

ZMENY PRAVIDIEL UCI PLATNÉ OD 1.01.2019

ČASŤ 4 MTB

Kapitola I. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

§ 3 Kalendár

4.1.011 Medzinárodné preteky na horských bicykloch sú registrované v medzinárodnom kalendári v súlade s nasledujúcou klasifikáciou:

- Olympijské hry (OG-ang. skratka)
- Majstrovstvá sveta (CM)
Žiadne iné medzinárodné MTB preteky rovnakého formátu nemôžu byť organizované počas majstrovstiev sveta.
- Svetový pohár (WC)
Žiadne preteky triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente v rovnaký deň ako Svetový pohár rovnakého formátu.
Kontinentálne majstrovstvá nemôžu byť organizované v priebehu Svetového pohára rovnakého formátu.
- Majstrovstvá sveta Masters (CMM)
- Kontinentálne majstrovstvá (CC)
Žiadne preteky triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente počas kontinentálnych majstrovstiev rovnakého formátu.
- etapové preteky
 - Hors trieda (SHC)
 - Trieda 1 (S1)
 - Trieda 2 (S2)
 - Žiadne etapové preteky nemôžu byť organizované počas Olympijských hier, majstrovstiev sveta, svetového pohára, alebo kontinentálneho šampionátu (na tom istom kontinente).
- jednodňové preteky
 - Hors trieda (HC)
 - Trieda 1 (C1)
 - Trieda 2 (C2)

PRAVIDLÁ SZC

Trieda 3 (C3)

- UCI MTB Maratónska séria

Zaradenie/triedu etapových a jednoduchových pretekov pre každé preteky každoročne určuje Riadiaci výbor UCI (ang. Management Committee) na základe správy z pretekov/zápise o pretekoch od rozhodcov z predchádzajúceho roku. Novým pretekom môže byť v prvom ročníku udelená len trieda 2 alebo 3. Detailný rozpis (ang. Technical guide) pre preteky triedy HC, etapové preteky, preteky Maratónskej série UCI a nové preteky musia byť predložené na UCI počas registračného procesu do kalendára. Šablóny na takéto detailné rozpisy poskytuje UCI na základe žiadosti.

Všetky preteky registrované v medzinárodnom kalendári UCI musia dodržiavať finančné záväzky (najmä kalendárny registračný poplatok a ceny -ang. Price Money) schválených Riadiacim výborom UCI a zverejnených na internetovej stránke UCI.

Štartovné pre preteky uvedené v medzinárodnom kalendári neplatia pretekári patriaci do UCI ELITE MTB tímov. Toto pravidlo sa vzťahuje len na **disciplíny formát**, v ktorých je tím vedený ako ELITE a nevzťahuje sa na etapové preteky, UCI MTB maratónsku sériu, **eliminátor** a enduro preteky.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19)

§ 6 Priebeh pretekov

- 4.1.035** Ak pretekár opustí trať z akéhokoľvek dôvodu, musí sa vrátiť späť na trať ~~v rovnakom mieste~~ medzi tými istými dvomi značkami, kde ju opustil.

V prípade, že sa pretekár nedokáže vrátiť na trať tak, ako je stanovené v tomto článku, rozhodcovský zbor môže pretekára diskvalifikovať.

(text upravený 1.01.16; 1.01.19)

§ 7 Vybavenie

- 4.1.039** Použitie pneumatík vybavených kovovými hrotmi alebo skrutkami nie je dovolené **s výnimkou Alpine Snow Bike, avšak nesmie presahovať 5 mm (mimo gumy).**

(text upravený 1.01.16; 1.01.19)

4.1.041 Počas pretekov MTB nie sú počas tréningu a súťaže k dispozícii žiadne elektronické bicykle.

Výnimka z tohto článku je určená pre súťaže E-Mountain Bike, ako je uvedené v kapitole VIII.

(článok doplnený 1.01.18; text upravený 1.01.19)

4.1.044 Pri zjazdoch (DH) a enduro pretekoch, na rozdiel od všeobecného pravidla definovaného v článku 1.3.006, obe kolesá môžu mať iný priemer, ale mali by byť v súlade so špecifikáciami uvedenými v článku 1.3.018.

(článok doplnený 1.01.19)

Kapitola II. CROSS-COUNTRY PRETEKY

§ 1 Charakteristika pretekov

4.2.012 Štartovné čísla pre hlavné preteky sú prideloované podľa výsledkov kvalifikačného kola, teda štartovné číslo 1 má víťaz kvalifikačného kola.

Hlavné preteky zahŕňujú vylučovacie kolá/rozjazdy v ktorých sú skupiny pretekárov rozdelené podľa tabuliek v prílohe 5 a 6 – XCE formát pretekov.

Poradie vylučovacích kôl/rozjazd:

- muži prví, pokiaľ sa vyrovnajú/zhodnú s rozjazdami žien
- malé a následne veľké finále ženy
- malé a následne veľké finále muži

Úmyselný kontakt odtlačaním, ťahaním alebo inými akciami, ktoré spôsobia inému pretekárovi spomalenie, pád alebo vybočenie z trate je zakázané a vedie k diskvalifikácii **za porušenie pravidiel UCI (DSQ)** pôvodcu.

Na základe vlastného uváženia rozhodcovského zboru, pretekár môže byť relegovaný (REL)/preradený a bude mať iné umiestnenie v rozjazde ako jeho skutočné.

