

Obsah

Kapitola I: Všeobecné pravidlá	3
§1 Vek a súťažné kategórie	3
§2 Kalendár.....	4
§3 Technický delegát.....	5
§4 Preteky.....	6
§5 Sekcie.....	6
§6 Areál preteku	8
§7 Pravidlá štartovania a jazdenia	9
§8 Čas trvania preteku	10
§9 Opravy	10
§10 Klasifikácia a výsledky.....	10
§11 Vybavenie pretekov.....	11
§12 Funkcionári a personál	13
§13 Oblečenie a bezpečnostná výbava	15
§14 Bicykel.....	16
§ 15 Štartové čísla	17
§16 Porušenie pravidiel, penalizácie a protest.....	18
Časť 1: Porušenie pravidiel	18
Časť 2: Penalizácie.....	18
Časť 3: Protest.....	22
§17 Systém jazdenia na majstrovstvách sveta	23
Kapitola 2: Medzinárodné podujatie	24
Kapitola 3: UCI Trials World Cup.....	25
Kapitola 4: UCI TRIALS WORLD YOUTH GAMES.....	30
Kapitola 5: UCI TRIALS NATIONAL TEAM COMPETITION	32
Kapitola 6: UCI TRIALS RANKING	36

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1: Vekové kategórie	3
Tabuľka 2: Maximálne povolené výšky zoskokov	8
Tabuľka 3: Počet sekcií a kôl.....	27
Tabuľka 4: Počet sekcií a kôl.....	31

Kapitola I: Všeobecné pravidlá

§1 Vek a súťažné kategórie

7.1.001 Cyklotrial oficiálne rozoznáva nasledujúce typy individuálnych disciplín ako sú charakterizované v aktuálnej cyklotrialovej knihe pravidiel.

- 20" (veľkosť kolesa medzi 18" a 23")
- 26" (veľkosť kolesa medzi 24" a 26")
- Otvorená (ľubovoľná možnosť voľby veľkosti kolesa, medzi 18" a 26")

Kategórie v týchto disciplínach závisia na veku. Veková trieda jazdca, ktorú je oprávnený jazdiť, je určená jeho vekom, ktorý by mal byť počítaný odrátaním roku narodenia od aktuálneho roku.

7.1.002 Účasť na pretekoch je organizovaná na základe vekových kategórií vypísaných v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 1: Vekové kategórie

Názov kategórie	Vek	Farba	Veľkosť kolies
Poussins	9-10	Biela	Otvorená
Benjamins	11-12	Modrá	Otvorená
Minimes	13-14	Zelená	Otvorená
Cadets	15-16	Čierna	Otvorená
Youth Girls	9-11	Biela	Otvorená
Girls	12-15	Ružová	Otvorená
Men Juniors	16-18	Červená	20"
Men Juniors	16-18	Červená	26"
Men Elite	19 a viac	Žltá	20"
Men Elite	19 a viac	Žltá	26"
Women Elite	15 a viac	Ružová	Otvorená

§2 Kalendár

Roztriedenie udalostí a zaistenie termínu

7.1.003 Kalendárna sezóna začína 1. januára a pokračuje do 31. decembra toho istého roku. Medzinárodné cyklotrialové udalosti sú zaznamenané v medzinárodnom kalendári v súlade s nasledujúcou klasifikáciou:

- *Majstrovstvá sveta (CM)*

Žiadne ďalšie cyklotrialové podujatie (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) nemôže byť organizovaná počas víkendu predchádzajúcemu majstrovstvám sveta alebo v tom istom dátume ako majstrovstvá sveta.

- *Svetový pohár (CDM)*

Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) nemôže byť organizovaná v tom istom dátume ako svetový pohár.

- *Kontinentálne majstrovstvá (CC)*

Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CN, HC, C1, JMJ) nemôže byť organizovaná na tom istom kontinente počas kontinentálnych majstrovstiev.

- *Svetové hry mládeže (JMJ)*

Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CM, CDM, CC, CN) nemôže byť organizovaná v tom istom dátume ako svetové hry mládeže v cyklotriale.

- *Národné majstrovstvá (CN)*

CN majú určené dátumy podľa článku 1.2.029. Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CM, CDM) nemôže byť organizovaná v tom istom dátume ako národné majstrovstvá.

- *Medzinárodné udalosti (HC)*

Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CM, CDM, CC) nemôže byť organizovaná v tom istom dátume ako medzinárodná udalosť- HC. Avšak, UCI môže podľa vlastného uváženia udeliť výnimku, za predpokladu, že dotyčné udalosti sa nekonajú v tej istej krajine.

- *Medzinárodné udalosti (C1)*

Žiadna ďalšia cyklotrialová udalosť (CM, CDM, CC) nemôže byť organizovaná v tom istom dátume ako medzinárodná udalosť- C1. Avšak, UCI môže podľa vlastného uváženia udeliť výnimku, za predpokladu, že dotyčné udalosti sa nekonajú v tej istej krajine.

7.1.003 Novému podujatiu môže byť prvý rok udelený len C1 status. Podujatie dostane HC status ak na preteku v predchádzajúcej sezóne bolo zúčastnených 5 zahraničných federácií v kategórií elite.

Detailná technická príručka pre HC udalosti musí byť odovzdaná UCI v období registrácie kalendára.

7.1.004 Každý subjekt organizujúci cyklotrialovú udalosť vykonáva udalosť v prísnom súlade s UCI stanovami a jej pravidlami.

Všetky udalosti zaregistrované v medzinárodnom kalendári musia rešpektovať finančné povinnosti UCI (najmä kalendárny poplatok) schválené riadiacim výborom UCI (UCI management committee) a zverejnené na webovej stránke UCI.

7.1.005 Zaradenie medzinárodného cyklotrialového podujatia v kalendári UCI zaručuje, že žiadna národná federácia nemôže vykonať alebo povoliť vykonať národné majstrovstvá alebo medzinárodné cyklotrialové podujatie v súlade s pravidlami uvedenými v článku 7.1.003.

§3 Technický delegát

7.1.006 Technický delegát má:

1. dohliadať na technickú stránku podujatia;
2. byť prostredník medzi UCI centrálou a UCI cyklotrialovou komisiou;
3. spraviť vopred inšpekciu dejiska, stretnúť sa s organizátormi a okamžite podať správu UCI cyklotrialovému koordinátorovi;
4. dozerat' a sledovat' s vedúcim organizátorom udalosti na to, že všetky doporučenia zo správy o inšpekcii dejiska boli uskutočnené podľa potreby.
5. vykonať inšpekciu dejiska a sekcií spoločne s prezidentom komisiou rozhodcov a so staviteľom/dizajnérom sekcií; záverečné rozhodnutie o sekciách a akékoľvek zmeny musia byť schválené technickým delegátom.
6. podať UCI správu o udalosti;
7. koordinovať schôdzu/informatívne stretnutie tímov/jazdcov.

7.1.007 Pre majstrovstvá sveta, svetového pohára, národné majstrovstvá a svetové hry mládeže stanoví technického delegáta UCI.

§4 Preteky

Všeobecné poznámky

- 7.1.008 Medzinárodné cyklotrialové preteky sú organizované s rešpektom k prírodnému prostrediu. Preteky sa môžu konať v centre mesta, v hale, na štadióne alebo v otvorenej krajine.
- 7.1.009 Organizátori a/alebo jazdci sú povinní dodržiavať predovšetkým administratívne a ostatné požiadavky, ako aj predpisy UCI, súčasné smernice o ochrane životného prostredia a najmä aktuálnu cyklotrialovú knihu pravidiel.
- 7.1.010 Organizátor je zodpovedný za získanie potrebných oprávnení, administratívnych alebo ďalších, na usporiadanie medzinárodného podujatia a pre potrebu plánovanej trate.

Definícia

- 7.1.011 Cyklotrial je cyklistická súťaž, pri ktorej má jazdec za úlohu prekonať prekážky zoskupené do sekcií bez polozenia nohy na zem alebo na prekážku alebo bez dotyku bicykla (okrem plášťov) zeme alebo prekážky, pretože za to získa trestné body. Jazdec s najmenším celkovým počtom trestných bodov je vyhlásený ako víťaz v jeho kategórii. Celková doba trvania podujatia potrebná na zdolanie všetkých sekcií je tomu prispôsobená.
- Na majstrovstvách sveta je vyhlásený ako víťaz jeho kategórie jazdec s najvyšším počtom trestných bodov.
- 7.1.012 [článok zrušený 2. 1. 2012]

Stretnutie jazdcov

- 7.1.013 Stretnutie jazdcov sa koná pred štartom podujatia. Na tomto stretnutí dostanú všetky dôležité informácie o priebehu podujatia. Účasť na tomto stretnutí je povinná pre všetkých jazdcov.
- Bude tam oznámený spôsob štartu a čas, počet a poradie sekcií, počet kôl, celková doba trvania podujatia a ďalšie dodatky pravidiel rozhodnuté na stretnutí komisie rozhodcov. Rozhodnutím technického delegáta môže byť toto stretnutie jazdcov nahradené rozšírením alebo zobrazením daných informácií.

