

## Kapitola 1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

### § 1 Typy pretekov

#### 4.1.001 Preteky na horských bicykloch zahŕňajú tieto disciplíny a špecializácie

##### A. Cross-country: XC (Kapitola 2 UCI- cross-country events)

Cross-country Olympic: XCO /Olympijské XC/

Cross-country marathon: XCM /XC Maratón/

Cross-country point-to-point: XCP (point to point) /XC z bodu do bodu/

Cross-country short circuit: XCC (Short Track) /XC na krátkých okruhoch/

Cross-country eliminator: XCE /XC vylučovačka/

Cross-country time trial: XCT (Time Trial) /XC časovka/

Cross-country team relay: XCR (Team Relay) /XC štafeta tímov/

Cross-country stage race: XCS (Stage races) /XC etapové preteky/

##### B. Downhill: DH (downhill) (Kapitola III UCI- downhill events) /Zjazd/

Individual downhill: DHI / zjazd jednotlivcov/

Massed-start downhill: DHM / zjazd s hromadným štartom/

##### C. Four Cross: 4X (Kapitola IV UCI four cross events)

### § 2 Vekové kategórie a účasť

#### 4.1.002 Účasť na pretekoch je organizovaná na základe vekových kategórií uvedených v článkoch 1.1.034 – 1.1.037, okrem výnimky uvedenej nižšie.

##### Ženy do 23 rokov

#### 4.1.003 V disciplíne horských bicyklov (MTB) Olympijské cross-country, pretekajú v kategórii „do 23 rokov“ ženy od 19 do 22 rokov.

##### Olympijské cross-country - XCO

#### 4.1.004 S výnimkou majstrovstiev sveta UCI, kontinentálnych majstrovstiev a na voľné uváženie národnej federácie národných majstrovstiev do 23 rokov (skratka - U23) pre mužov a ženy, môžu pretekári tejto kategórie pretekať v kategóriách elite, aj keď sa súbežne konajú samostatné preteky pre kategóriu U23.

Pre kategórie U23 mužov a žien sú organizované samostatné preteky Svetového pohára. Prvých 10 mužov a prvých 5 žien kategórie U23 z posledného UCI rebríčku predchádzajúceho roku, sa môžu rozhodnúť, či chcú celú sezónu Svetového pohára pretekať v kategórii Elite alebo U23. Všetci ostatní pretekári kategórie U23 musia pretekať v tejto kategórii počas celej sezóny Svetového pohára.

##### Cross-country maratón – XCM

#### 4.1.005 Preteky Cross-country maratónu sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a starších a zahŕňa aj kategórie Masters.

Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23 a masters.

#### Cross-country vylučovačka - XCE

Preteky Cross-country vylučovačky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.

Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

#### Cross-country na krátkych okruhoch – XCC

Preteky Cross-country na krátkych okruhoch sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.

Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

#### Downhill – DH / Zjazdové preteky

4.1.006 Zjazdové preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších.

UCI body sú udeľované v súvislosti s časom pretekára a nie jeho kategóriou. To platí pre všetky preteky v medzinárodnom kalendári vrátane majstrovstiev sveta, kontinentálnych majstrovstiev a národných majstrovstiev.

Príklad: Junior končiaci s celkovým časom na 5. mieste dostane na Majstrovstvách sveta 160 UCI bodov pridelených na 5. pozíciu, bez ohľadu na jeho vekovú kategóriu.

#### Four cross – 4X

4.1.007 Four cross preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 17 rokov a starších. Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu Junior, U23 a Elite.

#### Etapové preteky – XCS

4.1.008 Etapové preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov vo veku 19 rokov a starších. Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23.

#### Masters

4.1.009 Všetci pretekári vo veku 30 rokov a starší, ktorí sú držiteľmi licencie Masters, majú oprávnený štart na pretekoch z medzinárodného kalendára UCI pre masters, okrem:

1. pretekárov ktorí počas aktuálneho roku pretekali na MTB pretekoch z medzinárodného kalendára, regionálnych pretekov, hier Commonwealthu alebo ostatných v inej kategórii ako Masters, s výnimkou Majstrovstiev sveta v MTB maratónne – XCM.

2. pretekári ktorí boli v priebehu roka členmi tímu registrovaného v UCI.

4.1.010 V pretekoch cross-country maratónu alebo MTB maratónu série UCI, môže pretekár masters pretekať s dočasnou alebo dennou licenciou vydanou príslušnou národnou federáciou.

Licencia jasne stanovuje dátum začatia a ukončenia obdobia, pre ktoré je platná. Národná federácia zabezpečí, že držiteľ dočasnej alebo dňovej licencie, dostane počas jej trvania rovnaké poistné krytie a ostatné výhody aké sú poskytované ročnou licenciou.

Pretekár, ktorý chce pretekať na pretekoch Majstrovstiev sveta pre Masters musí byť držiteľom ročnej licencie kategórie Masters.

& 3      Kalendár

4.1.011      Medzinárodné preteky na horských bicykloch sú registrované v medzinárodnom kalendári v súlade s nasledujúcou klasifikáciou:

- Olympijské hry (OG-ang. skratka)
- Majstrovstvá sveta (CM)  
*Žiadne iné MTB preteky rovnakej špecializácie nemôžu byť organizované počas majstrovstiev sveta.*
- Svetový pohár (WC)  
Žiadne preteky triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente v rovnaký deň ako Svetový pohár rovnakej špecializácie.  
Kontinentálne majstrovstvá nemôžu byť organizované v priebehu Svetového pohára rovnakej špecializácie.
- Majstrovstvá sveta Masters (CMM)
- Kontinentálne majstrovstvá (CC)  
Žiadne preteky triedy HC a 1. triedy nemôžu byť organizované na rovnakom kontinente počas Kontinentálnych majstrovstiev rovnakej špecializácie.
- etapové preteky  
Hors trieda (SHC)  
Trieda 1 (S1)  
Trieda 2 (S2)  
Žiadne etapové preteky nemôžu byť organizované počas Olympijských hier, majstrovstiev sveta, a svetového pohára.
- jednodňové preteky  
Hors trieda (HC)  
Trieda 1 (C1)  
Trieda 2 (C2)  
Trieda 3 (C3)

Zaradenie etapových a jednodňových pretekov pre každý pretek každoročne určuje Riadiaci výbor UCI („Management Committee“) na základe správy z pretekov od rozhodcov z predchádzajúceho roku. Novým pretekom môže byť v prvom ročníku udelená len trieda 2 alebo 3. Detailný rozpis (technical guide) pre preteky triedy HC, etapové preteky a nové preteky musia byť predložené na UCI počas registračného procesu do kalendára.

Avšak, do triedy HC (pre etapové alebo jednodňové preteky) sú zaradené len preteky na ktorých v predchádzajúcej sezóne štartovalo 30 zahraničných pretekárov z minimálne 15 národností v Elite kategórii.

Všetky preteky registrované v medzinárodnom kalendári UCI musia dodržiavať finančné záväzky (najmä kalendárny /registračný/ poplatok/ a ceny /“price Money“/) schválených Riadiacim výborom UCI a zverejnených na internetovej stránke UCI.

Štartovné pre preteky uvedené v medzinárodnom kalendári neplatia pretekári patriaci do UCI ELITE MTB tímov. Toto pravidlo sa vzťahuje len na disciplíny v ktorých je tím vedený ako ELITE a nevzťahuje sa na etapové preteky.