Pretekári ktorí sú DNF, DSQ alebo DNS v semifinále, nesmú nastúpiť v malom finále.

Konečná klasifikácia pretekov je vyhotovená v skupinách v nasledujúcom poradí:

1. Všetci pretekári súťažiaci vo veľkom finále, okrem DSQ
2. Všetci pretekári súťažiaci v malom finále, okrem DSQ
3. DNF alebo DNS pretekári v semifinále
4. Poradie ostatných pretekárov je určené dosiahnutými kolami, potom poradie v ich rozjazde, potom podľa štartovného čísla.

V rámci každej z vyššie uvedených skupín, pretekári DNF sú radení pred DNS. V prípade viacerých DNF alebo DNS, rozhoduje štartovné číslo.

Pretekári DNF, DNS v prvom kole hlavných pretekov sú uvedení bez poradia.

Pretekári DSQ v hlavných pretekoch sú uvedení bez poradia.

Všetci pretekári zaradení do poradia po pretekárovi DSQ sa opätovne umiestnia o jedno miesto vyššie len v dotknutej fáze. Žiadny pretekár eliminovaný v skoršej fáze pretekov sa nedokáže dostať do finálnej klasifikácie. Napríklad v prípade DSQ vo veľkom finále budú všetci pretekári zaradení po tom, ako bude pretekár DSQ zaradený o jedno miesto vyššie a štvrté miesto v konečnej klasifikácii zostane nepridelené.

Pretekári nekvalifikovaní do hlavných pretekov, nie sú uvedení v konečnom poradí.

~~Komentár: V prípade DSQ, bude nasledujúci pretekár posunutý vyššie v konečnej klasifikácii. Napríklad, v prípade DSQ vo veľkom finále, víťaz malého finále bude zaradený na štvrté miesto v konečnej klasifikácii.~~

(text upravený 1.02.12; 1.01.19)

§ 9 Etapové preteky

4.2.071 Pokiaľ Riadiaci výbor UCI nerozhodne inak, preteky v etapách prebiehajú najmenej ~~tri~~ štyri dni, najviac však deväť dní.

Počas jedného dňa môže byť len jedna etapa.

Okrem toho musí organizátor etapových pretekov realizovať jednu diaľkovú etapu, ktorá spĺňa minimálnu vzdialenosť pre preteky v cross-country maratónne podľa článku 4.2.004.

(text upravený 1.01.19)

Kapitola III. ZJAZDOVÉ DISCIPLÍNY

§ 2 Trať

4.3.007 Celá trať zjazdu musí byť označená a chránená **páskou alebo zábranami**, s použitím nekovových, preferovane umelohmotných – PVC tyčí/kolíkov (slalomové tyče) vysokých 1,5 až 2 metre.

Vo veľmi rýchlych a nebezpečných úsekoch, kde je dráha pretekára blízko ohraničenia trate, musí byť nainštalovaná B línia/zóna, ako ukazuje diagram:



(text upravený 1.01.17; 1.01.19)

Kapitola IV. FOUR CROSS /4X

§ 2 Organizácia pretekov

4.4.009 Konečná klasifikácia pretekov je vyhotovená v skupinách v nasledujúcom poradí:

1. všetci pretekári pretekajúci vo veľkom finále, okrem DSQ pretekárov
2. všetci pretekári pretekajúci v malom finále, okrem DSQ pretekárov
3. pretekári DNF alebo DNS v semi-finále
4. poradie ostatných pretekárov je určené dosiahnutým kolom, potom poradím v ich rozjazde, potom štartovým číslom

V každej z vyššie uvedených skupín, pretekári DNF sú v poradí pred DNS.

V prípade viacnásobných DNF alebo DNS, poradie určí štartové číslo.

Pretekári DNF alebo DNS v prvom kole hlavnej súťaže sú uvedení bez poradia.

Pretekári DSQ v hlavnej súťaži sú uvedení bez poradia.

Všetci pretekári zaradení do poradia po pretekárovi DSQ sa opätovne umiestnia o jedno miesto vyššie len v dotknutej fáze. Žiadny pretekár eliminovaný v skoršej fáze pretekov sa nedokáže dostať do finálnej klasifikácie. Napríklad v prípade DSQ vo veľkom finále budú všetci pretekári zaradení po tom, ako bude pretekár DSQ zaradený o jedno miesto vyššie a štvrté miesto v konečnej klasifikácii zostane nepridelené.

Pretekári, ktorí sa nekvalifikovali do hlavnej súťaže, nie sú uvedení v konečnej klasifikácii.

Ak z nejakého dôvodu musia byť hlavné preteky (eliminačné rozjazdy) zrušené, výsledky kvalifikačného kola sú považované za konečné výsledky.

Komentár:

~~V prípade DSQ, bude nasledujúci pretekár posunutý vyššie v konečnej klasifikácii. Napríklad v prípade DSQ vo veľkom finále, víťaz malého finále bude zaradený na štvrté miesto v konečnej klasifikácii.~~

~~(text upravený 1.01.19)~~

Kapitola V. UCI MTB SVETOVÝ POHÁR

§ 1 Všeobecné pravidlá

4.5.003 UCI MTB Svetový pohár je otvorený pre pretekárov nasledujúcich kategórií a spĺňajúcich tieto podmienky:

Poznámka: Názvy kategórií boli ponechané v anglickom jazyku, vzhľadom na ich oficiálne názvy pre UCI MTB svetový pohár.