§5 Sekcie

- 7.1.014 Organizátor má, podľa každej kategórie preteku, rozvrhnúť daný počet sekcií.

7.1.015 Minimálny počet sekcií pre každý pretek je 5 a maximálny počet je 10.

7.1.016 Sekcie sú ťažké úseky. Každá sekcia má obsahovať maximálne 5 hlavných prekážok, ktoré môžu byť buď prírodné alebo umelé, napr.: kamene, voda, piesok, schody/ rebrík, svahy, násypy, kmene stromov, betónové rúry alebo betónové konštrukcie, kovové konštrukcie, drevené konštrukcie, vlakové pražce, cievky, atď. Podrobný návod "UCI trials section building guide" je dostupný na webovej stránke UCI, ktorý vysvetľuje ako postaviť a navrhnuť sekcie.

7.1.017 Sú navrhnuté nasledujúce rozmery sekcie:

- Dĺžka: medzi 30 a 50 m, v závislosti od náročnosti použitých cyklotrialových prekážok ako je vysvetlené v UCI príručke pre stavbu cyklotrialových sekcií

- Šírka: aspoň 1 m (vo výške riadidiel)

7.1.018 Každá strana sekcie musí byť vyznačená plastovou páskou. Páska by mala byť nainštalovaná 20 až 30 cm nad zemou. Plastová páska môže byť aj vo vnútri sekcie, aby rozlíšila rozdielne možnosti náročnosti alebo uzavrela niektoré prekážky pre pridanie náročnosti.

Páska by mala byť minimálne 12 cm široká a vysokej kvality, ako je definované v technických špecifikáciách príručky pre organizátorov.

Vnútri sekcie sú farebné šípky, ktoré ukazujú:

- Smer: jedna šípka naznačuje jazdcov smer jazdy

- Bránka: dve šípky (rovnaká farba a číslo) na seba ukazujúce a nechávajúce medzi sebou priestor, cez ktoré musí jazdec prejsť.

Šípky vnútri sekcie musia byť očíslované pre ľahšie porozumenie. Posledná šípka musí byť označená s krúžkom okolo čísla.

Na majstrovstvách sveta šípky s rovnakým číslom a rozličným písmenom vo vnútri sekcie patria tej istej prekážke (napríklad 1A a 1B).

7.1.019 Každá sekcia by mala mať vstupnú a výstupnú bránku, označenú štartovou a cieľovou čiarou a zodpovedajúcimi tabuľkami (ŠTART a CIEĽ). Štartová bránka má taktiež niesť označenie čísla sekcie (napríklad ŠTART 1).

7.1.020 Každá sekcia má pozostávať z neutrálnej zóny, ktorá je pred štartovou čiarou a je navrhnutá pre jedného súťažiaceho. Rozmery neutrálnej zóny: 2 m x 1,5 m.

7.1.021 Štartová zóna má byť aspoň 3 metre pred prvou prekážkou, aby poskytla jazdcovi dostatočný priestor. Cieľová čiara má byť aspoň 3 metre za poslednou prekážkou, aby sa vyhlo prípadným sporom o trestných bodoch

7.1.022 Vstup do a výstup zo sekcie je posudzovaný podľa osi predného kolesa.

7.1.023 Pred štartom preteku sa nemôže vojsť s bicyklom do oficiálnych sekcií. V prípade porušenia jazdcovi nebude dovolené štartovať.

7.1.024 Maximálny čas na sekcii sú 2 minúty.

7.1.025 Pri stavaní sekcie je doporučené neprekročiť nasledujúce maximálne výšky zoskokov:

Tabuľka 2: Maximálne povolené výšky zoskokov

Kategória	Farba úseku	Maximálna výška
Poussins	Biela	0,60 m
Benjamins	Modrá	0,80 m
Minimes	Zelená	1,00 m
Cadets	Čierna	1,20 m
Youth Girls	Biela	0,60 m
Girls	Ružová	0,80 m
Men Juniors	Červená	1,40 m
Men Elite	Žltá	1,80 m
Women Elite	Ružová	1,40 m

7.1.025 Na majstrovstvách sveta musia byť sekcie navrhnuté/postavené podľa UCI cyklotrialového manuálu na stavenie sekcií a musia obsahovať 6 hlavných prekážok.

§6 Areál preteku

7.1.026 Aby bol pretek atraktívny, sekcie by mali byť umiestnené v jednom uzatvorenom areáli, nazývaný areál preteku, umiestnenej v centre mesta, v hale na štadióne alebo v otvorenej krajine. Centrála preteku (kancelária preteku, pódium, monitor), VIP , kancelária tlače, zvukový systém, areál pre tím a tréningová zóna musia byť umiestnené blízko areálu pretekov.

Celý areál preteku musí byť oplotený.

Ideálne rozloženie je mať navzájom prepojený areál preteku a centrálu preteku, aby jazdci nemuseli kráčať pomedzi divákov. Areál preteku by mal byť rozložený tak, aby diváci mohli čo najjednoduchšie sledovať pretek.

- 7.1.027 Mapa sekcií má byť zobrazená , aby umožnila jazdcovi a tímom vedieť v akej fáze preteku bude sekcia použitá.
- 7.1.028 Technický delegát môže so súhlasom prezidenta komisie rozhodcov rozhodnúť či budú sekcie usporiadané postupne alebo v náhodnom poradí.
- 7.1.029 Medzi kolami môžu byť technickým delegátom sekcie zmenené, ale iba so súhlasom komisie rozhodcov.

§7 Pravidlá štartovania a jazdenia

- 7.1.030 Každý jazdec je zodpovedný za dodržanie štartového času jemu určenému.
- 7.1.031 Počas podujatia zostávajú jazdci disciplinovaní a vyhovejú UCI smernici a inštrukciám s cieľom zaručenia rovnakých šancí pre všetkých.
- 7.1.032 V prípade nehody sa vyžaduje od jazdcov okamžité podanie prvej pomoci jeden druhému, alebo aspoň zavolanie pomoci. Strata času týmto spôsobená má byť potvrdená samotným jazdcovi, ktorému bola pomoc poskytnutá.
- 7.1.033 Jazdcovi je zakázané upravovanie sekcie alebo ich rozostavenie.
- 7.1.034 [článok zrušený 2.1.2012]
- 7.1.035 Okrem komisie rozhodcov a technického delegáta môže byť v sekcii iba jazdec.
- 7.1.036 Do sekcie sa môže vstúpiť len peši.
- 7.1.037 Penalizácie udelené každému jazdcovi na štarte komisiou rozhodcov sú zapísané na kartičke trestných bodov. Okrem toho sú trestné body zobrazené na kontrolnom zozname trestných bodov, ktorý sa nachádza pri každej sekcii. V prípade rozdielu medzi kartičkou a týmto zoznamom rozhodne komisia rozhodcov.
- Na majstrovstvách sveta sú body spočítané komisiou rozhodcov zapísané na kartičku, ktorá je daná každému jazdcovi na štarte. Okrem toho, sčítané body sú zapísané na kontrolnom zozname trestných bodov, ktorý sa nachádza pri každej sekcii. V prípade rozdielu medzi kartičkou a týmto zoznamom rozhodne komisia rozhodcov.
- 7.1.038 Sekcie sú označené očíslovanými šípkami vo farbách príslušnej kategórie a jazdí sa v poradí tohto číslovania.
- 7.1.039 Jazdec nevstupuje do bránky inej kategórie než je jeho.
- 7.1.040 Aby mohol jazdec štartovať, musí mať obidve kolesá v neutrálnej zóne.
- 7.1.041 Akýkoľvek jazdec, ktorý nedokončí pretek vráti kartičku do centrály pretekov.

§8 Čas trvania preteku

- 7.1.042 Celková dĺžka preteku je stanovená technickým delegátom so súhlasom komisie rozhodcov. Je nastavený tak, aby umožnil jazdcom ukončiť okruh v stanovenom čase. Panel rozhodcov ho môže počas preteku predĺžiť.
- 7.1.043 Predvolený čas je 30 minút. Panel komisárov ho môže po preteku predĺžiť, ak by viac ako 10 jazdcov bolo eliminovaných.

§9 Opravy

- 7.1.044 Opravy sú počas podujatia povolené, ale nie vo vnútri sekcie, ani v ďalšom mieste, ktoré môže spôsobiť prekážku alebo by ohrozilo jazdcov.

§10 Klasifikácia a výsledky

- 7.1.045 Jazdec s najnižším počtom trestných bodov je vyhlásený za víťaza svojej kategórie. Na majstrovstvách sveta je za víťaza svojej kategórie vyhlásený jazdec s najvyšším počtom bodov.
- 7.1.046 Ďalšie miesta v klasifikácii sú rozdelené vo vzostupnom poradí udelených trestných bodov. Na majstrovstvách sveta sú ďalšie miesta v klasifikácii rozdelené v zostupnom poradí získaných bodov.
- 7.1.047 V prípade remízy (keď dvaja alebo viacerí jazdci majú rovnaký počet celkových trestných bodov) je remíza vyriešená v nasledujúcom poradí:
1. Najvyšší počet sekcií prejdených za 0 trestných bodov;
 2. Najvyšší počet sekcií prejdených za 1 trestný bod, atď;
 3. Najlepší výsledok zo 1/2 finále;
 4. V preteku bez 1/2 finále a zároveň ide o pódiové umiestnenie bude rozhodujúca sekcia stanovená komisiou rozhodcov. V rozhodujúcej sekcii bude čas rozhodovať v prípade rovnakého počtu trestných bodov. Ak niekoľko jazdcov získa 5 trestných bodov, je víťazom ten, kto dôjde v sekcii najďalej;
 5. V prípade rovnakého počtu trestných bodov a zároveň nejde o pódiové umiestnenie, rozhodne celkový čas za pretek.