#### & 4 Technický delegát

- 4.1.012 Technický delegát je menovaný UCI pre preteky olympijských hier, majstrovstiev sveta, svetového pohára a kontinentálnych majstrovstiev.
- 4.1.013 Bez zaujatosti voči záväzkom organizátora, dohliada technický delegát na prípravu technických aspektov pretekov a slúži ako spojenie so sídlom UCI. \*\*\*
- 4.1.014 Ak sú preteky organizované na novom mieste musí technický delegát vykonať kontrolu v predstihu (trať, dĺžku, umiestnenie občerstvovacích / technických zón, zariadenia, bezpečnosť, rozpis atď.). Stretne sa s organizátorom a okamžite pripraví správu o inšpekcii na predloženie pre MTB koordinátora UCI.
- 4.1.015 Technický delegát musí byť na mieste pretekov aspoň 1 deň pred prvým oficiálnym tréningom a musí vykonať kontrolu miesta a trate spolu s organizátorom a hlavným rozhodcom. Koordinuje technické prípravy podujatia a zaisťuje vykonanie odporúčaní uvedených v inšpekčnej správe. Konečná verzia trate a všetky zmeny sú v zodpovednosti technického delegáta. V prípadoch, keď technický delegát nemusí byť menovaný ako je ustanovené v článku 4.1.012, spadajú tieto úlohy do kompetencií hlavného rozhodcu.
- 4.1.016 Technický delegát sa musí zúčastniť porady manažérov (trénerov) klubov (team managers' meetings).

#### & 5 Traťový komisári (Marshals)

- 4.1.017 Všetci organizátori musia zamestnávať koordinátora traťových komisárov „marshal coordinator“, ktorý musí hovoriť jedným z dvoch oficiálnych jazykov UCI. Hlavný rozhodca a aj technický delegát, ak je prítomný, sa s ním zoznámia pred pretekmi s cieľom optimalizovať postup pri zadávaní pokynov usporiadateľom (havarijný plán, vybavenie, píšťalky, vlajky, vysielacky atď.)

Organizátor pretekov musí zabezpečiť dostatok traťových komisárov pre zaistenie bezpečnosti pretekárov a divákov počas súťaže a oficiálneho tréningu.

Každý organizátor musí vytvoriť podrobnú mapu s pozíciami traťových komisárov pre konkrétne preteky. Pre preteky kde je prítomný technický delegát menovaný UCI podľa článku 4.1.012, musí mapu traťových komisárov predložiť na odsúhlasenie pred konaním pretekov on. Pre preteky kde nie je prítomný technický delegát, mapu traťových komisárov musí predložiť na schválenie UCI hlavný rozhodca.

- 4.1.018 Minimálny vek pre traťových komisárov je stanovený ako vek oficiálnej plnoletosti v krajine, v ktorej sa preteky konajú.
- 4.1.019 Traťový komisár musí byť ľahko identifikovateľný podľa rozlišovacej uniformy alebo odznaku.
- 4.1.020 Traťoví komisári musia byť vybavení píšťalkou, a tí ktorí budú umiestnení na strategických miestach (určených organizátorom) musia byť vybavení vysielackou. Tí musia byť umiestnení tak, aby poskytovali rádiové spojenie spájajúce celú trať.
- 4.1.021 Traťoví komisári musia byť riadne poučení o ich úlohe a byť vybavení mapou trate, ktorá poskytuje jednoduché referenčné body pre lokalizáciu nehody.

& 6      Priebeh pretekov

Bezpečnosť

4.1.022      Počas pretekov a oficiálneho tréningu môžu na trati jazdiť len pretekári. Všetky ostatné osoby musia trať opustiť.

Zrušenie

4.1.023      V prípade zlého počasia môže o zrušení pretekov rozhodnúť hlavný rozhodca po konzultácii s organizátorom a technickým delegátom UCI, ak bol menovaný.

Pred štartom

4.1.024      Trať každých pretekov musí byť jasne definovaná pred štartom a zobrazená pri registrácii. Prístup na trať je pod kontrolou UCI od okamihu kedy príde technický delegát UCI, prípadne hlavný rozhodca (skontroluje trať).

Kým príde, musí prístup na trať podliehať platným právnym predpisom a miestnym pravidlám v mieste konania pretekov. Organizátor nesmie odmietnuť prístup na trať z iných dôvodov.

4.1.025      Pred začatím oficiálneho tréningu musí technický delegát UCI skontrolovať či je trať riadne a bezpečne označená. Správa z tejto kontroly je podaná hlavnému rozhodcovi a organizátorovi. V neprítomnosti technického delegáta UCI, je samozrejme vytvorenie správy z kontroly trate úlohou hlavného rozhodcu.

4.1.026      Na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, pretekoch svetového pohára, kontinentálnych majstrovstvách, pretekoch triedy „hors“ (HC) a všetkých etapových pretekoch sa musia manažéri („team managers“) všetkých tímov alebo ich zástupcovia zúčastniť porady vedúcich tímov („team managers meeting“). Porada musí byť uvedená v oficiálnom programe pretekov.

4.1.027      Registrácia, kontrola licencií a podpisovanie sa konajú v kancelárii pretekov. Oficiálny tréning je povolený len po kontrole licencií, ukončení ostatných registračných formalít a pripavení vydaného štartovného čísla na riadidlá.

4.1.028      Konečný zoznam štartujúcich (štartovná listina) musí byť vypracovaná pred štartom pretekov. Rovnako ako mená pretekárov musí zoznam obsahovať, UCI team, UCI kód, kategóriu, typ pretekov a čas štartu.

4.1.029      Organizátor musí zabezpečiť aspoň šesť (6) vysielaciek pre rozhodcovský zbor, jednu (1) pre technického delegáta UCI a ak je to možné jednu (1) pre sekretára UCI, aby mohol s rozhodcami riadne komunikovať. Tieto vysielacky musia mať jeden kanál vyhradený len pre použitie rozhodcovského zboru a ďalší cez ktorý je možné kontaktovať riaditeľa pretekov. Pre preteky disciplíny 4x („four cross“) musí zabezpečiť organizátor vysielacku s „headset“-om (náhlavnou súpravou – „hands free“)

Štart

4.1.030      Na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, pretekoch svetového pohára, kontinentálnych majstrovstvách, pretekoch triedy „hors“ (HC) musí organizátor zriadiť

„call up“ plochu, ktorá je dostatočne veľká pre zahriatie pretekárov a je blízko štartu. Pre ostatné preteky sa taktiež odporúča zriadiť „call-up“ plochu.

- 4.1.031 V pretekoch s hromadným štartom nesmú byť pretekári na štart vyvolávaný skôr ako 20 minút do plánovaného štartu pretekov. Tento čas môže byť znížený ak to umožňuje počet pretekárov. O vyvolávaní na štart musí byť pretekári informovaní cez miestny informačný systém v čase päť a tri minúty pred vyvolávaním.

Pretekári sa zoradia v poradí, v ktorom sú vyvolávaní na štartovnú čiaru. O počte pretekárov v každom rade rozhodne hlavný rozhodca a dohliada rozhodca. Pretekár si sám rozhodne, ktoré miesto v rade si vyberie.

Akonáhle sú pretekári zoradení, zahrievanie (valce, trenažéri atd.) sú z priestoru štartu odstránené.

Štart je odštartovaný rozhodcom – štartérom pomocou nasledujúceho postupu: varovanie 3, 2, 1 minúty a 30 sekúnd pred štartom, potom nasleduje konečné oznámenie „štart za 15 sekúnd“.

Pre štart je použitá štartovacia pištoľ, ak nie je k dispozícii, je použitá píšťalka.

- 4.1.032 Štartér má výlučnú kontrolu nad informačným systémom pre oznamovanie, od troch minút do štartu až do doby po odštartovaní.

- 4.1.033 Štartovné informácie sú uvedené aspoň v jednom z úradných jazykov UCI.

Správanie pretekárov

- 4.1.034 Pretekár sa musí správať športovo počas celej doby a musí umožniť predbehnutie rýchlejšiemu pretekárovi bez bránenia.