Kategória	Jedno z nasledujúcich kritérií musí byť splnené
XCO - Men elite (23 rokov a starší) XCO - Women elite (23 rokov a staršie)	<ol style="list-style-type: none">1. Získať aspoň 20 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*).2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.
XCO - Men under 23 (od 19 rokov do 22 rokov)	<ol style="list-style-type: none">1. Získať aspoň 40 20 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*).2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.3. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné).
XCO - Women under 23 (od 19 rokov do 22 rokov)	<ol style="list-style-type: none">1. Získať aspoň 20 bodov UCI v UCI XCO individuálnom referenčnom rebríčku (*).2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.3. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné).4. Pretekári patriaci k UCI ELITE MTB Team a UCI MTB Team.

PRAVIDLÁ SZC

DHI - Men elite (19 rokov a starší) DHI - Women (aged 19 rokov a staršie)	1. Získať aspoň 40 bodov UCI v UCI DHI individuálnom referenčnom rebríčku (*). 2. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 3 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie.
DHI - Men juniors (17 a 18 rokov) DHI - Women juniors (17 a 18 rokov)	1. Národná federácia môže prihlásiť maximálne 6 náhradníkov v kategórii. Títo pretekári musia nosiť oblečenie národnej reprezentácie. 2. Národná federácia krajiny organizátora môže zaregistrovať aj B tím s maximálne 6 pretekármi (oblečenie národnej federácie je povinné). 3. Pretekári patriaci k UCI ELITE MTB Team a UCI MTB Team.
XCC – Men elite (23 rokov a starší) XCC – Women elite (23 rokov a staršie)	Pretekári zaregistrovaní na preteky XCO. Počet štartujúcich je obmedzený na 40 mužov elite a 40 žien elite. Ten istý bicykel musí byť použitý pre XCC a XCO. Pre XCC musí byť minimálna šírka pneumatiky 45 mm.

(*) Dátum referenčného rebríčku určí a zverejnení UCI pre každé preteky UCI MTB svetového pohára na internetovej stránke UCI.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

4.5.015 Poradie na štarte je určené nasledovne:

XCC Muži Elite, Ženy Elite

1. Pretekári umiestnení v top 16 aktuálneho rebríčka svetového pohára (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne)
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI XCO

XCO Muži Elite a Ženy Elite

1. Pretekári umiestnení v top ~~24~~ **16** v pretekoch XCC v aktuálnom víkende
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI XCO
3. Neklasifikovaní pretekári žrebovaním

XCO Muži U23 a Ženy U23:

1. Pretekári umiestnení v top 16 aktuálneho rebríčka svetového pohára (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne)
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI XCO

3. Neklasifikovaní pretekári žrebovaním

Pretekári ktorí poslali neskorú prihlášku, ktorá bola odobrená UCI, dostanú ďalšie voľné najvyššie štartové čísla, okrem pretekárov umiestnených v top 16 (muži elite, ženy elite, muži U23, ženy U23) posledného rebríčka UCI XCO svetového pohára, pre ktorých sú štartovné čísla rezervované (neplatí pre prvé preteky UCI svetového pohára v sezóne). Avšak oni sú na štart vyvolávaní v poradí stanovenom vyššie v tomto článku.

(text upravený 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.18; 1.01.19)

4.5.021 Poradie na štarte pre kvalifikačné kolo a pre jazdu určujúcu štartové poradie (juniorky) a štartovné čísla sú určené nasledovne:

A, Muži Elite, Ženy Elite:

1. Pretekári klasifikovaní v top 60 a pretekárky v top 15 podľa posledného zverejneného rebríčka svetového pohára (v prvých pretekoch, podľa konečných výsledkov svetového pohára z predchádzajúceho roka), **štartujú v opačnom poradí.**
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI DHI.
3. Neklasifikovaní pretekári – ~~žrebo~~ **náhodne.**

B, Juniori, Juniorky

1. Pretekári klasifikovaní v top 10 posledného zverejneného rebríčka svetového pohára (neplatí pre prvé kolo UCI svetového pohára v sezóne), **štartujú v opačnom poradí.**
2. Podľa posledného zverejneného individuálneho rebríčka UCI DHI, **štartujú v opačnom poradí.**
3. Neklasifikovaní pretekári ~~rotáciou~~ **náhodne.**

~~Poradie pretekárov na štarte v tíme musí byť určené pri potvrdzovaní štartu pretekárov. Poradie tímov na štarte je určené nasledovne:~~

- ~~–prvé, národné tímy ktorých poradie je dané klasifikáciou národov v danej kategórii z posledných majstrovstiev sveta–~~
- ~~–druhé, neklasifikované národné tímy, ktorých poradie je určené žrebovaním–~~
- ~~–tretie, UCI ELITE MTB tímy ktorých poradie je určené žrebovaním~~
- ~~–posledné, UCI MTB tímy ktorých poradie je určené žrebovaním~~

~~Tímom (v poradí ako je uvedené vyššie) sú postupne zaraďovaní pretekári v určenom poradí. V prvom kole vyvolávania prvý pretekár, v druhom kole druhý pretekár atď.~~

PRAVIDLÁ SZC

Pretekári ktorí poslali neskorú prihlášku, ktorá bola odobrená UCI, dostanú ďalšie voľné najvyššie štartové čísla, okrem pretekárov umiestnených v top 60 (mužie elite), v top 15 (ženy elite) a v top 10 (juniori) posledného rebríčka svetového pohára, pre ktorých sú štartovné čísla rezervované. Avšak, na štart sú vyvolávaní v poradí stanovenom vyššie v tomto článku.
(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

4.5.023 Nasledujúci minimálny tréning je povinný: Organizátor musí zabezpečiť, aby bol poskytnutý nasledujúci minimálny tréningový program.

