

PRACOVNÝ PREDPIS 3/2015

Používanie motorových vozidiel

Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

Platný od 1.8.2014

ÚVODNÉ USTANOVENIE

Tento predpis stanovuje pravidlá pre pridelenie a užívanie služobných motorových vozidiel SZC a používanie súkromných motorových vozidiel členmi zväzu.

ROZSAH PLATNOSTI

Tento predpis je záväzný pre všetkých zamestnancov a členov SZC.

SLUŽOBNÉ MOTOROVÉ VOZIDLÁ

VŠEOBECNÉ PODMIENKY

1. Motorové vozidlá sú určené výhradne pre potreby štátnej reprezentácie. V prípade, že sa na jeden termín nahlásia viacerí žiadatelia prednosť majú olympijské disciplíny pred neolympijskými a v druhom kole úroveň a trieda súťaže, alebo dôležitosť výjazdu. O dôležitosti výjazdu v prípade potreby rozhodne prezident SZC.
2. Každý užívateľ vozidla musí spĺňať zákonom stanovené podmienky pre spôsobilosť riadiť motorové vozidlo, ako aj všetky súvisiace predpisy.
3. Užívateľ nesie za vozidlo, prípadne ním spôsobené škody, ako aj za prípadnú ujmu spolujazdcov, plnú zodpovednosť počas celej doby pridelenia vozidla. V prípade, ak užívateľ počas doby používania vozidla poruší predpisy cestnej premávky čoho následkom bude uloženie pokuty pre SZC, SZC je oprávnené túto pokutu prefakturovať na príslušný klub, v ktorom užívateľ pôsobí. Užívateľ toto berie na vedomie a súhlasí.
4. SZC ukladá zákaz prekročiť jazdnú rýchlosť 130 km/h. V prípade, ak pracovník zodpovedný za vozový park alebo iná oprávnená osoba zistí, že tento zákaz užívateľ vozidla porušil spôsobom, z ktorého je zjavné, že nešlo len o krátkodobé riešenie akútnej dopravnej situácie, je pracovník zodpovedný za vozový park oprávnený užívateľa napomenúť. Napomenutie musí byť písomnej forme. Po dvoch napomenutiach toho istého užívateľa je SZC oprávnené uložiť užívateľovi sankciu vo výške 100 eur za viac-kilometrov trvajúce porušenie zákazu, a to aj viacnásobne za jeden výjazd.
5. V súvislosti s prevádzkou vozidla je užívateľ povinný riadiť sa pokynmi pracovníka zodpovedného za vozový park SZC.

6. Každé vozidlo má pridelené parkovacie miesto, užívateľ je povinný toto rozhodnutie rešpektovať a po ukončení cesty vozidlo odstaviť na ňom a odovzdať kľúče a doklady k vozidlu v sídle SZC.
7. V prípade výskytu akéhokoľvek poškodenia vozidla následkom dopravnej nehody, krádež vozidla a pod. je potrebné, aby užívateľ zabezpečil policajný záznam o vzniku škody a tento doručil na SZC.
8. Užívateľ je povinný akúkoľvek vyššie uvedenú udalosť bezodkladne hlásiť pracovníkovi zodpovednému za vozový park SZC.
9. Vozidlá zväzu sa používajú výlučne na služobné účely.

PRIDELENIE A ODOVZDANIE VOZIDLA

1. Vozidlo je pridelené užívateľovi na základe doručenej žiadosti užívateľa na email pracovníka zodpovedného za vozový park. Email aktuálneho pracovníka zodpovedného za vozový park bude oznámený na požiadanie.
2. V žiadosti je potrebné uviesť: termín prevzatia a odovzdania vozidla, typ vozidla, cieľ cesty, odvetvie, názov akcie, meno užívateľa, kontakt a spolujazdcov.
3. Pracovník zodpovedný za vozový park potvrdí žiadateľovi rezerváciu a oznámi mu podmienky prevzatia a odovzdania vozidla.
4. Pri preberaní vozidla vodič potvrdí svojím podpisom protokol o prevzatí vozidla, ktorý mu vopred pripraví pracovník zodpovedný za vozový park.
5. Užívateľ vracia vozidlo vždy **dotankované doplna (v Bratislave) a vyčistené**.
6. V prípade ak užívateľ bude vozidlo po návrate potrebovať opäť v priebehu 3. dní (max. 5 dní), alebo nasledujúci žiadateľ, ktorý má rezervované toto vozidlo do 3. dní od návratu užívateľa, býva bližšie k predchádzajúcemu užívateľovi nemusí užívateľ toto vozidlo odovzdať v sídle SZC. O takejto skutočnosti musí však byť pracovník zodpovedný za vozový park vopred informovaný a odsúhlasuje takéto prevzatie vozidla a jeho parkovanie mimo sídla SZC .
7. Takéto vozidlo je odstavené počas tejto doby u užívateľa, ktorý zaň nesie plnú zodpovednosť.
8. Zodpovednosť sa prenáša na nasledujúceho žiadateľa až po prevzatí vozidla od predchádzajúceho užívateľa.
9. V tomto období medzi odovzdaním a prevzatím sa vozidlo nevyužíva.

KNIHA JÁZD, GPS

1. Vo všetkých vozidlách SZC je inštalovaný GPS modul, ktorý zabezpečuje automatickú knihu jász, celkový dohľad nad vozidlom online a iné informácie o vozidle.
2. Každé vozidlo má pridelený prihlasovací kľúč. Za tento kľúč zodpovedá užívateľ a v prípade straty hradí náklady spojené s opätovným vydaním strateného kľúča.