V prípade remízy vo finále rozhodujú body za ½ finále.

Na majstrovstvách sveta v prípade remízy (kde dvaja alebo viacerí jazdci majú rovnaký počet celkových bodov) je remíza vyriešená v nasledujúcom poradí:

1. Najvyšší počet sekcií prejdených za maximálny možný počet bodov;
2. Najvyšší počet sekcií prejdených za 50 bodov, atď.;
3. Najlepší výsledok zo ½ finále;
4. V preteku bez ½ finále a zároveň ide o pódiové umiestnenie, bude rozhodujúca sekcia stanovená komisiou rozhodcov. V rozhodujúcej sekcii bude čas rozhodujúcim v prípade rovnakého počtu bodov. Ak niekoľko jazdcov získa 0 bodov, je víťazom ten, kto dôjde v sekcii najďalej;
5. V prípade rovnakého počtu trestných bodov a zároveň nejde o pódiové umiestnenie, rozhodne celkový čas za pretek.

V prípade remízy vo finále rozhodujú body za ½ finále.

§11 Vybavenie pretekov

7.1.048 Národné federácie a organizátori usilujúci sa o schválenie na pretek od UCI musia byť schopný UCI ukázať, že vybavenie navrhnuté pre podujatie je v súlade so špecifikáciami vysvetlenými v tejto časti a v príručke pre organizátora.

Detailný popis všetkého typu vybavenia požadovaného pre rôzne účely na cyklotrialovej udalosti je vymedzený v príručke pre organizátora.

Areál pre jazdcov a tímy

7.1.049 Priestor rezervovaný pre jazdcov a tímy má byť umiestnený blízko centrály pretekov a mimo areálu preteku. Tréningová zóna má byť postavená v priestore pre jazdcov a tímy.

Nástenka

7.1.050 Dobre skonštruovaná a počasiu odolná nástenka a/alebo monitory so štartovou listinou, výsledkami a informáciami o jazdcoch má byť postavená blízko centrály preteku.

Priestor s obrazovkou

Priestor pre obrazovku blízko centrály preteku musí poskytovať dobrú viditeľnosťou pre jazdcov, tímy a divákov.

Požiadavky na obrazovku sú vymedzené v príručke pre organizátora.

Centrála preteku

7.1.051 Centrála preteku musí byť umiestnená pokiaľ možno v centre dejiska cyklotrialového podujatia, umožňovať jednoduchší prístup pre súťažiacich a umožňovať lepšiu viditeľnosť divákovi. Táto plocha musí byť oplotená.

Organizátor musí zabezpečiť areál použitím kontajnerov, stanov alebo nákladným autom určenými k tomuto účelu. Priestor s obrazovkou a priestor pre DJ musí byť zastrešený, stabilný a odolný voči vetru.

Prístup k centrále pretekov je zakázaný, môže byť povolený iba jazdcovi na trati, UCI funkcionárom a akreditovaným médiám.

Počas procesu konfirmácie jazdcov je vstup dovolený všetkým jazdcovi.

Internetové pripojenie (Wi-Fi alebo káblové) musí byť dostupné výhradne zapisovateľ (sekretár)

Verejný rozhlasový systém

7.1.052 Verejný rozhlasový systém musí byť schopný roznieť hlásateľov hlas ku všetkým sekciám takisto aj okolo pódia. Oznámenia sú v anglickom jazyku a taktiež aj v jazyku hostujúcej krajiny.

Vybavenie pre divákov

7.1.053 Popis všetkých typov vybavenia pre divákov a služieb vyžadovaných pre rôzne účely na cyklotrialových udalostiach sú nižšie:

- hlavná tribúna
- uvítací stôl
- informačná tabuľa
- veľká obrazovka
- verejné parkovisko
- občerstvenie
- priechody
- verejné toalety
- odpadkové koše

Sú doporučené nasledujúce kapacity divákov:

- Medzinárodné cyklotrialové podujatia: 1000 divákov
- Svetový pohár v cyklotriale: 3000 divákov
- Majstrovstvá sveta v cyklotriale: 7500 divákov

§12 Funkcionári a personál

7.1.054 Pravidlá UCI vysvetľujú akým spôsobom má byť cyklotrialové podujatie vykonané. Od všetkých funkcionárov zúčastňujúcich sa podujatia sa vyžaduje plné oboznámenie UCI pravidlami a akýmkoľvek prílohami k nim, ktoré riadia akékoľvek podujatie.

Všeobecne

7.1.055 Každá cyklotrialová súťaž musí byť obsadená adekvátnym počtom kvalifikovaných rozhodcov a funkcionárov, zahŕňajúcim minimálne jedného rozhodcu UCI, ktorý by prevzal všetky zodpovednosti a vykonal všetky povinnosti rozličných stanovísk vysvetlených v tejto časti.

Komisia rozhodcov

7.1.056 Komisia rozhodcov má byť stanovená podľa článku 1.2.116 UCI pravidiel.

Komisia rozhodcov je najvyšší orgán na akejkol'vek súťaži a má právo udeľovania penalizácie akémukoľvek jazdcovi, rodičovi, divákovi alebo manažérovi tímu v záujme bezpečnosti alebo za porušenie týchto pravidiel, podľa smerníc popísaných v §16 súčasnej knihy pravidiel a časti 1 UCI pravidiel.

Zapisovateľ (sekretár)

7.1.057 Zapisovateľ (sekretár) má byť stanovený podľa článku 1.2.116 UCI pravidiel.

Zapisovateľ (sekretár) má byť zodpovedný za registráciu a klasifikáciu jazdcov na podujatí, spracovanie a zverejnenie štartovej listiny a spracovanie výsledkov (priebežných aj konečných). Zapisovateľovi (sekretárovi) má asistovať dostatočný počet administratívnych pracovníkov, ako je opísané v článku 7.1.060 aktuálnej knihy pravidiel.

Národný a/alebo regionálny cyklotrialový rozhodcovia

7.1.058 Národný a/alebo regionálny cyklotrialový rozhodcovia sú stanovený národnou federáciou podľa článku 1.2.116 UCI pravidiel. Majú pomáhať komisii rozhodcov.

Všetci rozhodcovia musia mať nasledujúcu kvalifikáciu:

A. Musia plynule hovoriť anglicky alebo musia mať dostupné tlmočenie angličtiny.

B. Nemôžu byť ani riaditelia ani funkcionári v UCI.

C. Všetci rozhodcovia musia nosiť určitú formu charakteristického oblečenia, aby boli ľahko rozpoznateľní jazdcami a manažérmi tímov.

D. Každý rozhodca preteku má fungovať z jasne vymedzeného miesta.

Organizačný personál

7.1.059 Kľúčové pozície vo vnútri organizačného personálu sú nasledovné.

- Riaditeľ organizačnej komisie
- Hlavný zapisovateľ (sekretár)
- Finančný manažér
- Administratívny manažér
- Marketingový manažér
- Mediálny manažér
- Logistický manažér
- Koordinátor dobrovoľníkov
- Vedúci ceremoniálov
- Technický manažér
- Staviteľ/návrhár cyklotrialových sekcií
- Koordinátor
- Prvá pomoc a lekár
- Hlásateľ
- DJ Diskdžokej

Úlohy pridelené organizačnému personálu sú opísané v príručke pre organizátora.

Ďalší personál

7.1.060 Ďalší personál potrebný k zabezpečeniu ľahkého priebehu organizácie cyklotrialového podujatia má byť poskytnutý organizátorom preteku a zahrňujú okrem iného nasledujúce:

- Usporiadateľ
- Asistenti
- Dobrovoľníci
- Ochranka
- Hlavná upratovacia služba

§13 Oblečenie a bezpečnostná výbava

Inšpekcia

7.1.061 Pred štartom alebo počas priebehu akejkoľvek súťaže alebo podujatia, jazdec, jeho bicykel, prilba a oblečenie môže byť podrobené inšpekcii od komisie rozhodcov s cieľom zistiť či výbava vyhovuje alebo nevyhovuje týmto pravidlám.

Akémukoľvek jazdcovi, ktorého výbava nie je bezpečná podľa názoru komisie rozhodcov (či už výbava vyhovuje alebo nie konkrétnym ustanoveniam pravidiel), nebude povolené súťažiť.

Akémukoľvek jazdcovi, ktorý nesplní všetky inštrukcie od komisie rozhodcov v súvislosti s jeho výbavou, nebude povolené súťažiť na žiadnom podujatí.

