trať

4.3.004 Trať pre zjazd musí isť po klesajúcej ceste.

4.3.005 Trať pozostáva z rôznych terénnych úsekov/sekcií: úzke a široké cesty, lesné cesty a chodníky, poľné cesty a skalnaté cestičky. Obvykle je k dispozícii zmes rýchlych a technických úsekov. Pri trati sa kladie dôraz na otestovanie technických zručností a fyzických chopností pretekárov.

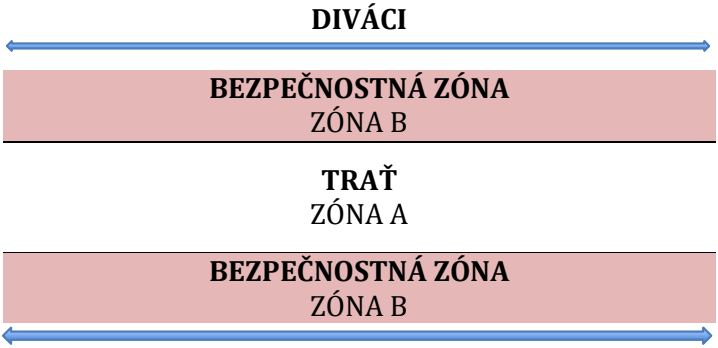
4.3.006 Dĺžka trate a čas trvania pretekov sú určené nasledovne:
Dĺžka trate maximum: 3500m
Čas trvania pretekov: maximum - 5minút

	Majstrovstvá sveta, Svetový pohár, kontinentálne majstrovstvá, C1		C2		C3
	minimum	maximum	minimum	maximum	
Dĺžka trvania pretekov	2 minúty	5 minút	1 minúta	5 minút	nepredpísané

(text upravený 1.01.16)

4.3.007 Celá trať zjazdu musí byť označená a chránená páskou alebo zábranami, s použitím nekovových, preferovane umelohmotných – PVC tyčí/kolíkov (slalomové tyče) vysokých 1,5 až 2 metre.

Vo veľmi rýchlych a nebezpečných úsekoch, kde je dráha pretekára blízko ohraničenia trate, musí byť nainštalovaná B línia/zóna, ako ukazuje diagram:



(text upravený 1.01.17; 1.01.19)

4.3.008 Použitie balíkov slamy/sena na značenie trate nie je povolené.

4.3.009 Priestor štartu musí byť aspoň 1 meter and nie viac ako 2 metre široký. Vhodné zábradlie musí byť nainštalované, podlaha musí byť pokrytá nešmykľavým povrchom a priestor štartu musí byť zastrešený.

4.3.010 Priestor cieľa musí byť minimálne 6 metrov široký.
Brzdiaci priestor za cieľovou páskou musí byť minimálne 35-50m dlhý s adekvátnou ochranou a kompletne oddelený od verejnosti. Východ pre pretekárov musí byť navrhnutý tak, že rýchlosť pretekára je udržovaná na minime.

Tento priestor nesmie obsahovať žiadne prekážky.

§ 3 Oblečenie a ochranné príslušenstvo/pomôcky

4.3.011 Priliehavé/obtiahnuté oblečenie s lycra-elastanovým zakladom nie je povolené.

4.3.012 Prilba na celú tvár (ang. Full face helmet) musí byť správne nosená pri pretekoch ako aj tréningoch na trati. Prilba musí byť vybavená priezorom. Prilby s otvorenou tvárov nemôžu byť nosené.

4.3.013 UCI dôrazne odporúča pretekárom nosiť nasledujúce ochranné pomôcky/chrániče:
- chrániče chrbta, lakťov, kolien a ramien z pevného materiálu
- chránič šíje krku a krčnej chrbtice
- polstrovanie na holene a stehná
- široké, dlhé nohavice zhotovené z oderu odolného materiálu a s inkorporovanou ochranou pre kolená a lýtka z pevného materiálu, alebo krátke nohavice širokého strihu z odolného materiálu plus chrániče kolien a lýtok/holení s pevným povrchom.
- dres s dlhým rukávom
- dlhé rukavice

Národné federácie môžu predpísať v ich národných pravidlách, a pod ich zodpovednosťou, použitie ostatných ochranných pomôcok iných ako prilba, s platnosťou aj pre medzinárodné preteky na ich území. Národné federácie sú zodpovedné za kontrolu dodržiavania týchto pravidiel.

Pretekár ktorý nenosí ochranné prostriedky predpísané národnou federáciou na medzinárodných pretekoch je odvolaný z pretekov panelom rozhodcov len na podnet zástupcu národnej federácie a s vyvodenou zodpovednosťou.

Komentár:
Pretekári sa musia informovať o všetkých platných pravidlách národnej federácie. Používanie ochranných pomôcok iných ako prilba, môžu byť uzákonené aj vnútroštátnymi právnymi predpismi. Pretekár sa o nich musí informovať. Dodržiavanie týchto predpisov je výhradnou zodpovednosťou pretekára.

K dispozícii na trhu je široká škála vybavenia ktoré je prezentované a predávané ako ochranné pomôcky.

Niektoré z nich sú poskytované od renomovaných výrobcov, od ktorých možno očakávať, že vyrábajú kvalitné výrobky.

Napriek tomu, okrem prilby, sa zdá, že neexistujú žiadne oficiálne technické normy pre ochranné prostriedky uvedený vyššie v článku.

Z tohto dôvodu (absencia oficiálnych technickych noriem) nie je v súčasnej dobe známe, do akej miery, výrobky predávané ako ochranné pomôcky zabezpečujú účinnú ochranu.

Nie je známe, či výrobok poskytne ochranu len v určitom type pádu, alebo či môže resp. neoposkytne ochranu pri inom type pádu.

Podobne kombinácia rôznych druhov chráničov nemusí byť dostačujúca (a kompatibilná) .
Napríklad, chránič krku nemusí byť kompatibilný s chráničom chrbtice.

Pretekári musia preto venovať pozornosť kvalite a vlastnostiam chrániča, požiadať o radu skúsenejších pretekárov, trénerov a mechanikov, zaobstarať si ochranné pomôcky od profesionálnych a spoľahlivých dodávateľov, ako aj spoľahnúť sa na svoj vlastný úsudok.

Pretekár je zodpovedný za výber a použitie ohranných pomôcok v súlade s článkami 1.3.001 až 1.3.003

(text upravený 1.07.12)

4.3.014 *(článok zrušený 1.01.18)*

§ 4 Usporiadatelia/Maršáli/Traťoví komisári

4.3.015 Každý usporiadateľ musí byť v priamom dohľade ďalšieho usporiadateľa. Usporiadatelia signalizujú príchod pretekárov krátkym hlasným hvízdnutím na píšťaľku.

4.3.016 Usporiadatelia musia byť vybavení zástavkami ktoré môžu byť použité v systéme bezpečnosti, viď. nižšie.

4.3.017 Počas oficiálnych tréningov, každý usporiadateľ musí mať žltú zástavku, ktorou máva v prípade pádu, aby upozornil ostatných pretekarov ktorí musia spomaliť.

4.3.018 Niektorí usporiadatelia, špeciálne určení organizátorom a koordinátorom usporiadateľov (ang. Marshal coordinator) musia mať červenú zástavku a vysielačku/rádiové spojenie na rovnakej frekvencii ako hlavný rozhodca, riaditeľ pretekov, zdravotníci, koordinátor usporiadateľov, a ak je prítomný, aj UCI technický delegát. Títo usporiadatelia musia byť postavení na strategických miestach trate a v priamom dohľade ich dvoch najbližších kolegov skôr a neskôr na trati.

Červené zástavky sú používané pri tréningoch a pretekoch.

Uporiadatelia s červenými zástavkami ktorí vidia vážnu nehodu/pád musia okamžite vysielačkou upozorniť koordinátora usporiadateľov, ktorý hneď ako je to možné upozorní hlavného rozhodcu, riaditeľa preteku, zdravotníkov, a ak je prítomný, aj UCI technického delegáta.

Držitelia červených zástaviek musia okamžite zhodnotiť situáciu spadnutého pretekára a pokračovať v informovaní vysielačkou koordinátora usporiadateľov.

Usporiadatelia s červenými zástavkami ktorí nie sú priamo zainteresovaní do nehody, musia ďalej postúpiť/posunúť rádiové spojenie (pozn. V prípade zlého spojenia pôsobia ako most a posúvajú relevantné informácie vysielačkou ďalej).
Ak uvidia, že jeden z ich kolegov ďalej na trati máva červenou zástavkou, musia okamžite spraviť to isté.

4.3.019 Pretekári, spozorujúci mávanie červenou zástavkou počas pretekov, musia okamžite zastaviť.

Zastavený pretekár musí pomaly pokračovať do cieľa a tam požiadať cieľových rozhodcov o nový štart (ang. re-start), a čakať na ďalšie pokyny.

§ 5 Prvá pomoc – minimálne požiadavky

4.3.020 Zabezpečenie prvej pomoci musí byť organizované v súlade s článkami 4.2.052 až 4.2.058, tým rozumej že počet ľudí kvalifikovaných pre poskytovanie prvej pomoci podľa zákonov daného štátu, musí byť najmenej sedem (7).

Počas pretekov, musí mať zdravotník stanovisko pri východe z priestoru cieľa.

Organizátor musí na UCI predložiť evakuačný a zdravotnícky plán pred majstrovstvami sveta, svetovým pohárom a kontinentálnymi majstrovstvami. Koordinátor zdravotníkov (ang. the organiser's medical coordinator) sa musí stretnúť s technickým delegátom, ak je to možné, alebo s hlavným rozhodcom ešte pred štartom prvého tréningu.

(text upravený 1.02.12)

§ 6 Tréning

4.3.021 Tieto tréningy musia byť organizované:
- inšpekcia trate chôdzov/ „na pešo" musí byť organizovaná pred prvým tréningom. Počas kontroly pešo z kopca nie sú na trati povolené žiadne bicykle.
- tréning, deň pred pretekmi
- tréning, ráno v deň pretekov

Žiaden tréning nie je povolený v priebehu pretekov.

(text upravený 1.01.20)

4.3.022 Každý pretekár musí absolovať minimálne 2 tréningové kolá pod hrozbou diskvalifikácie ak tak neučiní. Štartér (rozhodca na štarte) sa musí uistiť, že toto pravidlo sa dodržuje.

4.3.023 Pretekári musia začať každú tréningovú jazdu zo štartovacej brány (ang. start gate). Každý pretekár ktorý začne tréning pod štartovacou čiarou, musí byť z pretekov disvalifikovaný.

4.3.024 Pretekár musí mať číslo na riadidlách počas tréningov, a navyše počas kvalifikácie a finále aj chrbtové číslo.

§ 7 Doprava

4.3.025 Organizátor musí zabezpečiť dopravu schopnú previezť 100 pretekárov a ich bicyklov za hodinu na vrchol trate.

Kapitola IV. FOUR CROSS /4X

§ 1 Charakteristika

4.4.001 Four cross sú vylučovacie/eliminačné preteky, kde traja alebo štyria pretekári (rozjazda –ang. heat) pretekajú vedľa seba na rovnakej zjazdovej trati. K povahe týchto pretekov patrí aj možný neúmyselný kontakt medzi pretekármi. Toto je tolerované ak hlavný rozhodca zhodnotí, že kontakt bol v športovom duchu udalosti a fair play v postoji k ostaným pretekárom.

§ 2 Organizácia pretekov

4.4.002 Tréningové jazdy sa musia konať v rovnaký deň ako finále.

4.4.003 Kvalifikačné kolo sa koná, pokiaľ možno v rovnaký deň ako hlavné preteky.

4.4.004 Kvalifikačné kolo má formu meraného času pre prejdenie trate každého pretekára. V prípade rovnakého času medzi pretekármi počas kvalifikačného kola, je poradie určené podľa najaktuálnejšieho individuálneho rebríčka UCI pre 4X. Ak pretekári nie sú v ňom zaradení, poradie pretekárov sa určí žrebom.

Pretekári, ktorí sú DNF, DSQ, alebo DNS v kvalifikačnom kole, nemôžu vstúpiť do hlavných pretekov.

Pretekári štartujú pod dohľadom štartéra, v poradí stanovenom v štartovej listine. Ženy jazdia pred mužmi.

Štartovné čísla použité v kvalifikačnom kole sú v poradí od 33 alebo 65, v poradí na základe najaktuálnejšieho individuálneho rebríčka UCI pre 4X.

4.4.005 Počet pretekárov kvalifikovaných pre prvé kolo hlavných pretekov je určené počtom rozjázd ktoré môžu byť spravené (s 3 alebo 4 pretekármi).

Maximálny možný počet rozjázd je 16 (maximálne 64 pretekárov).

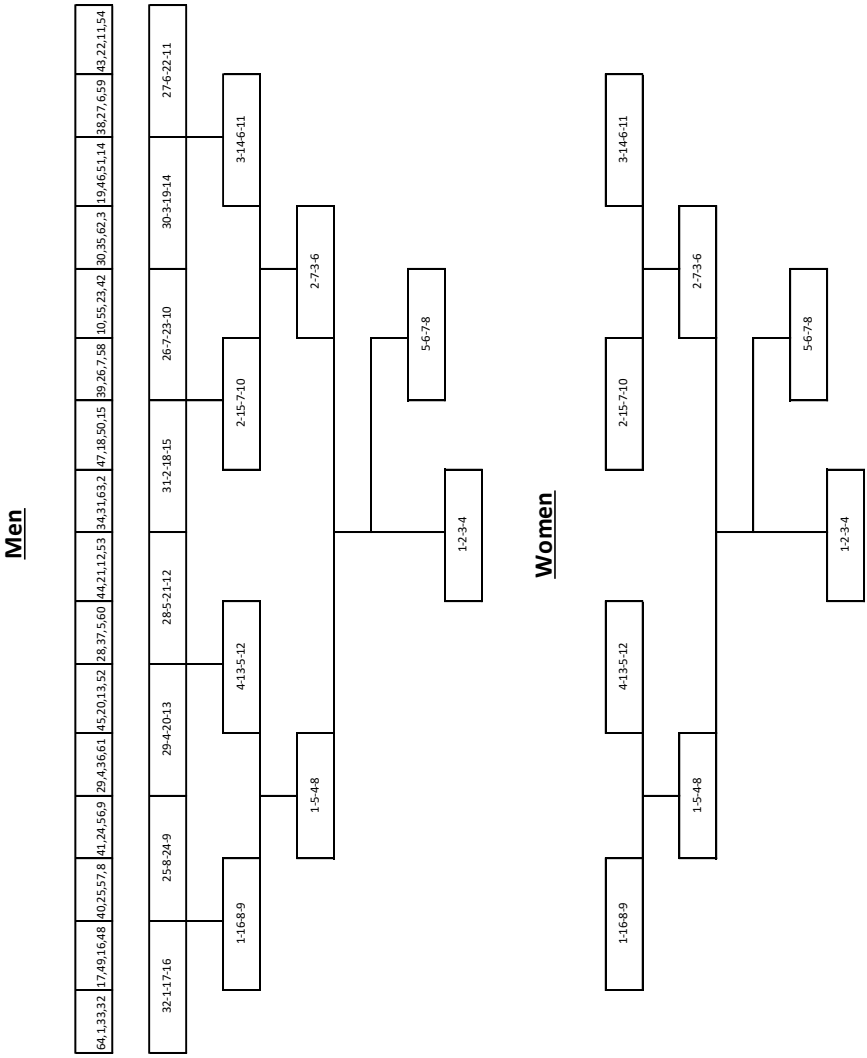
Ak je menej ako 64 pretekárov v kvalifikačnom kole, počet rozjázd môže byť 16, 8, 4 alebo 2, pričom sa rešpektuje minimálny počet troch pretekárov pre rozjazdu.
Poradie rozjázd: (najprv muži pokiaľ dosiahnu rovnaký systém rozjázd ako ženy. finále: ženy malé finále, ďalej nasleduje ženy veľké finále, potom muži malé finále nasledované veľkým finále mužov).

Počet klasifikovaných jazdcov v kvalifikačnom kole	Systém (ang. Ladder)
48+	64 pretekárov
24-47	32 pretekárov
12-23	16 pretekárov
6-11	8 pretekárov

Počet pretekárov v kvalifikačnom kole nesmie byť menší ako 6,v tomto prípade sa žiadne 4X preteky konať nemôžu.

Štartovné čísla pre hlavné preteky sú prideľované na základe výsledkov kvalifikačného kola, kde štartovné číslo 1 patrí pretekárovi s najlepším/najrýchlejším časom v kvalifikácii atď.

4.4.006 Hlavné preteky zahŕňajú vylučovacie rozjazdy v ktorých sú pretekári zoradení ako ukazuje tabulka nižšie tak, aby sa zabezpečilo, že prvý a druhý v kvalifikácii sa môžu stretnúť len vo finále.


Men
64,1,33,32
17,49,16,48
40,25,57,8
41,24,56,9
29,4,36,61
45,20,13,52
28,37,5,60
44,21,12,53
34,31,63,2
47,18,50,15
39,26,7,58
10,55,23,42
30,35,62,3
19,46,51,14
38,27,6,59
43,22,11,54
32-1-17-16
25-8-24-9
29-4-20-13
28-5-21-12
31-2-18-15
26-7-23-10
30-3-19-14
27-6-22-11
1-16-8-9
4-13-5-12
2-15-7-10
3-14-6-11
1-5-4-8
2-7-3-6
5-6-7-8
1-2-3-4
Women
1-16-8-9
4-13-5-12
2-15-7-10
3-14-6-11
1-5-4-8
2-7-3-6
5-6-7-8
1-2-3-4

4.4.007 Pretekári v každej rozjazde jazdia len raz za kolo. Tretí a štvrtý pretekár v každej rozjazde je eliminovaný. Prvý a druhý pretekár sa kvalifikuje do ďalšieho kola.

4.4.008 Okrem finále sa koná aj malé finále pre pretekárov umiestnených na treťom a štvrtom mieste v semi-finále. Pretekári, ktorí sú DNF, DSQ alebo DNS v semi-finále, nemôžu vstúpiť do malého finále.

4.4.009 Konečná klasifikácia pretekov je vyhotovená v skupinách v nasledujúcom poradí:

1. všetci pretekári pretekajúci vo veľkom finále, okrem DSQ pretekárov
2. všetci pretekári pretekajúci v malom finále, okrem DSQ pretekárov
3. pretekári DNF slebo DNS v semi-finále
4. poradie ostatných pretekárov je určené dosiahnutým kolom, potom poradím v ich rozjazde, potom štartovým číslom

V každej z vyššie uvedených skupín, pretekári DNF sú v poradí pred DNS.
V prípade viacnásobných DNF alebo DNS, poradie určí štartové číslo.

Pretekári DNF alebo DNS v prvom kole hlavnej súťaže sú uvedení bez poradia.

Pretekári DSQ v hlavnej súťaži sú uvedení bez poradia.

Všetci pretekári zaradení do poradia po pretekárovi DSQ sa opätovne umiestnia o jedno miesto vyššie len v dotknutej fáze. Žiadny pretekár eliminovaný v skoršej fáze pretekov sa nedokáže dostať do finálnej klasifikácie. Napríklad v prípade DSQ vo veľkom finále budú všetci pretekári zaradení po tom, ako bude pretekár DSQ zaradený o jedno miesto vyššie a štvrté miesto v konečnej klasifikácii zostane nepridelené.

Pretekári, ktorí sa nekvalifikovali do hlavnej súťaže, nie sú uvedení v konečnej klasifikácii.

Ak z nejakého dôvodu musia byť hlavné preteky (eliminačné rozjazdy) zrušené, výsledky kvalifikačného kola sú považované za konečné výsledky.

(text upravený 1.01.19)

4.4.010 Pretekári v každej rozjazde si môžu vybrať štartovaciu pozíciu v poradí podľa štartového čísla. Pretekár s najnižším štartovým číslom si vyberá ako prvý.

4.4.011 Pretekári štartujú zo stacionárnej pozície.

Ak časť predného kolesa prejde cez štartovú čiaru pred štartovým znamením, pretekár je preradený (ang. Relegated) – klasifikovaný v rozjazde inak ako bolo aktuálne poradie v cieli.

