

# **Podrobné pravidlá a pokyny BMX Racing 2021**

## OBSAH:

I. Skratky .....	3
II. Všeobecné .....	4
III. Systém súťaží .....	10
1. SLP .....	10
2. MSR .....	14
3. Časovka .....	17

<b>Autor</b>	<b>Popis zmien</b>	<b>Dátum</b>	<b>Verzia</b>
Martin Maurer	Prvý draft		1.0
Pavel Palášthy	Aktualizácia na základe odhlasovaných zmien	20.1.2019	2.0
Pavel Palášthy	Doplnenie pravidiel pre Časovku a kategóriu MTB	25.2.2019	2.1
Pavel Palášthy	Doplnená tabuľka kategórii UCI vs SLP a MSR	31.3.2019	2.3
Pavel Palášthy	Opravený systém KSK, doplnená špecifikácia bicyklov	10.4.2019	2.4
Pavel Palášthy	Finančné odmeny	12.4.2019	2.5
Pavel Palášthy	Úpravy na rok 2020	14.10.2019	2.6
Pavel Palášthy	Úpravy na rok 2021	3.5.2021	3.0
Pavel Palášthy	Úpravy MSR na rok 2021	3.7.2021	3.1

## **Skratky**

SLP – Slovenský pohár

MSR – Majstrovstvá Slovenska (samostatný pretek)

UCI – Union Cycliste Internationale (Medzinárodná cyklistická únia)

UEC – Union Européenne de Cyclisme (Európska cyklistická únia)

SZC – Slovenský zväz cyklistiky

KSK – každý s každým (systém jzd)

DNF – Did not finish – Jazdec nedošiel do ciela alebo dostal trest od hlavného rozhodcu DNF

DNS – Did not start – Jazdec neodštartoval

DSQ – Disqualified – diskvalifikácia z preteku, jazdec nebude bodovaný

REL – Relegation – trest uložený hlavným rozhodcom, posunutie na posledné miesto v jazde a pridelenie počtu bodov podľa kľúča (počet jazdcov v rozjazde +2)

# 1. Všeobecné

Všetky súťaže BMX sa musia uskutočniť v rámci medzinárodných pravidiel UCI BMX, UEC, tieto "Implementácie smernice" sa ustanovia pre zriadenie zápisnice zo zasadnutí Komisie. Každý pretek musí mať schválené propozície "Ustanovenia pretekov" a to 14 dní pred pretekmi (schvaľuje Komisia BMX). Ustanovenia pretekov sa zasielajú mailom na adresy: [maurer@bikros.sk](mailto:maurer@bikros.sk), [komisia@bikros.sk](mailto:komisia@bikros.sk). Zoznam kategórií pre jednotlivé úrovne pretekov sú uvedené v článkoch o MSR, SLP.

## 1.1. Kategórie:

Na slovensku budú na rok 2021 otvorené tieto kategórie:

Kategórie pre Slovenský pohár	Kategórie podľa UCI
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women Junior
Elite	Men Junior, Men Elite, Women Elite
Men 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50+,
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+
MTB Open	

Kategóriu tvoria 3 jazdci, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou vyššou kategóriou, ale kategórie sa vyhodnocujú zvlášť.

Pretekárky kategórie Women Junior budú štartovať v kategórii s chlapcami 15/16.

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej.

Akú kategóriu si dievča zvolí na prvom preteku takú bude musieť jazdiť celý seriál SLP.

Kategória MTB Open, ktorá nepatrí pod UCI definované kategórie pravidiel bude na pretekoch SLP otvorená v prípade, že sa na preteky prihlásia a zaregistrujú minimálne 4 jazdci s licenciami a prideleným štartovným číslom (Ak má jazdec licenciou z iného odvetvia, ale nemá číslo, toto mu bude pridelené pri prvej registrácii na pretek. Títo jazdci musia aj nastúpiť na rozjazdy preteku. Kategória MTB Open sa pri nižšom počte prihlásených jazdcov nebude zlučovať s inými kategóriami (s kategóriou Cruiser).

## 1.2. Ukončenie preteku a vyhlásenie:

Riadne ukončenie pretekov urobí riaditeľ preteku vyhlásením výsledkov. Keď ide o MSR musí vyplniť a podpísať protokol, "Zápisnica z pretekov", ktorý sa odovzdá predsedovi Komisie BMX.

Mimoriadne ukončenie preteku vyhlasuje riaditeľ preteku, podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu preteku.

Na vyhlásenie výsledkov musí byť jazdec kompletne oblečený (dres + nohavice + športová obuv (nie žabky a podobne). Za nedodržanie bude na jazdca začaté disciplinárne konanie a nebude mu odovzdaná cena.