- 4.1.035 Ak pretekár opustí trať z akéhokoľvek dôvodu, musí sa vrátiť späť na trať v rovnakom mieste ako ju opustil. Ak hlavný rozhodca uzná, že pretekár kvôli tomu získal výhodu, pretekár je diskvalifikovaný (DSQ).

- 4.1.036 Pretekári musia rešpektovať prírodu a musia zabezpečiť, aby neznečisťovali trať.

- 4.1.037 Každému, u koho sa zistí že zmenil trať, bude odobratá akreditácia a v prípade pretekára bude diskvalifikovaný (DSQ).

& 7 Vybavenie

- 4.1.038 Využívanie spojenia vysielaczkou alebo inými prostriedkami diaľkovej komunikácie s pretekármi je zakázané.

- 4.1.039 Použitie pneumatík vybavených kovovými hrotmi alebo skrutkami nie je dovolené.

& 8 Inštalácia

- 4.1.040 Nafukovacie oblúky prechádzajúce ponad trať sú zakázané.

- 4.1.041 Organizátor musí zabezpečiť priestor pre umývanie bicyklov.

- & 9 Trať
- 4.1.042 Pokiaľ je to možné, trať pre cross-country, four cross a zjazdové preteky musia byť úplne oddelené od ostatných pretekov organizovaných na rovnakom mieste. Ak to nie je možné, musí byť pre tréningy a preteky zostavený časový harmonogram tak, aby trať nemohla byť použitá súčasne. \*\*\*
- 4.1.043 V priestore štartu a cieľa nemôžu byť žiadne prekážky, ktoré by mohli spôsobiť pád alebo kolíziu.

## Kapitola II CROSS-COUNTRY PRETEKY

### & 1 Charakteristika pretekov

#### Olympijské cross-country (XCO)

- 4.2.001 Doba trvania pretekov XCO musí byť v udanom rozmedzí, alebo sa mu aspoň čo najviac približovať (v hodinách a minútach)

|                  | Minimum | Maximum |
|------------------|---------|---------|
| Juniori          | 1.00    | 1.15    |
| Juniorky         | 1.00    | 1.15    |
| Muži do 23 rokov | 1.15    | 1.30    |
| Ženy do 23 rokov | 1.15    | 1.30    |
| Elite muži       | 1.30    | 1.45    |
| Elite ženy       | 1.30    | 1.45    |
| Masters muži     | 1.15    | 1.30    |
| Masters ženy     | 1.15    | 1.30    |

- 4.2.002 Dĺžka trate pre XCO preteky musí byť v rozmedzí 4 až 6 km. Návrh atraktívnej trate musí použiť model miesta v tvare trojlistku.

Dôrazne sa odporúča model zdvojenej občerstvovacej zóny / depa.

Trať musí byť značená každý kilometer, značky označujú vzdialenosť zostávajúcu do cieľa.

- 4.2.003 Pretekári musia štartovať v jednej skupine (hromadný štart kategórie).

#### Cross-country maratón (XCM)

- 4.2.004 Preteky formátu XCM musia rešpektovať dodržanie minimálnych vzdialeností.

#### Minimálna vzdialenosť

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Maratón (cyklistika pre všetkých) | 60 km |
| Kontinentálne majstrovstvá        | 80 km |
| Majstrovstvá sveta                | 80 km |
| Maximálna vzdialenosť je 120 km.  |       |

Každý organizátor, ktorý chce využiť trať mimo tieto uvedené vzdialenosti musí získať predbežné povolenie od UCI.

Vyššie uvedené vzdialenosti sú uvedené pre kategóriu mužov. Pre ženy sa preferuje kratšia dĺžka trate, avšak stále musí rešpektovať minimálnu vzdialenosť 60km pre maratónske preteky.

Trať musí byť značená každých 10 km a značky označujú vzdialenosť zostávajúcu do cieľa.

Preteky môžu mať jedno kolo, alebo viac kôl s maximálnym počtom tri (3) kolá.

V prípade jednokolových pretekov, trať nesmie obsahovať žiadnu časť po ktorej sa ide dvakrát. Jedine štart a cieľ sa môže nachádzať na rovnakom mieste.

V prípade viackolových pretekov, skratky na trati pre ženské kategórie nie sú povolené.

4.2.005 Pretekári musia štartovať v jednej skupine.

Cross-country z bodu do bodu (XCP)

4.2.006 Dĺžka trate pre preteky XCP musí byť medzi 25 a 60 km.

Preteky musia štartovať na jednom mieste a končiť na mieste inom.

XCP preteky sú prevažne používané počas pretekov etapových (XCS)

V XCP pretekoch registrovaných v medzinárodnom kalendári sa UCI body nedostávajú.

4.2.007 Pretekári musia štartovať v jednej skupine.

Cross-country na krátkych okruhoch (XCC) /krátka trať/

4.2.008 Štart a cieľ musí byť na rovnakom mieste. Dĺžka trate nesmie byť väčšia ako 2km.

4.2.009 Prírodné a/alebo umelé prekážky sú povolené len v prípade, ak ich použitie bolo predbežne schválené technickým delegátom UCI, alebo hlavným rozhodcom v prípade jeho neprítomnosti.

Cross-country vylučovačka (XCE)

Trať

4.2.010 Trať pre preteky XCE musí byť v rozmedzí od 500m do 1000m a obsahovať prírodné a/alebo umelé prekážky. Celá trať musí byť prejazdná, jednokolajovým úsekom (len pre jedného pretekára) sa zvyčajne treba vyhnúť a pokiaľ je to možné aby trať nemala viac ako jednu 180° zákrutu. Štart a cieľ musia byť oddelené, aby bolo možné splniť program krátkych pretekov.

Prekážky ako sú stromy, schodiská (hore/dole) duny, mosty či drevené konštrukcie môžu vytvoriť krátke dynamické preteky.

Trať musí byť označená podľa článkov 4.2.020 až 4.2.029.

Organizácia pretekov

Kvalifikačné kolá

4.2.011 Najmenej 12 pretekárov musí byť pripustených do kvalifikačného kola, inak sa nemôžu konať žiadne XCE preteky.

Kvalifikačné kolo sa koná v rovnaký deň ako hlavné preteky.

Kvalifikačné kolo má podobu meraného individuálne času za jedno kolo. Najlepších 32 (8x4) pretekárov alebo 36 (6x6) pretekárov postúpi do hlavného preteku (pozri prílohy 6-7).

V prípade rovnosti medzi pretekármi počas kvalifikačnej jazdy, určí sa poradie podľa posledného UCI rebríčku individuálneho XCO poradia. Ak pretekári nie sú umiestnený v UCI rebríčku individuálneho XCO, poradie sa určí žrebom.

Štartovné čísla pre kvalifikačné kolá sú v poradí od 33 alebo 37 na základe posledného UCI rebríčku pre individuálne XCO poradie.

Pretekári štartujú v poradí podľa štartovného čísla, teda najnižšie číslo štartuje prvé.

Ženy pretekajú pred mužmi.

Hlavné preteky

4.2.011 Štartovné čísla pre hlavné preteky sú pridelované podľa výsledkov kvalifikačného kola, teda štartovné číslo 1 má víťaz kvalifikačného kola.

Hlavné preteky zahrňujú vylučovacie kolá v ktorých sú skupiny pretekárov rozdelené podľa tabuliek v prílohe 6 a 7 – XCE formát pretekov.

Každá jazda v hlavnom preteku má jedno alebo viac kôl , tak aby pretek trval maximálne 3 minúty.

Pretekári ktorí sú DNF, DSQ alebo DNS v semifinále, nesmú nastúpiť v malom finále.