4.4.012 Pretekári sú povinní prejsť každú bránku bez obídenia tj. obidve kolesá musia prejsť cestou vo vnútri bránky. Toto je sledované rozhodcami nachádzajúcimi sa pozdĺž trate, alebo za pomoci televízie, ak je prítomná. Vynechaná alebo čiastočne obídená bránka v hlavných pretekoch má za následok preradenie, pokiaľ sa pretekár nevráti a neprejde bránkov správne.

4.4.013 Ak všetci pretekári v rozjazde spadnú, alebo neprejdú cieľovou páskou v predbežnom kole, víťazom je pretekár ktorý prejde najdlhšiu vzdialenosť.

§ 3 Trať

4.4.014 V ideálnom prípade je trať na miernych svahoch s pravidelnými sklonmi. Trať musí obsahovať zmes skokov, prahov, prevýšených zákrut, brzdiacich úsekov, poklesov, príodných dosiek a ďalších prekážok. Trať môže zahŕňať aj zákruty bez prevýšenia. Obvykle trať neobsahuje stúpania vyžadujúce pedálovanie.

Trať taktiež musí byť dosť široká aby umožňovala postavenie 4 (štyroch) pretekárov vedľa seba, a taktiež bolo na trati možné predbiehanie.

Trať musí byť celá označená v súlade s diagramom v článku 4.2.026 (Zóna A a Zóna B). Zóna A musí byť najmenej 2 metre od trate a najmenej 2 metre široká.

4.4.015 Dĺžka pretekov musí byť v rozmedzí od 30 do 60 sekúnd s optimálnym časom medzi 45 až 60 sekundami pre víťaza kvalifikačného kola.

4.4.016 Na prvých 5 metroch trate sú vyznačené 4 dráhy rovnakej šírky a musia byť vyznačené bielymi čiarami (použitím pásky, biodegradovateľnej farby alebo múky). Každý pretekár ktorý prekročí alebo jazdí po tejto bielej čiare je preradený (relegovaný). V prípade ak pretekár prekročí alebo jazdí po týchto čiarach keď je za ostatnými pretekármi a neobmedzuje ich, a taktiež nezíska žiadnu výhodu, preradenie môže byť zmenené na varovanie.

4.4.017 Štartová rovinka musí byť najmenej 30 metrov dlhá. Prekážky na prvých 30 metroch musia byť rovnaké po celej šírke trate.

4.4.018 Bránky na trati musia byť zhotovené z nekovových tyčí (slalomové tyče), preferovane z PVC, 1,5 až 2 metre vysokých.

Bránky musia byť postavené tak, že nižšia spodná časť smeruje dovnútra a vyššia časť smeruje von.

4.4.019 Posledná bránka musí byť umiestnená najmenej 10 metrov od cieľa.

4.4.020 Organizátor musí zabezpečiť vyvýšené pódium/platformu, z ktorej má rozhodca neobmedzený výhľad na celú trať. Pódium musí byť postavené v mieste, kam diváci nemajú prístup.

§ 4 Doprava

4.4.021 Organizátor musí zabezpečiť dopravu, ktorá je schopná okamžite prepraviť pretekárov na štart. Preferované sú trate pozdĺž lyžiarkych vlekov alebo lanoviek.

§ 5 Oblečenie a ochranné príslušenstvo/pomôcky

4.4.022 Prilba na celú tvár (ang. Full face helmet) musí byť správne nosená pri pretekoch ako aj tréningoch na trati. Prilba musí byť vybavená priezorom. Prilby s otvorenou tvárov nemôžu byť nosené.

4.4.023 UCI dôrazne odporúča pretekárom nosiť oblečenie a ochranné pomôcky/chrániče počas 4X pretekov, ako je dané v článku 4.3.011, 4.3.013 a 4.3.014

§ 6 Prvá pomoc – minimálne požiadavky

4.4.024 Zabezpečenie prvej pomoci musí byť organizované v súlade s článkami 4.2.052 až 4.2.058, tým rozumej že počet ľudí kvalifikovaných pre poskytovanie prvej pomoci podľa zákonov daného štátu, musí byť najmenej osem (8).

Počas pretekov, musí mať doktor stanovisko pri východe z priestoru cieľa.

Organizátor musí na UCI predložiť evakuačný a zdravotnícky plán pred majstrovstvami sveta, svetovým pohárom a kontinentálnymi majstrovstvami. Koordinátor zdravotníkov (ang. the organiser‘s medical coordinator) sa musí stretnúť s technickým delegátom, ak je to možné, alebo s hlavným rozhodcom ešte pred štartom prvého tréningu.

§ 7 Tréning – súťaž

4.4.025 Tieto tréningy musia byť organizované:
- tréning, deň pred pretekmi
- tréning, v deň pretekov

Ak sú 4X preteky organizované v noci, nočný tréning musí byť zabezpečený pre pretekárov.

Žiaden tréning nie je povolený v priebehu pretekov.

4.4.026 Pretekár musí mať číslo na riadidlách počas tréningov, a počas 4X finále aj chrbtové číslo.

§ 8 Systém kariet

4.4.027 Systém farebných kariet je používaný rozhodcom v cieli počas hlavných pretekov. Jeho rozhodnutie musí byť potvrdené hlavným rozhodcom.

Karta	Význam	Kód (ang)	Trest
Žltá	Varovanie Pretekár nezískal žiadnu výhodu, ale správanie bolo proti pravidlám	WRN	1. krát = žiaden trest
Modrá	Preradenie/ relegácia Špecifikované v čl. 4.4.011, 4.4.012 a 4.4.016	REL	Poradie v rozjazde odlišné ako aktuálny dojazd v cieli
Červená	Diskvalifikácia Špecifikované v čl. 4.2.012	DSQ	Vylúčenie z nasledujúcej súťaže, bez klasifikácie

- pretekár ktorý v tých istých pretekoch dostane dve karty akejkoľvek farby, je disqualifikovaný (DSQ).
- Karty musia byť ukazované určeným rozhodcom (kartovým rozhodcom – ang. Card commissaire) po potvrdení hlavným rozhodcom a toto rozhodnutie musí byť oznámené priamo cez televíziu alebo hlásatelom pretekov.

Kapitola V. ENDURO PRETEKY

(kapitola doplnená od 1.10.13)

§ 1 Charakteristika pretekov

4.5.001 Preteky zahŕňajú niekoľko spojovacích etáp (presunov) a meraných etáp.

Získané časy v meraných etapách sa spočítajú do celkového času.

Enduro trať pozostáva z rôznych terénnych ciest. Trať by mala obsahovať zmes úzkych a širokých, pomalých a rýchlych ciest a tratí na rôznych terénnych povrchoch. Každá meraná etapa musí byť prevažne klesajúca, aj keď krátke stúpajúce časti sú tiež akceptovateľné.

Spojovacie etapy môžu zahŕňať buď mechanický transport (napr. Lanovka), pedálovanie do kopcov, alebo zmes oboch. Dôraz na trati sa dáva na potešenie jazdca z trate a jeho technické a fyzické schopnosti.

Akýkoľvek iný systém môže byť prijateľný len za výnimočných okolností a po predchádzajúcom schválení zo strany UCI.

§ 2 Mechanická pomoc

4.5.002 Zóna technickej pomoci/depo môže byť poskytnutá usporiadateľom. Vonkajšia/cudzia technická pomoc je povolená iba v tejto zóne.

(text upravený 1.01.20)

4.5.003 Pretekár môže počas pretekov použiť iba jeden rám, jednu prednú vidlicu, a jeden pár kolies. Rám, vidlica a kolesá budú individuálne označené oficierom pred pretekmi a kontrolované v cieli. Zničené časti môžu byť eventuálne po schválení oficierom nahradené, avšak s penalizáciou 5minút.

(text upravený 1.01.20)

§ 3 Vybavenie

4.5.004 Pretekári musia nosiť prilbu počas celej doby pretekov. Vo veľmi technickom teréne, alebo na úsekoch so strmými úbočiami alebo veľmi rýchlych úsekoch, môže organizátor prikázať nosenie celotvárového chrániča (buď pevného alebo odnímateľného), toto musí byť špecifikované v konkrétnych pravidlách pretekov.
UCI dôrazne odporúča nosenie ochranných prostredkov ako je uvedené v čl. 4.3.013.

(text upravený 1.01.20)

§ 4 Mapa trate

4.5.005 Mapa trate musí byť vyhotovená organizátorom a sprístupnená pre všetkých pretekárov ešte pred začiatkom prvého tréningu. Na dlhších tratiach, alebo na tratiach kde je ťažké sa navigovať by mali byť mapy trate k dispozícii pre pretekárov pre zobratie so sebou.

§ 5 Značenie trate

4.5.006 Enduro trate musia byť zrozumiteľne označené použitím kombinácie šípiek, bránok a tradičných pásiek.

4.5.007 Extra pozornosť musí organizátor venovať jasnému značeniu trate a uistiť sa, že skratky nie sú možné.

4.5.008 V páskou značených častia trate musí byť páska po oboch stranách.

4.5.009 Križovanie ciest a nebezpečné plochy musia byť označené po obidvoch stranách.

(text upravený 1.01.20)

§ 6 Organizácia pretekov

4.5.010 Organizátor musí poskytnúť čas štartu každej meranej etapy.

4.5.011 Každý pretekár štartuje individuálne. Interval štartu medzi jednotlivými pretekármi musí byť najmenej 10 sekúnd.

(text upravený 1.01.20)

4.5.012 Preteky musia mať minimálne 3 merané etapy.
Celkový čas každého pretekára musí byť minimálne 10 minút.

4.5.013 Pre merané etapy je nutné použiť minimálne 2 rôzne trate. Za nepredvídateľných a mimoriadnych okolností (napr. Počasie), môže UCI rozhodca po konzultácii s organizátorom zrušiť etapu, alebo ju nezarátať do celkového poradia.

4.5.014 Neexistujú žiadne obmedzenia pre spojovacie etapy. Presun pretekárov môže byť mechanický (napr. Lanovka, auto) alebo vlastnými silami, pedálovaním alebo kombináciou oboch.

4.5.015 Adekvátny tréning musí byť zabezpečený organizátorom pre všetky merané etapy.

§ 7 Výsledky

4.5.016 Celkové poradie pretekára sa určí zo súčtu časov všetkých meraných etáp (pozn. Pretekár s najrýchlejším časom je víťaz).

§ 8 Porušenia

4.5.017 Pretekár musí konať v športovom duchu za všetkých okolností, a musí umožniť predbehnutie rýchlejšiemu pretekárovi bez obmedzovania.

4.5.018 Hlavný rozhodca môže považovať za porušenie pravidiel aj incident ktorý nebol zaznamenaný oficierom/rozhodcom, pokiaľ bol hlásený najmenej dvomi pretekármi z dvoch rôznych tímov (napr. Nedovolená technická pomoc, skrátenie trate).

§ 9 Maršáli

4.5.019 Pokiaľ ide o maršálov, pozri články 4.1.017 až 4.1.021.

Malé množstvo špeciálne vyškolených usporiadateľov alebo rozhodcov by sa malo pohybovať po trati a po utajených miestach. Štvorkolky môžu byť použité pre kontrolu porušenia pravidiel.

(text upravený 1.01.20)

§ 10 Zdravotné zabezpečenie

4.5.020 Informácie o prvej pomoci (minimálne požiadavky) sa nachádzajú v článkoch 4.2.052 až 4.2.059.

Organizátor musí zabezpečiť adekvátne zdravotné zabezpečenie. Organizátor musí poskytnúť každému pretekárovi núdzové kontaktné údaje.

(text upravený 1.01.20)

Kapitola VI. PUMP TRACK

§ 1 Definícia a charakteristika

4.6.001 Pump track je trať, ktorá sa skladá z vĺn a klopených zákrut rôznych veľkostí a tvarov. Vlny a zákruty sa používajú na generovanie rýchlosti „pumpovaním“ bicykla, nie šliapaním. Pump track je postavený tak, aby podporoval technické zručnosti. Rýchlosť na Pump track trati sa generuje „pumpovaním“ bicykla, - nie šliapaním ani gravitáciou. Treba sa vyhnúť veľkým plochým častiam, ktoré podporujú šliapanie.

(článok doplnený 1.01.19)

§ 2 Kategórie

4.6.002 Medzinárodné kategórie sú "muži open" a "ženy open". Pretekári musia mať 17 rokov a viac.

Všetky preteky Pump Track budú považované za preteky triedy 3.

Organizátori pretekov môžu vypísať aj iné vekové kategórie pre ostatných pretekárov.

Kategórie pre deti musia dodržiavať všetky vekové hranice stanovené miestnymi pravidlami.

Pre účasť na podujatiach v medzinárodnom kalendári sú kategórie pretekárov určované vekom súťažiacich podľa rozdielu medzi rokom podujatia a rokom narodenia pretekára.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.20)

§ 3 Vybavenie

Bicykle

4.6.003 - Pre kategórie mužov a žien je potrebná minimálna veľkosť kolies 20 palcov. V detských kategóriách je možné používať aj menšie kolesá.

- Bicykel musí mať aspoň jednu zadnú brzdu.

- Nie sú povolené žiadne bicykle s akýmkoľvek automatickým prevodom, motorom alebo motorom s podporou pedálov

- Na bicykli nie sú dovolené žiadne vyčnievajúce časti, ktoré môžu zraniť iných pretekárov (napr. kolíky).

Pretekári nesmú používať pedále, ku ktorým je možné pripevniť obuv pomocou klipsní. Len hladké (flat) pedále.

(článok doplnený 1.01.19; 1.01.21)

Oblečenie a ochranné doplnky

4.6.004 Nasledujúce oblečenie a ochranné doplnky by mali nosiť všetci pretekári:
- Prilba je počas pretekov a tréningov povinná. Prilba s otvorenou tvárou je povinná, ale plnotvárová prilba je veľmi doporučená.
- Voľný dres je povinný, ale dlhý rukáv a lakťové chrániče sú doporučené
- Plná obuv je povinná, sandále alebo iná otvorená obuv je zakázaná
- Doporučené sú celoprstové rukavice
- Doporučené sú dlhé nohavice a/alebo ochrana kolien.

(článok doplnený 1.01.19; 1.01.21)

§ 4 Trať

4.6.005 Trať Pump track môže byť definovaná buď štartom a cieľom, alebo môže mať tvar uzavretého okruhu. Odporúča sa, aby Pump track trať mala kompaktný, tvrdý povrch odolávajúci počasiu a erózii.

Zvyčajne by mala byť Pump track trať na rovnej ploche alebo na miernom sklone. Mala by obsahovať mix vĺn a klopených zákrut. Tvar nie je predpísaný a môže zahŕňať stúpania a zjazdy, kde je "pumpovanie" efektívnejšie ako šliapanie. Šliapanie nesmie byť výhodou.

(článok doplnený 1.01.19)

§ 5 Formát súťaže

Formát pretekov

4.6.006 Súťaž pozostáva z voľného tréningu, kvalifikácie a eliminačných jázd.
~~Postup pri~~ Na štarte ~~je zvyčajne taký, že~~ sú pretekári postavení minimálne 10 m pred štartovou / cieľovou čiarou ~~pretekári sú~~ a pripravení s jednou nohou na zemi. Vzdialenosť medzi štartovacím bodom a štartovou/cieľovou čiarou musí obsahovať primeraný počet bubnov a zákrut na dosiahnutie maximálnej rýchlosti (bez šliapania do pedálov). Východiskovým bodom by mala byť vyznačená obdĺžniková plocha, primeraná dĺžke a šírke bicykla. Prípadne, štartová brána BMX sa môže použiť. Ak sa použije, použije sa bez automatizovaného štartu BMX (bez svetiel a zvuku) s tým, že pretekári majú stále jednu nohu na zemi. Jediným oznámením postupu pri štarte by malo byť slovné „Pretekári pripravení“ od štartéra.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21; 1.01.22)

Voľný tréning

4.6.007 Voľný tréning sa môže uskutočniť deň pred pretekmi, alebo v ten istý deň ako preteky. Trvanie tréningu závisí od harmonogramu pretekov.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

Kvalifikačné kolo

4.6.008 Kvalifikácia musí pozostávať z jedného alebo viacerých kôl na čas každého pretekára, ktoré majú byť vykonané vo forme Letmého kola: pretekár po dosiahnutí rýchlosti, čas začína plynúť hneď, ako pretekár pretne štartové / cieľové časomerné zariadenie, čas sa zastaví, keď ho pretekár pretne opäť.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

4.6.009 Kolo na čas môže byť ako sólo jazda, alebo môže byť organizované v otvorenom formáte.

Poradie na štarte kola na čas je stanovené nasledovne:

A. V poradí, v akom sa pretekári zaregistrovali na preteky, alebo
B. Podľa poradia v sérii
   - Ako prvá pôjde kategória žien, následne kategória mužov
   - Všetci pretekári musia mať aspoň 1 kolo na čas. Štart vo všetkých kolách na čas je povinný.

Iné kvalifikačné formáty sú povolené. Kvalifikačné formáty musia byť popísané v technickej príručke.

Ak si pretekár skráti trať, bude hodnotený ako DNF (nedokončil). Parametre trate budú definované rozhodcami a oznámené všetkým pretekárom v deň pretekov. Toto je obzvlášť dôležité pre dráhy, ktoré majú rôzne možnosti vedenia trate.

Ak pretekár nedokončí celú jazdu, bude hodnotený ako DNF a v tejto fáze pretekov bude umiestnený ako posledný.

Konečné rozhodnutie o diskvalifikácii pretekára prislúcha rozhodcom.

Poradie kola na čas môže byť určené najrýchlejším kvalifikačným časom pretekára, alebo súčtom všetkých časov pretekára, pokiaľ sa kvalifikácia skladá z viacerých kôl na čas.

- 32 najrýchlejších pretekárov postúpi do eliminačných jázd
- Ak je pretekárov v kategórii 31 a menej, tak do eliminačných jázd postúpi 16 najrýchlejších pretekárov
- Ak je pretekárov v kategórii 15 a menej, tak do eliminačných jázd postúpi 8 najrýchlejších pretekárov
- Ak je pretekárov v kategórii 7 a menej, tak do eliminačných jázd postúpia 4 najrýchlejší pretekári

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

Eliminačné jazdy

4.6.010 Hlavné preteky sa konajú v eliminačných jazdách, v ktorých sa pretekári navzájom vylučujú.

Eliminačné jazdy sa môžu konať všetkými druhmi formátov pretekov, ktoré sú vysvetlené nižšie.

Párovanie pretekárov sa určí na základe ich poradia po kvalifikácii. Najrýchlejší pretekár (1. miesto) pôjde v jazde proti najpomalšiemu pretekárovi (8./16 ./32. miesto).

Rýchlejší pretekár z dokončenej jazdy postupuje do ďalšieho kola, až kým nezostanú iba dvaja pretekári, ktorí sa zúčastnia finále.