### **1.3. Výsledky a protesty:**

Každý jazdec je povinný si skontrolovať svoje rozpisy a výsledky (dojazdy) do 5 minút od vyvesenia. Na neskoršie reklamácie a protesty nebude braný ohľad. Protest proti výsledkom preteku môže podať iba oficiálny zástupca klubu (štatutár) najneskôr do 5 minút od vyhlásenia informácie o vyvesení oficiálnych výsledkov s poplatkom 10,- EUR hlavnému rozhodcovi alebo riaditeľovi preteku. Poplatok za podanie protestu ostáva klubu, ktorý organizuje pretek bez ohľadu na rozhodnutie.

### **1.4. Zázemie, šatne, toalety, pitná voda:**

Usporiadateľ pretekov MSR a SLP je povinný mať v areáli alebo jeho blízkosti zaistenú miestnosť (WC, šatňu, atd.) pre prípadnú dopingovú kontrolu. Usporiadateľ pretekov MSR a SLP je povinný zabezpečiť zdroj pitnej vody v dostatočnom množstve. Ak mená prístup k vodovodu, tak zabezpečí minimálne 1000 litrovú cisternu.

### **1.5. Tabuľky so štartovými číslami a farebné kombinácie:**

Štartovné tabuľky (číslo) – každý jazdec si zabezpečí sám prednú aj bočné tabuľky na rám. Rozmery podľa pravidiel UCI.

1) bočná tabuľka na rám (biely podklad, čierne číslo – minimálne 6 cm vysoké)  
2) predná tabuľka – štartovné číslo (min. 8 cm výška a 1 cm šírka) + malé číslo označujúce kategóriu v pravom hornom rohu, minimálna veľkosť 2 cm (malé číslo pre kategóriu Challenge). Samolepky čísel musia byť nalepené na tabuľku zvisle, okolo hlavných čísel 2 cm ochranný priestor, kde sa nesmú lepiť reklamné samolepky.

#### ***Farebné rozlíšenie:***

- 1) Men Elite, Women Elite – biely podklad, čierne číslo
- 2) Men Junior, Women Junior – čierny podklad, biele číslo
- 3) Cruiser – červený podklad, biele číslo
- 4) MTB Open – červený podklad, biele číslo
- 5) Girls – modrý podklad, biele číslo
- 5) Challenge (Boys, Men) – žltý podklad, čierne číslo.

O treste pri nedodržaní rozmerov a farebných kombinácií rozhodne hlavný rozhodca preteku.

### **1.6. Štartovné čísla:**

Štartovné čísla sú pridelené na základe žiadosti „Žiadosť o pridelenie štartovného čísla“, všetky informácie a postup je vysvetlený v dokumente „Pravidlá k žiadosti o vydanie štartovného čísla 2020“. Tieto dokumenty sú zverejnené na stránkach SZC.

### **1.7. Registrácia na pretek:**

Registrácia na pretek je možná 2 spôsobmi.

1. Prvý spôsob je online pred pretekom cez registračný formulár. 14 dní pred začiatkom preteku bude otvorená online registrácia na dvoj-kolo Slovenského pohára. Zástupcovia klubov budú o otvorení online registrácie informovaní mailom. 2 dni pred začiatkom preteku sa online registrácia zatvorí.

2. Registrácia v deň preteku priamo na mieste konania preteku, Všetci jazdci sú povinní pri prezentácii predkladať licenciu – bez predloženia nebude jazdec do pretekov prihlásený.

Ak sa na pretek prihlási jazdec z iného odvetvia s platnou licenciou SZC, ale bez prideleného štartového čísla, bude mu štartovné číslo pridelené pri prezentácii. Informácia o jazdcovi a pridelenom čísle poslať na mail [maurer@bikros.sk](mailto:maurer@bikros.sk) aby bol jazdec zaevidovaný v systéme pre ďalšie preteky.

#### **1.8. Štart:**

Počas preteku na štarte (štartovacou pahorku) môžu byť len jazdci, ktorí boli na štart volaní podľa rozpisu, štartér a osoba kontrolujúca správne postavenie jazdcov na štartovacej rampe.

Na štart môžu ísť len rodičia jazdcov kategórie B6 spolu s jazdcom. Pridržiavanie jazdcov na štartovacej rampe je zakázané.

#### **1.9. Rozhodcovia:**

Športoví komisári v zastúpení Martinom Maurérom – nominujú komisie rozhodcov BMX na jednotlivé preteky.

#### **1.10. Komentátor:**

Zabezpečuje organizátor preteku.