Prilba

7.1.062 Ochranná pokrývka hlavy má byť nosená na každej cyklotrialovej súťaži, počas tréningu a pri prejazde na bicykli medzi sekciami. Jazdci sú povinní vybrať si prilbu, ktorá sa spĺňa vysoké štandardy, ako Snell, ANSI alebo DIN 33954.

Remienok prilby musí byť bezpečne upevnený počas dokončenia okruhu.

Kamera

7.1.062 Kamery a držiaky nie sú dovolené počas ¼ finále, ½ finále a finále. UCI môže rozhodnúť povolenie pre kameru počas finále, ale len v prípade použitia tohto záznamu pre produkčnú televíznu spoločnosť.

Dres

7.1.063 Je požadované vhodný dres s dlhým alebo krátkym rukávom

Dres- usporiadanie priorít

7.1.063 usporiadanie priorít má byť nasledovné:

- dres majstra sveta
- dres lídra svetového pohára
- dres kontinentálneho majstra (podľa článku 1.3.070)
- dres národného majstra
- národný dres

Keď je líder svetového pohára zároveň aj majster sveta, musí nosiť dres majstra sveta (podľa článku 1.3.071).

Počas majstrovstiev sveta a kontinentálnych majstrovstiev každý jazdec musí nosiť dres národného tímu (podľa článku 1.3.071).

Nohavice

7.1.064 Sú požadované vhodné dlhé alebo krátke nohavice.

Topánky

7.1.065 Sú požadované spoľahlivé topánky

Holenné chrániče a chrániče chrbta

7.1.006 UCI dôrazne odporúča jazdcovi nosiť holenné chrániče a chrániče chrbta.

Rukavice

7.1.067 Je doporučené nosiť rukavice.

7.1.068 Poskytovanie v reklamných záležitostiach je regulované UCI.

7.1.069 Národný dres je regulovaný článkom 1.3.060 a nasledujúcimi UCI pravidlami

7.1.070 Dres majstra sveta je regulovaný článkom 1.3.060 a nasledujúcimi UCI pravidlami.

§14 Bicykel

Všeobecne

7.1.071 Každý bicykel používaný na pretek musí spĺňať všeobecné požiadavky stanovené v tejto kapitole.

Rám

7.1.072 Rám bicykla musí byť dostatočnej pevnosti, aby odolal nárazom pri jazdení v cyklotriale a byť zbavený akýchkoľvek prasklín alebo ohnutiam na častiach rámu alebo zvarovaniach, ktoré sú prasknuté alebo inak nevyhovujú.

Všetky súčasti, doplnky a ostatné časti musia byť pevne pripevnené k bicyklu.

Kolesá a pneumatiky

7.1.073 18" až 20" celková veľkosť kolesa má byť dovolená v 20" triede.

24" až 26" celková veľkosť kolesa má byť dovolená v 26" triede.

Pneumatiky nemajú byť upevnené reťazou, lanom alebo inými prístrojmi.

Brzdy

7.1.074 Bicykel má mať dve fungujúce brzdy (jednu prednú a druhú zadnú brzdú).

Kľuky, pedále

7.1.075 Pedále musia byť bezpečne pripevnené ku kľukám a prispôsobené tak, aby eliminovali bočný pohyb tela pedálu pozdĺž pedálovej osy. Osy pedálu musia byť dostatočnej pevnosti, aby odolali nárazom pri preteku. Zuby na pedálovej kľietke musia byť dostatočným špicatým a vyčnievajúcim, aby ponúkli efektívnu priľnavosť k jazdcovým topánkam bez toho, aby bolo tak ostré, že by znamenali nebezpečenstvo rizika. Okrem toho nie sú povolené pedálové háky alebo prstové remienky.

26" trieda: iba jeden rock-ring chránič reťaze je povolený na strane hlavného prevodu. Žiadne ďalšie spodné kryty reťaze nemôžu byť upevnené.

Riadidlá

7.1.076 Riadidlá, ktoré sú prasknuté alebo ohnuté nie sú povolené. Riadidlá musia mať koncovky.

§ 15 Štartové čísla

7.1.077 Číslo jazdca na tele a číslo na bicykli má byť vodoodolné a jasne ukazovať štartové číslo, farbu trate a logá sponzorov. Farba čísla na bicykli má zodpovedať s farbou trate (napr. žltá pre men elite, červená pre men juniors, ružová pre women elite). Karty, ktoré slúžia na štartové číslo na bicykli, sú vymedzené v technických požiadavkách.

Číslo na bicykli má byť umiestnené tak, aby bolo viditeľné spredu, zatiaľ čo číslo na tele má byť umiestnené vzadu.

7.1.078 Štartové čísla na tele a na bicykli sa nemôžu ani odstrániť ani upraviť za penalizáciu v doplňujúcich penalizáciách.

7.1.079 Štartové čísla majú byť rozdelené postupne začínajúc od prvého podujatia. Štartové číslo „1“ je rezervované pre aktuálneho majstra sveta a rozdelenie by malo byť na základe posledného UCI rankingu.

§16 Porušenie pravidiel, penalizácie a protest

Časť 1: Porušenie pravidiel

7.1.080 Všetci jazdci musia dodržiavať tieto pravidlá a riadiť sa všetkými inštrukciami danými rozhodcami alebo funkcionárom hoci kedy počas priebehu podujatia. Každý jazdec musí vždy dodržiavať také správanie, ktoré odráža ideál dobrého športového správania a vyhnúť sa takému správaniu, ktoré by jemu alebo cyklotrialu mohlo priniesť zlé povest'. Používanie obscénneho alebo vulgárneho jazyka je zakázané. Jazdec, ktorý by používal taký jazyk, bude penalizovaný spôsobom určeným komisiou rozhodcov. Porušenia, opísane v tejto kapitole, budú penalizované komisiou rozhodcov podľa časti 2 aktuálnej knihy pravidiel.

Zasahovanie tretej osoby

7.1.081 Manažéri tímu, rodičia a ostatná spoločnosť jazdca nemajú zasahovať do preteku za tím alebo jazdca.

Časť 2: Penalizácie

Trestné body

7.1.082 Nasledujúce trestné body môžu byť udelené kumulatívne jazdcovi v sekcii:

7.1.083 Akákoľvek podpora o prekážku alebo o zem s úmyslom navrátenia rovnováhy, či už časťou tela alebo bicykla, okrem pneumatík (1 trestný bod).

Telo je rozdelené do 4 častí:

- Chodidlo až po členok;
- Od členku po boky;
- Horná časť tela, od bokom po hlavu, vrátane ramien;
- Ruky po zápästie (vrátane riadidiel ak sú dotknuté rukou).

V prípade podpory viac ako jednou časťou budú trestné body zrátané. Ak sa jedna alebo viac častí tela dotkne prekážky alebo zemi, sú penalizované trestnými bodmi. Kontakt časťami bicykla o zem alebo prekážku, ktoré nie sú zapríčinené tým, aby jazdec znovunadobudol rovnováhu, sú dovolené.

Obšuchnutie sa bez vynaloženia váhy dotknutou časťou bicykla alebo tela počas pohybu bicykla je dovolené. Je dovolené potočiť nohu na mieste.

Ak jazdec chce prejsť bránku spoza optickej línie (s bicyklom a/alebo časťou tela) v statickej pozícii (bez pokusu) a položí nohu na prekážku/zem, aby prešiel bránkou (5 trestných bodov). Jazdcovi nie je dovolené pokračovať v sekcii.

Ak jazdec chce prejsť bránku spredu optickej línie (s bicyklom a/alebo časťou tela) v statickej pozícii (bez pokusu) a položí nohu na prekážku/ zem, aby prešiel bránkou (1 dodatočný trestný bod). Jazdec môže pokračovať v sekcii.

Počas jazdcovho pokus o prekonanie prekážky (po prednom, zadnom alebo bočnom pohybe) spredu optickej línie a položí nohu na zem/prekážku (1 trestný bod). Jazdec môže pokračovať sekcii.

7.1.084 Položenie pedálu a/alebo spodného krytu reťaze na zem alebo prekážku (1 trestný bod).

7.1.085 Prekročenie maximálneho času na sekciiu 2 minúty (1 trestný bod za každých 10 sekúnd).

Na majstrovstvách sveta prekročenie maximálneho časového limitu na sekciiu- 2 minúty znamená, že jazdec nemôže pokračovať v sekcii. Jazdec si zachováva body, ktoré nazbieral.

7.1.086 Jazdiť nad alebo pod, zdvíhanie alebo roztrhnutie pásky a šípok je klasifikované limitom za sekciiu (5 trestných bodov).

7.1.087 Vstup do bránky inej kategórie, vynechanie bránky alebo smeru vlastnej kategórie alebo nejazdenie bránok alebo smeru v správnom poradí (5 trestných bodov).

Vstup do bránok alebo smeru po prvý krát inak ako je určené (5 trestných bodov). Bránka sa považuje za prejdenú iba vtedy ak línia medzi 2 šípkami s rovnakým číslom je prejdená v správnom zmysle šípok. Pokiaľ je bránka už prejdená, ale je prejdená opačnom smere, jazdec ju musí prejsť ešte raz (v správnom zmysle šípok).