Tri dni pred finále musí byť trať k dispozícii pre inšpekciu trate na pešo pretekármi. Trať musí byť kompletne označená a prichodná.

Dva dni pred finále tréning plus meraný tréning výhradne pre nasledovných jazdcov:

1. mužov elite v top 60 podľa poradia posledného svetového pohára,
2. ženy v top 15 podľa poradia posledného svetového pohára,
3. juniori v top 10 podľa poradia posledného svetového pohára,
4. juniorky v top 3 podľa poradia posledného svetového pohára,
5. plus všetci chránení pretekári podľa článku 4.1.031, ktorý nie sú uvedené vyššie v bodoch 1 až 4.

Na prvom kole svetového pohára v sezóne bude meraný tréning otvorený aj pre juniorov umiestnených do top 10 a junioriek umiestnených v top 3 v konečnom poradí svetového pohára v predchádzajúcej sezóne bez ohľadu na to, či sú v súčasnosti muži elite alebo 2. ročník junior, rovnako ako predchádzajúci majstri sveta juniorov (muži a ženy).

Deň pred finále bude zabezpečený čas na tréning.

Čas na tréning v deň finále musí byť rezervovaný len pre pretekárov, ktorí sa kvalifikovali do finále. Doba na tréning musí byť najmenej 60 minút.
(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

4.5.031 „Chránení“ pretekári pre finále sú:

1. Pretekári umiestnení v top 5 pre ženy elite a v top 10 pre mužov elite v konečnom poradí svetového pohára v minulej sezóne
2. Pretekári umiestnení v top 5 pre ženy elite a v top 10 pre mužov elite v aktuálnom poradí svetového pohára

3. Ak niektorí pretekári, ktorí sú uvedení v bodoch 1 a 2, nepotvrdia účasť na podujatí, nebudú nahradení.
4. Juniory a juniorky, ktorí sú na prvých troch miestach v súčasnom svetovom pohári. Na prvom kole svetového pohára sezóny 1 nebudú žiadni chránení juniory a juniorky.

V prvom kole Svetového pohára UCI MTB je pre finále chránených prvých 10 žien elite a prvých 20 mužov elite podľa konečného poradia svetového pohára z minulej sezóny.

Musia však štartovať v kvalifikačnom kole, avšak sú automaticky kvalifikovaní do finále v každom prípade. Ak čas chránených pretekárov nie je medzi 15 najlepšími pre ženy elite a 60 najlepšími pre mužov elite, tak musia pretekať vo finále navyše k už kvalifikovaným 15 ženám elite a 60 mužom elite.

(text upravený 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

- 4.5.033** Poradie na štarte vo finále je určené na základe obrátených výsledkov kvalifikačného kola, to znamená, že najrýchlejší pretekár štartuje posledný, s výnimkou chránených pretekárov (článok 4.5.031), ~~ktorý budú štartovať poslední v obrátenom poradí podľa štartových čísiel~~ a najrýchlejších 5 mužov elite a najrýchlejšie 2 ženy elite z nechránených pretekárov, ktorí budú štartovať ako posledná skupina podľa výsledkov kvalifikácie v obrátenom poradí.

(text upravený 1.07.12; 4.04.14; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.18; 1.01.19)

Kapitola VII. UCI MTB PORADIE/REBRÍČEK

- 4.7.007** Počty udelených bodov sú prílohe 2-4.

Pre XCO rebríček sa započítavajú len typy pretekov ktoré splnia kritéria zadané v čl. 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011-4.2.013 a za celkové poradie v etapových pretekoch. Žiadne UCI body nie sú udelené za jednotlivé etapy v etapových pretekoch.

Poradie/rebríček pre zjazd je založené na pretekoch individuálneho zjazdu vrátane enduro, **alpine snow bike a pump track** pretekov. Všetky enduro preteky budú počítané ako preteky C3.

Poradie 4X je počítané z pretekov 4X.

(text upravený 1.02.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.19).

PRAVIDLÁ SZC

Uplatnenie

4.9.002 Maximálne 15 tímov môže byť registrovaných ako UCI Elite MTB tím, na základe UCI MTB rebríčku tímov podľa pravidiel uvedených nižšie:

Body UCI jednotlivých pretekárov v prvom UCI individuálnom rebríčku v sezóne ku 31. Decembru, vypočítané podľa článku 4.7.006, budú počítané na určenie statusu UCI ELITE MTB endurance tímov.

Pre klasifikáciu UCI gravity tímov sa konečné individuálne hodnotenie svetového pohára v predchádzajúcom roku a výsledky majstrovstiev sveta priradením bodov podľa nižšie uvedenej tabuľky použijú na určenie statusu UCI ELITE MTB gravity tímov.