#### **1.11. Výstroj, bicykel, chrániče, prilba a oblečenie:**

Výstroj, oblečenie, chrániče a bicykel musí byť v súlade s UCI pravidlami. Aby sa predišlo pochybnostiam, pred oficiálnym tréningom, pred začiatkom alebo počas akejkoľvek súťaže alebo podujatia, môže byť jazdec, jeho bicykel, prilba a oblečenie skontrolované hlavným rozhodcom alebo UCI komisárom. Takáto kontrola, ak je vykonaná, slúži len na potvrdenie súladu so športovými a technickými požiadavkami týchto predpisov. Oblečenie a vybavenie, ktoré nie je v súlade s týmito predpismi, môže byť odmietnuté, ak sa zistí takéto nedodržanie, v takomto prípade nie je jazdec pustený na trať, kým nie je tento nesúlad odstránený. Ak sa takéto nedodržanie zistí po alebo počas rozjazd preteku, môže byť jazdec vyhodnotený ako DNF pre tú konkrétnu rozjazdu.

#### **1.12. Povinná výstroj jazdca počas tréningov a celého závodu:**

- integrálna prilba
- dres s dlhým rukávom (dres musí byť zastrčený do nohavíc, nesmi viať za jazdcom)
- dlhé bikrosové alebo motokrosové nohavice
- dlhoprsté rukavice
- uzavretá športová obuv.

#### **1.13. Odporúčaná výstroj jazdca:**

- chrániče kolien
- chrániče laktov
- hrudný chránič alebo chránič chrbta (korytnačka), v prípade použitia musí byť chránič pod dresom s dlhým rukávom, nie na ňom

#### **1.14. Bicykle:**

- 1) *Rám:*

Rám bicykla musí mať dostatočnú pevnosť, aby vydržal preteky BMX a nesmie mať žiadne prasknuté alebo ohnuté rámové prvky alebo zvary.

Rámy a komponenty nesmú mať nadbytočné rámové príslušenstvo, ktoré nie je povolené (napríklad aerodynamické príslušenstvo, chrániče reťazí, bočné stojany, blatníky, plechové príslušenstvo).

#### 2) Kolesá:

Osky kolies nesmú vyčnievať viac ako 5 mm za matice náboja.

Bicykle používané pre štandardné kategórie 20 palcov - kolesá s nafúknutými pneumatikami nesmú mať priemer väčší ako 57 cm (22 1/2 palca),

Bicykle pre kategóriu Cruiser 24 palcov - kolesá s nafúknutými pneumatikami musia mať priemer najmenej 57 cm a najviac 66,05 cm (26 palcov).

Rýchlopínacie osky kolies sa neodporúčajú, ale môžu sa použiť v prípade, že páčky na uvoľnenie sú prelepené páskou alebo inak pripevnené v uzamknutej polohe k vidlici.

#### 3) Riaditká:

Maximálna šírka riaditok je 73,7 cm (29 palcov).

Maximálna výška riaditok je 30,5 cm (12 palcov).

Rukoväte riaditok sú povinné a musia úplne zakrývať konce riaditok.

Riaditká, ktoré sú prasknuté alebo ohnuté, nie sú povolené.

#### 4) Brzdy:

Všetky používané bicykle musia byť vybavené funkčnou zadnou brzdou, ktorá musí byť ovládaná ručne.

Bovden zadnej brzdy musí byť pripevnený k rámu bicykla. Predná brzda môže byť namontovaná, ale nie je potrebná.

Voľný koniec páčky brzdy musí byť hladko zaoblený alebo zakrytý takým spôsobom, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

Odkrytý koniec brzdového lanka musí byť zaspájkovaný, zanitovaný alebo inak zakrytý, aby sa zabránilo jeho rozstrapkaniu.

#### 5) Sedlo:

Základňa sedla musí byť vyrobená z materiálu, ktorý je dostatočne pevný, aby odolal prieniku sedlovky sedlom.

Sedlovka musí byť v ráme bicykla upevnená pomocou svorky sedlovky. Táto upevňovacia skrutka svorky nesmie vyčnievať z telesa svorky o viac ako 5 mm.

#### 6) Kľuky, pedále prehadzovačky a reťaz:

Kľuky môžu mať akúkoľvek dĺžku, pokiaľ neohrozia svetlú výšku bicykla.

Pedále musia byť bezpečne pripevnené ku kľukám.

Košíky a popruhy nie sú povolené.

Pre všetkých jazdcov vo veku 13 a viac rokov sú povolené pedále SPD.

Viacstupňové prevodové systémy pre BMX kategórie nie sú povolené.

BMX bicykel môže byť poháňaný buď reťazou alebo pásom jednodielnej konštrukcie.

#### 7) Príslušenstvo:

Akékoľvek pridané aerodynamické príslušenstvo na bicykloch nie je povolené.

Počas pretekov nie sú povolené kamery na prilbách. Kovové / permanentné úchyty na pripevnenie kamier nie sú povolené, pásky a suché zipsy sú povolené.

Akékoľvek použitie vysielaciek alebo iných prostriedkov komunikácie zo strany pretekárov cez pretek počas jazdy nie je povolené.