Hlavné preteky sa môžu konať v štyroch formátoch

- Jeden proti jednému – stíhačka
- Jeden proti jednému - duál
- Sólo jazda
- Otvorený formát

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

4.6.011 Jeden proti jednému - stíhačka

Trať musí byť vybavená 1. alebo 2. časovým meracími zariadeniami v závislosti od rozloženia trate). Časové meracie zariadenia budú umiestnené v spolupráci s rozhodcom

- Pretekári budú súťažiť na trati súčasne, štartujú z rôznych pozícií a jazdia tým istým smerom
- Pretekár s lepším kvalifikačným časom má prednosť výberu štartovej pozície (1 alebo 2)
- Pretekár musí stáť na štarte tak, aby mal jednu nohu na zemi
- Čas začne plynúť hneď, ako pretekári pretnú svoju čiaru štartu / cieľa a zastaví sa, keď ju opäť pretnú
- Rýchlejší pretekár postupuje do ďalšieho kola
- Ak pretekár neprejde celú trať, bude hodnotený ako DNF bez možnosti opakovať jazdu

Príklad usporiadania trate a časových meracích zariadení:

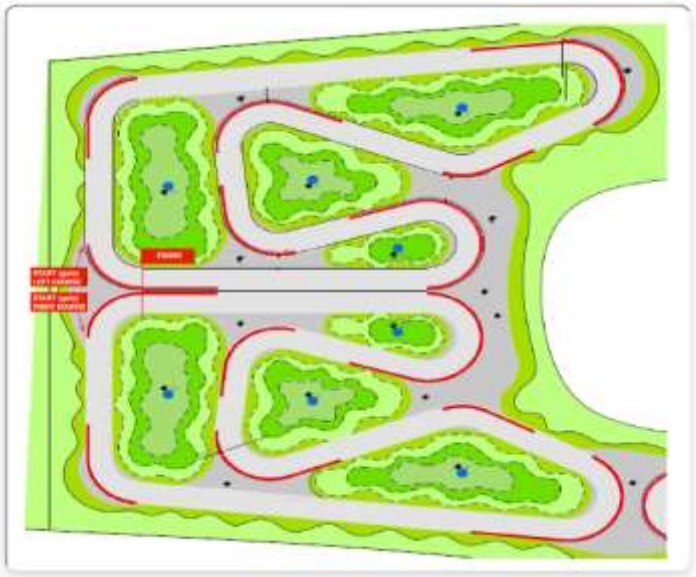
(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

4.6.012 Jeden proti jednému - duál

Trať má byť vybavená 1. časovým meracím zariadením a 2. štartovacími mechanizmami (uprednostňované). Časové meracie zariadenia budú umiestnené v spolupráci s rozhodcom.

- Pretekári budú súťažiť na trati súčasne
- Pretekár s lepším kvalifikačným časom má prednosť výberu štartovej pozície (1 alebo 2)
- Pretekár musí stáť na štarte tak, aby mal jednu nohu na zemi
- Preteky sa začínajú, hneď ako štartovací mechanizmus odštartuje čas a zastaví sa, keď pretekári prejdú cieľom
- Pretekár, ktorý ako prvý pretne cieľovú čiaru, postupuje do ďalšieho kola
- V závislosti od rozloženia trate, vyžaduje tento formát 2 kolá eliminačnej jazdy (určí rozhodca)
- 1.kolo – pretekár s lepším časom štartuje na ľavej časti trate a súčasne druhý pretekár štartuje na pravej časti trate. Pretekári idú súčasne a obidvom sa meria čas. Maximálny časový rozdiel / penalizácia je 1,5 sekundy (napr. v prípade pádu pretekára).
- 2.kolo – pretekári si vymenia dráhy, opäť pretekajú súčasne a meria sa im druhý čas.
- Súčet obidvoch časov (z ľavej a pravej časti trate) tvorí výsledný čas pretekára.
- Pretekár s lepším súčtom časov postupuje do ďalšieho kola

Príklad usporiadania trate a časových meracích zariadení:



(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

4.6.013 Sólo jazda

Trať je vybavená 1. časovým meracím zariadením. Časové meracie zariadenia budú umiestnené v spolupráci s rozhodcom.

- Dvaja pretekári budú súťažiť proti sebe v samostatných jazdách
- Pretekár musí stáť na štarte tak, aby mal jednu nohu na zemi
- Pretekár s horším kvalifikačným časom štartuje ako prvý v každej eliminačnej jazde až po finále
- Pretekári majú k dispozície len jednu jazdu na stanovenie svojho času
- Pretekár s lepším časom postupuje do ďalšieho kola
- Ak pretekár neprejde celú trať, bude hodnotený ako DNF bez možnosti opakovať jazdu

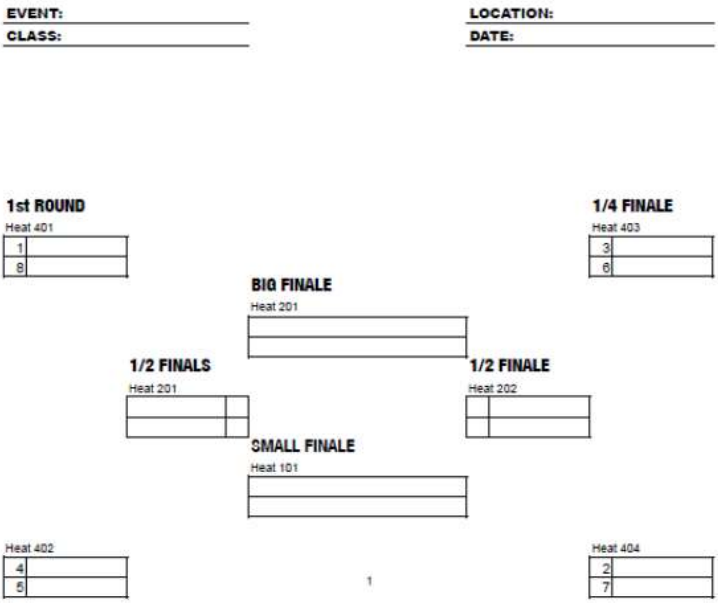
(článok doplnený 1.01.19; text upravený 1.01.21)

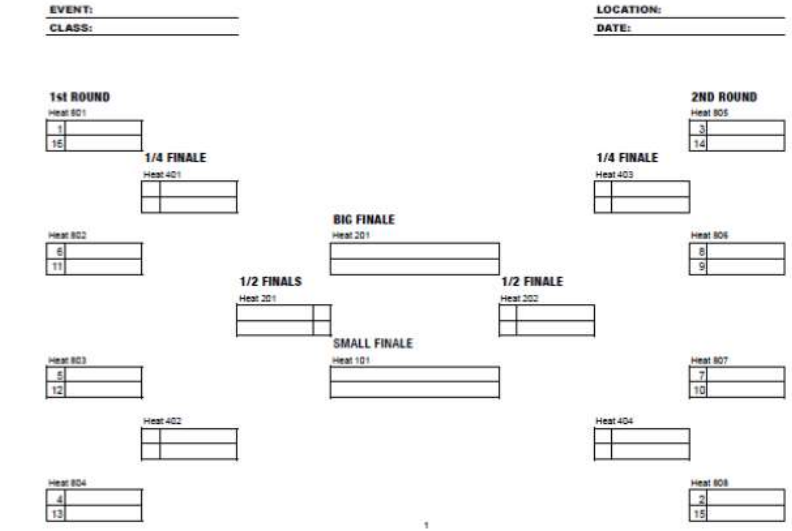
4.6.014 (článok zrušený 1.01.21)

4.6.015 Časový harmonogram

- kvalifikácia žien a následne kvalifikácia mužov pre určenie 32 pretekárov
- štarty kôl s 32 pretekármi
- štarty kôl so 16 pretekármi
- štarty kôl s 8 pretekármi
- semifinálové jazdy
- malé finále ženy
- malé finále muži
- veľké finále ženy
- veľké finále muži

Príklad pavúka pretekov:




EVENT:
CLASS:
LOCATION:
DATE:
1st ROUND
Heat 801
1
16
2ND ROUND
Heat 805
3
14
1/4 FINALE
Heat 401
1/4 FINALE
Heat 403
BIG FINALE
Heat 201
Heat 802
6
11
Heat 806
8
9
1/2 FINALS
Heat 201
1/2 FINALE
Heat 202
SMALL FINALE
Heat 101
Heat 803
5
12
Heat 807
7
10
Heat 402
Heat 404
Heat 804
4
13
Heat 808
2
15

EVENT:
CLASS:
LOCATION:
DATE:
1ST ROUND
2ND ROUND
1/4 FINALE
BIG FINALE
1/2 FINALS
1/2 FINALE
SMALL FINALE

4.6.015 Otvorený formát

Pre konanie pretekov v tomto formáte je potrebný časomeračský systém s aktívnymi čipmi a obrazovkou.

Kvalifikácia

- Trať je otvorená na presne stanovený čas (jeho dĺžka závisí od priemerného času na kolo, rozloženia trate a počtu pretekárov)
- Poradie štartu pre prvé kolo (v kvalifikácii) je určené štartovým číslom.
- Pretekári môžu počas kvalifikácie absolvovať toľko kôl, koľko chcú.
- Počíta sa najrýchlejšie kolo každého pretekára.
- Po otvorenej kvalifikácii postupuje do vyraďovacej časti najrýchlejších 32 pretekárov.
- Ak je v otvorenej kvalifikácii 31 a menej pretekárov, do vyraďovacej časti postupuje 16 najrýchlejších.
- Ak je v otvorenej kvalifikácii 15 a menej pretekárov, do vyraďovacej časti postúpi najrýchlejších 8.
- Ak je v otvorenej kvalifikácii 7 a menej pretekárov, do vyraďovacej časti postupujú najrýchlejší 4 pretekári.

Eliminačné jazdy

- Trať je otvorená na presne stanovený čas počas každej eliminácie (dĺžka závisí od priemerného času na kolo a rozloženia trasy).
- Poradie štartu pre prvú jazdu (v kole) je určené výsledkami z kvalifikačnej časti. Najrýchlejší pretekár z kvalifikácia začína ako prvý v každom kole a sekcii.
- Top32 - do ďalšieho kola postúpi najrýchlejších 16 pretekárov.
- Top16 - najrýchlejších 8 pretekárov postupuje do ďalšieho kola.
- Štvrťfinále - do semifinále postupujú najrýchlejší 4 pretekári.
- Semifinále - najrýchlejší 2 pretekári postupujú do veľkého finále - najpomalší 2 pretekári do malého finále.
- Malé finále - 2 pretekári, každý po jednej jazde - rýchlejší pretekár sa umiestnil na celkovom 3. mieste.
- Veľké finále - 2 pretekári, každý po jednej jazde - celkovo vyhráva rýchlejší pretekár.

(článok doplnený 1.01.21)

Kapitola VII. ~~ALPINE~~ SNOW BIKE

§ 1 Všeobecné

4.7.001 ~~Alpine~~ Snow Bike sú preteky v zjazde horských bicyklov na snehu.

Preteky sa budú považovať za podujatia triedy 3. Body UCI sa udeľujú v súvislosti s dosiahnutým časom pretekára. Aby bolo zabezpečené správne uplatňovanie tohto pravidla, musia byť na UCI odoslané len jedny kombinované výsledky.

(článok doplnený 1.01.19; 1.01.22)

Vekové kategórie

4.7.002 ~~Alpine~~ Snow Bike preteky sú otvorené pre pretekárov, ktorí majú 17 rokov a starších. Všetci pretekári budú hodnotení ako pretekári kategórie Muži Elite a Ženy Elite.

Pre účasť na podujatiach v medzinárodnom kalendári sú kategórie pretekárov určované vekom podľa rozdielu medzi rokom podujatia a rokom narodenia pretekára.

(článok doplnený 1.01.19; 1.01.22)

Registrácia

4.7.003 Registrácia na preteky je spracovávaná organizátorom.
Počet zaregistrovaných pretekárov je regulovaný organizátorom.

(článok doplnený 1.01.19)

Oblečenie a ochranné doplnky

4.7.004 Ochranné doplnky sa odporúčajú všetkým súťažiacim podľa článkov 4.3.012 a 4.3.013.

(článok doplnený 1.01.19)

Charakteristika formátu pretekov

4.7.005 Formát a charakteristika pretekov budú uvedené v technickej príručke pre každé preteky.

(článok doplnený 1.01.19)

Pneumatiky

4.7.006 Deň pred súťažou organizátor poskytne informácie a odporúčania týkajúce sa pneumatík, ktoré sa majú používať podľa snehových podmienok.

(článok doplnený 1.01.19)

Kapitola VIII. E-MOUNTAIN BIKE

§ 1 Všeobecné

4.8.001 E-Mountain Bike je bicykel prevádzkovaný dvomi zdrojmi energie, ľudským pedálovým výkonom a elektrickým motorom, ktorý poskytuje pomoc len vtedy, keď pretekár šliape. V prípade pretekov UCI sú povolené iba bicykle typu „Pedelec".

Preteky E-Mountain Bike musia byť organizované v súlade s nasledujúcimi normami pre bicykle:

- Motor s maximálnym trvalým menovitým výkonom 250 wattov
- Pomoc motora do 25 km / h
- Len pomoc pri šliapaní, aj keď je povolená pomoc pri štartovaní maximálne 6 km / h bez šliapania

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 11.02.20)

Vekové kategórie

4.8.002 Preteky E-Mountain Bike sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a viac, vrátane kategórie Masters. Žiadne samostatné výsledky sa nesmú vydávať pre kategórie U23, Elite alebo Masters.

(článok doplnený 1.01.19)

Formát a charakteristika pretekov

4.8.003 Preteky E-Mountain Bike budú organizované len vo formátoch cross-country a enduro a budú zaregistrované ako podujatia triedy 3. Za preteky E-Mountain Bike nebudú udelené body UCI.

Špecifikácie bicyklov a kontrolné postupy, ako aj charakteristiky a formát každých pretekov budú stanovené v technickej príručke pre každé preteky. Technická príručka slúži ako referenčný predpis pre každé konkrétne podujatie.

(článok doplnený 1.01.19; text upravený 11.02.20)

Registrácia

4.8.004 Postup registrácie pretekárov je spracovaný každým organizátorom pretekov E-Mountain Bike samostatne.

(článok doplnený 1.01.19)

Batérie

4.8.005 Pretekári môžu batériu používať len na svojom bicykli a nemôžu počas súťaže nosiť ďalšiu batériu.

(článok doplnený 1.01.19)

Kapitola IX. UCI MTB SVETOVÝ POHÁR

§ 1 Všeobecné pravidlá

4.9.001 UCI MTB svetový pohár je výhradným vlastníctvom UCI.

4.9.002 Každý rok Riadiaci výbor UCI (ang. Management committee) určuje typy pretekov a vekové kategórie pre ktoré sa UCI MTB svetový pohár bude konať, a taktiež preteky ktoré bude zahŕňať.

Účasť

4.9.003 UCI MTB Svetový pohár je otrvorený pre pretekárov nasledujúcich kategórií a spĺňajúcich tieto podmienky:

Poznámka: Názvy kategórií boli ponechané v anglickom jazyku, vzhľadom na ich oficiálne názvy pre UCI MTB svetový pohár.

Kategória	**Jedno z nasledujúcich kritérií musí byť splnené**
XCO - Men elite (23 rokov a starší) XCO - Women elite (23 rokov a staršie)	1. Získať aspoň 60 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*). 2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.
XCO - Men under 23 (od 19 rokov do 22 rokov)	1. Získať aspoň 80 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*). 2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie. 3. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné). 4. Pretekári patriaci do UCI elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu
XCO - Women under 23 (od 19 rokov do 22 rokov)	1. Získať aspoň 20 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*). 2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie. 3. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné). 4. Pretekári patriaci k UCI ELITE MTB Team a UCI MTB Team.
DHI - Men elite (19 rokov a starší) DHI - Women (aged 19 rokov a staršie)	1. Získať aspoň 40 bodov UCI v UCI DHI individuálnom referenčnom rebríčku (*). 2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 3 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.

	3. Pretekári patriaci do UCI elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu
DHI - Men juniors (17 a 18 rokov) DHI - Women juniors (17 a 18 rokov)	1. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie. 2. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné). 3. Pretekári patriaci k UCI ELITE MTB Team a UCI MTB Team.
XCC – Men elite (23 rokov a starší) XCC – Women elite (23 rokov a staršie)	Pretekári zaregistrovaní na preteky XCO. Počet štartujúcich je obmedzený na 40 mužov elite a 40 žien elite. Ten istý bicykel musí byť použitý pre XCC a XCO. Pre XCC musí byť minimálna šírka pneumatiky 45 mm.

(*) Dátum referenčného rebríčku určí a zverejnení UCI pre každé preteky UCI MTB svetového pohára na internetovej stránke UCI.
(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19; 1.01.20; 1.01.22)

Registrácia

4.9.004 Všetci pretekári musia byť zaregistrovaný pomocou UCI online registračného systému (www.uci.org). Pretekárov UCI ELITE MTB tímov a UCI MTB tímov registrujú ich kluby, ostatných pretekárov spĺňajúcich kvalifikačné kritéria ako v čl. 4.5.003 registrujú národné federácie.

Tabuľka s týmito dátumami je zverejnená na webových stránkach UCI.

(text upravený 1.01.17)

4.9.004 bis Všetci pretekári alebo ich tímoví manažéri musia potvrdiť štart predložením licenie a vyzdvihnúť štartovné číslo do časového limitu/ termínu (ang. Riders confirmation deadline) určenom v oficiálnych propozíciách zverejnených na internetových stránkach UCI. Pretekári, ktorí takto nepotvrdia ich štart pred spomínaným limitom, nedokončili registráciu a nebudú môcť na týchto pretekoch súťažiť.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14)

4.9.005 Neskoré prihlášky od UCI ELITE MTB tímov, UCI MTB tímov a národných federácií sú odmietnuté, pokiaľ nie sú schválené UCI, s výhradou dodržiavania čl. 4.5.003, a zaplatením pokuty 300 CHF.

Neskoré prihlášky sú prihlášky podané po časovom limite pre online registráciu (ang. Online registration deadline) a pred uplynutím časového limitu pre potvrdenie štartu pretekárov (riders confirmation deadline). Po

uplynutí tohto termínu pre potvrdenie štartu pretekárov, neskoré prihlášky nebudú akceptované.

(text upravený 1.07.12; 1.01.17)

Vyhlásenie výsledkov

4.9.006 Vyhlásenie výsledkov sa koná ihneď po jednotlivých pretekoch. Pretekári, ktorí prídu neskôr ako 5 minút po tom ako dokončili preteky, sú pokutovaní.

Nasledujúci pretekári sa musia zúčastniť:
- prvých 5 pretekárov elite kategórií
- vedúci pretekár elite svetového pohára po aktuálnych pretekoch
- prví 3 pretekári v U23 kategóriách
- prví 3 pretekári v XCC pretekoch
- prví 3 pretekári v juniorských DHI kategóriách
- vedúci pretekár kategórie U23 XCO svetového pohára po aktuálnych pretekoch
- vedúci pretekár juniorského DHI svetového pohára po aktuálnych pretekoch
- vedúci tím UCI MTB svetového pohára po aktuálnych pretekoch (špecifikované v čl. 4.5.009)
- tím dňa

Na pódium sa nesmú brať bicykle, avšak priestor pre ukázanie bicykla víťaza je k dispozícii pred pódiom počas vyhlásenia.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.01.16; 1.01.18; 1.01.20)

Tlačová konferencia

4.9.007 Na žiadosť organizátora, 3 najvyššie umiestnení pretekári v pretekoch a vedúci pretekár svetového pohára sa musia zúčastniť tlačovej konferencie.

Poradie svetového pohára

4.9.008 Poradie svetového pohára je vypracované na základe bodov získaných každým pretekárom v súľade s tabuľkou v čl. 4.5.037.

Pretekári so zhodným počtom bodov sú rozdelení podľa: najvačšieho počtu prvých miest, druhých miest atď., s prihliadnutím len na umiesnenia, kde boli udelené body do svetového pohára. Ak sú pretekári stále zhodní, o ich poradí rozhodnú body získané v posledných pretekoch.

V prípade zhodného počtu bodov v zjazde po kvalifikačnom kole a finále, poradie určia výsledky finále.

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)

4.9.009 UCI MTB poradie tímov pre preteky je zostavená sčítaním 3 najvyššie bodovaných umiestnení z každého tímu v súlade s tabuľkou poradia tímov (ang. Team standing) v čl. 4.5.037.

Pre XCO, samostatná tímová klasifikácia je vyhotovená pre mužov elite a ženy elite.

Pre DH, zmiešaná tímová klasifikácia je vyhotovená na základe súčtu bodov z 3 najbodovanejších umiestnení z každého tímu bez rozlišovania medzi mužmi elite, juniormi, ženami elite a juniorkami. Len finálové výsledky sa berú do úvahy.

V prípade zhodného počtu bodov v UCI MTB tímovej klasifikácie v daných pretekoch, umiestnenie najlepšieho pretekára v tíme je použité na určenie poradia. Ak je stále zhodný v zjazdových pretekoch, o poradí rozhoduje umiestnenie najlepšie umiestneného muža elite z tímu.