Konečná klasifikácia pretekov je vyhotovená v skupinách v nasledujúcom poradí:

1. Všetci pretekári súťažiaci vo veľkom finále majú poradie.
2. Všetci pretekári súťažiaci v malom finále majú poradie.
3. DNF, DSQ alebo DNS pretekári v semifinále sú zaradení.
4. Poradie ostatných pretekárov je určené dosiahnutými kolami, potom poradie v ich rozjazde, potom podľa štartovného čísla.
5. DNF, DSQ alebo DNS pretekári v prvom kole hlavných pretekov sú uvedení bez poradia.

V rámci každej z vyššie uvedených skupín, pretekári DNF sú radení pred DSQ a tí pred DNS. V prípade viacerých DNF, DSQ alebo DNS, rozhoduje štartovné číslo. Pretekári ktorí sa nekvalifikovali do hlavného preteku, nie sú uvedení v konečnej klasifikácii.

Špecifické pravidlá

4.2.013 Štartová čiara musí byť namalovaná na zemi. Pretekári musia byť postavení vedľa seba v jednej rade. Pretekári v každej rozjazde si môžu vybrať štartovú pozíciu v poradí podľa ich štartovného čísla. Pretekár s najnižšou hodnotou čísla si vyberá ako prvý. Pretekári musia štartovať s jednou nohou na zemi.

Jedine v XCE pretekoch zaradených do svetového pohára sú pridelované UCI body.

Cross-country časovka (XCT)

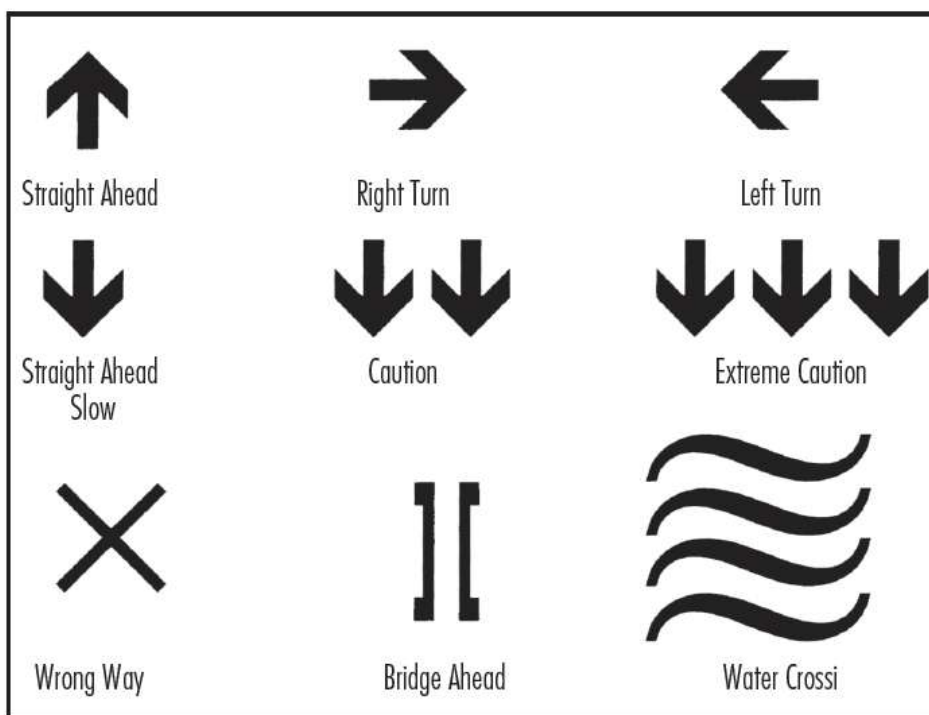
4.2.014 Dĺžka trate pre XCT musí byť v rozmedzí od 4km do 25km.

V disciplíne XCT sa preteká len počas etapových pretekov.

Za jednoduché XCT preteky registrované v medzinárodnom kalendári sa nepridelujú body UCI.

- Cross-country štafeta tímov (XCR)
- 4.2.015 XCR preteky musia byť organizované na majstrovstvách sveta a môžu byť organizované na kontinentálnych majstrovstvách ako je opísané v článku 9.2.032 a 9.2.033.
- UCI body sú prideľované len počas majstrovstiev sveta. UCI body sú pridelené národu a nie pretekárom individuálne.
- & 2 Trať
- 4.2.016 Trať pre cross-country preteky zvyčajne zahŕňa celý rad rôznych terénov, ako sú cestné úseky, lesné cesty, polia a lúky, štrkové cesty, a zahŕňa významný počet stúpaní a klesaní. Spevnené alebo asfaltové cesty nemôžu presiahnuť 15% z celkovej dĺžky trate.
- 4.2.017 Trať musí byť úplne prejazdná aj v náročných poveternostných podmienkach. Paralelné časti trate, musia mať sekcie kde sa trať mierne zhoršuje.
- 4.2.018 Dlhšie jednokoľajové úseky musia mať pravidelné rozšírené časti.
- 4.2.019 Na trati pre cross-country preteky majstrovstiev sveta, kontinentálnych majstrovstiev, svetového pohára a pretekov triedy HC, musí byť spravených najmenej 6 prechodov cez trať pre divákov. Na oboch stranách prechodu musí byť traťový komisár a musia byť označené.
- & 3 Značenie trate
- 4.2.020 Celá trať musí byť označená podľa nasledujúceho systému:
- 4.2.021 Smerové šípky (čierny šípky na bielom alebo žltom podklade) ukazujú nasledujúce zmeny trate, križovatky, a všetky potenciálne nebezpečné situácie. Minimálne rozmery smerových šípok musia byť 40 x 20 cm a nesmú byť umiestnené viac ako 1,5 m nad zemou.
- 4.2.022 Šípky musia byť na pravej strane cesty, s výnimkou pravotočivých zákrut v ktorých je šípka umiestnená vľavo pred a na prelome zákruty.
- 4.2.023 Šípka sa nachádza 10 m pred každou križovatkou na križovatke a 10 m za križovatkou pre potvrdenie správnej cesty.
- Jasne viditeľné „X“ je používané na označenie nesprávneho smeru.
- 4.2.024 V potenciálne nebezpečných situáciách, jedna alebo viac šípok smerujúcich nadol je umiestnených od 10 do 20 m pred prekážkou alebo potenciálnym nebezpečenstvom, a tiež na mieste prekážky alebo potenciálneho nebezpečenstva.
- Dve šípky smerom nadol sa používajú vo viac nebezpečných situáciách.
- V prípade veľkého nebezpečenstva, ktoré vyžaduje veľkú opatrnosť, musí byť značka s tromi šípkami smerom nadol.

4.2.025 Kópie týchto znakov musia byť použité:



Preklad: Straight Ahead – priamo (rovno); Right turn – vpravo; Left turn – vľavo; Straight ahead slow – rovno spomal; Caution – pozor; Extreme caution – veľké nebezpečenstvo; Wrong way – zlý smer; Bridge ahead – most; Water crossi - brod

4.2.026 Časti cross-country trate ktoré obsahujú strmé svahy alebo potenciálne nebezpečenstvo, musia byť označené a chránené pomocou NEkovových, najlepšie PVC kolíkov (slalomové kolíky), 1,5 až 2 m vysokých.

Vo veľmi rýchlych úsekoch trate, ktoré technický delegát a v jeho neprítomnosti hlavný rozhodca uznajú za vhodné, sa použijú malé zábrany podľa diagramu uvedeného nižšie. Páska (zábrana, vlajočka) musí byť umiestnená na lyžiarskych bránkach/kolíkoch vo výške, ktoré nezasahuje do televíznych záberov (zvyčajne 50 cm od zeme). Zóna A musí byť najmenej 2 m široká.