### **1.15. Športové správanie:**

Počas pretekov sa bude dbať na striktné dodržiavanie pravidiel a budú udeľované sankcie taktiež za:

1. Nešportové správanie sa jazdcov - > najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov,
2. Správanie sa doprovodu - > zodpovedá za nich jazdec (alebo štatutár klubu) - > najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov,
3. Kontrolu výstroja jazdcov a sprísnenie dohľadu taktiež na technický stav pretekárskych bicyklov.

### **1.16. Doporučený časový harmonogram pre dvoj preteky:**

#### SOBOTA

Prezentácia jazdcov od 10:30 do 11:30 hod.

Tréning BLOK A 11:30 – 12:00 (prvých 10 minút voľný tréning a 30 minút povinný tréning)

Tréning BLOK B 12:00 – 12:30 (prvých 10 minút voľný tréning a 30 minút povinný tréning)

Štart pretekov: 13:00 hod.

#### NEDEĽA

Prezentácia jazdcov od 08:00 do 9:00 hod.

Tréning BLOK A 09:00 – 09:30 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Tréning BLOK B 09:30 – 10:00 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Štart pretekov: 10:30 hod.

BLOK A kategórie: neregistrovaní, 5-6,7-8,9-10,11-12

BLOK B kategórie: 13-14, B15-16, Elite, Men 17+, Cruiser

*Pozn.: jazdci kategórie Cruiser si môžu vybrať svoj blok tréningu v závislosti na tom, či štartujú taktiež v druhej kategórii na 20" kolesách*

### **1.17. Hodnotenie výsledkov pretekov:**

*Pre preteky:*

Pre poradie jazdcov v pretekoch je rozhodujúce:

- a) umiestnenie vo finálových jazdách
- b) najnižší počet bodov v rozjazdách pretekov
- c) pri rovnosti bodov:
  - 1) lepšie umiestnenie v poslednej jazde
  - 2) umiestnenie v predchádzajúcich jazdách atď.

*Pre seriál:*

Pre poradie jazdcov v seriály je rozhodujúce:

- a) vyšší počet získaných bodov
- b) pri rovnosti bodov:
  - 1) lepší bodový zisk v poslednom spoločnom preteku,
  - 2) lepší bodový zisky v predchádzajúcom preteku atď.



## 2. Systém súťaží

### 2.1. Slovenský pohár

Spolu sa odjazdí 8 pretekov „Slovenský Pohár 2021“, do celkového poradia sa jazdcov počíta 7 najlepších výsledkov.

Preteky slovenského pohára sú otvorené aj pre zahraničných jazdcov, ktorí môžu byť klasifikovaní aj v celkovom poradí.

#### Kategórie:

- Neregistrovaní (bikrosové nádeje podľa propozícií pretekov)
- Registrovaní jazdci podľa kategórií z bodu 1.1. Kategórie

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13-14.

Počet jazdcov na otvorenie kategórie je minimálne 3 (okrem kategórie MTB Open, kde sú potrební 4 jazdci). V prípade nižšieho počtu jazdcov budú kategórie zlúčené.

Kategória MTB Open nebude zlučovaná s kategóriou Cruiser.

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizuje pretek SLP má profi sekciu kategória Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor preteku po dohode s hlavným rozhodcom a jazdcami Elite).

#### Postaršenie jazdcov v kategóriách BMX:

Je povolené požiadať o postaršenie maximálne o jednu kategóriu smerom hore a v tejto kategórii musí jazdec odjazdiť celý seriál Slovenského pohára. Žiadosť o postaršenie je povinný jazdec, jeho zákonný zástupca alebo štatutár príslušného klubu podať písomne alebo ústne na prvom preteku SLP počas kvalifikácie.

#### Poradie kategórií na štarte:

Poradie kategórií sa môže meniť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu v deň preteku.

#### Výstroj jazdcov:

Povinná výstroj jazdcov je rozpísaná v bodoch 1.10. – 1.13.

#### Systém:

- Pri počte nižšom ako 16 jazdcov sa jazdí systém KSK na 3 rozjazdy. Spočítajú sa body za 3 rozjazdy a prvých 8 jazdcov postupuje do finále a ostatní jazdci 9 - 16 postupujú do malého finále.
- Ak je v kategórii na pretek zaregistrovaných menej jazdcov ako 9 (4 - 8), po odjazdení 3 rozjazdov a spočítaní bodov do finále postupujú všetci jazdci.
- Pri vyššom počte jazdcov ako 16 sa jazdí KSK na 3 jazdy + ďalej KO systém (štvrtfinále, semifinále, finále)
- Finálové jazdy systémom KO (osemfinále 1/8, štvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a veľké finále). Do ďalších jazdov postupujú vždy prví 4 jazdci.

