

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 15.10.2018

ČASŤ 1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA CYKLISTIKY

Kapitola III ŠPORTOVÉ VYBAVENIE

§ 3 Komerčializácia (paragraf doplnený 15.10.18)

- 1.3.006** ~~Bicykel a jeho príslušenstvo~~ Športové vybavenie musí byť takého typu, aby bol komerčne dostupný pre všetkých vyznávačov cyklistického športu.

Akékoľvek zariadenie vo fáze vývoja, a ktoré zatiaľ nie je k dispozícii na predaj (prototyp), musí byť pred jeho použitím predmetom žiadosti o povolenie na UCI Materiálové Oddelenie. Schválené bude iba športové vybavenie, ktoré je v záverečnej fáze vývoja a pre ktoré komercializácia sa uskutoční najneskôr do 12 mesiacov od prvého použitia na pretekoch. Výrobca môže žiadať o jedno predĺženie stavu prototypu, ak to možno odôvodniť z relevantných dôvodov.

Pri posudzovaní žiadosti o použitie vybavenia, ktoré ešte nie je k dispozícii na predaj, UCI Materiálové Oddelenie bude venovať osobitnú pozornosť bezpečnosti športového vybavenia, ktoré bude predložené na schválenie.

Použitie vybavenia, špeciálne určeného na dosiahnutie mimoriadneho výkonu (rekordu a pod.), nie je povolené.

Po uplynutí povolenej doby používania prototypu (vybavenie, ktoré ešte nie je k dispozícii na predaj) musí byť akýkoľvek predmet dostupný komerčným spôsobom, aby mohol byť použitý na cyklistických pretekoch. Požiadavka komerčnej dostupnosti sa musí chápať ako zariadenie, ktoré musí byť dostupné prostredníctvom verejne dostupného systému objednávok (či už s výrobcom, distribútorom alebo maloobchodníkom). Po zadaní objednávky sa objednávka potvrdí do 30 dní a príslušné vybavenie sa sprístupní na dodanie do 90-dňovej lehoty. Okrem toho, maloobchodné ceny zariadenia pri uvádzaní na verejný na trh, nesmú byť de facto nedostupné pre širokú verejnosť a nesmú bezdôvodne presiahnuť trhovú

hodnotu zariadení podobného štandardu.

Akékoľvek zariadenia, ktoré nie sú komerčne dostupné a nie sú povolené (nepovolené UCI Materiálovým Oddelením, alebo povolená lehota vypršala) sa nesmú používať na cyklistických pretekoch, ktoré sa riadia predpismi UCI. Akékoľvek takéto neoprávnené používanie zariadení môže byť sankcionované diskvalifikáciou výsledkov získaných pri používaní zariadenia a / alebo pokutou v rozpätí od 5 000 do 100 000 CHF.

(text upravený 1.11.10; 1.10.11; 01.01.17; 1.01.19)

1.3.023 Pre preteky na ceste usporiadané ako časovky a pre preteky na dráhe v individuálnych a tímových stíhacích pretekoch, môžu byť k systému riadiel pripojené ďalšie riadidlá (pozostávajúce z 2 rozšírení) predĺženie riadiel. ~~V tomto prípade, výškový rozdiel medzi opornými bodmi lakťov a najvyšším a najnižším bodom predĺženia na riadidlách (vrátane páčok na prehadzovanie), musí byť menšia ako 10 cm (pozri diagram "Štruktúra (1B)").~~ Je tiež možné pridať predĺženia riadiel pre časové preteky 500m a 1 kilometer na dráhe, ale v tomto prípade, poloha špičky sedla musí byť umiestnená najmenej 5 cm za kolmicou prechádzajúcou osou šliapania.

Vzdialenosť medzi kolmicou prechádzajúcou osou šliapania a krajným bodom predĺženia nesmie však prekročiť 75 cm, pričom ostatné limity stanovené v článku 1.3.022 (B, C, D) zostávajú nezmenené. ~~Opierky lakťov alebo predlakti sú povolené (viď schéma "ŠTRUKTÚRA (1B)").~~

Pre preteky na ceste usporiadané ako časovky, ovládania alebo páčky umiestnené na predĺženiach riadiel nesmú presiahnuť limit 75 cm.

Pri pretekoch na dráhe a ceste uvedených v prvom odstavci tohto článku, môže byť vzdialenosť 75 cm predĺžená na 80 cm pokiaľ je to nutné z morfológických dôvodov; „morfológickými dôvodmi“ sa rozumie to, čo sa týka veľkosti postavy alebo dĺžky končatín pretekára. Pretekár, ktorý sa z tohto dôvodu domnieva, že on potrebuje využiť vzdialenosť medzi 75 a 80 cm, musí informovať o tom rozhodcovský zbor v okamžiku kontroly bicykla.