UCI MTB tímová klasifikácia je vyhotovená pripísaním bodov získaných v UCI MTB tímovej klasifikácii v každých pretekoch, po každom kole svetového pohára. V prípade zhodného počtu bodov, o poradí rozhodne najväčší počet prvých miest, druhých miest atď. Ak zhoda pretrváva, poradie je určené podľa posledného svetového pohára.

Pretekári tímu ktorý vedie UCI MTB klasifikáciu tímov svetového pohára dostanú čísla so žltým podkladom, ktoré musia byť použité v priebehu svetového pohára.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.20)

Dres vedúceho pretekára

4.9.010 Vedúci pretekár svetového pohára musí nosiť dres vedúceho pretekára počas všetkých pretekov svetového pohára, okrem úvodných pretekov.

(text upravený 1.07.12)

4.9.011 Farby dresov vedúcich pretekárov svetového pohára sú určené UCI.

4.9.012 Pretekárom je povolené uverejniť svoje vlastné reklamné logá na dres vedúceho pretekára podľa článku 1.3.055bis.
Dizajn dresu odovzdaného pri slávnostnom vyhlásení výsledkov musí byť rešpektovaný.

Poznámka: Ďalšie podrobnosti nájdete v brožúre dostupnej na webovej stránke UCI.

(text upravený 1.01.17)

§ 2 Špeciálne pravidlá pre cross-country preteky

4.9.013 Registračné poplatky (ang. Registration fees), (vrátane všetkých daní alebo poistenia) pre cross-country preteky, musia rešpektovať UCI finančné záväzky (ang. UCI financial obligations).

Nasledujúci pretekári sú oslobodení od registračného poplatku pre dané preteky:

- pretekári patriaci do UCI ELITE MTB tímu
- pretekári patriaci do UCI MTB tímu umiestnenom v top 10 v poslednom UCI XCO rebríčku tímov
- pretekári patriaci do UCI MTB tímu a sú umiestnení v top 20 v poslednom individuallnom rebríčku svetového pohára (nevzťahuje sa na prvý svetový pohár v sezóne) príslušnej disciplíny (XCO, XCE).

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 4.04.14; 1.01.16)

4.9.014 Pretekári musia mať čísla na riadidlách počas tréningu a navyše aj zadné číslo počas pretekov.

Tréner národného tímu, UCI ELITE MTB tímu alebo UCI MTB tímu, ktorý je držiteľom licencie, musí požiadať o číslo na riadidlá a použiť ho pri pohybe na trati. Okrem tohto čísla, musí nosiť aj prilbu.

(text upravený 4.04.14)

4.9.015 Poradie na štarte je určené nasledovne:

XCC Muži Elite, Ženy Elite

1. Pretekári umiestnení v top 16 aktuálneho rebríčka svetového pohára XCO (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne)
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI XCO

XCO Muži Elite a Ženy Elite

1. Pretekári umiestnení v top 24 v pretekoch XCC v aktuálnom víkende
2. Na pozície 25 až 32 budú zaradení pretekári podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI XCO
3. Na pozície 33 až 40 budú zaradení pretekári umiestnení v top 10 podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI v akejkoľvek cyklistickej disciplíne
4. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčku UCI XCO
5. Neklasifikovaní pretekári žrebovaním

Pretekári so statusom zranení budú zaradení do štartového poradia v súlade s článkom 4.9.038.

XCO Muži U23 a Ženy U23:

1. Pretekári umiestnení v top 24 aktuálneho rebríčka svetového pohára (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne)
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčku UCI XCO
3. Neklasifikovaní pretekári žrebovaním

Pretekári so statusom zranení budú zaradení do štartového poradia v súlade s článkom 4.9.038.

Pretekári ktorí poslali neskorú prihlášku, ktorá bola odobrená UCI, dostanú ďalšie voľné najvyššie štartové čísla , okrem pretekárov umiestnených v top 16 (muži elite, ženy elite, muži U23, ženy U23) posledného rebríčka UCI XCO svetového pohára, pre ktorých sú štartovné čísla rezervované (neplatí pre prvé preteky UCI svetového pohára v sezóne). Avšak oni sú na štart vyvolávaní v poradí stanovenom vyššie v tomto článku.

Ak pretekár, ktorý potvrdil svoju účasť na pretekoch XCC, nenastúpi na štart XCC, nebude mu povolený štart v pretekoch XCO na tom istom kole Svetového pohára, pokiaľ nebol vyhlásený za neschopného nastúpiť na štart pretekov XCC oficiálnym lekárom pretekov.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.18; 1.01.19; 1.01.20; 1.01.22)

4.9.016 V XCO a v cross-country na krátkych tratiach (XCC), pretekár ktorého čas je o 80% pomalší ako čas prvého kola vedúceho pretekára, je z pretekov odvolaný. Pretekár je povinný opustit trať na konci svojho kola v zóne pre to určenej (zóna 80%), s výnimkou, ak je pretekár v poslednom kole.

(text upravený 1.01.18; 1.01.20)

4.9.017 Pretekári dostihnutí o kolo musia toto kolo dokončiť a opustiť trať v zóne 80%.

4.9.018 Pretekári odvolaní z pretekov podľa čl. 4.5.016 a pretekári dostihnutí o kolo sú uvedení vo výsledkoch v poradí v akom boli odvolaní s údajom o počte neprejdených kôl.

4.9.018bis *(zrušené od 1.1.2016)*

§ 3 Špeciálne pravidlá pre zjazdové preteky

4.9.019 Registračné poplatky (ang. Registration fees), (vrátane všetkých daní alebo poistenia) pre zjazdové preteky, musia rešpektovať UCI finančné záväzky (ang. UCI financial obligations).

Nasledujúci pretekári sú oslobodení od registračného poplatku pre dané preteky:

- pretekári patriaci do UCI ELITE MTB tímu
- pretekári patriaci to UCI MTB tímu a umiestnení v top 20 v poslednom individuallnom rebríčku svetového pohára v zjazde (nevzťahuje sa na prvý svetový pohár v sezóne).

(text upravený 1.02.12; 4.04.14; 1.01.16)

4.9.020 Pretekári musia mať čísla na riadidlách počas tréningu a navyše aj chrbtové číslo počas pretekov.

(text upravený 4.04.14)

4.9.021 Poradie na štarte pre kvalifikačné kolo a pre jazdu určujúcu štartové poradie (juniorky) a štartovné čísla sú určené nasledovne:

A, Muži Elite, Ženy Elite:

1. Pretekári klasifikovaní v top 60 a pretekárky v top 15 podľa posledného zverejneného rebríčka svetového pohára (v prvých pretekoch, podľa konečných výsledkov svetového pohára z predchádzajúceho roka), štartujú v opačnom poradí.
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI DHI.
3. Neklasifikovaní pretekári – náhodne.

Pretekári so statusom zranení budú zaradení do štartového poradia v súlade s článkom 4.9.038.

B, Juniori, Juniorky

1. Pretekári klasifikovaní v top 10 posledného zverejneného rebríčka svetového pohára (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne), štartujú v opačnom poradí.
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI DHI, štartujú v opačnom poradí.
3 .Neklasifikovaní pretekári náhodne.

Pretekári so statusom zranení budú zaradení do štartového poradia v súlade s článkom 4.9.038.

Pretekári ktorí poslali neskorú prihlášku, ktorá bola odobrená UCI, dostanú ďalšie voľné najvyššie štartové čísla , okrem pretekárov umiestnených v top 60 (muže elite), v top 15 (ženy elite) a v top 10 (juniori) posledného rebríčka svetového pohára, pre ktorých sú štartovné čísla rezervované. Avšak, na štart sú vyvolávaní v poradí stanovenom vyššie v tomto článku.

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19; 1.01.22)

4.9.022 Transportný system schopný prepraviť 150 pretekárov za hodinu na štart musí byť k dispozícii na všetkých miestach svetového pohára. Nakladanie a vykladanie bicyklov pre transport musí byť vykonávané usporiadateľmi.

Tréning

4.9.023 Organizátor musí zabezpečiť, aby bol poskytnutý nasledujúci minimálny tréningový program.

Tri dni pred finále musí byť trať k dispozícii pre inšpekciu trate na pešo pretekármi. Trať musí byť kompletne označená a priechodná. Počas kontroly pešo z kopca nie sú na trati povolené žiadne bicykle.

Dva dni pred finále tréning plus meraný tréning výhradne pre nasledovných pretekárov:

1. mužov elite v top 60 podľa poradia posledného svetového pohára,
2. ženy v top 15 podľa poradia posledného svetového pohára,
3. juniori v top 10 podľa poradia posledného svetového pohára,
4. juniorky v top 3 podľa poradia posledného svetového pohára,
5. plus všetci chránení pretekári podľa článku 4.1.031, ktorý nie sú uvedené vyššie v bodoch 1 až 4.

Pretekári so statusom zranení budú zaradení do štartového poradia v súlade s článkom 4.9.038.

Na prvom kole svetového pohára v sezóne bude meraný tréning otvorený aj pre juniorov umiestnených do top 10 a junioriek umiestnených v top 3 v konečnom poradí svetového pohára v predchádzajúcej sezóne bez ohľadu na to, či sú v súčasnosti muži elita alebo 2. ročník junior, rovnako ako predchádzajúci majstri sveta juniorov (muži a ženy).

Deň pred finále bude zabezpečený čas na tréning.

Čas na tréning v deň finále musí byť rezervovaný len pre pretekárov, ktorí sa kvalifikovali do finále. Doba na tréning musí byť najmenej 60 minút.

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19; 1.01.20; 1.01.22)

4.9.024 Pretekári musia absolvovať dva tréningy pred začatím kvalifikačného kola, alebo jazdy určujúcej poradie na štarte (juniorky).

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.17)

4.9.025 Pretekári ktorí trénujú na trati mimo dobu vyhradenú na oficiálny tréning sú z pretekov diskvalifikovaní.

Transportný systém sa uzatvára 15 minút pred koncom tréningu. Posledný pretekár je určený organizátorom a uzatvára trať medzi tréningami podľa inštrukcií hlavného rozhodcu. Pretekári ktorí sú na trati po tom ako bola trať uzatvorená, môžu byť diskvalifikovaní.

4.9.026 Dvaja predjazdci musia byť určení organizátorom a musia otvoriť trať podľa pokynov hlavného rozhodcu pred jazdou určujúcou poradie na štarte,

kvalifikačným kolom a finále. Predjazdci musia mať číslo na riadidlách s veľkými písmenami A a B. Jazdec uzatvárajúci trať, ako v čl. 4.5.025, musí mať číslo s označením C.

Predjazdci musia mať minimálne 17 rokov, musia byť držiteľmi licencie UCI a musia byť riadne poistení.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17)

Súťaže

4.9.027 Zjazdové súťaže zahŕňajú kvalifikačné kolo, jazdu určujúcu poradie na štarte (juniorky) a finále. Prvých 60 mužov elite, 15 žien elite a 25 juniorov z kvalifikačných kôl sa kvalifikujú do finále. Všetky juniorky, ktoré sa zúčastnili jazdy pre určenie poradia na štarte, sa kvalifikujú do finále.

V prípade ak sa z nepredvídateľných okolností finálové kolo nemôže konať, za výsledky sa považuje poradie v kvalifikačnom kole a v jazde pre určenie poradia na štarte (juniorky).

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.20)

4.9.028 Priestor štartu je vyhotovený podľa čl. 4.3.009 a krytý priestor pre rozjazdenie (ang. Warm up area) pretekárov musí byť v tesnej blízkosti priestoru štartu. Podrobnosti o priestore štartu a štartovej rampe sú uvedené v príručke usporiadateľa svetového pohára.

(text upravený 1.07.12)

4.9.029 Pretekári v kvalifikačnom kole a v jazde pre určenie poradia na štarte (juniorky) musia štartovať v minimálnych intervaloch 30 sekúnd. Intervaly medzi pretekármi môžu byť zmenené len hlavným rozhodcom po konzultácii s technickým delegátom UCI.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.17)

4.9.030 Prvým 10 ženám elite a prvým 20 mužom elite v kvalifikačnom kole sú udelené body do svetového pohára podľa stupnice uvedenej v čl. 4.5.037.
V poslednom kole sezóny Svetového pohára UCI MTB však nebudú uvedené žiadne body pre kvalifikačné kolo. Body (kvalifikačné a konečné) budú udelené jazdcom s príslušnou pozíciou vo finále.

Žiadne body do svetového pohára nie sú udelené juniorom za kvalifikačné kolo a juniorkám za jazdu pre určenie poradia na štarte.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18)

4.9.031 „Chránení“ pretekári pre finále sú:

1. Pretekári umiestnení v top 5 pre ženy elite a v top 10 pre mužov elite v konečnom poradí svetového pohára v minulej sezóne
2. Pretekári umiestnení v top 5 pre ženy elite a v top 10 pre mužov elite v aktuálnom poradí svetového pohára
3. Ak niektorí pretekári, ktorí sú uvedení v bodoch 1 a 2, nepotvrdia účasť na podujatí, nebudú nahradení.
4. Juniori a juniorky, ktorí sú na prvých troch miestach v súčasnom svetovom pohári. Na prvom kole svetového pohára sezóny nebudú žiadni chránení juniori a juniorky.
5. Ak je pretekár vyhlásený ako „vyradený“, už nie je oprávnený ako chránený jazdec. Oznámenie o statuse „vyradený“ (ukončenie činnosti) sa musí urobiť písomne UCI do 31. decembra predchádzajúceho roka.

V prvom kole Svetového pohára UCI MTB je pre finále chránených prvých 10 žien elite a prvých 20 mužov elite podľa konečného poradia svetového pohára z minulej sezóny.

Musia však štartovať v kvalifikačnom kole, avšak sú automaticky kvalifikovaní do finále v každom prípade. Ak čas chránených pretekárov nie je medzi 15 najlepšími pre ženy elite a 60 najlepšími pre mužov elite, tak musia pretekať vo finále naviac k už kvalifikovaným 15 ženám elite a 60 mužom elite.

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19; 1.01.20; 1.01.22)

4.9.032 *(Článok zrušený 4.4.2014)*

4.9.033 Poradie na štarte vo finále je určené na základe obrátených výsledkov kvalifikačného kola, to znamená, že najrýchlejší pretekár štartuje posledný, s výnimkou chránených pretekárov (článok 4.5.031), a najrýchlejších 5 mužov elite a najrýchlejšie 2 ženy elite z nechránených pretekárov, ktorí budú štartovať ako posledná skupina podľa výsledkov kvalifikácie v obrátenom poradí.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

4.9.034 Pretekári vo finále musia štartovať v intervaloch nie menej ako 1 minúta. Posledných 10 pretekárov musí štartovať v minimálne 2 minútových intervaloch. Intervaly medzi pretekármi môžu byť zmenené len hlavným rozhodcom po konzultácii s technickým delegátom UCI.

(text upravený 1.07.12)

4.9.035 *(Článok zrušený 1.2.2012)*

4.9.036 *(Článok zrušený 1.2.2012)*

§ 4 Stupnica bodov

4.9.037

A. Preteky olympijského cross-country (XCO) a cross-country na krátkych tratiach (XCC)

Por.	XCO Muži a Ženy elite	XCO Muži a Ženy U23	XCC Muži a Ženy elite	XCC Muži a Ženy elite (body pridelené do rebríčku XCO)	Por.	XCO Muži a Ženy elite	XCO Muži a Ženy U23	XCC Muži a Ženy elite	XCC Muži a Ženy elite (body pridelené do rebríčku XCO)
1	250	~~90~~ 125	~~125~~ 250	80	31	44	30	~~12~~ 44	12
2	200	~~70~~ 100	~~100~~ 200	65	32	42	29	~~11~~ 42	11
3	160	~~60~~ 80	~~80~~ 160	50	33	40	28	~~10~~ 40	10
4	150	~~50~~ 75	~~75~~ 150	40	34	38	27	~~9~~ 38	9
5	140	~~40~~ 70	~~70~~ 140	38	35	36	26	~~8~~ 36	8
6	130	~~35~~ 65	~~65~~ 130	37	36	34	25	~~7~~ 34	7
7	120	~~30~~ 60	~~60~~ 120	36	37	32	24	~~6~~ 32	6
8	110	~~27~~ 55	~~55~~ 110	35	38	30	23	~~5~~ 30	5
9	100	~~24~~ 52	~~50~~ 100	34	39	29	22	~~4~~ 29	4
10	95	~~22~~ 51	~~45~~ 95	33	40	28	21	~~3~~ 28	3
11	90	~~20~~ 50	~~40~~ 90	32	41	27	20		
12	85	~~18~~ 49	~~35~~ 85	31	42	26	19		
13	80	~~16~~ 48	~~30~~ 80	30	43	25	18		
14	78	~~14~~ 47	~~29~~ 78	29	44	24	17		
15	76	~~12~~ 46	~~28~~ 76	28	45	23	16		
16	74	~~10~~ 45	~~27~~ 74	27	46	22	15		
17	72	~~9~~ 44	~~26~~ 72	26	47	21	14		
18	70	~~8~~ 43	~~25~~ 70	25	48	20	13		
19	68	~~7~~ 42	~~24~~ 68	24	49	19	12		
20	66	~~6~~ 41	~~23~~ 66	23	50	18	11		
21	64	~~5~~ 40	~~22~~ 64	22	51	17	10		
22	62	~~4~~ 39	~~21~~ 62	21	52	16	9		
23	60	~~3~~ 38	~~20~~ 60	20	53	15	8		
24	58	~~2~~ 37	~~19~~ 58	19	54	14	7		
25	56	~~1~~ 36	~~18~~ 56	18	55	13	6		
26	54	35	~~17~~ 54	17	56	12	5		
27	52	34	~~16~~ 52	16	57	11	4		
28	50	33	~~15~~ 50	15	58	10	3		
29	48	32	~~14~~ 48	14	59	9	2		
30	46	31	~~13~~ 46	13	60	8	1		

B. Cross-country eliminator (XCE)

Poradie	Muži a Ženy Elite	Poradie	Muži a Ženy Elite
1	60	9	12
2	40	10	10
3	30	11	8
4	25	12	6
5	20	13	4
6	18	14	3
7	16	15	2
8	14	16	1

C. Zjazd muži a ženy elite (body z kvalifikačného kola v zátvorke)

V poslednom kole sezóny svetového pohára UCI MTB však nebude udelený žiadny bod pre kvalifikačné kolo. Body (kvalifikačné a konečné) budú udelené pretekárom s príslušnou pozíciou vo finále (1-250, 2-200, 3-170 atď.).