#### Základné jazdy systémom KSK (každý s každým):

- Jazdec má náhodne vybranú sadu štartovných dráh podľa pravidiel UCI (Annex 1) pre 3 základné jazdy.
- Jazdec je náhodne vybraný do určitej jazdy v rozjazdách (group/heat in moto), pričom sa pochopiteľne nemôže stretnúť s jazdcov, ktorému bola pridelená

rovnaká dráha. Počet jazd a jazdcov je daný pravidlami UCI (Annex 1). Poradie jazd sa pri každom systéme môže líšiť.

### Štartovné:

(požiadavky na jazdcov – k registrácii na mieste doniesť k úhrade)

- **12,00 EUR** pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12, B13-14, B15-16, Cruiser, Men 17+
- **15,00 EUR** pre kategóriu Elite

(Online registrácia)

- **7,00 EUR** pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12, B13-14, B15-16, Cruiser, Men 17+
- **10,00 EUR** pre kategóriu Elite
- Neregistrovaní podľa rozhodnutia usporiadateľa
- Nárok na vrátenie štartovného zaniká začatím oficiálneho tréningu.

### Ceny:

Minimálna cena za jednotlivé preteky vo všetkých kategóriách, kde nie sú stanovené finančné odmeny, do 3. miesta poháre alebo medaile. Na nich musí byť štítok, obsahujúci názov preteku, usporiadateľ a výsledné poradie. V kategórii B 5-6, B7-8 a neregistrovaní je doporučené vyhodnotiť jazdcov až do 8. miesta. Ďalej je doporučené doplniť vyhlásenie vecnými cenami.

Finančné odmeny na SLP (platí usporiadateľ pretekov):

	<b>Elite / Cruiser</b>
<b>1. miesto</b>	27,00 EUR
<b>2. miesto</b>	20,00 EUR
<b>3. miesto</b>	13,00 EUR
<b>4. miesto</b>	8,00 EUR
<b>5. miesto</b>	5,00 EUR
<b>Spolu</b>	<b>73,00 EUR</b>

V kategórii Elite a Cruiser bude pri počte menšom ako 8 vyhodnocovaných iba 60% jazdcov, najmenej však 3 jazdci.

Ceny za celkové poradie v seriály SLP do 5. miesta poháre (zabezpečuje Komisia BMX).

### Bodovanie:

- Za účasť v každých pretekoch dostane jazdec 10 bodov. Účasťou na preteku sa rozumie účasť minimálne na povinnom tréningu a zaplatenie štartovného. Body za účasť na preteku nedostanú jazdci, ktorí sú viditeľné zdravotne neschopní už pred začiatkom tréningu (napr. zo sadrou na končatinách alebo zo zlomenou kľúčnou kosťou atď). Pokiaľ sa jazdec zraní priamo v tréningu alebo na pretekoch a nevyužije možnosť odhlásenia sa z pretekov a vrátenia štartovného, body za účasť obdrží. Pokiaľ sa jazdec zraní a nie je schopný odhlásiť sa z pretekov sám, môže to za neho urobiť jeho doprovod / štatutár klubu.
- Bodovanie za celkové poradie v pretekoch je od prvého do šestnásteho miesta podľa tabuľky:

<b>Umiestnenie</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Body</b>	22	18	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Každému jazdcovi sa rovnako boduje umiestnenie v troch kvalifikačných jazdách a to podľa nasledovnej tabuľky:

<b>Umiestnenie</b>	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Body</b>	8	7	6	5	4	3	2	1

Maximálne môže teda jazdec získať v pretekoch 24 bodov za kvalifikáciu, 22 bodov za celkové prvenstvo a 10 bodov za účasť, spolu 56 bodov.

- Pokiaľ sa stane, že napríklad vo finálovej jazde dvaja jazdci spadnú a nedokončia pretek, ukončia jazdu na 8. mieste obaja.
- Počítajú sa body za odjazdené jazdy, tzn. V prípade, že jazdec neodjazdí napr. 2 a 3 rozjazdu, budú mu započítané body za tréning + za odjazdené jazdy (tzn. 10+3).