3. **Užívateľ sa pri každom naštartovaní vozidla prihlasuje prideleným prihlasovacím kľúčom.** Na neprihlásenie je upozornený zvukovým signálom.
4. GPS modul umožňuje online a real time dohľad nad pohybujúcim sa, ako aj odstaveným vozidlom.
5. GPS modul automaticky vyplňa knihu jász, označuje prechody štátnych hraníc, vypočítava náhrady a zaznamenáva ostatné dáta.
6. Prípadné nezrovnalosti s použitím služobného vozidla kontroluje pracovník zodpovedný za vozový park, ako aj ostatní pracovníci, ktorí majú prístup do systému a môžu z konania užívateľa vyvodit' dôsledky.

TANKOVANIE PHM

1. Tankovanie PHM je zabezpečené pomocou tankovacích kariet OMV Routex na vyše 18.000 čerpacích staniaciach po celej Europe. Na Slovensku sú to priamo čerpacie stanice OMV a v zahraničí čerpacie stanice značiek združených do systému Routex. Je potrebné si pred jazdou pozriet' a naplánovať cestu na www.routex.com, kde je uvedený zoznam čerpacích staníc. Užívateľ je povinný prednostne tankovať na čerpacích stanicich OMV, kde SZC čerpá dohodnuté zľavy.
2. Užívateľ je povinný tankovať iba PHM podľa označenia v technickom preukaze vozidla, a to vždy najlacnejšie PHM, ktoré ponúka jednotlivá čerpacia stanica.
3. Tankovacie karty sú v každom vozidle. Sú chránené PIN kódom a sú určené len na nákup PHM. Užívateľ v prípade straty karty hradí náklady spojené s opätovným vydaním stratenej karty.
4. Pri platbe tankovacou kartou je potrebné zadať PIN kód, stav tachometra a zobrať potvrdenku o zaplatení PHM. Túto potvrdenku je nutné odovzdať ekonomickej referentke pri vyúčtovaní akcie na spracovanie.
5. Užívateľ je povinný v prípade straty alebo poškodenia karty toto bezodkladne hlásiť pracovníkovi zodpovednému za vozový park SZC.
6. Vo výnimočných prípadoch, kedy sa v okolí nenachádza čerpacia stanica Routex je užívateľ oprávnený načerpať PHM na najbližšej čerpacej stanici za vlastné finančné prostriedky. Tento náklad musí zaradiť do štandardného vyúčtovania.

INÉ ODÔVODNENÉ NÁKLADY

1. Vo všetkých vozidlách SZC sú diaľničné známky SR, ČR a Rakúska. Iné potrebné diaľničné poplatky, či už vo forme nálepky alebo diaľničných poplatkov je potrebné zaplatiť samostatne a štandardne vyúčtovať.

ŠKODY NA VOZIDLE

1. Všetky vozidlá SZC majú havarijné poistenie platné pre celú Európu. Toto poistenie je dojednané s našou spoluúčasťou vo výške 5%, minimálne 165,- EUR.

2. V prípade ak užívateľ vlastnou vinou zaviniť poškodenie vozidla, SZC je oprávnený požadovať zaplatenie tejto spoluúčasti, o čom rozhodne prezident SZC.
3. Všetky škody na vozidle je každý povinný bezodkladne hlásiť pracovníkovi zodpovednému za vozový park SZC.
4. Stav vozidla je povinný nahlásiť každý užívateľ pri preberaní vozidla. Ak toto neurobí všetky škody na vozidle a vyplatenie celkovej spoluúčasti, bez skúmania podielu zavinenia, znáša posledný užívateľ, po ktorom bola škoda zistená.

SERVIS VOZIDIEL

1. Za celkový technický stav vozidiel a ich servis je zodpovedný pracovník zodpovedný za vozový park SZC.
2. Tento rieši pridelenia vozidiel s ohľadom na plánované servisné úkony tak, aby mohol čonajviac vyhovieť požiadavkám užívateľov, ale s veľkým dôrazom na technický stav vozidla.

SÚKROMNÉ MOTOROVÉ VOZIDLÁ

VŠEOBECNÉ PODMIENKY

1. V prípade, že zväz nemôže služobnými vozidlami pokryť potrebu pre služobné cesty, vo výnimočných a odsúhlasených prípadoch umožňuje použitie súkromného motorového vozidla.
2. O odsúhlasení a použití takéhoto vozidla musí SZC spísať Dohodu o použití súkromného vozidla na služobné účely a takéto vozidlo zaevidovať na základe odovzdaných dokladov. (Príloha č.2)
3. Toto vozidlo musí byť v dobrom, pojazdnom technickom stave, za ktorý zodpovedá majiteľ vozidla.
4. Toto vozidlo musí spĺňať všetky predpisy platné pre jeho účasť v dopravnej prevádzke v SR, ale aj v zahraničí .
5. Na vozidle musí byť dojednané a zaplatené Povinné zmluvné poistenie a Havarijné poistenie. V prípade, že vozidlo nemá dojednané Havarijné poistenie všetky škody spôsobené týmto vozidlom idú na vrub majiteľa/užívateľa motorového vozidla a tento nie je oprávnený si od zväzu uplatňovať akúkoľvek náhradu takejto škody.
6. Užívateľ súkromného motorového vozidla v rámci vyúčtovania športovej akcie predkladá aj vyúčtovanie použitia súkromného vozidla. Predkladá výkaz jazdy (kniha jazd), daňové doklady k čerpaniu PHM a k iným oprávneným nákladom napr. diaľničné poplatky.

7. SZC na základe odovzdaného vyúčtovania prepláca spotrebu PHM podľa technického preukazu a oprávnené náklady.

V Bratislave 5.10. 2015

.....
Peter Privara, prezident

.....
Mgr. Katarína Jakubová, generálna riaditeľka