Poradie	**Muži elite**	**Ženy elite**	**Poradie**	**Muži elite**	**Ženy elite**
1	200 (50)	200 (50)	41	20	-
2	160 (40)	160 (40)	42	19	-
3	140 (30)	140 (30)	43	18	-
4	125 (25)	125 (25)	44	17	-
5	110 (22)	110 (20)	45	16	-
6	95 (20)	95 (16)	46	15	-
7	90 (18)	80 (14)	47	14	-
8	85 (17)	70 (12)	48	13	-
9	80 (16)	60 (10)	49	12	-
10	75 (15)	55 (5)	50	11	-
11	70 (14)	45	51	10	-
12	65 (13)	35	52	9	-
13	60 (12)	25	53	8	-
14	55 (11)	15	54	7	-
15	50 (10)	5	55	6	-
16	45 (9)		56	5	-
17	44 (8)		57	4	-
18	43 (7)		58	3	-
19	42 (6)		59	2	-
20	41 (5)		60	1	-
21	40		61	-	-
22	39		62	-	-
23	38		63	-	-
24	37		64	-	-
25	36		65	-	-
26	35		66	-	-

27	34		67	-	-
28	33		68	-	-
29	32		69	-	-
30	31		70	-	-
31	30		71	-	-
32	29		72	-	-
33	28		73	-	-
34	27		74	-	-
35	26		75	-	-
36	25		76	-	-
37	24		77	-	-
38	23		78	-	-
39	22		79	-	-
40	21		80	-	-

D. Zjazd Juniori a Juniorky (len finále)

Poradie	Juniori	Juniorky
1	60	60
2	~~40~~ 50	~~40~~ 50
3	~~30~~ 45	~~20~~ 45
4	~~25~~ 40	~~10~~ 40
5	~~20~~ 35	~~5~~ 35
6	~~18~~ 30	30
7	~~16~~ 28	25
8	~~14~~ 26	15
9	~~12~~ 24	10
10	~~10~~ 22	5
11	~~8~~ 20	
12	~~6~~ 18	
13	~~4~~ 16	
14	~~2~~ 14	
15	~~1~~ 12	
16	10	
17	9	
18	8	
19	7	
20	6	
21	5	
22	4	
23	3	
24	2	
25	1	

E. Tímové poradie

XCO		XCC	ZJAZD			
Por.	Ženy a Muži Elite	Ženy a Muži Elite	Muži Elite	Ženy Elite	Juniori	Juniorky
1	80	40	40	40	20	6
2	75	39	35	30	15	4
3	72	38	32	20	10	2
4	70	37	30	10	8	
5	68	36	28	15	6	
6	66	35	26	8	5	
7	64	34	24	6	4	
8	62	33	23	4	3	
9	60	32	22	2	2	
10	58	31	21	1	1	
11	56	30	20			
12	54	29	19			
13	52	28	18			
14	50	27	17			
15	48	26	16			
16	46	25	15			
17	44	24	14			
18	43	23	13			
19	42	22	12			
20	41	21	11			
21	40	20	10			
22	39	19	9			
23	38	18	8			
24	37	17	7			
25	36	16	6			
26	35	15	5			
27	34	14	4			
28	33	13	3			
29	32	12	2			
30	31	11	1			
31	30	10				
32	29	9				
33	28	8				
34	27	7				
35	26	6				
36	25	5				
37	24	4				
38	23	3				
39	22	2				

40	21	1				
41	20					
42	19					
43	18					
44	17					
45	16					
46	15					
47	14					
48	13					
49	12					
50	11					
51	10					
52	9					
53	8					
54	7					
55	6					
56	5					
57	4					
58	3					
59	2					
60	1					

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.20; 1.01.22)

§ 5 Status „zranený“

4.9.038 Ak sa pretekár v dôsledku zranenia zúčastnil menej ako troch kôl Svetového pohára UCI v sezóne, národná federácia alebo tím môže požiadať o uznanie statusu “zranený”. Žiadosť musí byť doručená písomne najneskôr do 30. októbra prerušenej sezóny.

Pretekár so zranením sa začlení do poradia, ktoré sa používa na určenie štartovej listiny, pričom počet bodov sa určí podľa nasledujúceho výpočtu: priemer bodov získaných za kolo, ktorého sa pretekár zúčastnil, vynásobený počtom kôl sezóny Svetového pohára UCI, počas ktorej pretekár chýbal pre zranenie.

Táto výhoda bude obmedzená na prvé kolo Svetového pohára UCI, ktorého sa pretekár zúčastní počas nasledujúcej sezóny.

Toto pravidlo sa týka poradia na štarte XCO podľa článku 4.9.015 alebo poradia na štarte DHI podľa článkov 4.9.021 a 4.9.023.

(článok zavedený 1.01.22)

Kapitola X. UCI MTB MARATÓNSKA SÉRIA

§ 1 Všeobecne

4.10.001 UCI MTB maratónska séria je výhradným vlastníctvom UCI.

4.10.002 Každý rok Riadiaci výbor UCI (ang. Management committee) určuje preteky ktoré budú súčasťou UCI MTB maratónskej série.

4.10.002 bis Organizátori musia poskytnúť podrobnú technickú príručku svojho podujatia UCI na schválenie počas procesu registrácie do medzinárodného kalendára. Ak takéto schválenie nebude, podujatie nebude zaradené do medzinárodného kalendára.

Vzor takejto technickej príručky poskytuje UCI na požiadanie.

(článok zavedený 1.01.22)

Účasť

4.10.003 UCI MTB Maratónska séria je otvorená pre pretekárov nasledujúcich kategórií za splnenia týchto podmienok:

- majú vydanú liceniu národnou federáciou a preukážu sa touto licenciou pri registrácii
- pretekári nepotrebuju určité množstvo UCI bodov aby sa mohli pretekov zúčasniť
- neobmedzená účasť pre národné federácie alebo tímy myslené v smere, že pretekár môže štartovať vo svojom UCI MTB tímovom alebo klubovom drese.

Vekové kategórie

4.10.004 Veková kategória pre UCI MTB maratónsku sériu je 19 rokov a viac a zahŕňa masters kategórie.

Osobitné výsledky pre U23 a kategórie masters nemusia byť vyhotovené.

Registrácia

4.10.005 Registrácia je zabezpečená organizátorom jednotlivých pretekov UCI MTB maratónskej série.
Uzávierka registrácie je vo štvrtok pred pretekmi o 00:00 SEČ.
Pretekári potrebujú dokončiť registráciu individuálne pre UCI MTB marátónsku sériu. Neskoré prihlášky sú akceptované za poplatok 100 CHF. Termín pre neskorú registráciu je na poludnie deň pred pretekmi.

(text upravený 1.02.12).

4.10.006 (článok zrušený 1.01.21)

4.10.007 *(Článok zrušený 1.10.2013)*

4.10.007 bis XCM majstri sveta a XCM národní majstri musia nosiť príslušné XCM majstrovské dresy na pretekoch UCI MTB maratónskej série, etapových pretekoch a v maratónskych pretekoch..

(článok doplnený 1.02.12; text upravený 1.01.21)

§ 2 Špeciálne pravidlá pre UCI MTB Maratónsku sériu

4.10.008 Prvých 20 mužov a žien v každom kole UCI MTB maratónskej série, rovnako ako prvých 50 v individuálnom celkovom poradí UCI MTB maratónskej série získava kvalifikáciu pre UCI majstrovstvá sveta v maratóne.

Charakteristika pretekov

4.10.009 Podujatia UCI maratónskej série zahŕňajú nasledovné preteky:
- cross-country maratóny (XCM) podľa článku 4.2.004
- alebo cross-country etapové preteky (XCS) podľa článkov 4.2.071 až 4.2.073.

(text upravený 1.10.13; 1.01.21)

4.10.010 Poradie na štarte je určené nasledovne:

1. Pretekári z top 24 podľa naposledy publikovaného poradia UCI MTB maratónskej série
2. Podľa naposledy publikovaného UCI XCM individuálneho rebríčka
3. Podľa naposledy publikovaného UCI XCO individuálneho rebríčka
4. Nezaradení pretekári losovaním

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 1.01.21)

Poradie v maratónskej sérii

4.10.011 Poradie v maratónskej sérii sa zostavuje na základe bodov získaných každým pretekárom v súlade s tabuľkou nižšie:

Poradie	Maratónska séria Muži a ženy	Poradie	Maratónska séria Muži a ženy
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27

12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

Pre lepšiu prehľadnosť, poradie Maratónskej série je vypočítané súčtom bodov dosiahnutých v pretekoch Maratónskej série.

Pretekári s rovnakým počtom bodov sú zoradení podľa počtu dosiahnutých prvých miest, druhých miest, atď. (pri celkovom súčte bodov v danom kole maratónskej série), pričom sa zohľadňujú iba umiestnenia, za ktoré sú prideľované body. Ak je medzi nimi stále rovnosť, na určenie poradia sa použijú dosiahnuté body v posledných uskutočnených pretekoch Maratónskej série.

(článok doplnený 1.01.21)

Kapitola XI. UCI MTB PORADIE/REBRÍČEK

4.11.001 UCI vytvorila UCI MTB rebríček. UCI je jeho výhradným vlastníkom.

UCI MTB rebríček sa zostavuje na obdobie jedného roka, v súlade s podmienkami uvedenými nižšie, pridaním vyhratých bodov, od predchádzajúceho vydaného rebríčka, a pri rešpektovaní ustanovení v čl. 4.7.008. Zároveň sa odpočítajú zostávajúce body získané do rovnakého dňa predchádzajúceho roka každým pretekárom v medzinárodných pretekoch MTB. Nový rebríček nadobúda platnosť dňom uverejnenia a platí až do nasledujúceho vydania rebríčka.

UCI MTB rebríček zohľadní len jedny majstrovstvá sveta a jeden kontinentálny šampionát pre definovaný formát. Body UCI pridelené za majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá zostávajú platné až do dátumu ich zorganizovania v nasledujúcom roku. Ak v kalendári nie sú zaregistrované žiadne kontinentálne majstrovstvá pre určitú sezónu, platnosť bodov UCI bude trvať 12 mesiacov.

UCI MTB rebríček pre XCO juniorov je zostavovaný po dobu jedného roka. Body UCI sú juniorom udelované len za XCO majstrovstvá sveta, XCO kontinentálne majstrovstvá, XCO preteky juniorskej série, XCO národné majstrovstvá a XCO juniorské preteky. Od 1. Januára sa budú juniorom v rebríčku XCO, ktorí prechádzajú do kategórie U23, počítať len body, ktoré získali na Majstrovstvách sveta XCO v kategórii juniorov.
Dátumy pre zverejnenie XCO rebríčku juniorov budú zverejnené na internetových stránkach UCI.

(text upravený 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18)

4.11.002 Individuálne poradie/rebríček pre mužov a zvlášť pre ženy sa vypracuje v nasledujúcich typoch:
- UCI XCO individuálne poradie (elite a U23 kombinovaný)
- UCI XCO individuálne poradie juniorov
- UCI XCM individuálny rebríček
- UCI DHI individuálne poradie
- UCI 4X individuálne poradie

(text upravený 1.02.12; 1.01.21).

4.11.003 Ak pretekár U23 preteká v olympijskom cross-country za kategóriu elite, ak sú organizované aj samostatné preteky pre U23, podľa čl. 4.1.004, sú mu priznané body podľa stupnice pre elite preteky. UCI body pre U23 pretekárov sú udelené iba v prípade, ak sú preteky pre U23 oddelené od elite pretekov.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14; 1.01.16).

4.11.004 Pretekári ktorí sú zhodní v individuálnom poradí/rebríčku sú zoradení podľa umiestnenia v posledných pretekoch v nasledujúcom poradí:

1, majstrovstvá sveta
2, svetové poháre, UCI maratónska séria
3, ~~UCI maratónska séria~~ kontinentálne majstrovstvá
4, národné majstrovstvá
5, HC preteky
6, preteky 1. Triedy
7, preteky 2. Triedy
8, preteky 3. Triedy

(text upravený 1.01.18; 1.01.21; 1.01.22).

4.11.005 Poradie krajín/národov pre mužov a ženy je vyhotovené pre Olympijské cross-country a maratón. Poradie národov je vypočítané ako súčet bodov troch najlepšie umiestnených pretekárov z každej krajiny/národa.

UCI body udelené za štafetu tímov na majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách sú udelené národu do elite rebríčku a nie do individuálneho poradia pretekárov.

UCI body pridelené za cross-country etapové preteky sa pripočítajú do individuálneho rebríčka v cross-country maratóne.

Body pretekárov sa udeľujú národu/krajine jeho štátnej príslušnosti, a to aj v prípade ak je držiteľom licencie od federácie inej krajiny.

Zhodné národy sú umiestnené na základe umiestnenia ich najlepšieho pretekára v individuálnom poradí.

(text upravený 1.10.13; 1.01.21)

4.11.005 bis Olympijský kvalifikačný ranking, ktorý určuje kvalifikačnú kvótu pre účasť na Olympijských hrách, sa vypočítava na konkrétne olympijské kvalifikačné obdobie s použitím poradia štátov podľa článku 4.7.005 vyššie. Olympijské kvalifikačné obdobie je definované v kvalifikačnom systéme olympijských hier pre MTB, ktorý je uverejnený na internetovej stránke UCI, ak je k dispozícii.

(článok doplnený 1.01.18)

4.11.006 UCI poradie/rebríček endurance tímov je vypočítaný sčítaním bodov 3 najlepších mužov a 3 najlepších žien z každého UCI MTB tímu v UCI XCO individuálnom hodnotení.

UCI poradie/rebríček maratónskych tímov je vypočítaný sčítaním bodov 3 najlepších mužov a 3 najlepších žien z každého UCI MTB tímu v UCI XCM individuálnom hodnotení.

Poradie UCI gravity tímov (ang. UCI Gravity team) je vypočítané súčtom bodov 2 najlešie umiestnených mužov v DHI a najlepšie umiestnenej ženy v DHI z každého UCI MTB tímu v danom UCI individuálnom hodnotení.

Zhodné tímy sú umiestnené na základe umiestnenia ich najlepšieho pretekára v individuálnom poradí.

(text upravený 1.07.12; 1.01.17; 1.01.21).

4.11.007 Počty udelených bodov sú prílohe 2-4.

Pre XCO rebríček sa započítavajú len typy pretekov ktoré splnia kritéria zadané v čl. 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011-4.2.013 a 4.2.015.

Pre rebríček v cross-country maratóne (XCM) sa započítavajú len typy pretekov ktoré splnia kritéria zadané v čl. 4.2.004, a len za celkové poradie v etapových pretekoch. Žiadne UCI body nie sú udelené za jednotlivé etapy v etapových pretekoch.

Poradie/rebríček pre zjadz je založené na pretekoch individuálneho zjazdu vrátane enduro, alpine snow bike a pump track pretekov. Všetky enduro preteky budú počítané ako preteky C3.

Poradie 4X je počítané z pretekov 4X.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.19; 1.01.21).

4.11.008 Pre kategórie pretekov uvedených nižšie sú brané do úvahy len najlepšie umiestnenia jednotlivých pretekárov:

- jednoňové preteky HC. Triedy: najlepších 5 výsledkov
- jednoňové preteky 1. Triedy: najlepších 5 výsledkov
- jednoňové preteky 2. Triedy: najlepších 5 výsledkov
- jednoňové preteky 3. Triedy: najlepších 5 výsledkov
- etapové preteky (SHC, S1 a S2): najlepšie tri výsledky bez ohľadu na triedu (podľa bodov UCI)
- jednodňové preteky XCO juniorskej série: najlepšie 4 výsledky
- jednodňové preteky XCO juniorov: najlepšie 4 výsledky

(text upravený 1.10.13; 1.01.16; 1.01.18).

4.11.009 Pokiaľ UCI neoznámi inak, UCI MTB rebríčky budú aktualizované každý týždeň v utorok a tiež 31. decembra.

(text upravený 1.02.12; 1.01.21).

4.11.010 Ako je uvedené v čl. 1.2.029, národné MTB majstrovstvá v olympijskom cross country (XCO) a cross country na krátkej trati (XCC) sa musia konať v 29. víkend v roku do roku 2024 a tretí júlový víkend od roku 2025 (povinný dátum). UCI môže udeliť povolenie pre zmenu pre južnú pologuľu, alebo v prípade zasiahnutia vyššej moci.

Pokiaľ ide o výpočet UCI rebríčka, ~~všetky~~ národné majstrovstvá v olympijskom cross country (XCO) alebo cross country na krátkej trati (XCC) konané pred alebo po povinnom dátume, sa považujú ako konané v riadnom povinnom dátume.

Pre všetky ostatné formáty národných majstrovstiev MTB zostávajú pridelené UCI body platné do nasledujúcich národných majstrovstiev alebo maximálne 12 mesiacov, ak sa neorganizujú národné majstrovstvá.

(článok doplnený 1.02.12; 1.01.16; 1.01.22).

Kapitola XII. MAJSTROVSTVÁ SVETA MASTERS

4.12.001 Iba držitelia licencií podľa čl. 1.1.001-1.1.028 a 4.1.009-4.1.010 sa môžu zúčastniť majstrovstiev sveta masters. Štartovné číslo sa vydáva len na základe predloženia licencie.

(text upravený 4.04.14)

4.12.002 Pretekári zúčastňujúci sa majstrovstiev sveta masters, reprezentujú ich krajinu, ale majú povolené používať vybavenie podľa ich vlastného výberu.

4.12.003 Všetky podrobnosti týkajúce sa majstrovstiev sveta masters musia byť získané priamo od organizátora alebo z internetových stránok UCI.

4.12.004 Majstrovstvá sú obvykle organizované v kategóriách po 5 rokoch: 35-39, 40-44 atď. Vekové kategórie budú zlúčené, v prípade ak je registrovaných pre danú kategóriu menej ako 6 pretekárov. Aj prípade zlúčených vekových kategórií, budú však tituly udeľované pre vekové kategórie po 5 rokoch (tz. aj keď v kategórii preteká len jeden pretekár).

(text upravený 4.04.14; 1.01.20)

4.12.005 *(Článok zrušený 4.4.2014)*

Kapitola XIII. UCI ELITE MTB TÍMY

§ 1 Totožnosť

4.13.001 UCI Elite MTB tím je subjekt pozostávajúci z:

- minimálne 3 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre Olympijské cross-country (XCO)
- minimálne 2 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre gravity (zjazd a 4X)
- minimálne 3 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre cross-country/gravity zmiešané tímy

Sú zamestnaní a/alebo sponzorovaní rovnakým subjektom, za účelom účasti na MTB pretekoch z medzinárodného kalendára UCI.

(text upravený 1.02.12).

4.13.001 Prihláška UCI Elite MTB tímu je nasledovná:

bis UCI MTB Endurance Team môže požiadať o registráciu len vtedy, ak tím získal celkom 75 bodov v rebríčku UCI endurance tímov: individuálne UCI body pretekárov v individuálnom hodnotení UCI z 31. decembra vypočítané podľa článku 4.7.006.

UCI MTB Gravity Team môže požiadať o registráciu len vtedy, ak tím získal 1 bod v rebríčku UCI gravity tímov: konečné poradie jednotlivcov vo Svetovom pohári v predchádzajúcej sezóne a výsledky z Majstrovstiev sveta vypočítané podľa článku 4.7.006.

(článok doplnený 1.01.18).

Uplatnenie

4.13.002 Maximálne 15 tímov môže byť registrovaných ako UCI Elite MTB tím, na základe UCI MTB rebríčku tímov podľa pravidiel uvedených nižšie:.

Body UCI jednotlivých pretekárov v prvom UCI individuálnom rebríčku v sezóne, vypočítané podľa článku 4.7.006, budú počítané na určenie statusu UCI ELITE MTB endurance tímov.

Pre klasifikáciu UCI gravity tímov sa konečné individuálne hodnotenie svetového pohára v predchádzajúcom roku a výsledky majstrovstiev sveta priradením bodov podľa nižšie uvedenej tabuľky použijú na určenie statusu UCI ELITE MTB gravity tímov.

	Svetový pohár – konečné poradie jednotlivcov / Výsledky Majstrovstiev sveta			
Por.	Muži Elite	Ženy Elite	Juniori	Juniorky
1	100	100	50	10
2	80	80	40	9
3	70	70	38	8
4	60	60	36	7
5	57	57	34	6
6	55	55	32	5
7	54	54	30	4
8	53	53	28	3
9	52	52	26	2
10	51	51	24	1
11	50	50	22	
12	49	49	20	
13	48	48	18	
14	47	47	14	
15	46	46	12	
16	45	40	10	
17	44	35	9	
18	43	30	8	
19	42	25	7	
20	41	20	6	
21	40	15	5	
22	39	10	4	
23	38	5	3	
24	37	3	2	
25	36	1	1	
26	35			
27	34			
28	33			
29	32			
30	31			
31	30			
32	29			
33	28			
34	27			
35	26			
36	25			
37	24			
38	23			
39	22			
40	21			
41	20			
42	19			

43	18			
44	17			
45	16			
46	15			
47	14			
48	13			
49	12			
50	11			
51	10			
52	9			
53	8			
54	7			
55	6			
56	5			
57	4			
58	3			
59	2			
60	1			

Viazané gravity tímy majú svoje relatívne pozície určované miestom svojho najlepšieho jazdca v záverečnom individuálnom hodnotení svetového pohára v predchádzajúcom roku.

Tri (3) víkendy po termíne pre registráciu UCI tímov (ako je definované v článku 4.10.011), UCI vydá UCI poradie/rebríček tímov v súvislosti s novým zložením UCI tímov.