Pre pretekárov, ktorí sú vysokí 190 cm alebo vyšší, horizontálna vzdialenosť medzi kolmicou prechádzajúcou osou stredového puzdra a

PRAVIDLÁ SZC

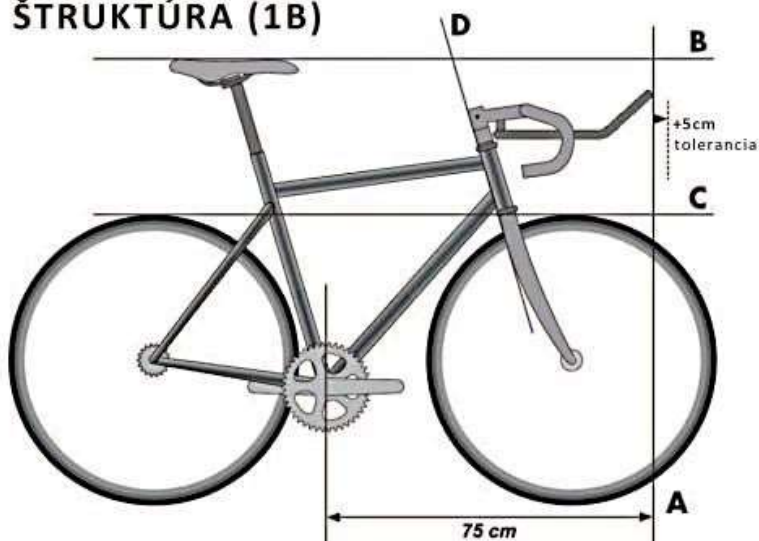
najvzdialenejším koncom predĺženia riadidiel, vrátane všetkého príslušenstva, môže byť rozšírená na 85 cm.

Možno žiadať len jedna výnimku z morfológickej dôvodov; buď predĺženie riadidiel posunúť dopredu alebo špičku sedla posunúť dopredu, v súlade s článkom 1.3.013.

Okrem toho všetky zostavy predĺžení a predlaktových podpier musia spĺňať tieto požiadavky:

- Podpery predlaktí musia byť zložené z dvoch častí (jedna časť pre každé rameno) a sú povolené iba v prípade, že sa pridávajú predĺženia;
- maximálna šírka každej podpery predlaktia je 12,5 cm;
- maximálna dĺžka každej podpery predlaktia je 12,5 cm;
- maximálny sklon každej podpery predlaktia (meraný na opornom povrchu ramena) je 15 stupňov;
- maximálny rozmer prierezu každého predĺženia je 4 cm;
- Výškový rozdiel medzi oporným bodom predlaktia (stredný bod predlaktovej opierky) a najvyšším alebo najnižším bodom predĺženia (vrátane príslušenstva) musí byť menší ako 10 cm.

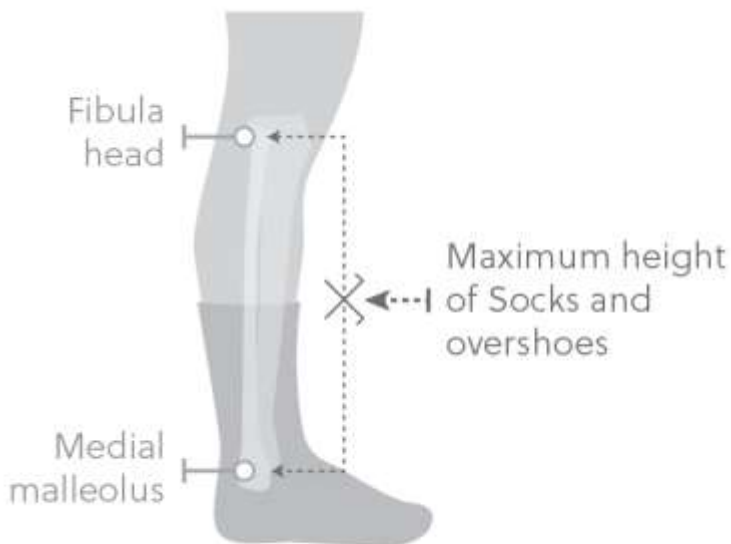
ŠTRUKTÚRA (1B)



(text upravený 7.06.00; 1.01.05; 1.04.07; 1.01.09; 1.02.12; 1.10.12; 29.04.14; **15.10.18**).

Sekcia 3: Športový úbor

- 1.3.033** Ponožky a návleky používané v súťaži nesmú stúpať nad výškou, ktorá je **bis** definovaná polovičnou vzdialenosťou medzi stredom členka a stredom kolena.



(článok doplnený 15.10.18).