Preklad: spectators – diváci; security zone – bezpečná zóna; course - trať

- 4.2.027 Na úsekoch trate, kde sú prekážky ako steny, pne alebo kmene stromov, musia byť pre ochranu pretekárov použité balíky slamy alebo iné ochranné vankúše. Takéto ochranné opatrenia nesmú obmedziť prejazdnosť trate.
- V oblastiach trate pozdĺž strmého okraja (útesu), musia byť použité zachytávacie siete v súlade s bezpečnostnými normami. Siete alebo pletivo s otvormi väčšími ako 5cm x 5cm nesmie byť použité.
- Akékoľvek drevené mostíky alebo rampy musia byť pokryté nešmykľavým povrchom (koberec, hydínárske pletivo alebo špeciálny protišmykový náter).
- 4.2.028 V pretekoch XCO na Olympijských hrách, majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách, svetového pohára a pretekov triedy HC musí byť trať vytýčená (pomocou kolíkov alebo zástaviek) po celej dĺžke.
- Pre XCM preteky na majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách, pretekoch triedy HC, musí byť trať označená tak dobre, aby bola navigácia bezproblémová.
- 4.2.029 Vždy ak je to možné, korene, pne, vyčnievajúce skaly atď. treba natrieť biologicky rozložiteľnou fluorescenčnou farbou.
- & 4 Štartová a cieľová zóna
- 4.2.030 Štartové a cieľové bannery musia byť umiestnené nad štartom a cieľom minimálne 2,5m nad zemou a musia pokrývať celú šírku trate.
- 4.2.031 Štartová zóna pre preteky cross-country (s hromadným štartom) musí byť:
- Najmenej 8m široká a najmenej 50m dlhá pred štartovou čiarou
- Najmenej 8m široká a najmenej 100m dlhá za štartovou čiarou
- Umiestnená na rovine alebo v stúpaní do kopca.
- Prvé zúženie trate musí umožňovať spoločný prejazd bez ťažkostí.
- 4.2.032 Cieľová zóna pre preteky cross-country (s hromadným štartom) musí byť:
- Najmenej 4m široká a najmenej 50m dlhá pred cieľovou čiarou; pre majstrovstvá sveta a svetový pohár táto zóna musí byť najmenej 8m široká a 80m dlhá.
- Najmenej 4m široká a najmenej 20m dlhá za cieľovou čiarou; pre majstrovstvá sveta a svetový pohár táto zóna musí byť najmenej 8m široká a 50m dlhá.
- Umiestnená na rovine alebo v stúpaní do kopca.
- 4.2.033 Zábrany musia byť na oboch stranách trate minimálne 100m pred a 50m po štartovej a cieľovej čiare.
- 4.2.034 Posledný kilometer pretekov musí byť jasne a presne značený.

DIAGRAM 1 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE ONE SIDE

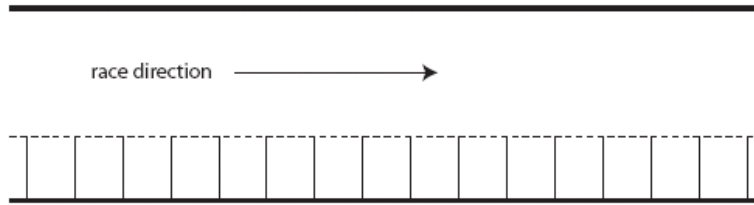


DIAGRAM 2 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE OPPOSITE SIDES

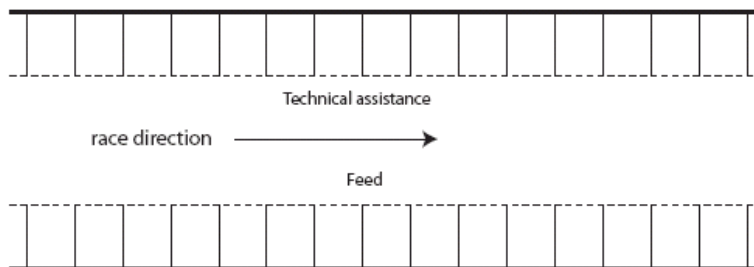
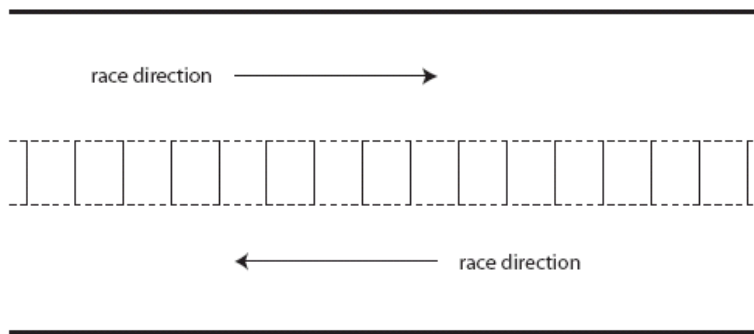


DIAGRAM 3 : DOUBLE FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE



Preklad: „race direction“ – smer jazdy; „technical assistance“ – technická pomoc;  
 „diagram“ – nákres, „double“ - zdvojené

4.2.035 Občerstvenie je povolené iba v zónach určených na tento účel, ktoré tiež slúžia ako zóny technickej pomoci. Zóna sa nazýva Občerstvovacia zóna/zóna technickej pomoci („Feed/Technical Assistance zone“)

4.2.036 Každá Občerstvovacia zóna/zóna technickej pomoci musí byť umiestnená na rovine alebo v stúpaní do kopca ktoré sú pomalé a dostatočne široké pre tento účel. Zóny musia byť dostatočne dlhé a priestor okolo rovnomerne rozložený. Dvojitá Občerstvovacia zóna/zóna technickej pomoci sa dôrazne odporúča.

Pre XCO preteky je určená jedna dvojitá, alebo dve jednoduché občerstvovacie zóny/zóny technickej pomoci. Pre XCM preteky sú stanovené najmenej 3 občerstvovacie zóny/zóny technickej pomoci. Organizátori musia predvídať možnosti prístupu technického personálu počas pretekov XCO.

4.2.037 Technický delegát UCI, alebo v jeho neprítomnosti hlavný rozhodca, v spolupráci s organizačným riaditeľom rozhodnú o rozdelení a umiestnení občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci.

4.2.038 Občerstvovacia zóna/zóna technickej pomoci musí byť dostatočne široká a dlhá, aby prechádzajúci pretekári nezastavili prejazd („upchali cestu“)

Pre preteky svetového pohára musí obsahovať nasledujúce 4 oblasti:

- jednu časť pre UCI MTB Elite tímy
- jednu časť pre UCI MTB tímy
- jednu časť pre národné tímy
- ďalšiu časť pre individuálnych pretekárov, alebo členovia tímov ktoré nie sú registrované v UCI (členovia sa považujú za individuálnych pretekárov)

Personál tímu (mechanik, atď.) musí mať ľahko identifikovateľné tímové oblečenie.

4.2.039 Občerstvovacie zóny/zóny technickej pomoci musia byť jasne označené a očíslované. Musia byť úplne oddelené od divákov. Prístup musí byť prísne kontrolovaný rozhodcami alebo traťovými komisármi.

4.2.040 V prípade Olympijských hier, majstrovstiev sveta, svetových pohárov a kontinentálnych majstrovstiev nesmie do občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci vstúpiť nikto bez akreditácie.

Pre vyššie uvedené udalosti sú akreditácie vydané rozhodcovským zborom na konci porady vedúcich tímov.

Pre sezónu svetového pohára sú UCI MTB ELITE tímom a UCI MTB tímom vydané dlhotrvajúce akreditácie (celosezónne). Pre národné federácie alebo individuálnych pretekárov sú akreditácie vyrobené organizátorom a rozdane pri registrácii: 1 (jedna) akreditácia pre registrovaného pretekára na sezónu. V prípade zdvojenej občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci je vydaná len jedna akreditácia pre registrovaného pretekára.

4.2.041 Fyzický kontakt medzi občerstvovačom/mechanikom a pretekárom je povolený len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci.