Por.	Svetový pohár – konečné poradie jednotlivcov / Výsledky Majstrovstiev sveta							
	Muži Elite		Ženy Elite		Juniori		Juniorky	
1	50	60	50	50	30	50	6	10
2	49	59	40	40	25	40	4	9
3	48	58	30	38	20	38	2	8
4	47	57	28	36	15	36		7
5	46	56	26	34	12	34		6
6	45	55	24	32	10	32		5
7	44	54	22	30	9	30		4
8	43	53	20	28	8	28		3
9	42	52	15	26	7	26		2
10	41	51	12	24	6	24		1
11	40	50	10	22	5	22		
12	39	49	9	20	4	20		
13	38	48	8	18	3	18		
14	37	47	7	14	2	14		
15	36	46	6	12	1	12		
16	35	45	5	10		10		
17	34	44	4	9		9		
18	33	43	3	8		8		
19	32	42	2	7		7		
20	31	41	1	6		6		
21	30	40		5		5		
22	29	39		4		4		
23	28	38		3		3		
24	27	37		2		2		
25	26	36		1		1		
26	25	35						
27	24	34						
28	23	33						
29	22	32						

PRAVIDLÁ SZC

30	21	31						
31	20	30						
32	19	29						
33	18	28						
34	17	27						
35	16	26						
36	15	25						
37	14	24						
38	13	23						
39	12	22						
40	11	21						
41	10	20						
42	9	19						
43	8	18						
44	7	17						
45	6	16						
46	5	15						
47	4	14						
48	3	13						
49	2	12						
50	1	11						
51		10						
52		9						
53		8						
54		7						
55		6						
56		5						
57		4						
58		3						
59		2						
60		1						

Viazané gravity tímy majú svoje relatívne pozície určované miestom svojho najlepšieho jazdca v záverečnom individuálnom hodnotení svetového pohára v predchádzajúcom roku.

Tri (3) víkendy po termíne pre registráciu UCI tímov (ako je definované v článku 4.10.011), UCI vydá UCI poradie/rebríček tímov v súvislosti s novým zložením UCI tímov.

Maximálne 15 tímov má možnosť zaregistrovať sa ako MTB tím UCI, top 12 v hodnotení UCI MTB tímov a 3 ďalšie tímy môžu byť vybrané len podľa uváženia UCI.

Top 15 tímov podľa UCI rebríčku MTB tímov má možnosť sa zaregistrovať

ako UCI MTB elite tím. Ak tieto tímy túto príležitosť odmietnu, pozvánka sa ponúkne ďalšiemu tímu v UCI rebríčku MTB tímov. Pozvánky sa rozširujú len na tímy umiestnené v top 20.

(text upravený 1.07.12; 1.01.16; 1.01.17; 1.01.19).

§ 3 Registrácia

4.9.018 UCI Elite MTB tímy registrované na UCI získavajú rad výhod, ktoré zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na:

- 1, Priorita v expo zóne (zostať v expo priestore v priebehu podujatia).
- 2, 80m² technickej zóny na svetových pohároch zadarmo.
- 3, Výhody ako sú uvedené nižšie pre UCI MTB Maratónsku sériu.
- 4, Registráciu tímu priamo cez UCI a nie cez národnú federáciu.
- 5, Online registráciu na svetové poháre pre pretekárov a UCI Elite MTB tím.
- 6, Prioritná rada na potvrdzovanie pretekárov/registráciu na svetových pohároch .
- 7, Oslobodenie od štartovného na svetový pohár pre všetkých pretekárov tímu.
- 8, Oslobodenie od štartovného na akékoľvek preteky z UCI kalendára pre všetkých pretekárov tímu, okrem etapových pretekov, UCI MTB maratónskej série, **eliminátora** a enduro pretekov.
- 9, Dúhové preukazy/permanentky/pasy na svetové poháre pre pretekárov a doprovod. Preukazy sú vytlačené v množstve na základe počtu pretekárov nasledovne: tímy s 2-3 pretekármi dostanú 6 preukazov, tímy so 4 a viac pretekármi dostanú 12 preukazov.
- 10, Jeden (1) prístup pre médiá pre tím na pretekoch svetového pohára, uvedený na dúhovom preukaze.
- 11, Tri (3) parkovacie preukazy pre tím.
- 12, Preukazy/pasy pre zónu technickej – občerstvovacej pomoci/depo pre svetový pohár s celosezónnou platnosťou.
- 13, Oddelený priestor v depe.
- 14, UCI Elite MTB tímovú stránku na UCI internetových stránkach
- 15, Prístup k arbitrážnej rade UCI (ang. UCI Arbitral Board) pre ich pretekárov, vyplácajúceho zástupcu a hlavných partnerov UCI Elite MTB tímu.
- 16, Informačné služby a publikácie navyše k tým s bežnou distribúciou.
- 17, Servis a výhody priamo na mieste konania hlavných UCI podujatí (vrátane majstrovstiev sveta).

(text upravený 1.01.17; 1.01.19).

Kapitola X. UCI MTB TÍMY

§ 4 Pracovná zmluva

4.10.020 Každá zmluva medzi tímom a pretekárom musí byť vyhotovená aspoň v ~~troch~~ dvoch kópiách. Jeden ~~originál~~ scan originálu musí byť zaslaný na UCI s presnými finančnými čiastkami za plat a prémie. Dôveryhodnosť týchto údajov je overená.

(text upravený 1.01.19)

Kapitola VIII. E-MOUNTAIN BIKE

§ 1 Všeobecné

4.8.001 E-Mountain Bike je bicykel prevádzkovaný dvomi zdrojmi energie, ľudským pedálovým výkonom a elektrickým motorom, ktorý poskytuje pomoc len vtedy, keď pretekár šliape.