Prejazd je považovaný za platný ak aspoň oska jedného kolesa prejde ponad šípku alebo líniu bránky. Ak obidve osky prejdú líniu pod úrovňou šípky (napr. podjazd), prejazd nie je považovaný za dokončený. Prejdenie oboma oskami pod úroveň šípky je ale dovolené pre všetky ostatné kategórie.

7.1.088 Držanie bicykla za inú časť než za časť nad hlavovým zložením (5 trestných bodov).

7.1.089 Položenie obidvoch nôh na zem alebo na prekážku naraz (5 trestných bodov).

7.1.090 Predné koleso je už mimo vstupnej bránky, tzn. po vkročení do sekcii, predná oska pretne vstupnú bránku znova (5 trestných bodov).

7.1.091 Položenie obidvoch nôh na rovnakú stranu bicykla, keď jedna noha je na zemi (5 trestných bodov).

7.1.092 Pád, tzn. časť tela nad bokmi v kontakte so zemou, alebo sedenie na zemi alebo na prekážke (5 trestných bodov).

7.1.093 Jazdec musí opustiť sekciu, keď dosiahne maximum 5 trestných bodov.

7.1.094 Je zakázané zapísať si 5 trestných bodov na kartičku bez vstúpenia do sekcie.

Na majstrovstvách sveta je zakázané si zapísať 0 trestných bodov bez vstúpenia do sekcie.

7.1.095 Dotyk rukou, ktorá sa nedrží riadidiel, na zem alebo prekážku (5 trestných bodov).

Dodatočné penalizácie

Ako dodatok k trestným bodom v článku 7.1.082 v aktuálnej knihe pravidiel cyklotriálu, nasledujúce trestné body môžu byť udelené jazdcovi:

7.1.096 Za každú začatú minútu oneskorenia sa na štart (1 trestný bod) v prípade štartu po minútových intervaloch.

Na majstrovstvách sveta za každú začatú minútu oneskorenia sa na štart (mínus 10 trestných bodov) v prípade štartu v minútových intervaloch.

Externá asistancia

7.1.097 Príbuzní, pozorovatelia alebo účastníci v žiadnom prípade nezasahujú do súťaže.

Od účastníkov sú s cieľom pomôcť jazdcovi zakázané nasledujúce činy, pričom jazdcovi, ktorému sa pomohlo, je udelených 10 trestných bodov:

Na majstrovstvách sveta sú s cieľom pomôcť jazdcovi zakázané nasledujúce činy, pričom jazdec, ktorému sa pomohlo, je penalizovaný mínus 100 bodmi:

A. Držanie miesta pre jazdca na vstupe do sekcie.

B. Kritizovanie rozhodcu.

C. Vstúpenie do sekcie (asistancia jazdcovi na jeho ochranu bez ovplyvnenia jeho výkonu v sekcii je povolená).

D. Radenie jazdcovi počas jeho jazdy v sekcii.

7.1.098 Stratenie kartičky s bodmi alebo vynechanie sekcie (10 trestných bodov).

Na majstrovstvách sveta stratenie kartičky s bodmi alebo vynechanie sekcie (mínus 100 bodov).

7.1.099 Nešportové správanie (10 trestných bodov).

Nešportové správanie na majstrovstvách sveta (mínus 100 bodov).

7.1.100 Vynechanie viac ako tri sekcie v celom preteku (diskvalifikácia).

- 7.1.101 Opustenie alebo skrátenie si okruhu (diskvalifikácia).
- 7.1.102 Opustenie/ukončenie/vzdanie sa preteku (diskvalifikácia).
- 7.1.103 Zmenenie rozostavenia sekcie (diskvalifikácia).
- 7.1.104 Zranený jazdec pokračujúci v preteku bez povolenia doktora (diskvalifikácia).
- 7.1.105 Dodatočné body, ktoré môže udeliť len technický delegát po dohode s komisiou, sú pridané k ostatným trestným bodom.
Na majstrovstvách sveta, dodatočné body, ktoré môže udeliť len technický delegát po dohode s komisiou, sú odrátané od ostatným bodov.
- 7.1.106 Každý jazdec, ktorý prekročí čas na pretek je penalizovaný 1 trestných bodom za každú začatú minútu stanoveného času.
Na majstrovstvách sveta, každý jazdec, ktorý prekročí čas na pretek je penalizovaný zrážkou 10 bodov za každú začatú minútu stanoveného času.
- 7.1.107 Každý jazdec, ktorý prekročí stanovený čas je vynechaný z klasifikácie.
- 7.1.108 Nerešpektovanie pravidiel zaoberajúcich sa nosením prilby (diskvalifikácia).
- 7.1.109 Nerešpektovanie pravidiel týkajúcich sa čísla na bicykli a/alebo čísla na tele (10 trestných bodov).
Na majstrovstvách sveta, nerešpektovanie pravidiel týkajúcich sa čísla na bicykli a/alebo čísla na tele (mínus 10 0 bodov).

Ostatné penalizácie

- 7.1.110 Komisia rozhodcov môže, bez toho, aby boli dotknuté jej možnosti ustanovené v časti 1 a 12 UCI Smernice, odvolať akékoľvek z rozhodnutí ustanovené v tejto sekcii proti jazdcovi, ktorý sa dopustí jedného zo spomenutých priestupkov.

Oficiálne varovanie

- 7.1.111 Jazdec môže dostať oficiálne, slovné, varovanie za konkrétny priestupok. Toto varovanie vystavené jazdcovi na podujatí nenesie žiadnu špecifickú penalizáciu inú než varovanie, ale vydanie následného varovania za ten istý alebo akýkoľvek ďalší dôvod v tom istom dni bude mať za následok diskvalifikáciu jazdca z podujatia.
Varovanie by malo byť zobrazené na vytlačenej výsledkovej listine a na monitoroch.

Diskvalifikácia jazdca

- 7.1.112 Jazdec môže byť diskvalifikovaný a tým zadržaný z ďalšej účasti, a to buď buď v súťažnej kategórii, v ktorej porušenie nastalo, alebo z celého podujatia.

Odstránenie páchatel'a z areálu preteku

- 7.1.113 Komisia rozhodcov má právo odstrániť páchatel'a z areálu preteku za priestupok voči akejkoľvek podmienke ustanovenej v tejto knihe pravidiel.
- 7.1.114 UCI môže jej výhradným uvážením a odôvodnene pozastaviť na akúkoľvek dobu, alebo natrvalo odňať, licenciu dávajúcu právo jazdcovi účasti na pretekoch. Pozastavenie budú mať za následok nasledujúce priestupky:
- A. Pretekanie pod falošným menom;
 - B. Používanie falošných informácií vzťahujúcich sa k veku, kategórii alebo ďalšiemu predmetu v čase registrácie z dôvodu získania nespravodlivej výhody;
 - C. Spolčenie sa s jedným alebo viacerými jazdcami na predurčení výsledku akéhokoľvek preteku;
 - D. Ponúkanie, danie alebo prijatie, priamo ale aj nepriamo, úplatku alebo iného podnetu s úmyslom ovplyvnenia výsledku preteku, a to ďalšej osobe, alebo od ďalšej osoby, zahrňujúce bez obmedzenia, jazdcov, rozhodcov, funkcionárov a divákov na cyklotrialovom preteku;
 - E. Zámerný vstup do preteku alebo jazdenie na bicykli, ktoré nezodpovedá pravidlám preteku.
 - F. Pozmenenie špecifik akéhokoľvek bicykla po kontrole, ktoré má za následok porušenie pravidiel preteku;
 - G. Zapojenie sa do akéhokoľvek nespravodlivého postupu, nevhodného správania alebo činu škodiacemu športu, či už súvisiaci alebo nesúvisiaci s konkrétnou udalosťou.
- 7.1.115 Jazdci budú zodpovední za činy svojich rodičov, manažérov tímu a ďalších osôb v ich spoločnosti na cyklotrialovom preteku alebo podujatí. Hocijaký priestupok vykonaný týmito osobami, podľa uváženia rozhodcu alebo riaditeľa podujatia, má za následok diskvalifikáciu alebo suspendovanie jazdca a odstránenie osôb z areálu preteku.

Časť 3: Protest

- 7.1.116 Iba jazdec alebo jeho legálny zástupca môže podať protest.
- 7.1.117 Uzávierka na podanie protestu je 30 minút po dojazdení posledného jazdca príslušnej kategórie.
- 7.1.118 Spoločné protesty, protesty proti zdržovaniu alebo rozhodnutiam komisii rozhodcov sa neberú do úvahy.

7.1.119 Prezident komisie rozhodcov po konzultácii s komisiou rozhodcov rozhodne o podanom proteste.

§17 Systém jazdenia na majstrovstvách sveta

7.1.120 Trestné body budú platiť podľa článku 7.1.082 po 7.1.119

Jazdec začína sekciu s 0 šliapnutiami a 0 bodmi.

Za každým keď prejde jazdec brámkou s 0 šliapnutiami, sa k jeho skóre pripočíta 10 bodov. Kritériom, aby boli uznané bránky za prejdené je oska zadného kolesa. Ten istý postup musí byť sledovaný v ostatných brámkach sekcie.