Fľaše s vodou a jedlo musí byť odovzdané pretekárovi z ruky občerstvovača alebo mechanika. Občerstvovačovi alebo mechanikovi nie je dovolené bežať vedľa svojho pretekára.

4.2.042 Striekanie/oblievanie pretekárov alebo bicyklov vodou, nie je občerstvovačom alebo mechanikom dovolené.

4.2.043 Okuliare môžu byť vymenené len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci. Miesta kde okuliare môžu byť vymenené môžu byť zaradené na konci zóny.

- 4.2.044 Pretekár sa nemôže vrátiť po trati späť do občerstvovacej zóny/zóny technickej pomoci. Každý pretekár, ktorý to spraví, je diskvalifikovaný.
- & 6 Technická pomoc
- 4.2.045 Technická pomoc počas preteku je povolená za nižšie uvedených podmienok.
- 4.2.046 Schválená (autorizovaná) technická pomoc počas preteku pozostáva z opravy alebo výmeny akejkoľvek časti bicykla okrem rámu bicykla. Výmena bicykla nie je povolená a pretekár musí prekročiť cieľovú čiaru s rovnakým číslom na riadidlách s akým odštartoval.
- 4.2.047 Technická pomoc môže byť poskytnutá len v občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci.
- 4.2.048 Náhradné diely a náradie pre opravu musí byť v týchto zónach. Opravy a zmeny vybavenia môžu byť vykonávané samotným pretekárom alebo s pomocou spolujazdca z rovnakého tímu, tímovým mechanikom alebo mechanikom neutrálnej technickej pomoci. Malé vybavenie, ako duša alebo malé náradie, môže byť prevzaté v/z občerstvovacej zóne/zóne technickej pomoci.
- 4.2.049 Okrem technickej pomoci v týchto zónach, je technická pomoc povolená mimo týchto zón jedine medzi pretekármi, ktorí sú členmi rovnakého UCI ELITE MTB tímu, UCI MTB tímu alebo rovnakého národného tímu.
- Pretekári môžu niesť so sebou len také náhradné diely a náradie, ktoré nepredstavujú žiadne nebezpečenstvo pre samotného pretekára alebo iných pretekárov.
- & 7 Bezpečnosť
- Traťoví komisári
- 4.2.050 Všade tam, kde je to možné, je každý traťový komisár na dohľad druhému traťovému komisárovi. Signalizujú príchod pretekárov krátkym, hlasným zapískaním na píšťalku.
- 4.2.051 Všetci traťoví komisári umiestnení v potenciálne nebezpečnom úseku trate, sú vybavení žltou vlajkou, ktorou mávajú v prípade havárie s cieľom varovať ostatných pretekárov.
- Prvá pomoc (minimálne požiadavky)
- 4.2.052 Najmenej 1 (jedna) ambulancia (sanitka) a jeden základný post prvej pomoci sú nevyhnutné na všetkých pretekoch.
- Pre každé preteky musia byť v mieste konania prítomní: aspoň 1 (jeden) lekár a najmenej 6 (šesť) osôb kvalifikovaných pre podanie prvej pomoci v rámci právnych predpisov štátu v ktorom sa pretek koná.
- 4.2.053 Post prvej pomoci musí byť umiestnený centrálnne a ľahko identifikovateľný všetkými účastníkmi.
- 4.2.054 Post prvej pomoci a členovia prvej pomoci musia byť v rádiovom (vysielačkou) spojení s ostatnými členmi, s organizátorom, koordinátorom traťových komisárov a s hlavným rozhodcom.
- 4.2.055 Všetci členovia prvej pomoci musia byť ľahko identifikovateľní prostredníctvom príslušného znaku alebo uniformy. Toto označenie musí byť jednotné a unikátne.

- 4.2.056 Členovia prvej pomoci musia byť umiestnení na kľúčových miestach trate a tieto posty sú rovnaké pre všetky dni pretekov.
- Členovia prvej pomoci musia byť taktiež prítomní počas oficiálnych tréningov.
- 4.2.057 Organizátor musí prijať opatrenia potrebné pre uľahčenie rýchlej evakuácie zranených osôb z každej časti trate. Terénne vozidlá (motocykle, štvorkolky ...) a skúsení vodiči musia byť k dispozícii pre rýchle dosiahnutie aj ťažko dostupných miest trate.
- Potenciálne nebezpečné miesta musia byť zreteľne označené a musia byť prístupné pre sanitku (štvorkolesové vozidlo, ak je to potrebné).
- 4.2.058 Porada s riaditeľom organizátorov, osobami zodpovednými za prvú pomoc, traťových komisárov a hlavným rozhodcom sa musí uskutočniť pred pretekom.
- Organizátor musí pripraviť mapu trate pre členov prvej pomoci.
- 4.2.059 Organizátor musí pre preteky cross-country zabezpečiť motocykel ktorý označuje začiatok pretekov (predjazdec) a motocykel ktorý označuje koniec pretekov tzv. „sweep bike“ (koncová motorka). Pre preteky XCO, vodiaci motocykel musí, na jeho prednej časti, ukazovať počet kôl ostávajúcich do konca pretekov.
- & 8      Priebeh pretekov
- Tréning
- 4.2.060 Organizátor musí poskytnúť k dispozícii plne označenú trať pre tréning minimálne 24 hodín pred štartom prvého preteku. Pre svetový pohár XCO je tento termín minimálne 48 hodín pred štartom prvého preteku.
- Pretekári musia mať pripevnené ich štartovné čísla na riadidlách počas celého tréningu.
- Štartový rošt
- 4.2.061 Pre preteky XCO a XCM, iné ako majstrovstvá sveta a svetový pohár, sú pretekári na štart vyvolávaný:
1. podľa poslednej publikovanej individuálnej cross-country UCI klasifikácie (alebo poradie ku dňu predchádzajúceho 31.decembra v prípade ak aktuálny rebríček nebol na začiatku roku publikovaný)
  2. neklasifikovaní pretekári: losovaním
- Klasifikácia
- 4.2.062 Pretekári ktorí odstúpili z preteku sú vo výsledkoch označení ako „DNF“ (nedokončil – „did not finish“) a nie sú mu udelené žiadne body za tento pretek.
- 4.2.063 Pretekári dostihnutí o kolo musia dokončiť kolo počas ktorého boli dostihnutí a opustiť trať cez východ umiestnený pred cieľovou rovinkou alebo v 80% zóne ako opisuje článok 4.2.064 ak je toto pravidlo aplikovateľné. Títo pretekári sú uvedení vo výsledkoch v poradí v akom zo závodu odstúpili plus počet kôl ktoré neboli dokončené.
- 4.2.064 Rozhodnutie, či pravidlo „80%“ bude aplikované v pretekoch XCO je v kompetencii hlavného rozhodcu po porade s organizátorom. Každý pretekár ktorého čas je o 80% pomalší ako čas prvého kola vedúceho pretekára, je odvolaný z pretekov. Je povinný odstúpiť z pretekov na konci kola v zóne na to určenej („zóna 80%“), okrem prípadov ak je pretekár v poslednom okruhu. Pre XCO preteky na kontinentálnych majstrovstvách, svetových pohároch, majstrovstvách sveta a Olympijských hrách, pravidlo „80%“ musí byť uplatnené.

4.2.065 Pretekári odvolaní z preteku podľa článku 4.2.064 sú uvedení vo výsledkoch v poradí ako boli odvolaní z preteku plus počet kôl straty.

& 9 Etapové preteky

Všeobecné pravidlá

4.2.066 Etapový pretek je séria pretekov cross-country, ktorej sa môžu zúčastniť tímy, národné federácie a individuálni pretekári. Pre postup do nasledujúcej etapy musia pretekári dokončiť každú etapu v závislosti na špecifických pravidlách pre pretek.