Preteky E-Mountain Bike musia byť organizované v súlade s nasledujúcimi normami pre bicykle:

- Motor maximálne 250 wattov
- Pomoc motora do 25 km / h
- Len pomoc pri šliapaní, aj keď je povolená pomoc pri štartovaní maximálne 6 km / h bez šliapania

(článok doplnený 1.01.19)

Vekové kategórie

4.8.002 Preteky E-Mountain Bike sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a viac, vrátane kategórie Masters. Žiadne samostatné výsledky sa nesmú vydávať pre kategórie U23, Elite alebo Masters.

(článok doplnený 1.01.19)

Formát a charakteristika pretekov

4.8.003 Preteky E-Mountain Bike budú organizované len vo formátoch cross-country a enduro a budú zaregistrované ako podujatia triedy 3. Za preteky E-Mountain Bike nebudú udelené body UCI.

Charakteristiky a formát každých pretekov budú stanovené v technickej príručke pre každé preteky.

(článok doplnený 1.01.19)

Registrácia

- 4.8.004** Postup registrácie pretekárov je spracovaný každým organizátorom pretekov E-Mountain Bike samostatne.
(článok doplnený 1.01.19)

Batérie

- 4.8.005** Pretekári môžu batériu používať len na svojom bicykli a nemôžu počas súťaže nosiť ďalšiu batériu.
(článok doplnený 1.01.19)

Kapitola VI. PUMP TRACK

§ 1 Definícia a charakteristika

- 4.6.001** Pump track je trať, ktorá sa skladá z vln a klopených zákrut rôznych veľkostí a tvarov. Vlny a zákruty sa používajú na generovanie rýchlosti „pumpovaním“ bicykla, nie šliapaním. Pump track je postavený tak, aby podporoval technické zručnosti. Rýchlosť na Pump track trati sa generuje „pumpovaním“ bicykla, - nie šliapaním ani gravitáciou. Treba sa vyhnúť veľkým plochým častiam, ktoré podporujú šliapanie.
(článok doplnený 1.01.19)

§ 2 Kategórie

- 4.6.002** Medzinárodné kategórie sú "muži open" a "ženy open". Pretekári musia mať 17 rokov a viac.

Organizátori pretekov môžu vypísať aj iné vekové kategórie pre ostatných pretekárov.

Kategórie pre deti musia dodržiavať všetky vekové hranice stanovené miestnymi pravidlami.

Pre účasť na podujatiach v medzinárodnom kalendári sú kategórie pretekárov určované vekom súťažiacich podľa rozdielu medzi rokom podujatia a rokom narodenia pretekára.
(článok doplnený 1.01.19)

§ 3 Vybavenie

Bicykle

- 4.6.003** - Pre kategórie mužov a žien je potrebná minimálna veľkosť kolies 20 palcov. V detských kategóriách je možné používať aj menšie kolesá.
- Bicykel musí mať aspoň jednu zadnú brzdu.
 - Nie sú povolené žiadne bicykle s akýmkoľvek automatickým prevodom, motorom alebo motorom s podporou pedálov
 - Na bicykli nie sú dovolené žiadne vyčnievajúce časti, ktoré môžu zraniť iných pretekárov (napr. kolíky).
- (článok doplnený 1.01.19)*

Oblečenie a ochranné doplnky

- 4.6.004** Nasledujúce oblečenie a ochranné doplnky by mali nosiť všetci pretekári:
- Prilba je počas pretekov a tréningov povinná. Prilba s otvorenou tvárou je povinná, ale plynová prilba je doporučená.
 - Voľný dres je povinný, ale dlhý rukáv a laktové chrániče sú doporučené
 - Plná obuv je povinná, sandále alebo iná otvorená obuv je zakázaná
 - Doporučené sú celoprstové rukavice
- (článok doplnený 1.01.19)*

§ 4 Trať

- 4.6.005** Trať Pump track môže byť definovaná buď štartom a cieľom, alebo môže mať tvar uzavretého okruhu. Odporúča sa, aby Pump track trať mala kompaktný, tvrdý povrch odolávajúci počasiu a erózii.

Zvyčajne by mala byť Pump track trať na rovnej ploche alebo na miernom sklone. Mala by obsahovať mix vln a klopených zákrut. Tvar nie je predpísaný a môže zahŕňať stúpania a zjazdy, kde je "pumpovanie" efektívnejšie ako šliapanie. Šliapanie nesmie byť výhodou.

(článok doplnený 1.01.19)

§ 5 Formát súťaže

Formát pretekov

- 4.6.006** Súťaž pozostáva z voľného tréningu, kvalifikácie / kola na čas a eliminačných jžd.

Postup pri štarte: pretekári sú pripravení s jednou nohou na zemi, druhou nohou na pedáli, pričom rameno kľuky smeruje k zemi. Ak je k dispozícii, štartová brána BMX sa môže použiť aj bez automatizovaného štartu BMX

(bez svetiel a bez zvuku, s výnimkou "pretekár pripravený")
(článok doplnený 1.01.19)

Voľný tréning

4.6.007 Voľný tréning sa musí uskutočniť v ten istý deň ako preteky..
(článok doplnený 1.01.19)

Kvalifikačné kolo / kolo na čas

4.6.008 Kvalifikácia musí pozostávať z jedného alebo viacerých kôl na čas každého pretekára, ktoré môžu byť vykonané v dvoch formátoch:

- Letmé kolo: pretekár po dosiahnutí rýchlosti, čas začína plynúť hneď, ako pretekár pretne štartové / cieľové časomerné zariadenie, čas sa zastaví, keď ho pretekár pretne opäť.
- Pevný štart: Čas začína plynúť hneď, ako pretekár odštartuje z pevného bodu alebo štartovacieho mechanizmu, čas sa zastaví, keď pretekár pretne cieľovú čiaru.