V prípade, že si jazdec šliapne na začiatku sekcie, pred tým ako prejde akoukoľvek brámkou alebo medzi brámkami, dostane 5 trestných bodov.

Jazdec si môže šliapnúť len päťkrát v celej sekcii. Ak má jazdec 5 šliapnutí pred tým ako dokončil celú sekciu, musí opusti túto sekciu, ale ostávajú mu body, ktoré dovtedy nazbieral.

Ak jazdec chce prejsť bránu spoza optickej línie (s bicyklom a/alebo časťou tela) v statickej pozícii (bez pokusu) a položí nohu na prekážku/zem, aby prešiel brámkou (5 trestných bodov). Jazdcovi nie je dovolené pokračovať v sekcii.

Ak jazdec chce prejsť bránu spredu optickej línie (s bicyklom a/alebo časťou tela) v statickej pozícii (bez pokusu) a položí nohu na prekážku/ zem, aby prešiel brámkou (1 dodatočný trestný bod). Jazdec môže pokračovať v sekcii.

Počas jazdcovho pokus o prekonanie prekážky (po prednom, zadnom alebo bočnom pohybe) spredu optickej línie a položí nohu na zem/prekážku (1 trestný bod). Jazdec môže pokračovať sekcii, ale nedostane žiadne body.

Kapitola 2: Medzinárodné podujatie

Registrácia účastníkov

7.2.001 Postup registrácie má na starosti každý organizátor každého medzinárodného cyklotrialového podujatia rešpektujúc začiatok a koniec registrácie. Jazdci musia vyplniť ich registráciu individuálne pre každé medzinárodné cyklotrialové podujatie. Neskoré prihlásenie bude schválené podľa pravidiel organizátora.

7.2.002 Každý manažér národného tímu musí potvrdiť účasť každého jazdca podľa pre-registrácie zoznamu jazdcov v naplánovanom dni registrácie zaistením nasledujúcich informácií:

- jazdcova prítomnosť na mieste konania;
- správne hláskovanie jazdcovho mena;
- jazdcova pretekárska kategória;
- Jazdcov dátum narodenia;
- Jazdcove číslo bicykla;
- Jazdcov doklad identity.

7.2.003 Potvrdenie registrácie musí byť ohlásené jazdcom zapisovateľovi (sekretárovi). Konečný zoznam jazdcov musí byť zostavený pred štartom preteku. Tak isto ako mená jazdcov, musí presne zaznamenať aj ich UCI ID, kategóriu, typ súťaže a štartový zoznam.

7.2.004 Poplatky za účasť, platené organizátorovi medzinárodného cyklotrialového podujatia, sú stanovené národnou organizáciou/federáciou hostujúcu podujatie.

Formát preteku

7.2.005 Súťaž má byť ustanovená podľa postupu objasneného v aktuálnej knihe pravidiel.

7.2.006 Súťažné kategórie na medzinárodnom cyklotrialovom podujatí majú byť založené na popise v článku 7.1.001 a nasledujúcich v aktuálnej knihe pravidiel.

Formát podujatia

7.2.007 Medzinárodné podujatia Hors Class (HC) majú trvať 2 dni s jedným kvalifikačným kolom a jedným finálovým kolom. Medzinárodné podujatie Class 1 (C1) má byť usporiadané v jednom dni s jedným kolom.

Kapitola 3: UCI Trials World Cup

Všeobecne

7.3.001 Svetový pohár v cyklotriale sa skladá z niekoľkých podujatí v rozličných krajinách. Tieto podujatia budú vybrané každoročne UCI Management Committee (výkonným výborom) podľa postupu vysvetleného v manuáli výberového konania a v príručke pre organizáciu svetového pohára v cyklotriale.

Menovanie udalosti za svetový pohár má podliehať podpisu kontraktu organizátora s UCI.

7.3.002 Svetový pohár v cyklotriale má byť výhradným vlastníctvom UCI.

7.3.003 Svetový pohár cyklotriale je otvorený všetkým spôsobilým jazdcov vlastníacich UCI licenciu.

7.3.004 Počet svetových pohárov v cyklotriale má byť naplánovaný v každom kalendárnom roku, aby určil ročné celkové poradie jazdcov v kategóriách men elite s men juniors a women elite rozlišovanými UCI.

Registrácia a konfirmácia jazdcov

7.3.005 Všetci jazdci musia byť zaregistrovaní použitým UCI online registračným systémom (WWW.UCI.CH) prostredníctvom ich národnej federácie. Začiatok/koniec online registrácie je zverejnený na webovej stránke UCI. Všetci jazdci alebo ich tímoví manažéri sa musia zúčastniť konfirmácie jazdcov predložením ich licencie a vyzdvihnutím si ich štartového čísla.

Jazdec nemôže byť zaregistrovaný vo viac ako jednej kategórii.

Koniec pre konfirmáciu jazdcov je uvedený v oficiálnom programe zverejnenom na webovej stránke UCI.

Jazdci, ktorí nie sú potvrdení do tohto konečného termínu, tým nedokončili proces registrácie a nebude im umožnené štartovať na podujatí.

Neskorý zápis je zamietnutý pokiaľ nie je schválený UCI a zaplatená pokuta 100 CHF za prvého jazdca. Za viac ako jedného jazdca národnej federácie musí byť zaplatený celkový poplatok 200CHF. Neskorý zápis je zápis urobený po online registrácii a pred koncom konfirmácie jazdcov. V momente ukončenia konfirmácie jazdcov nie sú akceptované žiadne neskoré prihlásenia.

Kategórie

7.3.006 Kategórie na svetovom pohári sú podľa článku 7.1:002, kde sú vytvorené kombinované kategórie nasledujúco:

- Men elite 20: spojením kategórie men elite 20, men juniors 20 a druhý rok cadets
- Men elite 26: spojením kategórie men elite 26, men juniors 20 a druhý rok cadets
- Women elite

Vekové Kategórie

7.3.007 Kategórie závisia na veku ako je stanovené v článku 7.1.002

Formát preteku

7.3.008 Ženská kategória: každý svetový pohár zahŕňa 1/2 finále a finále

Mužské kategórie: každý svetový pohár zahŕňa 1/4 finále, 1/2 finále a finále

Women Elite 1/2 finale

Svetový pohár začne 1/2 finále. 1/2 finále je otvorené pre všetkých jazdcov a pozostáva z 2 kôl a 5 sekcií. Komisia rozhodcov stanoví čas na pretek podľa počtu jazdcov.

Women Elite finale

Najlepších 6 jazdcov z 1/2 finále postupuje do finále. Trestné body získané v semifinále sa vo finále nerátajú. V prípade remízy rozhodnú o víťazovi trestné body.

Men Elite 20 a 26 1/4 finále

Svetový pohár v cyklotriale začne 1/4 finále. Štvrtfinále svetového pohára je otvorené všetkým nekvalifikovaným jazdcom. 1/4 finále pozostáva z 2 kôl a 5 sekcií. Komisia rozhodcov stanoví čas na pretek podľa počtu jazdcov.

Štvrtfinále kategórie Men Elite bude roztriedené do skupín:

- Skupiny (3 alebo 4) budú určené podľa počtu jazdcov.
- Ak počet jazdcov je menší ako 30, budú rozdelení do 3 skupín
- Ak je počet jazdcov viac ako 30, budú rozdelení do 4 skupín.
- Skupiny budú určené podľa poradia jazdcov v aktuálnom rankingu UCI, ako napr.: skupina 10 jazdcov, pozície: 11,15,19,23,31,35,39,43,47 (Tento princíp preto, aby sa vyhlo tomu, že by jazdci umiestnení na najvyšších pozíciách boli v jednej skupine).
- Pre 3 skupiny: najlepší 4 jazdci z každej skupiny budú mať nárok jazdiť v semifinále plus celkovo traja alebo viac „lucky losers“ sa kvalifikujú.

- Pre 4 skupiny: najlepší 3 jazdci z každej skupiny budú mať nárok jazdiť v semifinále plus celkovo traja alebo viac „lucky losers“ sa kvalifikujú.

Men Elite 20 a 26 1/2 finále

Počet jazdcov kvalifikovaných do semifinále spolu s Top 10 je vždy 25.

Aspoň prvých 15 jazdcov zo štvrtfinále v každej kategórii a 10 najvyššie umiestnených jazdcov v UCI rankingu je kvalifikovaných do semifinále. Viac jazdcov sa môže kvalifikovať ak počet jazdcov kvalifikovaných priamo (z UCI rankingu) je menší ako 10. Semifinále pozostáva z 2 kôl a 5 sekcií.

Komisia rozhodcov stanoví čas na pretek.

Men Elite 20 a 26 finále

Najlepších 6 jazdcov zo semifinále postupuje do finále. Trestné body získané v semifinále sa nerátajú vo finálovom kole. V prípade remízy rozhodujú body získané v semifinále.

Finále

Vo finále bude aplikovaný systém 6 na 6:

Pred štartom bude 6 jazdcov prezentovaných na pódiu, a to v opačnom poradí ako ich pozícia v semifinálovom kole. Po prezentácii musia ísť na sekcii 1.