#### **Poradie v rozjazdach:**

- Poradie jazdcov je stanovené podľa poradia v jazdách nezávisle na spôsobe bodovania, v prípade rovnosti bodov rozhoduje dojazd v jazdách od poslednej k prvej
- DNS (neštartoval) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za jazdu
- DNF (nedokončil) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde, do celkového hodnotenia pretekov dostáva body za príslušné (posledné) miesto v jazde. Toto je taktiež použité v prípade, že jazdcovi je poskytnutá na trati pomoc zo strany lekárskej služby či usporiadateľa
- REL (posunúť na posledné miesto) - Posunutie je trestom jazdca za previnenie proti pravidlám. Jazdec je posunutý na posledné miesto + 2 pozície, do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za jazdu
- DSQ (diskvalifikovaný v jazde) - diskvalifikácia v jazde znamená diskvalifikáciu z pretekov, jazdec je zapísaný na posledné miesto v pretekoch bez akéhokoľvek bodového hodnotenia (body za pretek = 0)
- pokiaľ jazdec nie je z nejakého dôvodu uvedený vo výsledkoch jazdy, je to rovnané, ako by do jazdy nenastúpil

#### **Poradie vo finálových jazdách:**

- Výsledok vo finálových jazdách určuje poradie jazdca v pretekoch nezávisle na celkovom počte bodov získaných v pretekoch
- DNS (neštartoval) - jazdec je hodnotený ako posledný v danej finálovej jazde, do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za finálovou jazdu (umiestnenie v pretekoch)
- DNF (nedokončil) - jazdec je zapísaný ako posledný v danej finálovej jazde, do celkového hodnotenia pretekov dostáva body za príslušné (posledné) miesto v jazde (umiestnenie v pretekoch)
- DSQ (diskvalifikovaný vo finálovej jazde) - diskvalifikácia vo finálovej jazde znamená diskvalifikáciu z pretekov, jazdec je zapísaný na posledné miesto v pretekoch bez akéhokoľvek bodového hodnotenia (body za pretek = 0)
- pokiaľ jazdec nie je z nejakého dôvodu uvedený vo výsledkoch finálovej jazdy, je to rovnané, ako by do jazdy nenastúpil.

#### **Ustanovenia k pretekom:**

Všetci usporiadatelia pretekov Slovenského pohára BMX 2021 musia poslať k schváleniu propozície k pretekom na mailovú adresu – [komisia@bikros.sk](mailto:komisia@bikros.sk) a to

najneskôr 14 dní pred konaním týchto pretekov. Každý jazdec musí mať uzatvorenú platnú úrazovú poisťku pre šport na rok 2021. Jazdci všetkých kategórií musia dodržiavať platné pravidlá BMX. Povinnosť jazdcov po dojazde do cieľa je zoradiť sa v cieľovom priestore pri pripravených cieľových tabuliach. Za nedodržanie tohto pravidla môže byť jazdec potrestaný hlavným rozhodcom pretekov – pokarhaním a pri opakovanom nedodržaní presunutím na posledné miesto.

Pokiaľ klub nezvládne pripraviť a zorganizovať preteky, môže Komisia BMX SZC rozhodnúť o tom, že mu nebude v nasledujúcom roku pretek pridelený.

Doplňkový program môže usporiadateľ zaradiť medzi finále a vyhlásenie pretekov.

## 2.2. MSR

Jednorázový pretek, na ktorom sa môže zúčastniť jazdec, len ak predtým odjazdí minimálne 1 kolo Slovenského pohára. Výnimku môže udeliť na žiadosť pretekára Komisia BMX na základe žiadosti poslanej na e-mail: [komisia@bikros.sk](mailto:komisia@bikros.sk), minimálne 14 dní pred pretekom MSR. V žiadosti musia byť zdôvodnené príčiny neúčasti na jednotlivých pretekoch Slovenského pohára.

Pretek je uzatvorený pre zahraničných jazdcov.

Časový harmonogram spresní usporiadateľ v ustanoveniach k pretekom.

### Kategórie:

- Registrovaní jazdci podľa kategórií UCI

Kategórie pre MSR	Kategórie podľa UCI
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women Junior
Elite	Men Junior, Men Elite, Women Elite
Men 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M25-39, M40-44, M45-49, M50+
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+
MTB Open	

Kategóriu podľa časti UCI tvorí 5 jazdcov, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou kategóriou podľa tabuľky, ale kategórie sa vyhodnocujú zvlášť (kategória B11/12 sa v prípade nízkeho počtu jazdcov vždy zlučuje s kategóriou B9/10).

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej.

Kategória MTB Open, ktorá nepatrí pod UCI definované kategórie pravidiel bude na pretekoch MSR otvorená v prípade, že sa na pretek prihlásia a zaregistrujú minimálne 4 jazdci. Títo jazdci musia aj nastúpiť na rozjazdy preteku. Kategória MTB Open sa nebude zlučovať s kategóriou Cruiser.

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizuje pretek SLP má profi sekciu kategória Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor preteku po dohode s hlavným rozhodcom a jazdcami Elite).

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13-14.

### Poradie kategórií na štarte:

Poradie kategórií sa môže meniť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu v deň preteku.

## **Výstroj jazdcov:**

Povinná výstroj jazdcov je rozpisaná v bodoch 1.10. – 1.13.