Top 15 tímov podľa UCI rebríčku MTB tímov má možnosť sa zaregistrovať ako UCI MTB elite tím. Ak tieto tímy túto príležitosť odmietnu, pozvánka sa ponúkne ďalšiemu tímu v UCI rebríčku MTB tímov. Pozvánky sa rozširujú len na tímy umiestnené v top 20.

(text upravený 1.07.12; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19; 1.01.20).

4.13.003 UCI Elite MTB tím zahŕňa všetkých pretekárov zamestnaných u toho istého zamestnávateľa/vyplácajúceho zástupcu (ang. The paying agent), vyplácajúceho zástupcu samého, sponzorov a všetky ostatné osoby zazmluvnené vyplácajúcim zástupcom a/alebo sponzorom, potrebných pre fungovanie tímu (manažér, tréner, masér, mechanik atď.). Musí byť označený špecifickým menom a registrovaný v UCI, ako je uvedené v týchto pravidlách.

4.13.004 Sponzori sú jednotlivci/fyzické osoby alebo korporátnyme firmy (ang. Incorporated bodies), ktoré prispievajú na financovanie UCI Elite MTB tímu. Z pomedzi sponzorov, najviac dvaja sú označení ako hlavní partneri UCI Elite MTB tímu. Ak ani jeden z týchto sponzorov nie je vyplácajúci zástupca pre

tím, potom vyplácajúci zástupca môže byť len fyzická osoba alebo korporátna firma, ktorých jediný obchodný príjem pochádza z reklamy.

4.13.005 Hlavný partner/-ri a vyplácajúci zástupca sa zaväzujú UCI Elite MTB tímu na celý počet kalendárnych rokov.

4.13.006 Názov UCI Elite MTB tímu musí byť z názvu spoločnosti alebo značky hlavného partnera, alebo z oboch hlavných partnerov.

4.13.007 Žiadne dva UCI Elite MTB tímy s rovnakými hlavnými partnermi, alebo vyplácajúcimi zástupcami, nemôžu mať rovnaký názov. Ak by žiadosť o rovnaký názov bola podaná dvomi alebo viacerými tímami, prednosť dostane tím, ktorý používal toto meno/názov najdlhšiu dobu.

4.13.008 Národná príslušnosť UCI Elite MTB tímu musí byť krajina, kde sa nachádza sídlo alebo bydlisko vyplácajúceho zástupcu.

§ 2 Právne postavenie a finančný status

4.13.009 Vyplácajúci zástupca pretekárov v UCI Elite MTB tíme musí byť fyzická osoba, alebo korporátna firma s právnym nárokom zamestnávať personál.

§ 3 Registrácia

4.13.010 Každý rok sa UCI Elite MTB tímy musia registrovať na nasledujúci rok priamo na UCI.

4.13.011 UCI Elite MTB tímy musia zároveň registrovať aj svojich pretekárov v tom istom čase.

4.13.012 UCI Elite MTB tímy musia predložiť žiadosť o registráciu najneskôr do 15. Januára roka pre ktorý sa registrácia žiada. Žiadosť ktorá príde na UCI po 15. Januári, nebude braná do úvahy.

Pri žiadosti o registráciu musia UCI Elite MTB tímy uviesť:

1, presný názov tímu

2, adresu (vrátane telefónneho čísla, e-mailovej adresy a faxu), kam môže byť poslaná všetká komunikácia UCI Elite MTB tímu.

3, mená a adresy hlavných partnerov, vyplácajúceho zástupcu, manžéra, tímového manažéra, asistenta manažéra, mechanikov a ostatných držiteľov licencií.

4, priezviská, mená, adresy, národnosti a dátumy narodenia pretekárov, dátumy a čísla ich licencií a orgán ktorý ich vydal, alebo kópiu oboch strán licencií.

5, kópie zmlúv pretekárov v súlade s čl. 4.09.020 musia byť priložené.

(text upravený 1.07.12).

4.13.013 Článok 4.9.012 sa vzťahuje aj na všetky zmeny pretekárov a ostatných zamestnancov UCI Elite MTB tímu.
Tieto zmeny sú okamžite predložené UCI Elite MTB tímom na UCI. Počas sezóny, žiaden pretekár už registrovaný v UCI Elite MTB tíme alebo UCI MTB tíme v aktuálnej sezóne, nemôže prestúpiť do ďalšieho UCI Elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu mimo obdobia určeného na prestupy, ako je uvedené v registračnom formulári tímu.
V priebehu sezóny môže byť jazdec pridaný do UCI Elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu len počas prestupového obdobia, ako je uvedené v ~~registračnom formulári~~ dokumente výhod tímu zaslanom pri potvrdení registrácie.

(text upravený 1.02.12; 1.01.18; 1.01.22).

4.13.014 Len UCI Elite MTB tímy na zozname schválenom UCI môže získať výhody, ako sú tie, ktoré sú uvedené v čl. 4.9.018.

4.13.015 S každoročnou registráciou sa UCI Elite MTB tímy a najmä ich vyplácajúci zástupca a sponzori zaväzujú rešpektovať stanovy a pravidlá UCI a ich národných federácií, a účastniť sa na cyklistických podujatiach v rámci fair-play a športového správania. Vyplácajúci zástupca a hlavní partneri sú spoločne a nerozdielne zodpovední za všetky finančné záväzky UCI Elite MTB tímu voči UCI a národným federáciam, vrátane prípadných pokút.

4.13.016 Registrácia UCI Elite MTB tímu na UCI zahŕňa registračný poplatok, ktorý musí tím uhradiť do 15. Januára aktuálneho roka. Suma je každoročne stanovená výkonným výborom UCI. Po zverejnení rebríčku tímov, ako v čl. 4.9.002, musí UCI Elite MTB tím uhradiť svoje zostávajúce poplatky.

(text upravený 1.07.12).

4.13.017 Pri predložení ich registrácie, každý UCI Elite MTB tím musí predložiť farebný grafický dizajn pretekárskeho oblečenia, kompletne s logami sponzorov.
Všetci pretekári v tíme sú povinní nosiť oblečenie, ktoré má identické umiesntnenie hlavných sponzorov, totožnú farebnú schému, usporiadanie a identický celkový vzhľad, aj keď farby oblečenia mužov a žien môžu byť odlišné. V tomto prípade musia byť predložené dva návrhy. Toto pravidlo neplatí pre UCI Gravity Elite tímy.

(text upravený 1.01.16).

4.13.018 UCI Elite MTB tímy registrované na UCI získavajú rad výhod, ktoré zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:
1, Priorita v expo zóne (zostať v expo priestore v priebehu podujatia).
2, 80m^2 technickej zóny na svetových pohároch zadarmo.
3, Výhody ako sú uvedené nižšie pre UCI MTB Maratónsku sériu.

4, Registráciu tímu priamo cez UCI a nie cez národnú federáciu.
5, Online registráciu na svetové poháre pre pretekárov a UCI Elite MTB tím.
6, Prioritná rada na potvrdzovanie pretekárov/registráciu na svetových pohároch .
7, Oslobodenie od štartovného na svetový pohár (XCO, XCC, DHI) pre všetkých pretekárov tímu.
8, Oslobodenie od štartovného na akékoľvek preteky z medzinárodného UCI kalendára pre všetkých pretekárov tímu, okrem etapových pretekov, UCI MTB maratónskej série, eliminátora (vrátane svetového pohára a majstrovstiev sveta), ~~a~~ enduro a E-MTB pretekov (vrátane svetového pohára).
9, Dúhové preukazy/permanentky/pasy na svetové poháre pre pretekárov a doprovod. Preukazy sú vytlačené v množstve na základe počtu pretekárov nasledovne: tímy s 2-3 pretekármi dostanú 6 preukazov, tímy so 4 a viac pretekármi dostanú 12 preukazov.
10, Jeden (1) prístup pre médiá pre tím na pretekoch svetového pohára, uvedený na dúhovom preukaze.
11, Tri (3) parkovacie preukazy pre tím.
12, Preukazy/pasy pre zónu technickej – občerstvovacej pomoci/depo pre svetový pohár s celosezónnou platnosťou.
13, Oddelený priestor v depe.
14, UCI Elite MTB tímovú stránku na UCI internetových stránkach
15, Prístup k arbitrážnej rade UCI (ang. UCI Arbitral Board) pre ich pretekárov, vyplácajúceho zástupcu a hlavných partnerov UCI Elite MTB tímu.
16, Informačné služby a publikácie navyše k tým s bežnou distribúciou.
17, Servis a výhody priamo na mieste konania hlavných UCI podujatí (vrátane majstrovstiev sveta).

(text upravený 1.01.17; 1.01.19; 1.01.22).

4.13.019 UCI Elite MTB tímy majú povinnosť zúčastniť sa s minimálne s jedným pretekárom na všetkých svetových pohároch UCI. Pokiaľ táto podmienka nie je splnená, status UCI Elite MTB tímu je okamžite odstránený, a tím nie je schopný registrovať sa ako UCI Elite MTB tím v nasledujúcej sezóne. V tomto pripade neexistuje žiadna náhrada registračných poplatkov.

(text upravený 1.07.12).

§ 4 Pracovná zmluva

4.13.020 Členstvo pretekára v UCI Elite MTB tíme vyžaduje uzavretie pracovnej zmluvy v písomnej forme, ktorá musí obsahovať minimálne ustanovenia podľa vzorovej zmluvy v čl. 4.9.026.

Zmluva musí tiež obsahovať ustanovenie o zaplatení príspevkov pretekárovi v prípade choroby a/alebo úrazu.

4.13.021 Akékoľvek ustanovenie medzi dohodnutým pretekárom a vyplácajúcim zástupcom ktoré sa dotýka/porušuje práva pretekára, ktoré sú stanovené vo vzorovej alebo kolektívnej zmluve, je anulované a neplatné.

4.13.022 Každá zmluva medzi tímom a pretekárom musí byť vyhotovená aspoň v dvoch kópiách. Jeden scan originálu musí byť zaslaný na UCI s presnými finančnými čiastkami za plat a prémie. Dôveryhodnosť týchto údajov je overená.

(text upravený 1.01.18).

4.13.023 Po uplynutí doby platnosti zmluvy má pretekár možnosť vstúpiť do služby iného vyplácajúceho zástupcu. Poplatky za prestup nie sú povolené.

Prestupy pretekárov pred skončením zmluvy sú povolené len v prípade, ak je uzavretá dohoda v písomnej forme medzi tromi zainteresovanými stranami: pretekárom, aktuálnym vyplácajúcim zástupcom a novým vyplácajúcim zástupcom, a s predbežným schválením UCI.

§ 5 Zánik tímu

4.13.024 Tím musí oznámiť svoje zrušenie, alebo ukončenie jeho činnosti, alebo neschopnosť rešpektovať svoje povinnosti, pri najbližšej príležitosti. Akonáhle bolo vydané takého oznámenie, pretekári majú plné právo na uzavretie zmluvy s iným tímom pre nasledujúcu sezónu, alebo pre obdobie, ktoré začína v čase oznámenom pre zrušenie, ukončenie činnosti, alebo neschopnosti plniť svoje záväzky.

§ 6 Pokuty

6.13.025 V prípade ak tím ako celok zlyhá alebo prestane spĺňať všetky podmienky uvedené v príslušných pravidlách UCI, nemôže sa ďalej účastniť cyklistických pretekov.

§ 7 Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI Elite MTB tímom

4.13.026 UCI vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI Elite MTB tímom môžete nájsť v originálnom jazyku v prílohe 1 týchto pravidiel.

Kapitola XIV. UCI MTB TÍMY

§ 1 Totožnosť

4.14.001 UCI MTB tím je subjekt pozostávajúci z:

- minimálne 3 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre cross-country
- minimálne 3 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre cross-country maratón (XCM)
- minimálne 2 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre gravity (zjazd a 4X)
- minimálne 2 pretekárov, maximálne 10 pretekárov pre cross-country/gravity zmiešané tímy

Sú zamestnaní a/alebo sponzorovaní rovnakým subjektom, za účelom účasti na MTB pretekoch z medzinárodného kalendára UCI.

(text upravený 1.02.12; 1.01.21)

4.14.001 bis Prihláška UCI MTB tímu je nasledovná:

UCI MTB Endurance Team môže požiadať o registráciu len vtedy, ak tím získal celkom 75 bodov v rebríčku UCI endurance tímov: individuálne UCI body pretekárov v individuálnom hodnotení UCI z 31. decembra vypočítané podľa článku 4.7.006.

UCI MTB Maratónsky Team môže požiadať o registráciu podľa článku 4.14.001.

UCI MTB Gravity Team môže požiadať o registráciu len vtedy, ak tím získal 1 bod v rebríčku UCI gravity tímov: konečné poradie jednotlivcov vo Svetovom pohári v predchádzajúcej sezóne a výsledky z Majstrovstiev sveta vypočítané podľa článku 4.7.006.

(článok doplnený 1.01.18; text upravený 1.01.21).

4.14.002 UCI MTB tím zahŕňa všetkých pretekárov zamestnaných u toho istého zamestnávateľa/vyplácajúceho zástupcu (ang. The paying agent), vyplácajúceho zástupcu samého, sponzorov a všetky ostatné osoby zazmluvnené vyplácajúcim zástupcom a/alebo sponzorom, potrebných pre fungovanie tímu (manažér, tréner, masér, mechanik atď.). Musí byť označený špecifickým menom a registrovaný v UCI, ako je uvedené v týchto pravidlách.

4.14.003 Sponzori sú jednotlivci/fyzické osoby alebo korporátne firmy (ang. Incorporated bodies), ktoré prispievajú na financovanie UCI MTB tímu. Z pomedzi sponzorov, najviac dvaja sú označení ako hlavní partneri UCI MTB tímu. Ak ani jeden z týchto sponzorov nie je vyplácajúci zástupca pre

tím, potom vyplácajúci zástupca môže byť len fyzická osoba alebo korporátna firma, ktorých jediný obchodný príjem pochádza z reklamy.

4.14.004 Hlavný partner/-ri a vyplácajúci zástupca sa zaväzujú UCI MTB tímu na celý počet kalendárnych rokov.

4.14.005 Názov UCI MTB tímu musí byť z názvu spoločnosti alebo značky hlavného partnera, alebo z oboch hlavných partnerov.

4.14.006 Žiadne dva UCI MTB tímy s rovnakými hlavnými partnermi, alebo vyplácajúcimi zástupcami, nemôžu mať rovnaký názov. Ak by žiadosť o rovnaký názov bola podaná dvomi alebo viacerými tímami, prednosť dostane tím, ktorý používal toto meno/názov dlhšie alebo najdlhšiu dobu.

4.14.007 Národná príslušnosť UCI MTB tímu musí byť krajina, kde sa nachádza sídlo alebo bydlisko vyplácajúceho zástupcu.
~~Ku svojej žiadosti o registráciu tímu na UCI, musí UCI MTB tím priložiť list o schválení od národnej federerácie krajiny, v ktorej je národná príslušnosť tímu.~~ Národná federácia krajiny, v ktorej je národná príslušnosť tímu, musí potvrdiť registráciu tímu na platforme UCI DataRide Team Registration. Takýto list uznáva UCI MTB tímu národnú príslušnosť a podporuje jeho registráciu na UCI v súlade s podmienkami tohto nariadenia.

(text upravený 1.01.22)

§ 2 Právne postavenie a finančný status

4.14.008 Vyplácajúci zástupca pretekárov v UCI MTB tíme musí byť fyzická osoba alebo korporátna firma s právnym nárokom zamestnávať personál.

§ 3 Registrácia

4.14.009 Každý rok sa UCI MTB tímy musia registrovať pre nasledujúci rok na UCI.

4.14.010 UCI MTB tímy musia zároveň registrovať aj svojich pretekárov v tom istom čase.

4.14.011 UCI MTB tímy musia predložiť žiadosť o registráciu najneskôr do 15. Januára roka pre ktorý sa registrácia žiada. Žiadosť ktorá príde na UCI po 15. Januári, nebude braná do úvahy.

Pri žiadosti o registráciu musia UCI MTB tímy uviesť:
1, presný názov tímu

2, adresu (vrátane telefónneho čísla, e-mailovej adresy a faxu), kam môže byť poslaná všetká komunikácia UCI MTB tímu.
3, mená a adresy hlavných partnerov, vyplácajúceho zástupcu, manžéra, tímového manažéra, asistenta manažéra, mechanikov a ostatných držiteľov licencií.
4, priezviská, mená, adresy, národnosti a dátumy narodenia pretekárov, dátumy a čísla ich licencií a orgán ktorý ich vydal, alebo kópiu oboch strán licencií.
5, kópie zmlúv pretekárov v súlade s čl. 4.10.018 musia byť priložené.

(text upravený 1.07.12).

4.14.012 Článok 4.10.011 sa vzťahuje aj na všetky zmeny pretekárov a ostatných zamestnancov UCI MTB tímu.
Tieto zmeny sú okamžite predložené UCI MTB tímom na UCI. Počas sezóny, žiaden pretekár už registrovaný v UCI Elite MTB tíme alebo UCI MTB tíme v aktuálnej sezóne, nemôže prestúpiť do ďalšieho UCI Elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu mimo obdobia určeného na prestupy, ako je uvedené v registračnom formulári tímu.
V priebehu sezóny môže byť jazdec pridaný do UCI Elite MTB tímu alebo UCI MTB tímu len počas prestupového obdobia, ako je uvedené v ~~registračnom formulári~~ dokumente výhod tímu zaslaného pri potvrdení registrácie.

(text upravený 1.02.12; 1.01.18; 1.01.22).

4.14.013 Len UCI MTB tímy na zozname schválenom UCI môžu získať výhody, ako sú tie, ktoré sú uvedené v čl. 4.10.017.

4.14.014 S každoročnou registráciou sa UCI MTB tímy a najmä ich vyplácajúci zástupca a sponzori zaväzujú rešpektovať stanovy a pravidlá UCI a ich národných federácií, a účastniť sa na cyklistických podujatiach v rámci fair-play a športového správania. Vyplácajúci zástupca a hlavní partneri sú spoločne a nerozdielne zodpovední za všetky finančné záväzky UCI MTB tímu voči UCI a národným federáciam, vrátane prípadných pokút.

4.14.015 Registrácia UCI MTB tímu na UCI zahŕňa registračný poplatok, ktorý musí tím uhradiť do 15. Januára aktuálneho roka. Suma je každoročne stanovená výkonným výborom UCI.

(text upravený 1.07.12)

4.14.016 Pri predložení ich registrácie, každý UCI MTB tím musí predložiť farebný grafický dizajn pretekárskeho oblečenia, kompletne s logami sponzorov.
Všetci pretekári v tíme sú povinní nosiť oblečenie, ktoré má identické umiesntnenie hlavných sponzorov, identickú farebnú schému, usporiadanie a identický celkový vzhľad, aj keď farby oblečenia mužov a žien môžu byť

odlišné. V tomto prípade musia byť predložené dva návrhy. Toto pravidlo neplatí pre UCI Gravity Elite tímy.

(text upravený 1.01.16)

4.14.017 UCI MTB tímy Endurance alebo Gravity registrované na UCI získavajú rad výhod, ktoré zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:

1, 30m^2 technickej zóny na svetových pohároch zadarmo.
2, Online registráciu na svetové poháre pre pretekárov a UCI MTB tím.
3, Druhá prioritná rada na potvrdzovanie pretekárov/registráciu na svetových pohároch
4, Dúhové preukazy/permanentky/pasy na svetové poháre pre pretekárov a doprovod. Preukazy sú vytlačené v množstve na základe počtu pretekárov nasledovne: tímy s 2 pretekármi dostanú 4 preukazy, tímy s 3-4 pretekármi dostanú 6 preukazov, tímy s 5 a viac pretekármi dostanú 8 preukazov.
5, Jeden (1) parkovací preukaz pre tím.
6, Preukazy/pasy pre zónu technickej/občerstvovacej pomoci/depo pre svetový pohár s celosezónnou platnosťou.
7, Oddelený priestor v depe.
8, Prístup k arbitrážnej rade UCI (ang. UCI Arbitral Board) pre ich pretekárov, vyplácajúceho zástupcu a hlavných partnerov UCI MTB tímu.
9, Informačné služby a publikácie navyše k tým s bežnou distribúciou.
10, Servis a výhody priamo na mieste konania hlavných UCI podujatí (vrátane majstrovstiev sveta).