Postup pri štarte je určený výsledkom v semifinálovom kole. Jazdec, ktorý skončil na 6. mieste štartuje prvý v sekcii 1 a ďalších. Tie isté princípy sú aplikované aj na ostatných sekciiach.

Len čo jazdec skončí sekciiu, ďalší jazdec má 30 sekúnd na to, aby vyštartoval do sekciiu.

Po týchto 30 sekundách začne plynúť čas na sekciiu.

V prípade malého zranenia sa nasledujúci jazdec musí predbehnúť a začať sekciiu pred ním.

V prípade remízy sa postupuje podľa článku 7.1.047

Počet sekcií a kôl

7.3.009 Počet sekcií a kôl je ukázaný nižšie:

Tabuľka 3: Počet sekcií a kôl

Kolo	Počet sekcií	Počet kôl
¼ finále	5	2
½ finále	5	2
Finále	5	1

Uznanie a ocenenia

7.3.010 Každý rok má UCI udeliť za celkové prvé miesto v každej kategórii titul "UCI trials world cup winner".

Tento titul ostáva vo vlastníctve UCI a nesmie byť použitý v spojení so žiadnou podporou produktu alebo na žiadne komerčné účely bez predchádzajúceho súhlasu UCI. Na poslednom svetovom pohári v cyklotriale UCI ocení prvé tri miesta pohárom svetového pohára v každej kategórii.

Umiestnenia vo svetovom pohári

7.3.011 Umiestnenie vo svetovom pohári je zostavené na základe bodov získaných každým jazdcom v súlade s tabuľkou v článku 7.6.006

Posledné kolo svetového pohára je ocenené dvojnásobným počtom bodov v súlade s tabuľkou v článku 7.6.006

Jazdci s rovnakým počtom bodov sú umiestnení podľa počtu prvých miest, druhých atď. pričom sa do úvahy berú iba miesta, ktoré sú bodované vo svetovom pohári. Ak sú stále v remíze, tak rozhodnú body udelené na poslednom podujatí.

Dres lídra

7.3.012 Líder svetového pohára musí nosiť dres lídra svetového pohára na každom svetovom pohári okrem otvárajúceho podujatia.

7.3.013 Dizajn dresu lídra určuje UCI a je jej výhradným vlastníctvom. Nemal by byť duplikovaný bez povolenia UCI. Nemal by byť upravený, iba v prípade reklamných priestorov rezervovaných pre sponzorov jazdca.

7.3.014 Reklama na drese lídra svetového pohára je rezervovaná UCI. Avšak jazdec má dovolené uložiť jeho reklamné logá na dres lídra nasledovne:

- sú povolené max 4 reklamné logá
- na prednej strane dresu: max rozmer 300 cm²
- na zadnej strane dresu: max rozmer 300 cm²
- na ramenách: jedna línia s max šírkou 5 cm
- na bočných stranách dresu: jedna línia o max šírke 9 cm

Dizajn dresu dostaného na oficiálnej ceremónii musí byť rešpektovaný. Pre ďalšie detaily, prosím, nahliadnite do brožúry dostupnej na webovej stránke UCI.

Oficiálny ceremoniál

7.3.015 Oficiálny ceremoniál sa koná hneď po preteku.

Musia sa zúčastniť nasledujúci jazdci:

- prvý traja jazdci v kategóriách Men Elite 20, Men Elite 26 a Women elite
- Lídri v kategóriách Men Elite 20, Men Elite 26 a Women elite po preteku, ktorého sa to týka.

Bicykle nemôžu byť na pódiu. Ale organizátor preteku môže vyhraďiť miesto pred pódium počas oficiálneho ceremoniálu.

Kapitola 4: UCI TRIALS WORLD YOUTH GAMES

Všeobecne

7.4.001 Svetové hry mládeže sa konajú počas jedného podujatia. Toto podujatie má byť vybrané každoročne UCI Management Committee (výkonným výborom) podľa postupu vysvetleného v manuáli výberového konania a v príručke pre organizáciu svetových hier mládeže v cyklotriale.

Menovanie udalosti za svetové hry mládeže má podliehať podpisu kontraktu organizátora s UCI.

7.4.002 Dejisko podujatia je obyčajne vo vnútri národných alebo územných hraníc národnej federácie, ktorá je host'ujúcou federáciou pre podujatie.

7.4.003 Svetové hry mládeže v cyklotriale sú výhradným vlastníctvom UCI.

7.4.004 Svetové hry mládeže v cyklotriale sú otvorené všetkým spôsobilým jazdcom vlastniacich UCI licenciu.

Registrácia a confirmácia jazdcov

7.4.005 Jazdci majúci v úmysle a spôsobilý pretekať na svetových hrách mládeže v cyklotriale musia byť zaregistrovaný prostredníctvom národnej federácie. Poplatky za registráciu nie sú za svetové hry mládeže v cyklotriale účtované.

Začiatok/koniec registrácie je zverejnený na webovej stránke UCI. Všetci jazdci alebo ich tímoví manažéri sa musia zúčastniť confirmácie jazdcov predložením ich licencie a vyzdvihnutím si ich štartového čísla.

Koniec pre confirmáciu jazdcov je uvedený v oficiálnom programe zverejnenom na webovej stránke UCI.

Pre-registrácia na svetové hry mládeže podlieha nasledujúcim obmedzeniam:

- Každá národná federácia má povolené zaregistrovať celkovo 5 jazdcov v každej kategórii.
- Host'ujúca federácia môže zaregistrovať väčší počet jazdcov, maximálne 6 jazdcov v každej kategórii.

Typ preteku a kategórie

7.4.006 Na svetových hrách mládeže v cyklotriale je otvorený typ súťaže (vol'ný výber medzi veľkosťami kolies od 18" do 26") a ich kategórie youth girls, possins, benjamins, minimes, cadets a girls, ako sú opísané v článku 7.1.002 aktuálnej knihy pravidiel.

Vekové kategórie

7.4.007 Kategórie závisia na veku ako je stanovené v článku 7.1.002 aktuálnej knihy pravidiel.

Formát preteku

7.4.008 Svetové hry mládeže zahŕňajú jedno 1/2 finále a jedno finále.

Ak má kategória viac ako 16 jazdcov, najlepších 12 jazdcov postupuje do finále.

ak má kategória 11 až 16 jazdcov, najlepších 6 jazdcov postupuje do finále.

Ak má kategória menej ako 11 jazdcov nejazdí sa semifinále.

Počet sekcií a kôl je naznačený nižšie:

Tabuľka 4: Počet sekcií a kôl

Priame finále	5	3
½ finále	5	2
Finále	5	2

7.4.009 Každá členská organizácia, ktorá registruje jazdcov, musí stanoviť manažera tímu, ktorý zastupuje záujmy všetkých jeho jazdcov na svetových hrách mládeže. Poplatky za prihlásenie, podľa UCI, sú zverejnené vo finančných povinnostiach UCI.

Národný dres

7.4.010 Jazdci zúčastňujúci sa na svetových hrách mládeže reprezentujúci svoju krajinu, jazdenie v národnom drese je silne doporučované, ale nie povinné.

Uznanie a ocenenia

7.4.011 UCI udeľuje jazdcovi na prvom mieste v každej kategórii titul "UCI trials world youth games winner".

Tento titul ostáva vo vlastníctve UCI a nesmie byť použitý v spojení so žiadnou podporou produktu alebo na žiadne komerčné účely bez predchádzajúceho súhlasu UCI. UCI ocení prvé tri miesta v každej kategórii s medailami za svetové hry mládeže.

Oficiálny ceremoniál

7.4.012 Oficiálny ceremoniál sa koná hneď po preteku.

Prvých traja jazdci v každej kategórii sa musia zúčastniť oficiálneho ceremoniálu.

Bicykle nemôžu byť zobrazené na pódium.

Kapitola 5: UCI TRIALS NATIONAL TEAM COMPETITION

Všeobecne

7.5.001 Súťaž národov v cyklotriale má byť zriadená v k tomu určenej sekcii na majstrovstvách sveta a svetových hrách mládeže v cyklotriale.

Účasť

7.5.002 *Majstrovstvá sveta*

Účasť jazdca na súťaži národov v cyklotriale musí byť zaregistrovaná manažérom tímu pri confirmácii jazdcov.

Maximálny počet jazdcov v súťaži národných tímov je 5, jeden za kategóriu:

- 1 Men Juniors 20"
- 1 Men Juniors 26"
- 1 Men Elite 20"
- 1 Men Elite 26"
- 1 Women Elite

Minimálny počet jazdcov v súťaži národných tímov je 3. Jazdci pri tom musia patriť to rôznych kategórií.

Svetové hry mládeže

Účasť jazdca na súťaži národov v cyklotriale musí byť zaregistrovaná manažérom tímu pri confirmácii jazdcov.

Maximálny počet jazdcov v súťaži národných tímov je 6, jeden za kategóriu:

- 1 Poussin (9-10)
- 1 Benjamin (11-12)
- 1 Minime (13-14)
- 1 Cadet (15-16)
- 1 Youth Girl (9-11)
- 1 Girl (12-15)

Minimálny počet jazdcov v súťaži národných tímov je 4. Jazdci pri tom musia patriť do rôznych kategórií.