## **System:**

- Pri počte nižšom ako 16 jazdcov sa jazdí systém KSK na 3 rozjazdy. Spočítajú sa body za 3 rozjazdy a prvých 8 jazdcov postupuje do finále a ostatní jazdci 9 - 16 postupujú do malého finále.
- Ak je v kategórii na pretek zaregistrovaných menej jazdcov ako 9 (4 - 8), po odjazdení 3 rozjazd a spočítaní bodov do finále postupujú všetci jazdci.
- Pri vyššom počte jazdcov ako 16 sa jazdí KSK na 3 jazdy + ďalej KO systém (štvrtfinále, semifinále, finále)
- Finálové jazdy systémom KO (osemfinále 1/8, štvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a veľké finále). Do ďalších jazd postupujú vždy prví 4 jazdci.

## **Základné jazdy systémom KSK (každý s každým):**

- Jazdec má náhodne vybranú sadu štartovných dráh podľa pravidiel UCI (Annex 1) pre 3 základné jazdy.
- Jazdec je náhodne vybraný do určitej jazdy v rozjazdách (group/heat in moto), pričom sa pochopiteľne nemôže stretnúť s jazdcom, ktorému bola pridelená rovnaká dráha. Počet jazd a jazdcov je daný pravidlami UCI (Annex 1). Poradie jazd sa pri každom systéme môže líšiť.

## **Poradie v rozjazdach:**

- Poradie jazdcov je stanovené podľa poradia v jazdách nezávisle na spôsobe bodovania, v prípade rovnosti bodov rozhoduje dojazd v jazdách od poslednej k prvej
- DNS (neštartoval) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za jazdu
- DNF (nedokončil) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde, do celkového hodnotenia pretekov dostáva body za príslušné (posledné) miesto v jazde. Toto je taktiež použité v prípade, že jazdcovi je poskytnutá na trati pomoc zo strany lekárskej služby či usporiadateľa
- REL (posunúť na posledné miesto) - Posunutie je trestom jazdca za previnenie proti pravidlám. Jazdec je posunutý na posledné miesto + 2 pozície, do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za jazdu
- DSQ (diskvalifikovaný v jazde) - diskvalifikácia v jazde znamená diskvalifikáciu z pretekov, jazdec je zapísaný na posledné miesto v pretekoch bez akéhokoľvek bodového hodnotenia (body za pretek = 0)
- pokiaľ jazdec nie je z nejakého dôvodu uvedený vo výsledkoch jazdy, je to rovnané, ako by do jazdy nenastúpil.

## **Poradie vo finálových jazdách:**

- Výsledok vo finálových jazdách určuje poradie jazdca v pretekoch nezávisle na celkovom počte bodov získaných v pretekoch
- DNS (neštartoval) - jazdec je hodnotený ako posledný v danej finálovej jazde, do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body za finálovou jazdu (umiestnenie v pretekoch)

- DNF (nedokončil) - jazdec je zapísaný ako posledný v danej finálovej jazde, do celkového hodnotená pretekov dostáva body za príslušné (posledné) miesto v jazde (umiestnenie v pretekoch)
- DSQ (diskvalifikovaný vo finálovej jazde) - diskvalifikácia vo finálovej jazde znamená diskvalifikáciu z pretekov, jazdec je zapísaný na posledné miesto v pretekoch bez akéhokoľvek bodového hodnotenia (body za pretek = 0)
- pokiaľ jazdec nie je z nejakého dôvodu uvedený vo výsledkoch finálovej jazdy, je to rovnané, ako by do jazdy nenastúpil.

### Štartovné:

(požiadavky na jazdcov – k registrácii na mieste doniesť k úhrade)

- **12,00 EUR** pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12, B13-14, B15-16, Men 17+
- **15,00 EUR** pre kategórie Men Junior, Men Elite, Women Elite

(Online registrácia)

- **7,00 EUR** pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12, B13-14, B15-16, Men 17+
- **10,00 EUR** pre kategórie Men Junior, Men Elite, Women Elite

### Ceny:

*Pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12 B13-14, B15-16, Men 17+:*

1 až 3. miesta - pohár (zaistí usporiadateľ). Na pohári musí byť štítok obsahujúci názov preteku, usporiadateľa preteku a poradie.

### Kategória Elite:

Kategória Elite sa jazdí spolu, ale vyhlasovanie je rozdelené na Men Elite Men Junior, Women Elite).

Víťazi Men Elite, Women Elite a Men Junior obdržia majstrovské dresy.