UCI MTB Marathon tímy registrované v UCI dostávajú sériu výhod, ktoré okrem iného zahŕňajú, ale nie sú obmedzené len na:

1 30 m2 bezplatného technického priestoru na maratónskej sérii.
2 Majú nárok na uvedenie tímu v Poradí maratónskej série.
3 Majú nárok na zaradenie rebríčka maratónskych tímov.
4 Prístup k Arbitrážnej rade UCI pre ich pretekárov, ich platiacich agentov a hlavných partnerov UCI MTB tímu.
5 Informačné služby a publikácie okrem bežných distribúcií.
6 Majú nárok na nosenie loga UCI tímu.

(text upravený 1.01.21)

§ 4 Pracovná zmluva

4.14.018 Členstvo pretekára v UCI MTB tíme vyžaduje uzavretie pracovnej zmluvy v písomnej forme, ktorá musí obsahovať minimálne ustanovenia podľa vzorovej zmluvy v čl. 4.10.024.

Zmluva musí tiež obsahovať ustanovenie o zaplatení príspevkov pretekárovi v prípade choroby a/alebo úrazu.

4.14.019 Akékoľvek ustanovenie medzi dohodnutým pretekárom a vyplácajúcim zástupcom ktoré sa dotýka/porušuje práva pretekára, ktoré sú stanovené vo vzorovej alebo kolektívnej zmluve, je anulované a neplatné.

4.14.020 Každá zmluva medzi tímom a pretekárom musí byť vyhotovená aspoň v dvoch kópiách. Jeden scan originálu musí byť zaslaný na UCI s presnými finančnými čiastkami za plat a prémie. Dôveryhodnosť týchto údajov je overená.

(text upravený 1.01.19)

4.14.021 Po uplynutí doby platnosti zmluvy má pretekár možnosť vstúpiť do služby iného vyplácajúceho zástupcu. Poplatky za prestup nie sú povolené.

Prestupy pretekárov pred skončením zmluvy sú povolené len v prípade, ak je uzavretá dohoda v písomnej forme medzi tromi zainteresovanými stranami: pretekárom, aktuálnym vyplácajúcim zástupcom a novým vyplácajúcim zástupcom, a s predbežným schválením UCI.

§ 5 Zánik tímu

4.14.022 Tím musí oznámiť svoje zrušenie alebo ukončenie jeho činnosti, alebo neschopnosť rešpektovať svoje povinnosti, pri najbližšej príležitosti. Akonáhle bolo vydané takého oznámenie, pretekári majú plné právo na uzavretie zmluvy s iným tímom pre nasledujúcu sezónu, alebo pre obdobie, ktoré začína v čase oznámenom pre zrušenie, ukončenie činnosti alebo neschopnosti plniť svoje záväzky.

§ 6 Pokuty (ang. Penalties)

4.14.023 V prípade ak tím ako celok zlyhá alebo prestane spĺňať všetky podmienky uvedené v príslušných pravidlách UCI, nemôže sa ďalej účastniť cyklistických pretekov.

§ 7 Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI MTB tímom

4.14.024 UCI vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI MTB tímom môžete nájsť v originálnom jazyku v prílohe 1 týchto pravidiel.

Kapitola XV. TABUĽKA INCIDENTOV NA PRETEKOCH MTB

(kapitola doplnená 1.01.20)

4.15.001 Tabuľka incidentov na pretekoch v súlade s článkom 12.4.001

Disciplína	Preteky	
Horské bicykle	Majstrovstvá Sveta Elite Olympijské hry Svetový pohár	Iné preteky
Incidenty na pretekoch		
1. Bicykle		
1.1 Prezentácia na štarte pretekov alebo etapy s bicyklom, ktorý nie je v súlade s pravidlami	Zamietnutý štart	Zamietnutý štart
1.2 Použitie bicykla na pretekoch, ktoré nie je v zhode s pravidlami	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
1.3 Použitie alebo prítomnosť bicykla, ktorý nie je v súlade s článkom 1.3.010 (porovnaj článok 12.4.003)	Pretekár: diskvalifikácia (DSQ)	Pretekár: diskvalifikácia (DSQ)
2. Oblečenie, prilba a vybavenie		
2.1 Prezentácia na štarte v nevyhovujúcom oblečení (článok 1.3.033)	Zamietnutý štart	Zamietnutý štart
2.2 Používanie nevyhovujúceho oblečenia počas pretekov (článok 1.3.033)	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
2.3 Pretekár na štarte bez povinnej prilby	Zamietnutý štart	Zamietnutý štart
2.4 Pretekár na štarte s poškodenou alebo nevyhovujúcou prilbou	Zamietnutý štart	Zamietnutý štart
2.5 Pretekár, ktorý počas pretekov sníme prilbu	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)

2.6 Používanie nepovoleného onboard technologického zariadenia	Pretekár: eliminácia alebo diskvalifikácia. Iný člen tímu: vylúčenie	Pretekár: eliminácia alebo diskvalifikácia. Iný člen tímu: vylúčenie
3. Chrbtové číslo, číslo na ramená, číslo na riadidlá, alebo rámové číslo upravené alebo zle umiestnené		
Jednodňové preteky	Pretekár: pokuta 50,-	Pretekár: pokuta 30,-
Etapové preteky	1. priestupok – pokuta 50,- 2. priestupok – pokuta 200,- 3. priestupok - eliminácia	1. priestupok – pokuta 30,- 2. priestupok – pokuta 50,- 3. priestupok - eliminácia
4. Úmyselné vybočenie z trate, pokus nechať sa klasifikovať bez prejdenia celej trate na bicykli	Pretekár: pokuta 200,- a eliminácia	Pretekár: pokuta 100,- a eliminácia
5. Neúmyselné odbočenie z trate so získaním výhody	Pretekár: pokuta 50,- Športový riaditeľ: pokuta 200,-	Pretekár: pokuta 30,- Športový riaditeľ: pokuta 100,-
Jednodňové preteky		Eliminácia
Etapové preteky		Časovka: 20 sek penalizácia Relegovanie (REL) na posledné miesto v etape
6. Nerešpektovanie pokynov organizátorov alebo rozhodcov	Pretekár: pokuta od 30,- do 100,- Iný držiteľ licencie: pokuta od 100,- do 200,-	Pretekár: pokuta od 20,- do 100,- Iný držiteľ licencie: pokuta od 50,- do 200,-
7. Opakované prejdenie cieľovej čiary v smere dojazdu pretekov so štartovým číslom a/alebo čipom	Pretekár: pokuta 30,-	Pretekár: upozornenie
8. Neregulárna pomoc		
8.1 Občerstvenie mimo občerstvovacej zóny/ zóny technickej pomoci		
Jednodňové preteky	Diskvalifikácia (DSQ) a pokuta 100,- pre	Diskvalifikácia (DSQ) a pokuta 50,- pre

	držiteľa licencie	držiteľa licencie
Etapové preteky		1 min penalizácie pre pretekára vo výsledkoch etapy
8.2 Držiteľ licencie bežiaci v občerstvovacej zóne/ zóne technickej pomoci		
Jednodňové preteky	1. priestupok: upozornenie 2. priestupok: TM vykázaný a pokuta 50,-	1. priestupok: upozornenie 2. priestupok: TM vykázaný
Etapové preteky		1. priestupok: upozornenie 2. priestupok: TM vykázaný a pretekár 30 sek penalizácia
8.3 Striekanie vody na pretekárov alebo bicykle	1. priestupok: oficiálne upozornenie 2. priestupok: pokuta 50,-	1. priestupok: oficiálne upozornenie 2. priestupok: pokuta 50,-
8.4 Neregulárna mechanická pomoc		
Jednodňové preteky	Diskvalifikácia (DSQ) a pokuta 100,- pre mechanika	Diskvalifikácia (DSQ) a pokuta 50,- pre mechanika
Etapové preteky		1. priestupok: 1 min penalizácia pre pretekára v etape a pokuta 50,- pre mechanika 2. priestupok: diskvalifikácia (DSQ) pretekára a pokuta 100,- pre mechanika
9. Pretekár vracajúci sa po trati aby sa dostal do občerstvovacej zóny/ zóny technickej pomoci	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
10. Pretekár nerešpektuje pravidlá štartu	Pokuta 100,-	Pokuta 50,-
11. Používanie prostriedkov na komunikáciu	Zamietnutý štart alebo diskvalifikácia (ak sa nájdu počas pretekov)	Zamietnutý štart alebo diskvalifikácia (ak sa nájdu počas pretekov)
12. Pretekár s oneskorením alebo so stratou okruhu pokračujúci v	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)

	pretekoch v rozpore s pravidlami		
13.	Pretekár sa nevrátil na trať podľa článku 4.1.035	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
14.	Nepoužívanie čísla na riadidlách počas tréningu	Pretekár: pokuta 100,- Tím: pokuta 200,-	Pretekár: pokuta 50,- Tím: pokuta 100,-
15.	Upravované štartové číslo	Pokuta 100,-	Pokuta 50,-
16.	Pozmeňovanie trate	Diskvalifikácia (DSQ) – zrušenie akreditácie	Diskvalifikácia (DSQ) – zrušenie akreditácie
17.	Prejdenie uzavretého železničného priecestia	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
18.	Neregulárny šprint		
	Jednodňové preteky	Relegovanie (REL) na posledné miesto v skupine alebo diskvalifikácia na základe uváženia rozhodcovského zboru v závažných prípadoch	Relegovanie (REL) na posledné miesto v skupine alebo diskvalifikácia na základe uváženia rozhodcovského zboru v závažných prípadoch
	Etapové preteky		1.priestupok: relegovanie (REL) a 30 sek penalizácia vo výsledkoch etapy 2.priestupok: diskvalifikácia (DSQ)
19.	Tréning mimo tréningového času, počas pretekov a keď je trať uvedená v rozpise pretekov ako „uzavretá“		
	Jednodňové preteky	1.priestupok: pokuta 50,- 2.priestupok: štart zamietnutý	1.priestupok: pokuta 50,- 2.priestupok: štart zamietnutý
	Etapové preteky		1.priestupok: penalizácia 30 sek vo výsledkoch etapy 2.priestupok: penalizácia 1 min vo výsledkoch etapy

20. Skracovanie trate – krátke skrátenie		
Jednodňové preteky	Diskvalifikácia (DSQ) alebo relegovanie (REL) v závislosti od dĺžky skrátenia	Diskvalifikácia (DSQ) alebo relegovanie (REL) v závislosti od dĺžky skrátenia
Etapové preteky		Penalizácia 2 – 5 min vo výsledkoch etapy (alebo doba väčšia ako bola získaná výhoda)
21. Nenosenie líderského dresu pretekov	Každý držiteľ licencie: pokuta od 50,- do 200,-	Každý držiteľ licencie: pokuta od 50,- do 200,-
Jednodňové preteky	1.priestupok: pokuta 250,- 2.priestupok: štart zamietnutý a pokuta 500,-	1.priestupok: pokuta 100,- 2.priestupok: štart zamietnutý a pokuta 100,-
Etapové preteky		1.priestupok: penalizácia 30 sek vo výsledkoch etapy 2.priestupok: štart zamietnutý
22. Neúčasť na oficiálnom ceremoniáli	Pokuta 500,-	Pokuta 100,-
23. Nesprávne oblečenie počas vyhlásenia víťazov	Pokuta 500,-	Pokuta 100,-
24. Nadávky, vyhrážanie, neslušné správanie	Každý držiteľ licencie pokuta od 50- do 200,-	Každý držiteľ licencie pokuta od 50- do 200,-
25. Násilné činy		
25.1 Medzi pretekármi		
Jednodňové preteky	Pokuta 200,-	Pokuta 100,-
Etapové preteky		Pokuta 100,- a penalizácia 1 min
25.2 Medzi kýmkoľvek		
Jednodňové preteky	Pretekár: diskvalifikácia a pokuta 200,-	Pretekár: diskvalifikácia a pokuta 100,- Iný držiteľ licencie pokuta 1.000,-
Etapové preteky		Pretekár: diskvalifikácia a pokuta 100,- Iný držiteľ licencie pokuta 1.000,-
26. Špecifické pre podujatia DH		

26.1 Pretekár bez absolvovania aspoň dvoch tréningových jázd	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
26.2 Odštartovanie tréningovej jazdy pod štartovou čiarou	Diskvalifikácia (DSQ)	Diskvalifikácia (DSQ)
26.3 Pretekár nemá ochranné doplnky predpísané národnou fedráciou	Štart zamietnutý	Štart zamietnutý
27. Špecifické pre podujatia ENDURO		
27.1 Pretekár v cieli bez značky na bicykli	Nepoužiteľné	Penalizácia 1 min
27.2 Úmyselné bránenie v jazde rýchlejšiemu pretekárovi	Nepoužiteľné	Penalizácia 1 min

(text upravený 1.01.00, 1.01.02, 1.01.03, 5.05.03, 1.01.04, 1.01.05, 1.01.06, 1.01.07, 1.01.09, 1.07.10, 1.07.11, 1.10.11, 1.10.13, 7.03.14, 16.06.14, 1.01.15, 1.07.15, 1.01.16, 1.01.17, 1.07.17, 1.01.19, 1.01.20; 10.06.21)

V prípade nezhôd a nejasností je slovenskej verzii nadradená verzia anglická.

Tretí Diel Doplnok ustanovení SZC k pravidlám UCI – Časť 4. – MTB

§ 1 Zmeny a úpravy voči pravidlám UCI

Prvá pomoc (minimálne požiadavky)

4.2.052N V mieste konania pretekov musia byť prítomní: aspoň 1 (jeden) lekár a najmenej 6 (šesť) osôb kvalifikovaných pre podanie prvej pomoci v rámci právnych predpisov štátu v ktorom sa preteky konajú.

Pre disciplíny cross country musia byť v mieste konania pretekov prítomní: aspoň 1 (jeden) lekár alebo 1 (jeden) zdravotnícky záchranár podľa osobitného predpisu. Pre preteky zaradené do Slovenského pohára sa k členom prvej pomoci podľa predchádzajúcej vety odporúča zabezpečiť aspoň ďalšie 2 (dve) osoby kvalifikované pre podanie prvej pomoci v rámci právnych predpisov Slovenskej republiky.

4.2.054N Post prvej pomoci a členovia prvej pomoci musia byť v rádiovom (vysielačkou) spojení s ostatnými členmi, s organizátorom, koordinátorom usporiadateľov a s hlavným rozhodcom. Rádiové spojenie zabezpečuje organizátor. Pokiaľ rádiové spojenie nie je k dispozícii, organizátor je povinný prijať adekvátne opatrenia pre možnosť rýchlej komunikácie osôb podľa prvej vety tohto článku.

4.2.057N Organizátor musí prijať opatrenia potrebné pre uľahčenie rýchlej evakuácie zranených osôb z každej časti trate. Vysoko sa odporúča mať k dispozícii terénne vozidlá (motocykle, štvorkolky, atď.) a skúsených vodičov pre rýchle dosiahnutie aj ťažko dostupných miest trate. Potenciálne nebezpečné miesta musia byť zreteľne označené a musia byť prístupné pre zdravotnícky personál sanitku (štvorkolesové vozidlo alebo sanitku, ak je to potrebné).

4.2.059N Organizátor musí pre preteky cross-country maratón zabezpečiť motocykel ktorý označuje začiatok pretekov – predjazdec (ang. Lead bike) a motocykel ktorý označuje koniec pretekov - koncová motorka (ang. sweep bike). Pre preteky XCO, vodiaci motocykel musí, na jeho prednej časti, ukazovať počet kôl ostávajúcich do konca pretekov.

Pravidlo podľa predchádzajúceho odseku sa neaplikuje v prípade, že štartujú rozdielne kategórie naraz alebo v prípade, alebo ak sa na tom uznesie rozhodcovský zbor pri dôvodných pochybnostiach o bezpečnosť pretekov. Túto skutočnosť musí rozhodcovský zbor najskôr prejednať s organizátorom pretekov.

Zoznam príloh (v originálnom jazyku, v originálnom dokumente)

Príloha 1.
Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI ELITE MTB tímom/UCI MTB Tímom (ang. Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team / UCI MTB team) 102

Príloha 2a.
UCI MTB XCO body (ang. UCI MTB XCO points) 106

Príloha 2b.
UCI MTB XCM body (ang. UCI MTB XCM points) 113

Príloha 3.
UCI MTB DHI body (ang. UCI MTB DHI points) 116

Príloha 4.
UCI MTB 4X body (ang. UCI MTB 4X points) 119

~~Príloha 5.~~
~~XCE rozpis (36 pretekárov, 6 pre rozjazdu) (ang. XCE SCHEDULE (36 riders, 6 per heat) 119~~

Príloha 5.
XCE rozpis (32 pretekárov, 4 pre rozjazdu) (ang. XCE SCHEDULE (32 riders, 4 per heat) 122

Príloha 1: Vzor pracovnej zmluvy medzi pretekárom a UCI ELITE MTB tímom/UCI MTB tímom
Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team / UCI MTB team

Between the undersigned,
(name and address of the paying agent)
paying agent for the UCI ELITE MTB team or UCI MTB team (name of the team),
affiliated to the (name of the national federation) and whose principal partners are:
1. (name and address) (where applicable, the paying agent itself)
2. (name and address)
hereinafter "the paying agent"
ON ONE PART
and: (name and address of the rider)
born at on (date)
of ..... nationality
holding a licence issued by
hereinafter "the rider"
ON THE OTHER PART
Whereas:
- the paying agent employs a team of cyclists who participate as members of the UCI ELITE MTB team / UCI MTB team .... (team name) under the management of Mr. …… (name of the general manager or team manager) in mountain bike races governed by the regulations of the International Cycling Union;
- The rider wishes to join the…… (name of the team);
- Both parties are acquainted with and declare that they abide wholly by the UCI Constitution and Regulations, and those of its affiliated national federation.
It is agreed as follows:
ARTICLE 1 - Engagement
The paying agent hereby engages the rider, and the rider agrees to be engaged as a mountain bike rider.
Participation by the rider in events in other disciplines is decided by the parties case by case.
ARTICLE 2 - Duration
The present contract is concluded for a fixed period commencing on.... and expiring on....
ARTICLE 3 - Remuneration / reimbursement of expenses
a) Paid rider
The rider is entitled to an annual gross salary of.... This remuneration may not be lower than the legal minimum wage or, where there is no legal minimum, than the usual salary that is paid or has to be paid to full-time workers employed in the

country whose national federation issued the rider's licence or in the country where the team has its head office, whichever is the higher.
If the duration of that contract is to be less than one year, the rider must, over that period, earn at least the full annual salary provided for in the preceding paragraph, less the salary that he earned as a rider with some other employer in the course of the same year.
This provision does not apply if the present contract is extended.
b) Unpaid rider
The rider receives no wages or remuneration but receives expenses as per the scale below for the activities carried out for the team and/or at its request:
(Suggestions, examples)
- (currency and amount) per kilometre travelled;
- reimbursement of air tickets for distances greater than (number) km;
- reimbursement of the cost of a 2-star hotel room for the nights before and after the event if the competition venue is more than (number) km from the rider's home;
- on presentation of receipts, reimbursement for all meals taken during travel up to a maximum price of (currency and total amount) per meal;
- on presentation of invoices, reimbursement for minor mechanical expenses (tyres, brakes, cables, lubrication, adjustments, etc.) to a maximum total amount of (currency and total amount) per year.
ARTICLE 4 - Payment of salary / reimbursement of expenses
a) Paid rider
1. The paying agent must pay the salary referred to in article 3 above in at least four instalments, no later than the last working day of each three-month period.
2. Should the rider be suspended under the terms of the UCI Regulations or those of one of its affiliated federations, he is not entitled to the said remuneration referred to in article 3 for the part of the suspension exceeding one month.
3. In the event of failure to make payment of the remuneration referred to in article 3, the rider is, without summoning the employer to make payment, fully entitled to an extra benefit of 5% interest per year.
b) Unpaid rider
1. The team must pay the sums specified in article 3 no later than the last working day of each month as long as it has received the expenses claim from the rider before the 20th of that month.
2. In the event of a failure to make payment of any sum by its due date, the rider has the right, without notice, to the interest and supplements commonly applied in that country.
Any sum due to the rider from the team must be paid by transfer to the rider's bank account no (number) at the (name of the bank) at (branch where the account is held). Only the proof of the execution of the bank transfer is accepted as proof of payment.
ARTICLE 5 - Insurance

In the event of illness or accident affecting the rider's ability to meet his contractual obligations, the rider benefits from the insurance cover specified in the annexes to this contract.