Postup štartu

7.5.003 *Majstrovstvá sveta*

Celkové UCI body národného tímu sa získajú sčítaním individuálnych UCI bodov každého jazdca. Celkový počet UCI bodov určí postup štartu v súťaži národných tímov. Národný tím s najnižším počtom bodov bude štartovať prvý.

Postup štartu jazdcov v každom národnom tíme je určený manažérom tímu. Prvý jazdec štartujúci súťaž patrí národnému tímu s najnižším počtom UCI bodov. Druhý jazdec je z národného tímu s druhým najnižším počtom UCI bodov atď. Ten istý postup sa aplikuje na ostatných jazdcov.

Jazdci jazdia sekciu jeden za druhým a iba raz.

Svetové hry mládeže

Celkový počet UCI bodov každého národného tímu sa určí sčítaním UCI bodov za kategórie Girls a Cadets a určí poradie štartu v národnej súťaži tímov.

Národný tím bez UCI bodov štartuje prvý. Poradie štartu sa určí náhodne.

Národný tím s najnižším počtom UCI bodov bude štartovať po národnom tíme bez UCI bodov.

Poradie jazdcov v národnom tíme je určené každým manažérom tímu.

Prvý jazdec štartujúci súťaž patrí národnému tímu bez UCI bodov. Ostatní jazdci sú z národných tímov s UCI bodmi atď. Ten istý postup platí na ostávajúcich jazdcov.

Jazdci jazdia sekciu jeden za druhým a iba raz.

Popis sekcie

7.5.004 Sekcia, ktorá musí byť rozdelená do 5 častí, musí byť navrhnutá/postavená podľa UCI návodu na stavanie sekcií. Každá časť je zložená z odlišných prekážok označenými 4 rozdielnymi úrovňami (brámkami).

Dĺžka sekcie musí byť medzi 30 až 50 m a musí byť v priamej línii.

5 častí každej sekcie musí byť jasne definovaných páskou krížom na zemi tak, aby bolo možné rozlíšiť každú časť.

Každá časť musí obsahovať 4 rozličné úrovne (bránky) označené farebnými šípkami.

Jazdci dostanú rozličné skóre v závislosti na náročnosti bránky, ktorú si vybrali jazdiť.

Počet bodov za každú úroveň (bránku):

- Biela bránka: 10 bodov
- Modrá bránka: 20 bodov
- Červená bránka: 30 bodov
- Žltá bránka: 40 bodov

Systém jazdenia

7.5.005 Trestné body (stupenia/ šliapnutia) platia podľa článku 7.1.082 až 7.1.119

Jazdec začína sekciu s 0 šliapnutiami a 0 bodmi. Jazdec si môže vybrať náročnosť (bránky), ktoré chce jazdiť v každej časti sekcie alebo vynechať niektoré z nich.

Náročnosť bránky vybraná v každej časti sekcie môže byť prejdená iba raz.

Ak jazdec dokončí prvú časť sekcie s 0 šliapnutiami, jeho skóre sa bude zhodovať s bodmi zhodujúcimi sa s vybranou náročnosťou (bránkou).

Ten istý postup musí byť uplatnený v ďalších častiach sekcie.

Časť v sekcii začína, keď jazdec pretne prednou oskou bicykla krížnu pásku na zemi.

Keď jazdec vyštartuje do druhej a nasledujúcich častí sekcie, môže vojsť naspäť do predchádzajúcej časti.

V prípade, že jazdec si šliapne v časti sekcii ktorú už dokončil, trestný bod sa bude rátať za tú časť sekcie, do ktorej sa chystá vyštartovať.

Jazdec si môže šliapnúť len päťkrát za sekciu. Ak mal jazdec 5 šliapnutí pred tým, ako dokončil celú sekciu, musí opustiť sekciu, ale ostáva mu skóre, ktoré získal za dokončené časti sekcie.

Výsledky

7.5.006 Body získané každým jazdcom sa zrátajú pre celkové skóre ich národného tímu.

Vít'azom je národný tím s najvyšším skóre.

V prípade remízy vyhrá národný tím, ktorý jazdil na najvyššej úrovni (bránke).

Uznanie a ocenenia

7.5.007 Na majstrovstvách sveta podľa článku 7.5.006 udelí UCI za prvé miesto titul "UCI trials national team world champion".

UCI ocení prvé tri tímy.

Na svetových hrách mládeže podľa článku 7.5.006 udelí UCI za prvé miesto titul "UCI trials youth national team winner".

UCI ocení prvé tri tímy.

Tieto tituly ostávajú vo vlastníctve UCI a nesmú byť použité v spojení so žiadnou podporou produktu alebo na žiadne komerčné účely bez predchádzajúceho súhlasu UCI.

Oficiálny ceremoniál

7.5.008 Oficiálny ceremoniál sa koná hneď po preteku podľa článku 9.1.043 a nasledujúcich.

Všetci členovia prvých troch národných tímov sa musia zúčastniť oficiálneho ceremoniálu.

Kapitola 6: UCI TRIALS RANKING

7.6.001 UCI vytvorila UCI trials ranking a je jeho výhradným vlastníkom.

UCI trials ranking je zostavený počas jedného roka, v závislosti na podmienkach vysvetlených nižšie, doplnením bodov získaných od kedy bol predošlý ranking zostavený a rešpektovaním ustanovení v aktuálnej knihe pravidiel.

7.6.002 Zároveň ostávajúce body získané do toho istého dňa predošlého roku každým jazdcom v medzinárodnej cyklotrialovej súťaži sú odpočítané. Nový ranking vstupuje do platnosti v deň zverejnenia a platí do zverejnenia nasledujúceho rankingu.

7.6.003 Individuálny ranking pre mužov a jeden pre ženy je zostavený pre každú z nasledujúcich typov kategórií:

- UCI trials men elite 26" individuálny ranking
- UCI trials men elite 20" individuálny ranking
- UCI trials women elite (otvorená disciplína) individuálny ranking)

7.6.004 U jazdcov, ktorí majú rovnaký počet bodov v individuálnom rankingu rozhodne ich pozícia v rankingu na poslednom podujatí sezóny v nasledujúcom poradí:

1. majstrovstvá sveta
2. svetový pohár
3. kontinentálne majstrovstvá
4. národné majstrovstvá
5. hors class podujatia
6. class 1 podujatia

7.6.005 UCI ranking v cyklotriale je aktualizovaný po majstrovstvách sveta alebo po svetovom poháre a 31. decembra. Dátumy aktualizácie rankingu sú publikované na webovej stránke UCI.

7.6.005 Ako je ustanovené v článku 1.2.029, Národné majstrovstvá v cyklotriale sú posledný bis júnový víkend. Avšak je možné ich usporiadať spolu s národnými majstrovstvami v horskej cyklistike počas 29. víkendu roka.

UCI môže udeliť výnimku pre južnú pologuľu alebo v prípade vyššej moci.

V prípade výpočtu UCI rankingov sú národné majstrovstvá usporiadané pred alebo po povinnom dátume považované za usporiadané v povinnom dátume.

7.6.006 Bodová škála

	UCI WORLD CHAMPIONSHIPS (CM)		UCI WORLD CUP (CDM)	Kontinentálne majstrovstvá (CC)		Národné majstrovstvá (CN)		Medzinárodné podujatia	
	Men/Women elite	Men juniors	Všetky triedy	Men/Women elite	Men juniors	Men/Women elite	Men juniors	HORS CLASS (HC)	CLASS 1 (C1)
1	300	125	200	100	70	50	25	50	40
2	250	110	160	90	60	40	20	40	30
3	200	105	140	80	50	35	18	35	25
4	180	100	125	70	45	30	16	30	20
5	160	95	110	65	40	28	14	28	19
6	140	90	100	60	38	26	12	26	18
7	130	85	95	58	36	24	10	24	17
8	120	80	90	56	34	22	9	22	16
9	110	75	85	54	32	20	8	20	15
10	100	70	80	52	30	19	6	19	14
11	98	65	75	50	29	18	5	18	13
12	96	64	70	49	28	17	4	17	12
13	94	63	65	48	27	16	3	16	11
14	92	62	64	47	26	15	2	15	10
15	90	61	63	46	25	14	1	14	9
16	88	60	62	45		13		13	8
17	86	59	61	44		12		12	7
18	84	58	60	43		11		11	6
19	83	57	59	42		10		10	5
20	82	56	58	41		9		9	4
21	81	55	57	40					
22	80	54	56						
23	79	53	55						
24	78	52	54						
25	77	51	53						
26	76	50	52						
27	75	49	51						
28	74	48	50						
29	73	47	49						
30	72	46	48						
31	71	45	47						
32	70	44	46						
33	69	43	45						

34	68	42	44						
35	67	41	43						
36	66	40	42						
37	65	39	41						
38	64	38	40						
39	63	37	39						
40	62	36	38						
41	61	35	37						
42	60	34	36						
43	59	32	35						
44	58	31	34						
45	57	30	33						
46	56	29	32						
47	55	28	30						
48	54	27	29						
49	53	26	28						
50	52	25	26						