Finančné odmeny na MSR (platí usporiadateľ pretekov):

	<b>Men Junior</b>	<b>Men Elite</b>	<b>Women Elite</b>	<b>Cruiser</b>
<b>1. miesto</b>	27,00 EUR	27,00 EUR	27,00 EUR	27,00 EUR
<b>2. miesto</b>	20,00 EUR	20,00 EUR	20,00 EUR	20,00 EUR
<b>3. miesto</b>	13,00 EUR	13,00 EUR	13,00 EUR	13,00 EUR
<b>4. miesto</b>	8,00 EUR	8,00 EUR	8,00 EUR	
<b>5. miesto</b>	5,00 EUR	5,00 EUR	5,00 EUR	
<b>Spolu</b>	<b>279,00 EUR</b>			

Ak v jednotlivých kategóriách Cruiser, Men Elite, Women Elite, Men Junior budú prihlásení menej ako 3 jazdci bude možné kategórie zlúčiť. Vyhodnocovanie kategórií bude ale samostatne a vyhodnocovaných bude iba 60% jazdcov, najmenej však 3 jazdci. Kategória Men Elite, Women Elite a Men Junior sa vyhlasuje do 5 miesta.

## 2.3. Časovka

Jednorázový pretek, na ktorom sa môže zúčastniť jazdec, len ak predtým odjazdí minimálne 1 kolo Slovenského pohára. Výnimku môže udeliť na žiadosť pretekára Komisia BMX na základe žiadosti poslanej na e-mail: [komisia@bikros.sk](mailto:komisia@bikros.sk), minimálne 14 dní pred pretekom Časovka. V žiadosti musia byť zdôvodnené príčiny neúčasti na jednotlivých pretekoch SLP.

Preteku sa môžu zúčastniť aj zahraniční jazdci, ale nebudú vyhlásení ani im nebudú odovzdané ceny.

Časový harmonogram spresní usporiadateľ v ustanoveniach k pretekom.

### Kategórie:

- Registrovaní jazdci podľa kategórií UCI

Kategórie pre MSR časovka	Kategórie podľa UCI
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women Junior
Elite	Men Junior, Men Elite, Women Elite
Men 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M25-39, M40-44, M45-49, M50+
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+
MTB Open	

Kategóriu podľa časti UCI tvorí 5 jazdcov, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou kategóriou podľa tabuľky, ale kategórie sa vyhodnocujú zvlášť (kategória B11/12 sa v prípade nízkeho počtu jazdcov vždy zlučuje s kategóriou B9/10).

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej.

Kategória MTB Open, ktorá nepatrí pod UCI definované kategórie pravidiel bude na pretekoch Časovka otvorená v prípade, že sa na pretek prihlásia a zaregistrujú minimálne 4 jazdcov. Kategória MTB Open sa nebude zlučovať s kategóriou Cruiser.

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizuje pretek SLP má profi sekciu kategória Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor preteku po dohode s hlavným rozhodcom a jazdcami Elite).

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13.

### Poradie kategórií na štarte:

Poradie jazdcov na štarte sa určí podľa kategórií, začína sa najnižšou kategóriou až po najvyšiu. Poradie jazdcov v kategórii je určené podľa toho ako sa prihlásili na pretek počas registrácie.

### **Výstroj jazdcov:**

Povinná výstroj jazdcov je rozpisaná v bodoch 1.10. – 1.13.

### **System:**

Pretek časovka sa jazdí na 1 meranú jazdu na čas. Každý pretekár ide sám bez iných súperov zo štartovacej rampy do cieľa.

Na časovku je potrebné zabezpečiť časomieru, ktorá bude pre všetkých jazdcov merať čas na rovnako dlhom úseku (štart - cieľ).

### **Vyhlasovanie výsledkov:**

Vyhlasovanie výsledkov sa pre pretek Časovky robí samostatne pre každú kategóriu.

### **Ceny:**

*Pre kategórie B5-6, B7-8, B9-10, B11-12, B13-14, B15-16, Men 17+:*

1 až 3. miesta - pohár (zaistí usporiadateľ). Na pohári musí byť štítok obsahujúci názov preteku, usporiadateľa preteku a poradie.

### *Kategória Elite:*

Víťaz každej kategórie Men Elite, Women Elite, Men Junior obdrží majstrovský dres.

Finančné odmeny na Časovku (platí usporiadateľ pretekov):

	<b>Men Junior</b>	<b>Men Elite</b>	<b>Women Elite</b>	<b>Cruiser</b>
<b>1. miesto</b>	27,00 EUR	27,00 EUR	27,00 EUR	27,00 EUR
<b>2. miesto</b>	20,00 EUR	20,00 EUR	20,00 EUR	20,00 EUR
<b>3. miesto</b>	13,00 EUR	13,00 EUR	13,00 EUR	13,00 EUR
<b>4. miesto</b>	8,00 EUR	8,00 EUR	8,00 EUR	
<b>5. miesto</b>	5,00 EUR	5,00 EUR	5,00 EUR	
<b>Spolu</b>	<b>279,00 EUR</b>			

V kategórii Cruiser a Elite bude pri počte menšom ako 8 vyhodnocovaných iba 60% jazdcov, najmenej však 3 jazdci.