(článok doplnený 1.01.19)

4.6.009 Kolo na čas

Poradie na štarte kola na čas je stanovené nasledovne:

- A. V poradí, v akom sa pretekári zaregistrovali na preteky, alebo
- B. Podľa poradia v sérii
 - Ako prvá pôjde kategória žien, následne kategória mužov
 - Všetci pretekári musia mať aspoň 1 kolo na čas. Štart vo všetkých kolách na čas je povinný.

Iné kvalifikačné formáty sú povolené. Kvalifikačné formáty musia byť popísané v technickej príručke.

- „kvalifikácia formule 1“ pretekári môžu jazdiť na dráhe v priebehu dvoch hodín. Každé kolo bude merané. Do kvalifikácie sa započíta najrýchlejšie kolo každého pretekára.

Ak si pretekár skráti trať, bude automaticky diskvalifikovaný. Parametre trate budú definované rozhodcami a oznámené všetkým pretekárom v deň kvalifikácie. Toto je obzvlášť dôležité pre dráhy, ktoré majú rôzne možnosti vedenia trate.

Konečné rozhodnutie o diskvalifikácii pretekára prislúcha rozhodcom.

Poradie kvalifikácie môže byť určené najrýchlejším kvalifikačným časom pretekára, alebo súčtom všetkých časov pretekára, pokiaľ sa kvalifikácia skladá z viacerých kôl na čas.

- 32 najrýchlejších pretekárov postúpi do eliminačných jázd
- Ak je pretekárov v kategórii menej ako 32, tak do eliminačných jázd

- postúpi 16 najrýchlejších pretekárov
- Ak je pretekárov v kategórii menej ako 16, tak do eliminačných jazd postúpi 8 najrýchlejších pretekárov
- Ak je pretekárov v kategórii menej ako 8, tak do eliminačných jazd postúpia 4 najrýchlejší pretekári

(článok doplnený 1.01.19)

Eliminačné jazdy

4.6.010 Hlavné preteky sa konajú v eliminačných jazdách, v ktorých sa pretekári navzájom vylučujú.

Hlavné preteky sa môžu konať v troch formátoch

- Jeden proti jednému – stíhačka
- Jeden proti jednému - duál
- Sóló jazda

(článok doplnený 1.01.19)

4.6.011 Jeden proti jednému - stíhačka

Trat' musí byť vybavená 2 časovým meracími zariadeniami. Časové meracie zariadenia budú umiestnené v spolupráci s rozhodcom

- Pretekári budú súťažiť na trati súčasne
- Pretekár s lepším časom má prednosť výberu štartovej pozície
- Čas začne plynúť hneď, ako pretekári pretnú svoju čiaru štartu / cieľa a zastaví sa, keď ju opäť pretnú
- Rýchlejší pretekár postupuje do ďalšieho kola

Príklad usporiadania trate a časových meracích zariadení:



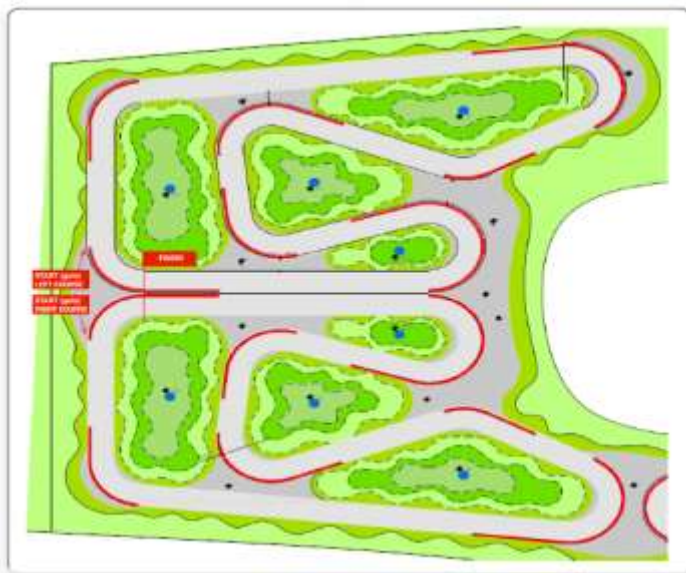
(článok doplnený 1.01.19)

4.6.012 Jeden proti jednému - duál

Trať by mala byť vybavená 2 štartovacími mechanizmami (uprednostňované)

- Pretekári budú súťažiť na trati súčasne
- V závislosti od rozloženia trate, vyžaduje tento formát 2 kolá eliminačnej jazdy (určí rozhodca)
- 1.kolo – pretekár s lepším časom štartuje na ľavej časti trate a súčasne druhý pretekár štartuje na pravej časti trate. Pretekári idú súčasne a obidvom sa meria čas. Maximálny časový rozdiel / penalizácia je 1,5 sekundy (napr. v prípade pádu pretekára).
- 2.kolo – pretekári si vymenia dráhy, opäť pretekajú súčasne a meria sa im druhý čas.
- Súčet obidvoch časov (z ľavej a pravej časti trate) tvorí výsledný čas pretekára.
- Pretekár s lepším súčtom časov postupuje do ďalšieho kola

Príklad usporiadania trate a časových meracích zariadení:



(článok doplnený 1.01.19)

4.6.013 Sólo jazda

Trat' je vybavená 1 časovým meracím zariadením.