4.2.067 Nezaujato voči článku 1.2.044, musia organizátori preteku dopredu predložiť na schválenie program a detailný rozpis („technical guide“ - bulletin) preteku na UCI ako je uvedené v článku 1.2.039. Tieto dokumenty je potrebné predložiť počas registračného procesu medzinárodného kalendára. Ku schváleniu preteku nemôže dosť v prípade nepredloženia týchto dokumentov,

4.2.068 Etapové preteky sa môžu konať na území niekoľkých krajín za predpokladu, že národné federácie príslušných krajín schválili organizáciu a trať. Dôkazy o takom schválení musia byť predložené spolu so žiadosťou o zaradenie preteku do medzinárodného kalendára.

4.2.069 Tímy sú zložené z minimálne 2 (dvoch) a maximálne 6 (šest') pretekárov.

4.2.070 Etapové preteky sú pridružené k XCM, preto majster sveta v MTB maratóne, majster kontinentu v MTB maratóne, národný majster v MTB maratóne musia nosiť ich majstrovské dresy. Majster sveta, kontinentálny a národný majster v XCO nemôže nosiť svoj majstrovský dres počas etapových pretekov.

Trvanie a etapy

4.2.071 Etapové preteky môžu trvať najmenej 3 dni a maximálne 9 dní. Počas jedného dňa môže byť len jedna etapa.

4.2.072 Ako etapy môžu byť rôzne typy cross-country pretekov ako je uvedené v článku 4.2.001 až 4.2.009 a 4.2.014, okrem disciplíny XCE.

4.2.073 Vzdialenosť a trvanie etapy

- XCO: trať medzi 4km až 6km pre kolo

- XCM: etapa medzi 60km až 120km

- XCP: trať, alebo jedno kolo medzi 25km až 60km

- XCC: trať do dvoch kilometrov a trvanie pretekov od 30 min. do 60 minút

- XCT: medzi 4 km až 25 km. Ako čas tímu sa meria čas druhého pretekára a súčet sa zarátava do celkovej klasifikácie \*\*\*

Ak etapa končí na okruhu, výsledný čas je čas po prejdení všetkých kôl na cieľovej čiare.

Klasifikácia

4.2.074 V individuálnej celkovej klasifikácii mužov a žien sú časy povinné. UCI body sú udelené len za celkovú klasifikáciu.

Individuálna celková klasifikácia je založená na individuálnom čase pretekára ktorý je súčtom jeho časov v každej etape.

4.2.075 Ak majú dvaja alebo viac pretekárov zhodný čas v individuálnej celkovej klasifikácii, zlomky sekúnd z individuálnych časov (aj prologu) sa pripočítajú k celkovému času

a následne sa rozhodne o poradí. Ak je výsledok ešte stále nerozhodný, alebo ak nie sú žiadne etapy s individuálnou časovkou (časovkou jednotlivcov), porovnávajú sa umiestnenia v každej etape a ako posledná možnosť sa berie do úvahy umiestnenie v poslednej etape.

4.2.075 Ďalšia celková klasifikácia pre mužov a ženy, ako sú body celkovej klasifikácie, vrchárska súťaž a súťaž tímov u mužov a žien sú voliteľné.

V etapových pretekoch kde je súťaž celkovej klasifikácie tímov, môžu v tejto klasifikácii súťažiť len 3 typy tímov:

- UCI ELITE MTB tímy
- UCI MTB tímy
- národné tímy

S výnimkou prípadu tímovej časovky, je celková klasifikácia tímov u mužov a žien, tvorená súčtom časov dvoch najlepších pretekárov tímu z každej etapy.

4.2.076 Bonusy (bonifikácie) a tresty sú taktiež zohľadňované. Bonusy sú uvedené len v individuálnej celkovej klasifikácii podľa času. Žiadne bonusy nie sú udelené v časovkách jednotlivcov alebo tímových časovkách.

Technické úpravy

4.2.077 Etapový pretek nemôže mať viac ako jeden presun automobilov (konvoja) počas troch dní. Doba trvania presunu nemôže prekročiť tri hodiny. Presun, ktorý trvá do jednej hodiny sa nepočíta.

4.2.078 Neutrálne spájacie úseky nemôžu byť obsiahnuté vo viac ako 75% etáp. Žiadne spájacie úseky nemôžu byť dlhšie ako 35 km. Vedúce vozidlo musí kontrolovať rýchlosť štartového poľa od prekročenia štartovej čiary. Štart musí prebehnúť zo stacionárnej polohy na štartovej čiare. Štart musí byť odštartovaný do 30 minút po prízjazde vodiaceho vozidla.

4.2.079 Dva motocykle musia byť (vodiaci a záverečný „lead bike and sweep bike“) v každej etape okrem časovky jednotlivcov.

4.2.080 Organizátor musí zabezpečiť oblečenie pre vedúceho pretekára v individuálnej celkovej klasifikácii mužov a žien.

## Kapitola VI SÉRIA UCI MTB MARATÓNOV /UCI MTB Marathon series/

&1 Všeobecne

4.6.001 Séria MTB UCI maratónov je výhradným vlastníctvom UCI.

4.6.002 Každý rok určuje „UCI Management Committee“ preteky, ktoré budú zaradené do UCI MTB série maratónov.

### Účasť

4.6.003 UCI MTB séria maratónov je prístupná pre pretekárov podľa nasledujúcich podmienok:

- vlastníť ročnú licenciu vydanú národnou federáciou a predložiť túto licenciu pri registrácii
- k účasti nie je potrebný počet bodov UCI
- neobmedzená účasť pre národné federácie alebo tímy, pretekári môžu pretekať v ich UCI MTB tímových alebo klubových dresoch \*\*\*

4.6.004 Vekové kategórie

V pretekoch UCI MTB série maratónov pretekajú pretekári vo veku 19 rokov a starší, a zahŕňa aj kategórie Masters.

Predložené výsledky nemusia byť vyhodnotené zvlášť pre kategóriu U23 a masters.

4.6.005 Registrácia

Registrácia je v kompetencii každého organizátora pretekov UCI MTB série maratónov.

Uzávierka registrácie /registration deadline/ je vo štvrtok pred pretekom do 00:00 SEČ.

Pretekári sa registrujú individuálne.

Neskorá registrácia je možná, ale je spoplatnená sumou 100 CHF.

4.6.006 Klasifikácia v maratónskej sérii

Individuálna celková klasifikácia v maratónskej sérii je vyhotovená na základe bodov ktoré každý pretekár vyhral.

Prvým 40 mužom sa udeľuje od 40 po 1 bod. Prvým 20 ženám sa udeľuje od 20 po 1 bod.

Pre celkové individuálne poradie v maratónskej sérii sa započítavajú všetky preteky.

Obdobie pre celkovú klasifikáciu začína na Majstrovstvách sveta v MTB maratóne a končí 2 týždne pred Majstrovstvami sveta v MTB maratóne nasledujúceho roku.

V prípade pretekárov s rovnakým počtom bodov o poradí rozhodne počet prvých, druhých miest, atd. s prihliadnutím len na umiestnenia za ktoré boli udelené body z maratónskej série. V prípade pretrvávajúcej rovnosti medzi pretekármi, o poradí rozhodne počet bodov získaných v poslednom preteku.

Rebríček maratónskej série je zverejňovaný každý mesiac 25. –teho a nahrádza rebríček UCI MTB maratónu. \*\*\*

4.6.007 Dres vedúceho pretekára

Pre vedúceho pretekára maratónskej série nie je stanovený žiaden dres.

&2 Špeciálne pravidlá pre maratónsku sériu

4.6.008 Prvých 20 mužov a žien z každého kola UCI maratónskej série, rovnako ako prvých 50 z celkovej individuálnej klasifikácie maratónskej série, získavajú kvalifikáciu pre UCI majstrovstvá sveta v maratóne.