ARTICLE 6 - Primes and prizes

The rider is entitled to primes and prizes won during cycling competitions in which he/she rode for the team, in accordance with the regulations of the UCI and its affiliated federations.

Primes and prizes must be paid as promptly as possible, but at latest on the last working day of the month following that in which said primes and prizes were won.

ARTICLE 7 - Miscellaneous Obligations

1. The rider may not, for the duration of the present contract, work for any other team or advertise for any other sponsors than those belonging to the (name of team), except in such cases as are provided for in the Regulations of the UCI and of its affiliated Federation.

2. The paying agent undertakes to allow the rider to exercise his activity properly by providing the equipment and clothing required and allowing him to take part in an adequate number of cycling events, either as part of a team or individually.

3. The rider may not compete in a race as an individual without the express consent of the paying agent. The paying agent is deemed to have given its agreement if it has not replied within a period of ten days from the date of the request. In no case may the rider take part in a race within any other structure or a mixed team if the (name of the team) has already entered for that race.

In the event of selection for a national team, the paying agent is required to permit the rider to participate in such races and preparatory programmes as may be determined by the national federation. The paying agent must authorise the national federation, acting on its own behalf, to give to the rider any instructions of a purely sporting nature that it deems necessary in the context of and for the duration of the selection.

In none of the aforementioned cases, the present contract is suspended.

ARTICLE 8 - Transfers

On the expiry of the present contract, the rider is entirely free to sign a new contract with some other employer, subject to the provisions of the UCI Regulations.

ARTICLE 9 - End of contract

Without prejudice to the legislation governing the present contract, it may be terminated before expiry, in the following cases and on the following conditions:

1. The rider may terminate the present contract, without notice or liability for damages:

(a) if the paying agent is declared bankrupt, insolvent or goes into liquidation.

(b) if the paying agent or a principal partner withdraws from the team and the continuity of the team is not guaranteed or else if the Team announces its dissolution, the winding up of its activities or its inability to meet its commitments; if

the announcement is made for a given date, the Rider must perform the contract until that date.
2. The paying agent may terminate the present contract, without notice or liability for damages, in the event of serious misconduct on the part of the rider or of the suspension of the rider under the terms of the UCI Regulations for the remaining duration of the present contract.
Serious misconduct is considered to include refusal to ride cycle races, despite being repeatedly called on to do so by the paying agent.
3. Either party is entitled to terminate the present contract, without notice or liability, notably in case the rider is rendered permanently unable to exercise the occupation of professional cyclist.
ARTICLE 10 - Defeasance
Any clause agreed upon between the parties that runs counter to the terms of the model contract between a rider and a team and/or to the provisions of the UCI Constitution or Regulations and which would in any way restrict the rights of the Rider is null and void.
ARTICLE 11 - Arbitration
Any dispute between the parties arising from the present Contract must be submitted to arbitration and must not be brought before any court. It must be settled in accordance with the Regulations of the UCI through the UCI arbitral board or, failing this, according to the regulations of the national federation to which the rider belongs or, failing this, the legislation governing this Contract.
Made in on
in as many copies as required by the legislation applicable to the present contract, that is to say,..... plus one copy to be sent to the UCI.
The Rider or its legal representative The paying agen.

Príloha 2a: UCI MTB XCO body
UCI MTB XCO points

	OH		Majstrovstvá sveta					Svetový pohár		Kontinentálne majstrovstvá				Národné majstrovstvá		
Por.	ME	WE	Elite	U23 *	Jun.	XCE	Team Relay ***	Elite	U23	Elite	U23 *	Jun.	Team Relay ***	Elite	U23 *	Jun.
1	300	300	300	200	200	110	200	250	125	150	75	60	100	100	50	40
2	250	250	250	150	150	90	150	200	100	120	55	40	75	90	35	30
3	200	200	200	120	120	80	120	160	80	100	45	30	60	70	25	20
4	180	180	180	100	100	70	100	150	75	90	40	25	50	60	15	10
5	160	160	160	95	95	60	90	140	70	80	35	20	40	50	5	5
6	140	140	140	90	90	50	80	130	65	70	30	18	30	40	x	x
7	130	130	130	85	85	40	75	120	60	60	25	16	25	30		
8	120	120	120	80	80	35	70	110	55	50	20	14	20	20		
9	110	110	110	75	75	30	65	100	50	40	15	12	10	10		
10	100	100	100	70	70	25	60	95	47	38	10	10	5	5		
11	95	95	95	65	65	20	55	90	45	36	8	8	x	x		
12	90	90	90	60	60	15	50	85	42	34	6	6				
13	85	85	85	55	55	10	45	80	40	32	4	4				
14	80	80	80	50	50	5	40	78	39	30	2	2				
15	78	78	78	45	45	3	35	76	38	28	1	1				
16	76	76	76	40	40	1	30	74	37	26	x	x				
17	74	74	74	38	38	x	25	72	36	24						
18	72	72	72	36	36		20	70	35	22						

19	70	70	70	34	34		15	68	34	20						
20	68	68	68	32	32		10	66	33	18						
21	66	66	66	30	30		x	64	32	16						
22	64	64	64	28	28			62	31	14						
23	62	62	62	26	26			60	30	12						
24	60	60	60	24	24			58	28	10						
25	58	58	58	22	22			56	26	8						
26	56	56	56	20	20			54	24	6						
27	54	54	54	18	18			52	22	5						
28	52	52	52	16	16			50	20	4						
29	50	50	50	14	14			48	18	3						
30	45	45	48	13	13			46	16	2						
31	40	40	46	12	12			44	14	x						
32	35	35	44	11	11			42	12							
33	30	30	42	10	10			40	10							
34	25	25	41	9	9			38	9							
35	20	20	40	8	8			36	8							
36	15	15	39	7	7			34	7							
37	10	10	38	6	6			32	6							
38	5	5	37	5	5			30	5							
39			36	4	4			29	4							
40			35	3	3			28	3							
41			34	x	x			27	2**							
42			33					26								
43			32					25								
44			31					24								
45			30					23								
46			29					22								

47			28					21								
48			27					20								
49			26					19								
50			25					18								
51			24					17								
52			23					16								
53			22					15								
54			21					14								
55			20					13								
56			19					12								
57			18					11								
58			17					10								
59			16					9								
60			15					8								
61			5**					3**								

	JEDNODŇOVÉ PRETEKY							
	HC		C1		C2/ XCE SVETOVÝ POHÁR	C3	XCO JUNIORI	XCO JUNIORSKÁ SÉRIA
Por.	ELITE	U23*	ELITE	U23*	ELITE	ELITE	JUNIOR	JUNIOR
1	100	60	60	15	30	10	20	90
2	80	40	40	10	20	6	18	70
3	60	30	30	5	15	4	16	60
4	50	25	25	3	12	2	14	50
5	40	20	20	1	10	1	12	40
6	35	18	18	X	8	X	10	35

7	30	16	16		6		8	30
8	27	14	14		4		6	27
9	24	12	12		2		4	24
10	22	10	10		1		2	22
11	20	8	8		X		X	20
12	18	6	6					18
13	16	4	4					16
14	14	2	2					14
15	12	1	1					12
16	10	X	X					10
17	9							9
18	8							8
19	7							7
20	6							6
21	5							5
22	4							4
23	3							3
24	2							2
25	1							1
26	X							X
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								

35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								

UCI MTB XCC body
UCI MTB XCC points

	Majstrovstvá sveta	Kontinentálne majstrovstvá	Národné majstrovstvá	Svetový pohár	Trieda 3
Poradie	**Elite**	**Elite**	**Elite**	**Elite**	**Elite**
1	150	70	50	30	10
2	125	65	45	20	6
3	100	60	35	15	4
4	90	55	30	12	2
5	80	50	25	10	1
6	70	45	20	8	
7	65	40	15	6	
8	60	35	10	4	
9	55	30	5	2	
10	50	25	2	1	
11	45	20	x	x	
12	40	19			
13	39	18			

14	38	17			
15	37	16			
16	36	15			
17	35	14			
18	34	13			
19	33	12			
20	32	11			
21	31	10			
22	30	9			
23	29	8			
24	28	7			
25	27	6			
26	26	5			
27	25	4			
28	24	3			
29	23	2			
30	22	1			
31	21	x			
32	20				
33	15				
34	10				
35	9				
36	8				
37	7				
38	6				
39	5				
40	2				
41	x				

* v prípade samostatných pretekov
** počet bodov pre každého ďalšieho klasifikovaného pretekára
*** body nie sú pre pretekárov ale pre štát

(text upravený 1.07.12; 1.10.13; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.21; 8.02.21; 1.01.22)

Príloha 2b: UCI MTB XCM body
UCI MTB XCM points

PORADIE	MAJSTROVSTVÁ SVETA XCM Elite	MARATÓNSKA SÉRIA Elite	KONTINENTÁLNE MAJSTROVSTVÁ XCM Elite	NÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ XCM Elite	JEDNODŇOVÉ PRETEKY XCM			ETAPOVÉ PRETEKY KONEČNÉ PORADIE		
					HC Elite	C1 Elite	C2 Elite	HC Elite	C1 Elite	C2 Elite
1	300	250	150	100	100	60	30	200	150	80
2	250	200	120	90	80	40	20	180	120	70
3	200	160	100	70	60	30	15	160	100	60
4	180	150	90	60	50	25	12	140	80	55
5	160	140	80	50	40	20	10	130	75	50
6	140	130	70	40	35	18	8	120	65	45
7	130	120	60	30	30	16	6	110	60	40
8	120	110	50	20	27	14	4	100	55	35
9	110	100	40	10	24	12	2	90	50	30
10	100	95	38	5	22	10	1	80	45	25
11	95	90	36	X	20	8	X	70	40	20
12	90	85	34		18	6		65	35	19
13	85	80	32		16	4		60	30	18
14	80	78	30		14	2		55	28	17
15	78	76	28		12	1		50	26	16
16	76	74	26		10	X		45	24	15
17	74	72	24		9			40	22	14
18	72	70	22		8			38	20	13
19	70	68	20		7			36	18	12
20	68	66	18		6			34	15	10

21	66	64	16		5			32	10	8
22	64	62	14		4			30	9	6
23	62	60	12		3			28	8	4
24	60	58	10		2			26	7	2
25	58	56	8		1			24	6	1
26	56	54	6		X			22	5	X
27	54	52	5					20	4	
28	52	50	4					18	3	
29	50	48	3					16	2	
30	48	46	2					14	1	
31	46	44	X					12	X	
32	44	42						10		
33	42	40						9		
34	41	38						8		
35	40	36						7		
36	39	34						6		
37	38	32						5		
38	37	30						4		
39	36	29						3		
40	35	28						2		
41	34	27						1		
42	33	26						X		
43	32	25								
44	31	24								
45	30	23								
46	29	22								
47	28	21								
48	27	20								

49	26	19								
50	25	18								
51	24	17								
52	23	16								
53	22	15								
54	21	14								
55	20	13								
56	19	12								
57	18	11								
58	17	10								
59	16	9								
60	15	8								
61	5**	X								

** počet bodov pre každého ďalšieho klasifikovaného pretekára
(tabuľka doplnená 1.01.18; 1.01.21)

Príloha 3: UCI MTB DHI body
UCI MTB DHI points

	MAJSTROVSTVÁ SVETA		SVETOVÝ POHÁR								KONT. ŠAMP.	NÁR. ŠAMP.	JEDNODŇOVÉ PRETEKY			
													HC	C1	C2	C3
Por.	Elite	Junior	Kvalif. Muži Elite**	Kvalif. Ženy Elite**	Finále Muži Elite	Finále Ženy Elite	Finále SP Muži Elite	Finále SP Ženy Elite	Finále Juniori	Finále Juniorky	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	80	50	50	200	200	250	250	60	60	150	100	90	60	30	10
2	250	60	40	40	160	160	200	200	50	50	120	90	70	40	20	6
3	200	40	30	30	140	140	170	170	45	45	100	70	60	30	15	4
4	180	30	25	25	125	125	150	150	40	40	90	60	50	25	12	2
5	160	25	22	20	110	110	132	130	35	35	80	50	40	20	10	1
6	140	20	20	16	95	95	115	111	30	30	70	40	35	18	8	x
7	130	18	18	14	90	80	108	94	28	25	60	30	30	16	6	
8	120	16	17	12	85	70	102	82	26	15	50	20	27	14	4	
9	110	14	16	10	80	60	96	70	24	10	40	10	24	12	2	
10	100	12	15	5	75	55	90	60	22	5	38	5	22	10	1	
11	95	10	14	X	70	45	84	50	20		36	x	20	8	x	
12	90	9	13		65	35	78	45	18		34		18	6		
13	85	8	12		60	25	72	40	16		32		16	4		
14	80	7	11		55	15	66	35	14		30		14	2		
15	78	6	10		50	5	60	30	12		28		12	1		
16	76	5	9		45	x	54	25	10		26		10	x		
17	74	4	8		44		52	20	9		24		9			
18	72	3	7		43		50	15	8		22		8			
19	70	2	6		42		48	10	7		20		7			
20	68	1	5		41		46	5	6		18		6			

21	66	x	x		40		40		5		16		5			
22	64				39		39		4		14		4			
23	62				38		38		3		12		3			
24	60				37		37		2		10		2			
25	58				36		36		1		8		1			
26	56				35		35		x		6		x			
27	54				34		34				5					
28	52				33		33				4					
29	50				32		32				3					
30	48				31		31				2					
31	46				30		30				x					
32	44				29		29									
33	42				28		28									
34	41				27		27									
35	40				26		26									
36	39				25		25									
37	38				24		24									
38	37				23		23									
39	36				22		22									
40	35				21		21									
41	34				20		20									
42	33				19		19									
43	32				18		18									
44	31				17		17									
45	30				16		16									
46	29				15		15									
47	28				14		14									
48	27				13		13									

49	26				12		12									
50	25				11		11									
51	24				10		10									
52	23				9		9									
53	22				8		8									
54	21				7		7									
55	20				6		6									
56	19				5		5									
57	18				4		7									
58	17				3		3									
59	16				2		2									
60	15				1		1									
61	5*															

* v prípade samostatných pretekov

** v záverečnom kole nebudú udelené žiadne body svetového pohára za kvalifikačné kolo, body svetového pohára sa dajú konečnému miestu.

(text upravený 1.07.12; 1.10.13; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.21; 1.01.22)

Príloha 4: UCI MTB 4X body

	~~MAJSTROVSTVÁ SVETA~~	KONTINENTÁLNE MAJSTROVSTVÁ	NÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ	JEDNODŇOVÉ PRETEKY			
				HC	C1	C2	C3
Por.	**~~Elite~~**	**Elite**	**Elite**	**Elite**	**Elite**	**Elite**	**Elite**
1	~~300~~	200	110	90	60	30	10
2	~~250~~	150	90	70	40	20	6
3	~~200~~	120	70	60	30	15	4
4	~~180~~	100	60	50	25	12	2
5	~~160~~	95	50	40	20	10	x
6	~~140~~	90	40	35	18	8	
7	~~130~~	85	30	30	16	6	
8	~~120~~	80	20	27	14	4	
9	~~110~~	75	10	24	12	x	
10	~~100~~	70	5	22	10		
11	~~95~~	65	x	20	8		
12	~~90~~	60		18	6		
13	~~85~~	55		16	4		
14	~~80~~	50		14	3		
15	~~78~~	45		12	2		
16	~~76~~	40		10	1		
17	~~74~~	38		9	x		
18	~~72~~	36		8			
19	~~70~~	34		7			
20	~~68~~	32		6			
21	~~66~~	30		5			
22	~~64~~	28		4			
23	~~62~~	26		3			
24	~~60~~	24		2			

25	~~58~~	22		x			
26	~~56~~	20					
27	~~54~~	18					
28	~~52~~	16					
29	~~50~~	14					
30	~~48~~	13					
31	~~46~~	12					
32	~~44~~	11					
33	~~42~~	x					
34	~~40~~						
35	~~38~~						
36	~~36~~						
37	~~34~~						
38	~~32~~						
39	~~30~~						
40	~~28~~						
41	~~26~~						
42	~~24~~						
43	~~22~~						
44	~~20~~						
45	~~18~~						
46	~~16~~						
47	~~14~~						
48	~~12~~						
49	~~10~~						
50	~~8~~						
51	~~5~~*						

* množstvo bodov pre každého kvalifikovaného jazdca vo finále *(text upravený 1.01.22)*

~~Príloha 5: XCE rozpis (36 pretekárov, 6 pre rozjazdu)~~
~~XCE SCHEDULE (36 riders, 6 per heat)~~

~~Notes :~~
~~- If fewer than 18 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/2 finals: Semi Final 1 > Bib 1-3-6-7-10-12, Semi Final 2 > 2-4-5-8-9-11.~~
~~- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.~~

(príloha zrušená 1.01.22)

Príloha 5 ~~6~~: XCE rozpis (32 pretekárov, 4 pre rozjazdu)
XCE SCHEDULE (32 riders, 4 per heat)

1/8 FINALS

QR	Bib	Heat 1	Rank
1.	1		
16.	16		
17.	17		
32.	32		

QR	Bib	Heat 2	Rank
8.	8		
9.	9		
24.	24		
25.	25		

QR	Bib	Heat 3	Rank
4.	4		
13.	13		
20.	20		
29.	29		

QR	Bib	Heat 4	Rank
5.	5		
12.	12		
21.	21		
28.	28		

QR	Bib	Heat 5	Rank
2.	2		
15.	15		
18.	18		
31.	31		

QR	Bib	Heat 6	Rank
7.	7		
10.	10		
23.	23		
26.	26		

QR	Bib	Heat 7	Rank
3.	3		
14.	14		
19.	19		
30.	30		

QR	Bib	Heat 8	Rank
6.	6		
11.	11		
22.	22		
27.	27		

1/4 FINALS

	Bib	Heat 9	Rank
Heat 1 > 1.			
Heat 1 > 2.			
Heat 2 > 1.			
Heat 2 > 2.			

	Bib	Heat 10	Rank
Heat 3 > 1.			
Heat 3 > 2.			
Heat 4 > 1.			
Heat 4 > 2.			

	Bib	Heat 11	Rank
Heat 5 > 1.			
Heat 5 > 2.			
Heat 6 > 1.			
Heat 6 > 2.			

	Bib	Heat 12	Rank
Heat 7 > 1.			
Heat 7 > 2.			
Heat 8 > 1.			
Heat 8 > 2.			

1/2 FINALS

	Bib	Semi Final 1	Rank
Heat 9 > 1.			
Heat 9 > 2.			
Heat 10 > 1.			
Heat 10 > 2.			

	Bib	Semi Final 2	Rank
Heat 11 > 1.			
Heat 11 > 2.			
Heat 12 > 1.			
Heat 12 > 2.			

FINALS

	Bib	Small Final	Rank
Semi Final 1 > 3.			
Semi Final 1 > 4.			
Semi Final 2 > 3.			
Semi Final 2 > 4.			

	Bib	Big Final	Rank
Semi Final 1 > 1.			
Semi Final 1 > 2.			
Semi Final 2 > 1.			
Semi Final 2 > 1.			

Notes:
-If fewer than 24 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the ¼ finals : Heat 1 > Bib 1-8-9-16, Heat 2 > 4-5-12-13, Heat 3 > 2-7-10-15, Heat 4 > 3-6-11-14.
-The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.