- Dvaja pretekári budú súťažiť proti sebe v samostatných jazdách
- Ako prvý štartuje pretekár s horším časom z predchádzajúceho kola
- Pretekári majú k dispozícii len jednu jazdu na stanovenie svojho času
- Pretekár s lepším časom postupuje do ďalšieho kola

(článok doplnený 1.01.19)

4.6.014 Párovanie pretekárov pre hlavné preteky sa bude určovať na základe ich poradia po kvalifikácii, najrýchlejší pretekár z kvalifikácie sa postaví proti 32. pretekárovi (podľa tabuľky súťaže Príloha 3).

Rýchlejší pretekár z každej jazdy postupuje do ďalšieho kola, až kým nezostanú poslední dvaja pretekári, ktorí sa stretnú vo finálovej jazde.

Pretekári z druhých miest v semifinále sa stretnú v malom finále pre určenie tretieho miesta.

(článok doplnený 1.01.19)

4.6.015 Časový harmonogram

- kvalifikácia žien a následne kvalifikácia mužov pre určenie 32 pretekárov
- štarty kôl s 32 pretekármi
- štarty kôl so 16 pretekármi
- štarty kôl s 8 pretekármi
- semifinálové jazdy
- malé finále ženy
- malé finále muži
- veľké finále ženy
- veľké finále muži

Príklad pavúka pretekov:

PRAVIDLÁ SZC

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 401

1	
8	

1/4 FINALE

Heat 403

3	
6	

BIG FINALE

Heat 201

--	--

1/2 FINALS

Heat 201

--	--

1/2 FINALE

Heat 202

--	--

SMALL FINALE

Heat 101

--	--

Heat 402

4	
5	

Heat 404

2	
7	

1

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 801

1	
16	

2ND ROUND

Heat 805

3	
14	

1/4 FINALE

Heat 401

--	--

1/4 FINALE

Heat 403

--	--

Heat 802

6	
11	

BIG FINALE

Heat 201

--	--

Heat 806

8	
9	

1/2 FINALS

Heat 201

--	--

1/2 FINALE

Heat 202

--	--

Heat 803

5	
12	

SMALL FINALE

Heat 101

--	--

Heat 807

7	
10	

Heat 402

--	--

Heat 404

--	--

Heat 804

4	
13	

Heat 808

2	
15	

1

PRAVIDLÁ SZC

EVENT: _____		LOCATION: _____	
CLASS: _____		DATE: _____	
1ST ROUND		1ST ROUND	
Heat 1001	Heat 1002	Heat 1003	Heat 1004
101	102	103	104
105	106	107	108
2ND ROUND		2ND ROUND	
Heat 1009	Heat 1010	Heat 1011	Heat 1012
109	110	111	112
113	114	115	116
1/4 FINALE		1/4 FINALE	
Heat 1017	Heat 1018	Heat 1019	Heat 1020
117	118	119	120
121	122	123	124
1/2 FINALS		1/2 FINALS	
Heat 1025	Heat 1026	Heat 1027	Heat 1028
125	126	127	128
129	130	131	132
BIG FINALE		BIG FINALE	
Heat 1033	Heat 1034	Heat 1035	Heat 1036
133	134	135	136
137	138	139	140
SMALL FINALE		SMALL FINALE	
Heat 1041	Heat 1042	Heat 1043	Heat 1044
141	142	143	144
145	146	147	148

(článok doplnený 1.01.19)

Kapitola VII. ALPINE SNOW BIKE

§ 1 Všeobecné

4.7.001 Alpine Snow Bike sú preteký v zjazde horských bicyklov na snehu.

Preteký sa budú považovať za podujatia triedy 3. Body UCI sa udeľujú v súvislosti s dosiahnutým časom pretekára. Aby bolo zabezpečené správne uplatňovanie tohto pravidla, musia byť na UCI odoslané len jedny kombinované výsledky.

(článok doplnený 1.01.19)

Vekové kategórie

4.7.002 Alpine Snow Bike preteký sú otvorené pre pretekárov, ktorí majú 17 rokov a starších. Všetci pretekári budú hodnotení ako pretekári kategórie Muži Elite a Ženy Elite.

Pre účasť na podujatiach v medzinárodnom kalendári sú kategórie pretekárov určované vekom podľa rozdielu medzi rokom podujatia a rokom

narodenia pretekára.

(článok doplnený 1.01.19)

Registrácia

4.7.003 Registrácia na preteky je spracovávaná organizátorom.

Počet zaregistrovaných pretekárov je regulovaný organizátorom.

(článok doplnený 1.01.19)

Oblečenie a ochranné doplnky

4.7.004 Ochranné doplnky sa odporúčajú všetkým súťažiacim podľa článkov 4.3.012 a 4.3.013.

(článok doplnený 1.01.19)

Charakteristika formátu pretekov

4.7.005 Formát a charakteristika pretekov budú uvedené v technickej príručke pre každé preteky.

(článok doplnený 1.01.19)

Pneumatiky

4.7.006 Deň pred súťažou organizátor poskytne informácie a odporúčania týkajúce sa pneumatík, ktoré sa majú používať podľa snehových podmienok.

(článok doplnený 1.01.19)