4.6.009 Charakteristika pretekov

Dĺžka pretekov pre MTB maratónsku sériu je minimálne 70km a maximálne 100km pre ženy a minimálne 80km a maximálne 120km pre mužov.

Preteky môžu prebiehať na jednom okruhu, alebo ako viackolové s maximálnym počtom kôl 3. V prípade viackolových pretekov nesmie mať obsahovať skratku kola pre preteky žien.

4.6.010 Poradie pretekárov na štarte sa určí nasledovne:

- podľa celkového poradia v MTB maratónskej sérii (v prípade prvého preteku po majstrovstvách sveta sú pretekári radení podľa výsledkov majstrovstiev sveta.
- potom, podľa poslednej UCI XCO individuálnej klasifikácie
- pre ostatných žrebom

Poradie štartov sa určí nasledovne:

- Štart 1: Ženy Elite (časový odstup min. 30 až 45 min. podľa dĺžky pretekov a počtu kôl)
- Štart 2: Muži Elite
- Štart 3: Verejní pretekári a CPV.

ANNEX 6 - XCE Competition Format (6 riders per heat)

ROUND 1

| QR  | Bib | Heat 1 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 1.  | 1   |        |      |
| 12. | 12  |        |      |
| 13. | 13  |        |      |
| 24. | 24  |        |      |
| 25. | 25  |        |      |
| 36. | 36  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 2 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 6.  | 6   |        |      |
| 7.  | 7   |        |      |
| 18. | 18  |        |      |
| 19. | 19  |        |      |
| 30. | 30  |        |      |
| 31. | 31  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 3 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 3.  | 3   |        |      |
| 10. | 10  |        |      |
| 15. | 15  |        |      |
| 22. | 22  |        |      |
| 27. | 27  |        |      |
| 34. | 34  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 4 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 4.  | 4   |        |      |
| 9.  | 9   |        |      |
| 16. | 16  |        |      |
| 21. | 21  |        |      |
| 28. | 28  |        |      |
| 33. | 33  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 5 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 2.  | 2   |        |      |
| 11. | 11  |        |      |
| 14. | 14  |        |      |
| 23. | 23  |        |      |
| 26. | 26  |        |      |
| 35. | 35  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 6 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 5.  | 5   |        |      |
| 8.  | 8   |        |      |
| 17. | 17  |        |      |
| 20. | 20  |        |      |
| 29. | 29  |        |      |
| 32. | 32  |        |      |

1/2 FINALS

| Bib | Semi Final 1 | Rank |
|-----|--------------|------|
|     | Heat 1 > 1   |      |
|     | Heat 1 > 2   |      |
|     | Heat 2 > 1   |      |
|     | Heat 2 > 2   |      |
|     | Heat 3 > 1   |      |
|     | Heat 3 > 2   |      |

| Bib | Semi Final 2 | Rank |
|-----|--------------|------|
|     | Heat 4 > 1   |      |
|     | Heat 4 > 2   |      |
|     | Heat 5 > 1   |      |
|     | Heat 5 > 2   |      |
|     | Heat 6 > 1   |      |
|     | Heat 6 > 2   |      |

FINALS

| Bib | Small Final      | Rank |
|-----|------------------|------|
|     | Semi Final 1 > 4 |      |
|     | Semi Final 1 > 5 |      |
|     | Semi Final 2 > 4 |      |
|     | Semi Final 2 > 5 |      |
|     | Semi Final 2 > 6 |      |

| Bib | Big Final        | Rank |
|-----|------------------|------|
|     | Semi Final 1 > 1 |      |
|     | Semi Final 1 > 2 |      |
|     | Semi Final 1 > 3 |      |
|     | Semi Final 2 > 1 |      |
|     | Semi Final 2 > 2 |      |
|     | Semi Final 2 > 3 |      |

Notes

- If fewer than 18 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/2 finals: Semi Final 1 > Bib 1-3-6-7-10-12, Semi Final 2 > Bib 2-4-5-8-9-11
- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

Príloha 7 UCI – rozvrh rozjázd v disciplíne XCE pre 32 pretekárov

**ANNEX 7 - XCE Competition Format (4 riders per heat)**

**1/8 FINALS**

| QR  | Bib | Heat 1 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 1.  | 1   |        |      |
| 16. | 16  |        |      |
| 17. | 17  |        |      |
| 32. | 32  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 2 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 8.  | 8   |        |      |
| 9.  | 9   |        |      |
| 24. | 24  |        |      |
| 25. | 25  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 3 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 4.  | 4   |        |      |
| 13. | 13  |        |      |
| 20. | 20  |        |      |
| 29. | 29  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 4 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 5.  | 5   |        |      |
| 12. | 12  |        |      |
| 21. | 21  |        |      |
| 28. | 28  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 5 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 2.  | 2   |        |      |
| 15. | 15  |        |      |
| 18. | 18  |        |      |
| 31. | 31  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 6 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 7.  | 7   |        |      |
| 10. | 10  |        |      |
| 23. | 23  |        |      |
| 26. | 26  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 7 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 3.  | 3   |        |      |
| 14. | 14  |        |      |
| 19. | 19  |        |      |
| 30. | 30  |        |      |

| QR  | Bib | Heat 8 | Rank |
|-----|-----|--------|------|
| 6.  | 6   |        |      |
| 11. | 11  |        |      |
| 22. | 22  |        |      |
| 27. | 27  |        |      |

**1/4 FINALS**

| Bib         | Heat 9 | Rank |
|-------------|--------|------|
| Heat 1 > 1. |        |      |
| Heat 1 > 2. |        |      |
| Heat 2 > 1. |        |      |
| Heat 2 > 2. |        |      |

| Bib         | Heat 10 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 3 > 1. |         |      |
| Heat 3 > 2. |         |      |
| Heat 4 > 1. |         |      |
| Heat 4 > 2. |         |      |

| Bib         | Heat 11 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 5 > 1. |         |      |
| Heat 5 > 2. |         |      |
| Heat 6 > 1. |         |      |
| Heat 6 > 2. |         |      |

| Bib         | Heat 12 | Rank |
|-------------|---------|------|
| Heat 7 > 1. |         |      |
| Heat 7 > 2. |         |      |
| Heat 8 > 1. |         |      |
| Heat 8 > 2. |         |      |

**1/2 FINALS**

| Bib          | Semi Final 1 | Rank |
|--------------|--------------|------|
| Heat 9 > 1.  |              |      |
| Heat 9 > 2.  |              |      |
| Heat 10 > 1. |              |      |
| Heat 10 > 2. |              |      |

| Bib          | Semi Final 2 | Rank |
|--------------|--------------|------|
| Heat 11 > 1. |              |      |
| Heat 11 > 2. |              |      |
| Heat 12 > 1. |              |      |
| Heat 12 > 2. |              |      |

**FINALS**

| Bib               | Small Final | Rank |
|-------------------|-------------|------|
| Semi Final 1 > 3. |             |      |
| Semi Final 1 > 4. |             |      |
| Semi Final 2 > 3. |             |      |
| Semi Final 2 > 4. |             |      |

| Bib               | Big Final | Rank |
|-------------------|-----------|------|
| Semi Final 1 > 1. |           |      |
| Semi Final 1 > 2. |           |      |
| Semi Final 2 > 1. |           |      |
| Semi Final 2 > 2. |           |      |

**Notes**

- If fewer than 24 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/4 finals: Heat 1> Bib 1-8-9-16, Heat 2> 4-5-12-13, Heat 3> 2-7-10-15, Heat 4> 3-6-11-14
- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

V prípade nezhôd a nejasností je slovenskej verzii nadradená verzia anglická.

Pravidlá sú platné od 1.1.2011.